



Safe and Efficient Skies for All

වාර්ෂික වාර්තාව 2022 ஆண்டறிக்கை 2022 Annual Report 2022



"SAFE AND EFFICIENT SKIES FOR ALL"

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA



Safe and Efficient Skies for All

වාර්ෂික වාර්තාව 2022



“සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අභසක්”

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

පටුන

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි
තේමා ගීතය | 02

වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා ගරු
අමාත්‍යවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී | 03

අප ගැන | 04

කෙටි යෙදුම් | 06

ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත විශේෂතා | 07

සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය | 08

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමාගේ
සමාලෝචනය | 10

CAASL හි පැතිකඩ | 14

අංශ සහ ඒකක පිළිබඳ සමස්ත විග්‍රහය | 14

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සාමාජිකයින් ශ්‍රී ලංකා
සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි (CAASL) 13 වන සහ 14 වන
මණ්ඩලය | 17

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය | 18

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි 13 වන සහ 14 වන
මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයන් පිළිබඳ හැඳින්වීම | 20

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය | 26

ආකල්පය | 26

අරමුණු | 26

උපායමාර්ග | 26

සාරධර්ම | 26

CAASL හි ආසන්නතම ඉලක්ක | 26

අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල | 26

ප්‍රතිදානය | 27

නියාමන විෂය පථය | 28

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගවීම | 29

අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය | 29

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් | 29

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ පාලනය | 29

අධිකාරියෙහි විධායක බලතල | 29

අධිකාරියෙහි කමිටු | 29

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව | 29

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව | 30

සැලසුම් කමිටුව | 30

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන පිළිබඳ

ජාතික කමිටුව | 30

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යයන

කමිටුව (CADEC) | 30

පාර්ශවකරුවන් සමඟ සබඳතා | 30

අධිකාරියේ සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර

මණ්ඩලයේ වගකීම | 30

වගකීම | 31

අභිමත ගැටුම | 31

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණනය | 31

ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතාව | 31

ආචාර ධර්ම | 31

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ

මෙහෙයුම් සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩලය | 32

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය | 37

CAASL හි රැස්වීම් | 38

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (QIA) | 38

පරිසර පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය | 38

ගුවන්සේවා නිරූපදානනා අධීක්ෂණ ඒකකය | 39

හීනි කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය | 40

තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණ (ICT) ඒකකය | 41

සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන සහ මාධ්‍ය ඒකකය | 41

ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය | 42

තාක්ෂණික පුස්තකාල ඒකකය | 42

ගණන යාත්‍රාංගන සේවා නියාමන ශාඛාව | 44

ගණන යාත්‍රාංගන අංශය | 45

ගුවන් සන්නරණ සේවා (ANS) අංශය | 45

පියාසර නිරූපදානනා නියාමන ශාඛාව | 47

පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය | 48

ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය | 48

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය | 49

ගුවන්සේවා ආරක්ෂක නියමන ශාඛාව | 50

ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශය | 51

ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව | 53

ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය | 54

මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය | 57

මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය | 59

CAASL හි තාක්ෂණික කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාරාංශය 2022 | 61

ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකය 2022 | 62

2022 වර්ෂයේ ගුවන් ගමන් පිළිබඳ සාරාංශය | 65

මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2022 | 67

විගණකාධිපති වාර්තාව 2022 | 92

විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය 2022 | 102



වාර්ෂික වාර්තාව - 2022
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තියට අනුව
පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි තේමා ගීතය

ශ්‍රී ලංකා, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කිත් යසසිත් සුදිලේ
හෙලි කොත හෙලි හෙළේ //

සක්විති රාවණ ආදි යුගෙන්
දඬු මොණරින් ගුවන දිනා//
විකුමැති ලක් දන වාරිය පොළිනුත්
පා විදු නුවණ මනා //

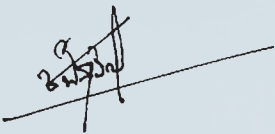
"උවදුරු තොර බව සඳහා මුල් වෙමු"
වෙයි පෙර වැකිය අපේ //
"ඉක්මන් අය මග නැගුමෙහි මුල් වෙමු"
මේ වෙයි දැකුම අපේ //

රටවැසි යුතුකම් ඉටු වන අයුරින්
මව් බිම හා බැඳෙමු //
සමාජ මෙහෙවර සාර දහම් රැක
වගකීමෙන් පුදමු //

පද රචනය : කලාතුරු අර්සෙන් අනුබුදු (දිවංගත)
ගායනය : කලාකීර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)
තනු නිර්මාණය : කලාකීර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)

වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා ගරු අමාත්‍යවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී,

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශිත ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව - 2022 සම්පාදනය කරන ලදී. 2022 ජනවාරි 01 වන දින සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 වන දින දක්වා කාලපරිච්ඡේදය තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්හි ප්‍රධාන සාරාංශයක් සහ 2022 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය මෙහි අන්තර්ගත වී ඇත.



ජී. ඩී. ඩී. විතානගේ
සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2023 පෙබරවාරි 27 වන දින



දැක්ම

සැමට නිරූපදුන අහසක් සහතික කරමින්
ප්‍රවීන සහ විශ්වසනීය ගුවන්සේවා නිරූපදුනනා
නියාමකයකු බවට පත් වීම.

මෙහෙවර

උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ
ප්‍රබලකාර නියාමනය මගින් ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති
සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමගත් ජාතික
ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතා සමගත් අනුගත
නිරූපදුන, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, ක්‍රමවත්
සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා
පද්ධතියක් මෙහෙයවීම සුසාධනය කිරීම.

ආදර්ශ පාඨය

"සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"



“සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

වසර ගණනාවක් පුරාවට අපි සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ දැක්ම වෙනස් දිශානතියකට යොමු කරමින් සිටින්නෙමු. එසේ වන්නේ, ලොව පුරා පිහිටුවා ඇති ප්‍රමිතීන් පෙලගැස්වීමට හැකිවන පරිදි අපගේ මෙහෙයුම් කටයුතු හැඩගස්වා ගැනීමෙන් සහ ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම තුළිනි. අපි අහසේ සුරක්ෂිතභාවය සහ නිරූපදුනතාව කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන අතරම, වඩාත් තිරසාර සහ පරිසර හිතකාමී මගක ගමන් කරමින් ඊළඟ පරම්පරාව සඳහා අපගේ අහස ආරක්ෂා කරන බවට සහතික වන්නෙමු. ඵලදායී නියාමනය සහ උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය තුළින් අපට නව යුගයක් කරා යාමට හැකිවී ඇති අතර, සැමට සුරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම අහසක් නිර්මාණය කරමින්, අධිෂ්ඨානශීලීව, විශිෂ්ටත්වය හඹා අපි පියාසර කරන්නෙමු.



කෙටි යෙදුම්

AE	ගගන යාත්‍රාංගන
ANS	ගුවන් සංතරණ සේවා
AASL	සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ADRM	ගගන යාත්‍රාංගන
AME (BL)	ගුවන්ගානා නඩත්තු ඉංජිනේරු (මූලික බලපත්‍රය)
AML	ගුවන්ගානා නඩත්තු බලපත්‍රය
AMO	අනුමත නඩත්තු සංවිධානය
AMT	ගුවන්ගානා නඩත්තු කාර්මික
ANR	ගුවන් සංතරණ රෙගුලාසි
AOC	ගුවන්ගානා මෙහෙයුම් සහතිකය
AS	ගගන නාවික සේවා
ASN	ගුවන්සේවා නිරූපණය නිවේදනය
ASM	ගුවන්සේවා නිරූපණය අධීක්ෂණය
AT&ER	ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන
ATC	ගුවන් ගමන් පාලනය/ගුවන් ගමන් පාලක
ATM	ගුවන් ගමන් කලමනාකරණය
AV. SEC	ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව
AW	ගුවන් යෝග්‍යතාව
AWE	ගුවන් යෝග්‍යතා ඉංජිනේරු
BIA	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
BIRD	කුරුලු ගැටීම් (Bird Strike)
CAASL	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
CADEC	සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යයන කමිටුව
CEO	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
CNS	සන්නිවේදනය සන්නිවේදන සහ නිරීක්ෂණ
COSCAP-SA	මෙහෙයුම් නිරූපණය හා අධීක්ෂණ ගුවන් යෝග්‍යතාව වර්ධනය කිරීමේ - දකුණු ආසියා සහයෝගිතා වැඩසටහන
CSI	මැදිරි නිරූපණය පරීක්ෂක
C of R	ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය
D	අධ්‍යක්ෂ
DDG/ASR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගගන යාත්‍රාංගන සේවා නියාමන)
DDG/CAER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන)
DDG/FSR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පියසර නිරූපණය නියාමන)
DDG/AVSER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන)
D/AE	අධ්‍යක්ෂ/ගගන යාත්‍රාංගන
D/ANS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් සංතරණ
D/AOPS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්ගානා මෙහෙයුම්
D/ARAW	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්ගානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතා
D/ATER	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන
D/AVS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්සේවා ආරක්ෂක
D/HR&PM	අධ්‍යක්ෂ/මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ
D/F&RM	අධ්‍යක්ෂ/මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ
D/TO&PL	අධ්‍යක්ෂ/පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර
D/ER&P	අධ්‍යක්ෂ/පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති
D/QIA	අධ්‍යක්ෂ/තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන
DG	අන්තරායකර ද්‍රව්‍ය

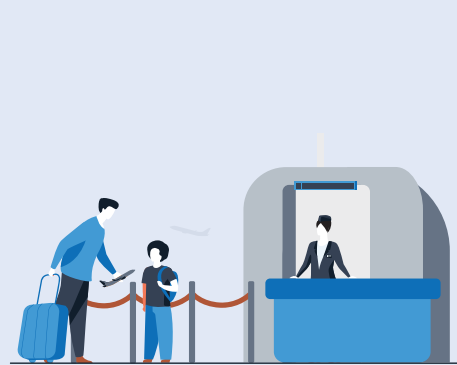
DGCA	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
EASA	යුරෝපා ගුවන්සේවා නිරූපණය නියෝජිත ආයතනය
ER&P	පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති
FIR	පියසර තොරතුරු කලාපය
FS	පියසර නිරූපණය
FPP	පියසර කාර්යපටිපාටි වැඩසටහන
FUEL	ඉන්ධන සම්බන්ධ
GCOL	බිම් ගැටීම්
GSA	පොදු අලෙවි නියෝජිත
ICAO	ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය
ICT	තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණය
IS	ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතිය
PBN	කාර්යසාධන පාදක සංතරණය
LALT	අඩු උන්නතාංශ මෙහෙයුම්
LCC	අඩු වියදම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්
LA&EU	නීති සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය
MAC	ගුවන් ආසන්නතාව/ACAS අනතුරු ඇඟවීම්/දුරස්ථතාවය හැකි වීම/ ආසන්න ගැටීම්
MED	වෛද්‍ය
MRIA	මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
NCASP	ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන
OTHR	වෙනත්
Q&IA	තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන
RI	ගුවන් ධාවනපටිය ආකූලණය - වාහන, ගුවන්ගානා හෝ පුද්ගලයා
RPK	ආදායම් මගී කිලෝමීටර්
RTK	ආදායම් රොන් කිලෝමීටර්
SARPs	ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද
SAARC	දකුණු ආසියානු කලාපීය සහයෝගිතා සංවිධානය
SARI	දකුණු ආසියානු කලාපීය ප්‍රාග්ධන සහයෝගිතා
SCF-NP	පද්ධති/සංරචක ක්‍රියාවිරහිතවීම් හෝ දුර්වලවීම්
SCF-PP	බලෝත්පාදක ක්‍රියාවිරහිතවීම් හෝ දුර්වලවීම්
SEC	සුරක්ෂිතතාව
SLAS	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති
SLCAP	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රකාශය
SLFRS	ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති
SMS	නිරූපණය කළමනාකරණ කුමය
SSP	රාජ්‍ය නිරූපණය වැඩසටහන
TO&PEL	පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර
TURB	කුණාටු මුණගැසීම්
USAP	විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන
USOAP	විශ්ව නිරූපණය අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන
WILD	වනජීවී ගැටුම්
WSTRW	සුළං මාරුව හෝ ගිගුරුම් කුණාටුව



ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාත විශේෂතා

මගී ගමනාගමනයන්

(Passengers (million))



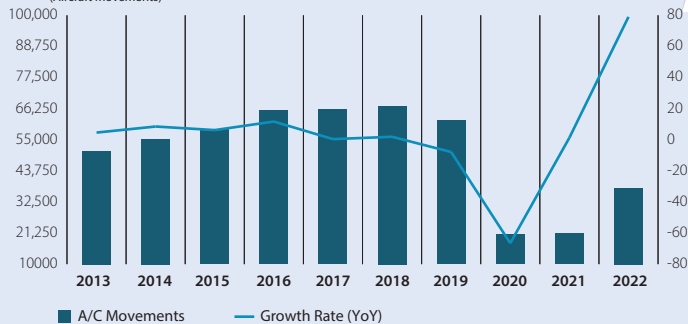
භාණ්ඩ ගමනාගමනයන්

(cargo (MT))



ගුවන් යානා ගමනාගමනයන්

(Aircraft Movements)





සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය



ගෝලීය COVID-19 වසංගතය සහ 2022 දී ශ්‍රී ලංකාවේ පැවති දේශපාලන අස්ථාවරත්වය හේතුවෙන් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය එම වසරේ වඩාත්ම බලපෑමට ලක්වූ කර්මාන්තවලින් එකකි. තවද, 2022 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාව ගුවන් යානා ඉන්ධන හිඟයකටද මුහුණ දුන්නේය. මෙවැනි බොහෝ අභියෝග මධ්‍යයේ, ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ ආරක්ෂාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ විධිමත්තාවය සහ ඵලදායී ලෙස ඉහළ කාර්යසාධනයක් ඉලක්ක කර ගැනීමට CAASL සමත් වන්නේ, ICAO විසින් නියම කර ඇති ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ආරක්ෂක අධීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම මගිනි. මීට අමතරව, සාමාන්‍ය ජනතාව අතර ගුවන්සේවා දැනුම සහ දැනුවත්තාවය වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන්සේවා සංස්කෘතියක් ඇති කිරීමට CAASL සමත් වන්නේ, විශේෂයෙන්ම තරුණ ප්‍රජාව ඉලක්ක කොටගෙනය. CAASL විසින් විද්‍යුත්, මුද්‍රිත මාධ්‍ය භාවිත කොටගෙන නවතම සහ වඩාත්ම විශ්වාසදායක ගුවන්සේවා සම්බන්ධ පුවත් පිළිබඳව ප්‍රජාව නිරන්තරයෙන් යාවත්කාලීන කරන ලද අතර CAASL හි ක්‍රියාකාරකම් මේ හරහා තවදුරටත් ප්‍රවර්ධනය කරන ලදී.

පුහුණු සංවිධානවල සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයන්හි වත්මන් බලපත්‍ර ක්‍රියාවලිය වැඩිදියුණු කිරීම

ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ අපේක්ෂාවන් සපුරාලීම සඳහා ගමන් බලපත්‍ර හිඟත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩි දියුණු කිරීමේ හදිසි අවශ්‍යතාවයක් හඳුනා ගන්නා ලදී බලපත්‍ර හිඟත් කිරීම නියාමනය කිරීම

සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පියවරක් වශයෙන් CAASL පරිශ්‍රයේ බිම් මහලේ කවුන්ටරයක් විවෘත කරන ලදී. පුද්ගලික බලපත්‍ර හිඟත් කිරීම සහ ඒ ආශ්‍රිත කාර්යයන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස කරගෙනයාම මෙහි අරමුණ විය. ඉල්ලුම්කරුවන් හට පද්ධතියට ජනනය කරන ලද පණිවිඩ සමඟ පුද්ගලික බලපත්‍ර හිඟත් කිරීම මෙමගින් සිදුවේ.

ගුවන් නියමුවන් සඳහා නව ස්මාර්ට් බලපත්‍රයක්

2023 ජනවාරි 1 වන දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි සියලුම බලපත්‍රලාභීන් සඳහා ඩිජිටල් ලෙස තොරතුරු අන්තර්ගත කරන ලද ජ්‍යෙෂ්ඨත් කාඩ්පතක් හිඟත් කෙරේ.

ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍රය (AML) විභාගය

2022 දක්වා ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාග වසරකට දෙවරක් පැවැත්විණි. කෙසේ වෙතත්, අපේක්ෂකයින් හට සහාය තකා 2023 සිට වසරකට පූර්ණ පරිමාණ AML විභාග තුනක් (03) පැවැත්වීමට තීරණය කරන ලදී.

ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිද්ධීන් විමර්ශනය සඳහා ස්වාධීන ආයතනයක් පිහිටුවීම

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා පිළිබඳ සම්මුතියෙහි (විකාශයේ සම්මුතියට) අත්සන්කරුවෙකු ලෙස රාජ්‍ය ගුවන්සේවා අධිකාරිය සහ එහි පරීක්ෂණයන්ට සහ අරමුණු

සඳහා බාධා කළ හැකි වෙනත් ආයතනවලින් ස්වාධීනව හදිසි අනතුරු විමර්ශන අධිකාරියක් පිහිටුවීමට ශ්‍රී ලංකාවට බැඳී ඇත.

විමර්ෂිත ස්වාධීන ආයතනයක් පිහිටුවීම මෙම අධිකාරිය විසින් යෝජනා කර ඇති අතර, ගුවන් යානා අනතුරු විමර්ශන කාර්යාංශය (AAIB) පනත් කෙටුම්පත හිති කෙටුම්පත් සම්පාදකයා විසින් කෙටුම්පත් කර කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සඳහා වේලාවන් වෙන් කරගැනීම ස්වයංක්‍රීය කිරීම

සියලුම CAASL බලපත්‍රලාභී පන්ති සඳහා වෛද්‍ය අවශ්‍යතා නියාමනය කිරීමට සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමට CAASL හි ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය වගකීම දරයි. එය ගුවන් වෛද්‍ය පරීක්ෂක මණ්ඩලයේ සහතික කිරීම ද අඩුණ්ඩුව සිදු කරයි. මෙම ඒකකය ශිෂ්‍ය නියමුවන්, පෞද්ගලික ගුවන් නියමුවන්, වෘත්තීය නියමුවන්, කැබින් කාර්ය මණ්ඩලය සහ ගුවන් ගමනාගමන පාලකයන් යන කාණ්ඩ සියල්ල සඳහා සාමාන්‍ය වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදු කරයි.

ඒකකයේ කාර්ය සාධනයේ කාර්යක්ෂමතාව සහ ඵලදායීතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා 2023 පෙබරවාරි 15 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා වේලාවන් ලබා ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට තීරණය කරන ලදී. අයදුම්කරුවන්ට දැන් ඔවුන්ගේ



මූලික ගොඩබිම් ආධාරක සේවා බලපත්‍ර (FBO) නිකුත් කරන ලද අතර ඩ්‍රෝන් අනුමත කිරීම් සඳහා මාර්ගගත පද්ධතියක් හඳුන්වා දී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා වේලාවන් වෙන් කරවා ගැනීමට ස්වයංක්‍රීය වෛද්‍ය හමු වීම් ඇමතුම් ක්‍රමය භාවිතා කළ හැක.

ආරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් ඉහළ නැංවීම සඳහා විශේෂ ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවාවෙහි ආරක්ෂාව සහ සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ අධීක්ෂණ හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස මෙන්ම, එහි නියාමන කාර්යයන් ශක්තිමත් කිරීම, අනුකූලතා අධීක්ෂණය සඳහා තාක්ෂණික සහය ඒකකයක් ආයතනය තුළ ස්ථාපිත කරන ලදී. මෙම ඒකකය CAASL හි තාක්ෂණික අංශවල විෂය කරුණු විශේෂඥයන්ගෙන් (SMEs) සමන්විත වේ.

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ගොඩබිම් හසුරුවන්නකු ලෙස සහතික කිරීම

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 31 (k) වගන්තිය අනුව ගොඩබිම් හසුරුවන්නන් සහතික කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වූ අතර එය කල් පැන ඇත. ගොඩබිම් හැසිරවීමේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා රෙගුලාසි (IS 046) සහ මාර්ගෝපදේශයන් (SLCAP 4550) හඳුන්වා දීමෙන් මෙය නිවැරදි කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව, පුළුල් විගණනයකින් පසු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම ගොඩබිම් හසුරුවන්නෙකු ලෙස සහතික කරන ලදී.

ආහාර සැපයුම් සේවා සැපයුම්කරු සහතිකය

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 31 (l) වගන්තියට අනුව, ආහාර සැපයුම් සේවා සහතික කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වූ අතර එය කල් පැන ඇත. ආහාර සැපයුම් සේවා සපයන්නන්ගේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා මාර්ගෝපදේශයන් (SLCAP 4310) හඳුන්වා දීමෙන් මෙය නිවැරදි කරන ලදී. මේ වන විට නියාමන අවශ්‍යතා සකස් වෙමින් පවතින අතර, විඛැවීන් බලපත්‍රයක් සමඟ නිකුත් කළ යුතු සියලුම අවශ්‍යතා පුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම යථා කාලයේදී විගණනය කරනු ලැබේ. සමාලෝචිත කාල සීමාව තුළ CAASL විසින් Fits Aviation සඳහා ජාත්‍යන්තර මගී මෙහෙයුම් බලපත්‍රය ප්‍රදානය කරන ලද අතර Lakwin Aviation වෙත මූලික ගුවන් මෙහෙයුම් සහතිකය ප්‍රදානය කරන ලදී.

තවද, විදේශීය ගුවන් සමාගම් හතරක් සඳහා මූලික විදේශ ගුවන් මෙහෙයුම් සහතික නිකුත් කරන ලදී. මූලික අනතුරුදායක භාණ්ඩ බලපත්‍ර ගුවන් සමාගම් පහකට නිකුත් කරන ලදී. අයදුම්කරුවන් දෙදෙනෙකු සඳහා මූලික ගොඩබිම් ආධාරක සේවා බලපත්‍ර (FBO) නිකුත් කරන ලද අතර ඩ්‍රෝන් අනුමත කිරීම් සඳහා මාර්ගගත පද්ධතියක් හඳුන්වා දී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

අභ්‍යන්තර VFR සංචාලන සිතියමක් සංවර්ධනය කිරීම

ගුවන් නාවික සේවා සැපයුම් (ANS) අංශයේ මූලික වගකීම වන්නේ අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත් (SARPs) අනුව කොළඹ ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපය (කොළඹ FIR) තුළ ගුවන් නාවික සේවා විධිවිධාන පාලනය කරන හීන රීති සැකසීම සහ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් නාවික සේවා සපයන්නා අදාළ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන බව සහතික කිරීමයි.

ANS අංශය විසින් දෘශ්‍ය පියාසැරි හීන (VFR) සංචාලනයට ගුවන් නියමුවන් හට සහාය වීම සඳහා දේශීය සිතියමේ 2 වන අනුවාදය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර, ගුවන් සංචාලනයේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ගුවන් නියමුවන් සඳහා වීම තොරතුරු සැපයීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම සිතියම්වල නව අනුවාදය දේශීය VFR/IFR සිතියම්වල, ලෝක මිණුම් සලකුණු ප්‍රමිතීන් සමඟ සමපාත වීමට අදහස් කෙරේ. සිතියමේ නවතම අනුවාදය විශාල පරිමාණයෙන් අතිරේක භූමි ලක්ෂණ අන්තර්ගතව ඇති ප්‍රමිතිගත අනුවාදයකි. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ගමනාගමනයේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ආරක්ෂිත ප්‍රවාහනයට අනතුරුදායක වන උස් වූ බල සුළං ටර්බයිඩ කුළුණු, සන්නිවේදන කුළුණු සහ විදුලි රැහැන් පිළිබඳ විස්තර දේශීය VFR සංචාලන සිතියමේ පළ කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් නාවික සැලැස්ම (SLANP) සංවර්ධනය කිරීම

SSLANP සංවර්ධනය කර ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද්දේ ICAO හි ගෝලීය ගුවන් සංචාලන සැලැස්මේ (GANP) ප්‍රතිපත්ති සහ අරමුණු සහ අනාගත ගෝලීය ගුවන් සංචාලන පද්ධතිය විස්තර කරන, ගුවන් පද්ධති අවහිර කිරීම් (ASBU) රාමුවේ ප්‍රතිපත්ති සහ අරමුණු සමඟ පෙළගස්වමිනි. රාජ්‍ය ගුවන් සංචාලන පද්ධති හැකියාවන් ආසියා-පැසිෆික් කලාපීය ගුවන් සංචාලන සැලැස්ම (RANP-APAC) සහ SLANP ක්‍රියාවට නැංවීමත් සමඟ ASBU ප්‍රමුඛතාවය, GANP සමඟ සම වනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ ස්වෛරී ගුවන් සීමාව තුළ සහ ICAO විසින් ශ්‍රී ලංකාවට පවරා ඇති සාගර ගුවන් කලාපය තුළ ගුවන් යානා වල සුරක්ෂිතභාවය, කාර්යක්ෂම සහ විධිමත් ලෙස සංචාලනය කිරීම සඳහා රටේ අනාගත ගුවන් නාවික පද්ධතියේ උපාය මාර්ගික සැලසුම්කරණය සඳහා යෝග්‍ය

මඟ පෙන්වීම සහ මාර්ගෝපදේශ සැපයීම යන කරුණු SLANP අපේක්ෂා කරයි.

ජාතික ගුවන් සෙවීම් සහ මුදාගැනීමේ සැලැස්ම (NASARP) සංවර්ධනය කිරීම

ශ්‍රී ලංකාව ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) විකාශයේ සම්මුතියෙහි අත්සන්කරුවකු වශයෙන්, ශ්‍රී ලංකාවේ සහ සෙවුම් සහ මුදාගැනීමේ කලාපයේ (SRR) සියලුම ගුවන් යානා සඳහා සෙවීම් සහ මුදාගැනීමේ සේවා (SAR) සැපයීමට බැඳී සිටී. ජාතික ගුවන් සෙවීම් සහ මුදාගැනීමේ සැලැස්ම CAASL විසින් පාර්ශවකරුවන් ලෙස රාජ්‍ය හමුදා ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන සමඟ එක්ව සංවර්ධනය කර ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

ගුවන්සර" ගුවන් සඟරාව ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

සාමාන්‍ය ජනතාව සහ විශේෂයෙන්ම පාසල් දරුවන් අතර ගුවන්සේවා පිළිබඳ දැනුවත්භාවය සහ දැනුම ඇති කිරීමට CAASL අඛණ්ඩව විශාල අවධානයක් යොමු කරයි. CAASL විසින් සිසුන් අතර ජනප්‍රිය වී ඇති ගුවන් සඟරාවක් ප්‍රකාශයට පත් කරයි. මෙම සඟරාවේ පිටපතක් උසස් පෙළ පන්ති ඇති සියලුම පාසල් වෙත නොමිලේ ලබා දෙනු ලැබේ.

CAASL හි සියලුම සේවකයින්ට, කර්මාන්තයේ පාර්ශවකරුවන්ට සහ රජයේ නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ නොමිසුරු සහයෝගය සහ දායකත්වය සඳහා මගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට මෙය අවස්ථාවක් කර ගැනීමට කැමැත්තෙමි. අප හට සහය සහ මගපෙන්වීම ලබාදෙමින් සෑම විටම තම වගකීම් ඉටුකළ DGCA-CEO සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ටද මාගේ අවංක ස්තූතිය පුද කරමි. අවසාන වශයෙන්, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම් සහ අමාත්‍යාංශයේ අනෙකුත් සියලුම නිලධාරීන් හට ඔවුන්ගේ මෙහෙයවීම, මගපෙන්වීම සහ සහයෝගීතාවය සඳහා ස්තූති කිරීමට කැමැත්තෙමි.

පී. ඩී. විතානගේ
සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය



සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමාගේ සමාලෝචනය



සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2022 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට මම සතුටු වෙමි. පසුගිය කාලය තුළ අප රට තුළ පැවති ආර්ථික අභියාචනය ඇතිව තිබූ අස්ථාවර කාලපරිච්ඡේදය නොතකා, පෙර නොවූ ඒරූ අභියෝග රැසක් මධ්‍යයේ සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධනය හා ගුවන්සේවා කර්මාන්තය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා බොහෝ ක්‍රියාකාරකම් සහ කාර්යයන් සිදු කිරීමට අප සමත් විය.

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධනයේ මූලික සැලැස්ම

සිවිල් ගුවන්සේවා සඳහා ප්‍රතිපත්තිමය සහ ව්‍යවස්ථාපායක රාමුවක් රට තුළ පවතින නමුත්, ගුවන් තොටුපළ ප්‍රධාන සැලැස්මක්, ගුවන්සේවා පරිසරය පිළිබඳ රාජ්‍ය ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්, ජාතික ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සැලැස්මක් වැනි ගුවන්සේවා අංශ ප්‍රධාන සැලසුම් නොමැතිකම නිසා විය සීමා වී ඇත. තිරසාර ආර්ථික සංවර්ධනය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ වර්ධන පරිසරය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමුඛතා මැදිහත්වීම් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය තුළ වත්මන් සහ අනාගත සැලසුම් සමාලෝචනය කිරීමේ හදිසි අවශ්‍යතාවක් පවතී. එමෙන්ම, ගුවන්සේවා අංශයේ අපේක්ෂිත

වර්ධනයට පහසුකම් සැලසීම සඳහා මෙවැනි සැලසුම් අත්‍යවශ්‍ය වේ.

ආර්ථික ප්‍රධාන සැලසුම් ආර්ථික සහ කර්මාන්ත සංවර්ධනය වේගවත් කිරීම සඳහා ඵලදායී මෙවලම් ලෙස සැලකේ. එවැනි ප්‍රක්ෂේපිත වර්ධනයකට මුහුණ දීම සඳහා, ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවාව සඳහා අභියෝග, උපාය මාර්ග සැලසුම් සහ අති නවීන සංවර්ධනය ඇතුළත් ගතික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් අවශ්‍ය වන අතර, අප රටේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය ලොව නොදැම ගුවන්සේවා කර්මාන්ත මට්ටමට ගෙන ඒමේ අරමුණු පෙරදැරව කටයුතු කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය සහ වර්ධන අපේක්ෂාවන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් ආවරණය වන පුළුල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තියක් රටට අවශ්‍ය බව ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) පිළිගනී. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් නිර්දේශ කර ඇති පරිදි ඉදිරි වසර 10 සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රධාන සැලැස්ම (CAMP) නිර්මාණය කර ක්‍රියාත්මක කිරීමත් සමඟ CAASL සඳහා එම පරිවර්තනය කරා යන ගමන ආරම්භ කරනු ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා

අධිකාරිය සහ සමස්තයක් වශයෙන් රටේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය අතර සහයෝගීතාවයක් ඇති කර ගැනීමට සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රධාන සැලැස්ම උපකාරී වේ. එය අපට එකම ඉලක්කයක් කරා ගමන් කිරීමටත්, අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා රාජ්‍ය හා ආර්ථික ප්‍රයත්නයන්ට සම්බන්ධ වීමටත් උපකාරී වනු ඇත.

CAMP ව්‍යාපෘති සුසංයෝගය සැලකිල්ලට ගනිමින්, වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයා (MoPSA) මෙම ප්‍රධාන සැලැස්ම CAASL සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීමට සහ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධනය සඳහා කමිටුවක් පිහිටුවා ඇත. ව්‍යාපෘති කමිටු සාමාජිකයින්, තාක්ෂණික කමිටු සාමාජිකයින්, ලේකම් කාර්ය මණ්ඩලය සහ සම්බන්ධීකාරකයන් සමන්විත ව්‍යාපෘති කණ්ඩායම් සාමූහිකව මූලික කණ්ඩායම ලෙස හැඳින්වේ. 2023 ජුනි 30 වන දින විට CAMP සංවර්ධනය කිරීමේ කාර්යභාරය මෙම කණ්ඩායමට පවරා ඇත. CAMP හි මූලික කෙටුම්පත 2023 මාර්තු 31 වන දින ව්‍යාපෘති කමිටු සභාපති වෙත භාරදීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මූලික CAMP ව්‍යාපෘති වාර්තා සංවර්ධනය අතරතුර සහ ඉන් පසුව ව්‍යාපෘති කාර්යාලය වසර 10ක් ක්‍රියාත්මක වේ.



ශ්‍රී ලංකාව මගේ ප්‍රවාහනයේ වර්ධනයක් අත්දකින මොහොතක, JIA, MRIA සහ RMA හි මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කිරීම සහතික කිරීම සඳහා CAASL අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමඟ කටයුතු කරයි.

අභ්‍යන්තර දෘශ්‍ය ගුවන් ගමන් නීති (VFR) සංචාලන සිතියම සංවර්ධනය කිරීම

උස් සුළං බලැති ටර්බයින කුළුණු ගුවන් යානා සඳහා අනතුරුදායක වන අතර ගුවන් ගමනා ගමනයේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ගුවන් නියමුවන් සඳහා උස් සුළං බලැති ටර්බයින කුළුණුවල පිහිටීම සහ උස පිළිබඳ දත්ත අභ්‍යන්තර VFR සංචාලන සිතියමට ඇතුළත් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. ගෙවරල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (FAA) ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව VFR/IFR (උපකරණ පියාසැරි රීති) සංචාලන සිතියම් 2017 දී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සිතියම් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට සකස් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම සිතියම්වල නව අනුවාදයන් දේශීය VFR/IFR සිතියම්වල ගෝලීය ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සකස් කිරීමට අදහස් කෙරේ. සිතියමේ මෙම නවතම අනුවාදය පරිමාණයෙන් වැඩි, වඩාත් විස්තර අන්තර්ගත ප්‍රමිතිගත අනුවාදයකි.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධනය (JIA, MRIA සහ RMA හි මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කිරීම)

ශ්‍රී ලංකාව මගේ ප්‍රවාහනයේ වර්ධනයක් අත්දකින මොහොතක, JIA, MRIA සහ RMA හි මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කිරීම සහතික කිරීම සඳහා CAASL අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමඟ කටයුතු කර ඇත. රටේ උතුරු ප්‍රදේශයෙන් ගුවන් ගමන් සඳහා වැඩිවන ඉල්ලුම සැලකිල්ලට ගනිමින්, ඉන්දියාව සහ ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධ කිරීම සහ දකුණු ඉන්දියාවට සහ ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු ප්‍රදේශයට වඩා හොඳ සම්බන්ධතාවයක් ලබාදීමේ දැක්ම ඇතිව සතියේ දින හතරක් JIA වෙත සෘජු ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට Alliance Air තීරණය කර ඇත.

කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (CIAR) ශ්‍රී ලංකාව වෙත කලාපීය ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කිරීමේ අවස්ථා ලබා ගැනීම සඳහා සම්පත් උපයෝගී කර ගැනීමේ උපාය මාර්ගයක් ද ක්‍රියාත්මක කර ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, මාලදිවයිනේ ජාතික ගුවන් සේවය සිය

ප්‍රධාන මධ්‍යස්ථානය වන වේලානා ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (Velana International Airport) සහ රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ අතර, පවතින ඉල්ලුමට අනුව සතියකට තුන් වතාවක් ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණින් ජාත්‍යන්තර කලාපීය ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළේය. වසර 50කට පසු ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් අරඹන රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළට මෙය සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයකි.

වරලත් රෙඩ් වින්ග් (Red Wing) ගුවන්සේවා පැමිණීමත් සමඟ MRIA ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කළේය. මොස්කව් සිට පැමිණි පළමු Red උසබට ගුවන් යානය රුසියානු සංචාරකයින් 398 දෙනෙකු රැගෙන ගියේය. Red උසබට ගුවන් ගමන් සතියකට දෙවරක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. හුදුරු අනාගතයේ දී නීතිපතා ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සාකච්ඡා කෙරෙමින් පවතී.

ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිද්ධි විමර්ශනය

ශ්‍රී ලංකාව ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා පිළිබඳ සම්මුතියට (එකාගෝ සම්මුතිය) අත්සන්කරුවකු වශයෙන් රාජ්‍ය ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි විමර්ශනයන්ට, හැසුරුවීමට සහ අරමුණු සඳහා බාධා කළ හැකි වෙනත් ආයතනවලින් ස්වාධීනව, හදිසි අනතුරු විමර්ශන අධිකාරියක් පිහිටුවා ගැනීමට බැඳී සිටී. විඛේදනීය, ස්වාධීන ආයතනයක් ආරම්භ කිරීමට 2011 වර්ෂයේදී ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් යෝජනා කර ඇති අතර ICAO (ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය) ආරක්ෂාව සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස 2011 වර්ෂයේ අගෝස්තු 26 වැනි දින පවත්වන ලද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව (COPE) රැස්වීමෙන් ද එම යෝජනාවම ඉදිරිපත් වන්නේ, ඉහත කාරණය සම්බන්ධයෙන් 2010 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මාසයේදී පැවති අධීක්ෂණ විගණන සොයාගැනීම් තුළිනි. අද වන විට ගුවන් යානා අනතුරු විමර්ශන කාර්යාලය (AAIB) පනත් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදකයා විසින් කෙටුම්පත් කර ඇති අතර, එය නීතිගත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙම ක්‍රියාවලිය ශ්‍රී ලංකාව තුළ නීති සම්පාදනය කිරීමට සහ ස්වාධීන කාර්යාලයක් සැකසීමට සැලකිය යුතු කාලයක් ගත විය හැකි බව සඳහන් කිරීම වැදගත් වේ.

එම නිසා CAASL ආයතනය විසින් සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයට යෝජනා කළේ CAASL නියාමකයෙක් සහ කාර්මාන්තයෙන් ස්වාධීන රාජ්‍ය ආයතනයක් වන බැවින් විශේෂඥ මණ්ඩලයකින් සමන්විත විශේෂ ඒකකයක් තාවකාලික පදනමින් ස්ථාපිත කරන ලෙසයි.

අනාගතයේ දී AAIB හි සිටි ලෙස ස්ථාපිත කරන තෙක් මෙම විශේෂ ඒකකය මගින් ගුවන් යානා අනතුරු සහ බරපතල සිද්ධීන් පිළිබඳ පරීක්ෂණ කරනු ලබන අතර, මෙය අතුරු විධිවිධානයක් ලෙස වඩාත් කඩිනම් හා ප්‍රායෝගික පියවරක් වනු ඇත. CAASL විමර්ශකයින් සම්බන්ධ වන්නේ ක්‍රියාවලිය, බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශවයන් විසින් අභියෝගයට ලක්විය හැකි බැවින් පරීක්ෂණ පැවැත්වීම වඩාත් විශ්වාසදායක, ස්වාධීන සහ අපක්ෂපාතී බවක් මෙමගින් සහතික කෙරේ.

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳ ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් 2022 අගෝස්තු 15 වැනි දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයෙන් ඔහුගේ නිරීක්ෂණ යටතේ, කාර්යාලය නීත්‍යානුකූලව පිහිටුවන තෙක් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය අනුග්‍රහය ඇතිව මෙම ඒකකය ස්ථාපිත කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මෙම විමර්ශන ක්‍රියාවලිය සඳහා මාර්ගෝපදේශයන්/ක්‍රියා පටිපාටි සැපයීමට CAASL අපේක්ෂා කරයි.

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ගොඩනිමි හසුරුවන්නකු ලෙස සහතික කිරීම

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 31 (I) වගන්තිය අනුව ගොඩනිමි හසුරුවන්නන් සහතික කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වූ අතර එය කල් පැන ඇත. ගොඩනිමි හැසිරවීමේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා රෙගුලාසි (IS 046) සහ මාර්ගෝපදේශයන් (SLCAP 4550) හඳුන්වා දීමෙන් මෙය නිවැරදි කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව, පුළුල් විගණනයකින් පසු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම ගොඩනිමි හසුරුවන්නෙකු ලෙස සහතික කරන ලදී.

ආහාර සැපයුම් සේවා සැපයුම්කරු සහතිකය

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 31 (I) වගන්තියට අනුව, ආහාර සැපයුම් සේවා සහතික කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වූ අතර එය කල් පැන ඇත. ආහාර සැපයුම් සේවා සපයන්නන්ගේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා මාර්ගෝපදේශයන් (SLCAP 4310) හඳුන්වා දීමෙන් මෙය නිවැරදි කරන ලදී. මේ වන විට නියාමන අවශ්‍යතා සකස් වෙමින් පවතින අතර, විඛේදනීය බලපත්‍රයක් සමඟ නිකුත් කළ යුතු සියලුම අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම යථා කාලයේදී විගණනය කරනු ලැබේ.

ඒකාබද්ධ නිරීක්ෂණ පද්ධතිය

ගුවන්සේවා අවසරයන් ලබා ඇති පුද්ගලයන්ට සහ සංවිධානවලට ඔවුන්ගේ ආරක්ෂිත අවදානම් කළමනාකරණය කිරීමට සහ අදාළ රෙගුලාසිවලට අනුකූල වීමට සහාය වන බැවින් නිරීක්ෂණය



සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීන්ගේ සමාලෝචනය

අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. CAASL අධීක්ෂණ ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව, CAASL හි සියලුම තාක්ෂණික අංශවලට එහි නිරීක්ෂණ සැලැස්මක් තිබිය යුතු අතර, සහතික කළ ක්‍රියාකරුවන්/සේවා සපයන්නන්, මූලික සහතික කිරීමේ අවස්ථාවේදී නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතා අඩුමට පවත්වාගෙන යනු ඇත. ආරක්ෂිත, නිත්‍ය සහ කාර්යක්ෂම ගුවන් ප්‍රවාහන සේවය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පසුව අමතර අවසර හිකුත් කරනු ලැබේ.

CAASL තාක්ෂණික අංශ තුළ නිරීක්ෂණ කටයුතු සහ පද්ධතිවල ඒකාකාරත්වයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා, නිරීක්ෂණ කටයුතු සඳහා මාර්ගගත අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණයක් හඳුන්වා දී ඇත. මෙම ක්‍රමයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ CAASL මගින් පවත්වනු ලබන නිරීක්ෂණ කටයුතුවල ඒකාකාරත්වයක් පවත්වා ගැනීමයි.

ගුවන් නියමුවන් සඳහා නව ස්මාර්ට් බලපත්‍රයක්

2023 ජනවාරි 1 වන දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි සියලුම බලපත්‍රලාභීන් සඳහා ඩිජිටල් ලෙස තොරතුරු අන්තර්ගත කරන ලද ජ්‍යෙෂ්ඨ කාඩ්පතක් හිකුත් කෙරේ. මේ සමඟින් ශ්‍රී ලංකාව ගුවන් සේවකයන් සඳහා ආසියාවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ බලපත්‍ර හිකුත් කරන පළමු රට බවට පත් වනු ඇත.

පුහුණු සංවිධානය සහ පුද්ගල බලපත්‍ර (TO & PEL) අංශය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩ කිරීමට කිරීමට අදහස් කරන ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන් සහ පුහුණු සංවිධාන සඳහා CAASL නියාමන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා පද්ධතිය තුළ ආරක්ෂිතව ක්‍රියා කිරීමට හැකි බව සහතික කරන, CAASL විසින් හිකුත් කරන ලද බලපත්‍රය සහ/හෝ අනුමැතිය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වේ. TO & PEL අංශයට CAASL වෙනුවෙන් මෙම කාර්යය කාර්යක්ෂමව සහ පාරිභෝගිකයා කේන්ද්‍ර කොට ගෙන සිදු කිරීමට භාර දී ඇත.

කෙසේ වෙතත්, ශක්තිමත් කර්මාන්ත අපේක්ෂාවන් සපුරාලීම සඳහා TO සහ PEL වත්මන් බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩිදියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පවතින බව හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, පුද්ගල බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සංශෝධන යෝජනා කිරීම සහ ක්‍රමානුකූලව ඉවත් කිරීමේ යාන්ත්‍රණය තීරණය කිරීම සහ නිර්දේශ කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී විසින් කමිටුවක් පත් කර ඇත. මෙම කමිටුව නවීකරණය, ප්‍රශස්තකරණය, ප්‍රමිතිකරණය සහ ස්වයංක්‍රීයකරණ මූලපිරීම් මත පදනම් වූ උපාය මාර්ග හඳුනාගෙන ඇත.

මුද්‍රණය කරන ලද බලපත්‍ර වෙනුවට, 2023 ජනවාරි 1 වන දින සිට සියලුම බලපත්‍රලාභීන් වෙත ඩිජිටල්ගතකරණය කරනු ලැබූ තොරතුරු සහිත ජ්‍යෙෂ්ඨ කාඩ්පතක් හිකුත් කෙරේ. මේ සමඟින් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් සඳහා මෙවැනි ජ්‍යෙෂ්ඨ බලපත්‍රයක් හිකුත් කරන පළමු රට බවට පත්වනු ඇත.

සකස් කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව පහත ප්‍රධාන කාර්යයන් සම්පූර්ණ කර ඇත.

පුද්ගලික බලපත්‍ර හිකුත් කිරීම සහ ඒ ආශ්‍රිත කාර්යයන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස සිදුකිරීමේ අරමුණින් CAASL පරිශ්‍රයේ බිම් මහලේ TO & PEL අංශ කවුන්ටරය ස්ථාපිත කිරීම. බලපත්‍රය සූදානම් වූ පසු එය ලබා ගැනීම සඳහා ලබා දී ඇති කාල රාමුව සමඟ අයදුම්කරු වෙත යැවිය හැකි, පද්ධතියක් මගින් ජනනය කරන ලද පණිවිඩයක්.

රිට් සමගාමීව, TO & PEL හි වෙබ් අඩවි තොරතුරු අංශයක් සියලු බලපත්‍ර කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය වඩාත් පරිශීලක-නිත්‍යාමිත ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇත.

ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (AML) විභාගය

ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (AML) විභාග පැවැත්වීම මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා CAASL හි ප්‍රධාන දායකත්වයක් ලබා දෙන අතර එමඟින් තරුණ පරපුරට ලොව පුරා සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ඉල්ලුමක් ඇති සහ ලාභදායී රැකියා ලබා ගැනීමට අවස්ථාව සලසා දෙයි. 2022 දක්වා ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාග වසරකට දෙවරක් පැවැත්විණි. කෙසේ වෙතත්, අපේක්ෂාකර ඇති පරිදි 2023 සිට වසරකට පූර්ණ පරිමාණ AML විභාග තුනක් (03) පැවැත්වීමට තීරණය කරන ලදී.

දත්ත ආරක්ෂණ පද්ධතියක් සඳහා ක්‍රියා පටිපාටියක් ස්ථාපිත කිරීම

ඕනෑම ආයතනයක අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වන්නේ අවදානමට ලක්විය හැකි දත්තයන් ගිණිහෙත් විභාග වීම, ගිණි තැබීම, සොරකම් කිරීම, අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීම, දිරාපත් වීම වැනි අනපේක්ෂිත තත්ත්වයකට විරෝධීව ලේඛනගත තොරතුරු ආරක්ෂා කරගැනීමයි. ඒ හා සමානව, CAASL හි පෙරළු කළමනාකාරිත්වය මෙම අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව දැඩි අවධානයක් යොමු කර ඇති අතර, අවදානමට ලක්විය හැකි දත්ත,

ලේඛනගත තොරතුරු හඳුනා ගැනීමට සහ සුරක්ෂිත පරිසරයක් තුළ ඒවා ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ශක්තිමත් යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. මූලික පියවරක් ලෙස, CAASL හි සියලුම ඒකක/කොට්ඨාශ සහ අංශවල අනපේක්ෂිත තත්ත්වයන්ගෙන් ආරක්ෂා වීමට අවශ්‍ය අවදානම් සහිත දත්ත සහ ලේඛනගත තොරතුරු හඳුනාගෙන ඇති අතර, එක් එක් ඒකක/කොටස් විසින් හඳුනාගෙන ඇති එම තොරතුරුවල අවදානමට ප්‍රවේශ වීමට කමිටුවක් පත් කර ඇත. ඒවායේ වැදගත්කම අනුව මත ඒවාට ප්‍රමුඛත්වය දීමට CAASL හි අංශ කටයුතු කරයි. තවද, අවදානම් තක්සේරුව සහ ප්‍රමුඛතාවය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු, එවැනි තොරතුරු කාර්යාලයේ ආරක්ෂිත සහ ආරක්ෂිත ස්ථානයක ගබඩා කරනු ලබන අතර දත්ත සහ තොරතුරු කාලානුරූපීය යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ.

CAASL පරීක්ෂක සහතිකය ප්‍රමිතිකරණය කිරීම සහ ජාතික පරීක්ෂක සහතිකය හඳුන්වාදීම

රෙගුලාසි සංවර්ධනය කිරීම, ගුවන්සේවා කර්මාන්ත සංවිධාන සහතික කිරීම, පරීක්ෂණ පැවැත්වීම, අධීක්ෂණ පරීක්ෂණ සහ නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම, සහ CAASL වෙත පහවා ඇති රාජ්‍ය සහ ICAO බැඳීම් සපුරාලීමට මෙන්ම ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා CAASL පරීක්ෂකවරුන් තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. CAASL පරීක්ෂක සහතිකය ප්‍රමිතිකරණය කිරීම සහ ජාතික පරීක්ෂක සහතිකය හඳුන්වාදීම මගින් CAASL පරීක්ෂකවරුන් ආයතනයට බඳවා ගන්නා අවස්ථාවේ සිට ඔවුන්ගේ දියුණුවට අවධානය යොමු කරනු ඇත.

CAASL හි අධීක්ෂණ හැකියාවන් ශක්තිමත් කිරීම සහ ආරක්ෂිත ප්‍රමිතින් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා විශේෂ ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීම

2018 ICAO USOAP විගණනයේ සිට, CAASL තුළ ප්‍රමාණවත් විශේෂඥතාවක් නොමැතිකම හේතුවෙන් බොහෝ තාක්ෂණික අංශ විසින්



රෙගුලාසි, විගණන විමසුම් සඳහා CAPs සහ CAASL හි මාර්ගෝපදේශන ද්‍රව්‍ය යාවත්කාලීන කර නොමැති බව සටහන් වී ඇති අතර, එම තත්ත්වය වේගයෙන් පිරිහෙමින් පවතින බවද තවදුරටත් අවධානයට ලක්ව ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවාවේ ආරක්ෂාව සහ සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ අධීක්ෂණ හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නියාමන ක්‍රියාකාරකම් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අනවධානය අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස, සංවිධානය තුළ හොඳ යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් විය. මෙම අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම සඳහා ආයතනය තුළ අනුකූලතා අධීක්ෂණ සහ තාක්ෂණික සහාය ඒකකය ස්ථාපිත කරන ලදී. මෙම ඒකකය CAASL හි තාක්ෂණික අංශවල විෂය ප්‍රවීණයන්ගෙන් (SMEs) සමන්විත වන අතර, එම අංශය සහ අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ස්ථාපිත කළ පසු, CAASL හි ස්ථිර සාමාජිකයින් සමඟ අනාගතයේදී එම තනතුරු පිරවීමට CAASL හට හැකිවනු ඇත.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සඳහා වේලාවන් වෙන් කරගැනීම ස්වයංක්‍රීය කිරීම

සියලුම CAASL බලපත්‍රලාභී පන්ති සඳහා වෛද්‍ය අවශ්‍යතා නියාමනය කිරීමට සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමට CAASL හි ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය වගකීම දරයි. එය ගුවන් වෛද්‍ය පරීක්ෂක මණ්ඩලයේ සහතික කිරීම ද අඛණ්ඩව සිදු කරයි. මෙම ඒකකය ශිෂ්‍ය නියමුවන්, පෞද්ගලික ගුවන් නියමුවන්, වෘත්තීය නියමුවන්, කැබින් කාර්ය මණ්ඩලය සහ ගුවන් ගමනාගමන පාලකයන් යන කාණ්ඩ සියල්ල සඳහා සාමාන්‍ය වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදු කරයි.

ඒකකයේ කාර්ය සාධනයේ කාර්යක්ෂමතාව සහ ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා 2023 පෙබරවාරි 15 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා වේලාවන් ලබා ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට තීරණය කරන ලදී. අයදුම්කරුවන්ට දැන් ඔවුන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා වේලාවන් වෙන් කරවාගැනීමට ස්වයංක්‍රීය වෛද්‍ය හමුවීම් ඇමතුම් ක්‍රමය භාවිතා කළ හැක.

CAASL හි සියලුම සේවකයින්ට, ගුවන්සේවා කාර්මාන්තයේ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට සහ සියලුම රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ නොමිසුරු සහයෝගය සහ දායකත්වය සඳහා මම මගේ කෘතඥතාව පළ කරමි. සෑම විටම තම වගකීම් ඉටු කරමින් සහයෝගය සහ මගපෙන්වීම් ලබාදුන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ටද මාගේ අවංක ස්තූතිය පුදු කරමි.

ගරු වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා,
අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරුන් සහ විභි සියලුම
නිලධාරීන්, ඔවුන්ගේ මගපෙන්වීම් සහ
සහයෝගීතාවය ගෞරවයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

පී.ඒ. ජයකාන්ත

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන
විධායක නිලධාරී

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය



CAASL හි සැකිකඩ

සමස්ත විග්‍රහය

සමස්ත විග්‍රහය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL), 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ 2002 දෙසැම්බර් 27 වන දින ස්ථාපිත කරන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වන වගන්තිය යටතේ ගිණුම් විගණනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා පොදු ව්‍යවසායක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි මූලික කාර්යය වනුයේ 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ සහ 2010 අංක 14 දරන ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ දක්වා ඇති ව්‍යවස්ථාපායක විධිවිධාන යටතේ දේශීය සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය

හිඛාමනය කිරීමයි. රටේ පුරවැසියන්ගේ ජීවන තත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා ජාතික ආර්ථිකයේ වර්ධනයට දායක වන මෙම කර්මාන්තයේ ආරක්ෂාව, සුරක්ෂිතබව, කාර්යක්ෂමතාව, විධිමත්තාවය සහ පාරිසරික සංවේදීතාව යනාදියෙහි ඉහළ කාර්යසාධනයක් ඉලක්ක කර ගනිමින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුගමනය කරන අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත භාවිතයන්ට අනුකූලව මෙය සිදු කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් අට දෙනෙකුගෙන් (08) සමන්විත වන අතර ඉන් පස් දෙනෙකු (05) ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබේ. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශ

ලේකම්, මූල්‍ය විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයාගේ නියෝජිතයෙක් සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් යන තිදෙනා CAASL හි නිල බලයෙන් පත්වූ අනෙකුත් සාමාජිකයන් තිදෙනා වේ. CAASL හි සභාපතිවරයා සහ උප සභාපතිවරයා පත් කරනු ලබන්නේ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයා විසිනි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ව්‍යවස්ථාව අනුව CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වේ. පත් කරන ලද සාමාජිකයන්ගේ නිල කාලය පත්වීම් ලද දිනයේ සිට වසර තුනක් (03) වේ. අධිකාරිය, සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර අමාත්‍යවරයාගේ සාමාන්‍ය මඟපෙන්වීමට සහ පාලනයට යටත් වේ.

අංශ සහ ඒකක පිළිබඳ සමස්ත විග්‍රහය



ගගන යාත්‍රාංගන

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගගන යාත්‍රාංගනවලට අදාළ හිඛාමන කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සහය වීමේ වගකීම ගගන යාත්‍රාංගන අංශයට පැවරේ. සිවිල් ගගන යාත්‍රාංගන, ගොඩබිම් සහ ජල යාත්‍රාංගනවලින් සමන්විත වේ. දැනට පවතින ගොඩබිම් යාත්‍රාංගන දහනතරෙන්, යාත්‍රාංගන පහක් පිළිබඳ වගකීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සතු වන අතර, ඒවා තවදුරටත් ජාත්‍යන්තර සහ දේශීය ගගන යාත්‍රාංගන ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. විශාල ජල මූලාශ්‍ර ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකාව සතු වන අතර ඉන් එකොළහක් සංචාරක ආකර්ෂණය දිනා ගන්නා පාවෙන ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සඳහා යොදා ගනී. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත් (SARPs, ජාතික නීති සම්පාදනයට සහ අඛණ්ඩ නිරීක්ෂණ සහ විගණන ක්‍රියාකාරකම්වලට අනුගත කරමින්, ගගන යාත්‍රාංගනවල සුරක්ෂිතතාවය සහ කාර්යක්ෂම ගුවන්යානා මෙහෙයුම් සහතික කිරීම මෙම අංශය විසින් සිදු කරනු ලබයි.



ගුවන් සන්නරණ සේවා අංශය

ගුවන් සන්නරණ සේවා අංශයේ (ANS) මූලික වගකීම වන්නේ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුගමනය කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත් (SARPs) අනුව කොළඹ ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපය (Colombo FIR) තුළ ගුවන් සන්නරණ සේවා සැපයීම පාලනය කරන නීති රීති සැකසීමයි. එකී ප්‍රමිතීන් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සන්නරණ සේවා සැපයුම්කරු විසින් සම්පාදනය කර ඇති බව සහතික කිරීම ද එමගින් සිදු වේ.



පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවා සම්බන්ධයෙන්, ආරක්ෂක සංවේදී ක්‍රියාකාරකම්වල නියැලී සිටින පුහුණු ආයතන, පුද්ගලයන් සහතික කිරීම සහ අධීක්ෂණය සඳහා නීති රීති සහ ක්‍රියාපටිපාටි සංවර්ධනය කිරීමේ වගකීමද පුහුණු ආයතන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය විසින් දරයි.



ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් අනුගමනය කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව, ක්‍රියාකරුවන්ගේ ඵලදායී ආරක්ෂක අධීක්ෂණය සඳහා, දේශීය රෙගුලාසි, නීති, නියෝග සහ ක්‍රියා පටිපාටි සංවර්ධනය කිරීමේ වගකීම මූලික වශයෙන් ගුවන්යානා ආරක්ෂණ හිඛාමන අංශය (Division of Flight Safety Regulations) යටතේ ඇති ගුවන්යානා මෙහෙයුම් මෙම අංශය වෙත පැවරේ.



ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා හිඟ රීති සහ ක්‍රියා පටිපාටිය සකස් කිරීමේ ප්‍රධාන වගකීම ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශයට පැවරී ඇත. නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන, අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධාන සහ ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන සඳහා අනුමැතිය ප්‍රදානය කිරීම සහ ඒවායේ ක්‍රියාකාරකම් අධීක්ෂණය කිරීම වැනි කාර්යභාරයට ඇතුළත් වේ.



ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශය

ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශයේ මූලික අරමුණ වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සඳහා ආරක්ෂිත පරිසරයක් සහතික කිරීමට සියලුම ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් සපුරාලන අයුරින් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක වැඩසටහන සංවර්ධනය කිරීම, පවත්වාගෙන යාම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම වේ.



මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය

CAASL/රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති, හිඟ රීති සහ ක්‍රියා පටිපාටිවලට අනුකූලව සීමිත මූල්‍ය සම්පත් කාර්යක්ෂමව, වලදායීව සහ ආර්ථික වශයෙන් කළමනාකරණය කිරීමත්, ICASL විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සාමාන්‍ය පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්ම සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පොත්පත් පවත්වාගෙන යාමත්, සත්‍ය සහ සාධාරණ තත්වයේ මූල්‍ය ගිණුම් සැපයීමත් මෙම අංශය වගකීම දරයි.



ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය

ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික නියාමන අංශය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ආයතනික කළමනාකරණ අංශය යටතේ පවතින අතර ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කාර්මාන්තය නියාමනය කිරීමේ වගකීම වයට පැවරී තිබේ.



මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි රාජකාරී ඉටු කිරීම සඳහා සුදුසු පුද්ගලයන් සේවයේ යොදවා ඇති බව සහතික කිරීම මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය (HRPM) විසින් සිදු කරයි. තවද, CAASL හි ස්වකීය කාර්යසාධනය වැඩි දියුණු කර ගැනීමට සහ ඉදිරියට පවත්වාගෙන යාමට මෙන්ම, සේවක පිරිසට පහසුකම් සැලසීමට සහ ඔවුන් හට දෛර්ය ලබා දීමටද මෙම අංශය විසින් අවස්ථා නිර්මාණය කරයි. අධිකාරියේ කාර්යාල පරිපාලනය සහ දේපළ කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් ද මෙම අංශය වගකීම දරයි.



පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය

පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය විසින් ගුවන්සේවා සම්බන්ධ පර්යේෂණ පැවැත්වීම, CAASL සංඛ්‍යාලේඛන වැඩසටහන කළමනාකරණය කිරීම, CAASL හි විවිධ වැඩසටහන් පැවැත්වීම, භෞතික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, CAASL ලිපිලේඛන/වාර්තා/දැන්වීම් ප්‍රකාශනය කිරීම සහ ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා (CORSIA) වැඩසටහන සඳහා කාඩ්පත් පිය සටහන් අඩු කිරීමේ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම යනාදිය සඳහා වගකීම දරනු ලැබේ. මෙම අංශය විසින් CAASL සඳහා වන සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබේ.



තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ව්‍යාපාරක සහ සේවා අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම, සුරක්ෂිත, විශ්වසනීය සහ තිරසාර තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් සැපයීම මෙම ඒකකය මගින් සිදු කෙරේ. තෛතික කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකයේ (LA&E) ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේ CAASL හි තෛතික සහ බලාත්මක කිරීමේ කාර්යයන්ට අදාළ කටයුතු විධිමත් කිරීමයි. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සම්මුතීන් අනුමත කිරීම/ප්‍රතිග්‍රහණය, ගුවන්සේවා පිළිබඳ ප්‍රාථමික සහ අනුබද්ධ හිඟ සමාලෝචනය කිරීම, යාවත්කාලීන කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම, CAASL හි බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය ශක්තිමත් කිරීම සහ CAASL හි අයිතිවාසිකම් සහ අවශ්‍යතාවන්හි ආරක්ෂණය සඳහා මෙම ඒකකය මූලික වශයෙන් වගකීම යුතුය.



තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් CAASL හි අවදානම් කළමනාකරණය, පාලනය සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාවලීන් වලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බවට ස්වාධීන සහතිකයක් සපයනු ලබන අතර, ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ පවතින අවශ්‍යතා සපුරාලීම ද සහතික කෙරේ.



CAASL හි පැතිකඩ



මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය

CAASL/රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති, හිඟ ඊඟි සහ ක්‍රියා පටිපාටිවලට අනුකූලව සීමිත මූල්‍ය සම්පත් කාර්යක්ෂමව, විලදායීව සහ ආර්ථික වශයෙන් කළමනාකරණය කිරීමත්, ICASL විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සාමාන්‍ය පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්ම සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පොත්පත් පවත්වාගෙන යාමත්, සත්‍ය සහ සාධාරණ තත්වයේ මූල්‍ය ගිණුම් සැපයීමත් මෙම අංශය වගකීම දරයි.



ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ අධීක්ෂණ ඒකකය

ICAO ඇමුණුම 13 සහ ඇමුණුම 19 හි අඩංගු ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිද්ධි විමර්ශන සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂණ වැඩසටහන (SSP) ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය වගකීම් සහතික කිරීම සහ රට තුළ නියමුවන් රහිත ගුවන් යාත්‍රා නියාමනය කිරීම, ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ අධීක්ෂණ ඒකකයේ වගකීම වේ.



සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන ඒකකය

සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන ඒකකය විසින් මහජනතාව අතර, විශේෂයෙන්ම පාසල් සිසුන් ඇතුළු තරුණ පරම්පරාව අතර ගුවන්සේවා පිළිබඳ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම, ගුවන්සේවා සම්බන්ධ කාලීන මෙන්ම විශ්වාසදායක පුවත් සැපයීම මගින් ප්‍රජාව අතර දැනුවත්භාවය යාවත්කාලීන කිරීම සිදුකරන්නේ විද්‍යුත්, මුද්‍රිත මාධ්‍ය හරහාය. මෙම ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන්සේවා සංස්කෘතියක් නිර්මාණය කිරීමේ වගකීම සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන ඒකකය මගින් දරනු ලැබේ.



ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය

මෙම ඒකකය මගින් CAASL බලපත්‍රලාභීන්ගේ වෛද්‍ය ඇගයීම් සඳහා පහසුකම් සැපයීම පමණක් නොව, අනෙකුත් ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍ර වන ගුවන් වෛද්‍ය පුහුණුව, පර්යේෂණ, කාර්ය මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන් අතර ගුවන් වෛද්‍ය විද්‍යාව පිළිබඳ දැනුවත්භාවය ඇති කිරීම, ප්‍රවේශ විමේ ස්ථානවල මහජන සෞඛ්‍ය සේවා සිදු කිරීම, CAASL සේවාදායකයන්ගේ සහ කාර්ය මණ්ඩලයේ සුබසාධනය සහතික කරමින් CAASL හි අනෙකුත් අංශ සහ අනෙකුත් අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමඟ නිරීක්ෂණ කටයුතු සහ පහසුකම් සැලසීමේ කටයුතු ආදිය ඇතුළත් විශාල ක්ෂේත්‍ර රැසක් ආවරණය කෙරේ. තවද, ගුවන් වෛද්‍ය සේවා අංශය විසින් රාජ්‍යයට සහ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට අත්‍යවකාශ ආරක්ෂණ විසඳුම් සහ මහජන සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ විසඳුම් අඩුණ්ඩුව සපයනු ලැබේ. ගුවන් වෛද්‍ය සේවා අංශයෙහි ක්‍රියාකාරකම්වල සියලුම පැති අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම අත්‍යවකාශ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම අරමුණු කර ගෙන ඇත.



තාක්ෂණික පුස්තකාලය

CAASL තාක්ෂණික පුස්තකාලය CAASL සහ දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තය තුළ අත්‍යන්තර ලේඛන කළමනාකරණය, ICAO ප්‍රකාශන, අදාළ රෙගුලාසි, රජයේ ප්‍රකාශන සහ අනෙකුත් සාමාන්‍ය ලේඛන ඇතුළත් කිරීම සහ බෙදා හැරීම සඳහා වග කියයි. CAASL හිල වෙබ් අඩවියේ පරිපාලනය සහ අන්තර්ගතය කළමනාකරණය කිරීම, 2016 අංක 12 දරන තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ පනතේ දක්වා ඇති පරිදි මහජනතාව වෙත තොරතුරු ලබා දීම, ICAO සහ APAC ලිපි සමඟ ලිපි හුවමාරුව, කළමනාකරණය කිරීම සහ විශ්ව ආරක්ෂණ අධීක්ෂණ විගණනය පරිපාලනය, සහ CAASL වෙනුවෙන් වැඩසටහන් අඩුණ්ඩ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශයක් (USOAP-CMA) යටතේ කිරීම, තාක්ෂණික පුස්තකාලයට පැවරී ඇත.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සාමාජිකයින්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි (CAASL) 13 වන සහ 14 වන මණ්ඩලය

අංකය	නම	තනතුර
CAASL සාමාජිකයින්		
01.	උපුල් ධර්මදාස මහතා (CTC)	සභාපති (14/01/2020 සිට 13/01/2023 දක්වා)
02.	අමිත විජයසූරිය මහතා	උප සභාපති (31/12/2019 සිට 12/08/2022 දක්වා)
	පී. එස්. විතානගේ මහතා	උප සභාපති (12/08/2022 සිට 13/01/2023 දක්වා)
CAASL හි නිවසු තිබූ සාමාජිකයන්		
03.	කපිතාන් ජේම්ස අබේවික්‍රම මහතා	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි, සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී (06/04/2020 සිට 31/07/2022 දක්වා)
	පී. ඒ ජයකාන්ත මහතා	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි, සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී (01/08/2022 සිට මේ දක්වා)
04.	(විශ්‍රාමික) මේජර් ජෙනරාල් පී. ඩී. එච්. කමල් ගුණරත්න	ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් (19/11/2019 සිට - මේ දක්වා)
05.	පී. කේ. අයත්ති ද සිල්වා මහත්මිය	අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මුදල් විෂය කාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත (26/01/2020 සිට 27/02/2022 දක්වා)
	ජේ. සී. වැලිගමගේ මහත්මිය	අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මුදල් විෂය කාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත (28/02/2022 සිට 17/08/2022 දක්වා)
	ඒ. කේ. සෙනෙවිරත්න මහතා	අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරන ලද මුදල් විෂය කාර අමාත්‍යවරයාගේ අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත (18/08/2022 සිට - මේ දක්වා)
CAASL හි සාමාජිකයන්		
06.	ඩබ්ලිව්.එම්.එස්. වමන්ද ඩෙල්ගම මහතා	CAASL හි සාමාජික (03/01/2020 සිට 11/08/2022 දක්වා)
	(විශ්‍රාමික) විශාර් වයිස් මාර්ෂල් සාගර කොටකදෙණිය මහතා	CAASL හි සාමාජික (12/08/2022 සිට- මේ දක්වා)
07.	කපිතාන් නවීන් ද සිල්වා මහතා	CAASL හි සාමාජික (23/02/2021 සිට 23/07/2022 දක්වා)
	කපිතාන් මිලින්ද රත්නායක මහතා	CAASL හි සාමාජික (12/08/2022 සිට - මේ දක්වා)
08.	නිහාල් ජයවර්ධන මහතා (PC)	CAASL හි සාමාජික (31/12/2019 සිට - 30/12/2022 දක්වා)



අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය



උපුල් ධර්මපාස මහතා (CTC)

සභාපති
CAASL හි සාමාජික
(14/01/2020 - 13/01/2023)



අමත විජයසූරිය මහතා

උප සභාපති
CAASL හි සාමාජික
(31/12/2019 - 12/08/2022)



ජී එස් විතානගේ මහතා

උප සභාපති
CAASL හි සාමාජික
(12/08/2022 - 13/01/2023)



පී කේ අයන්ති ද සිල්වා මහත්මිය

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ
සහ අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
CAASL හි සාමාජික-හිටපු නිල
(26/01/2020 - 27/02/2020)



ජේ සී වැලිගමගේ මහත්මිය

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් රාජ්‍ය මුදල්
CAASL හි සාමාජික-හිටපු නිල
(28/02/2022 - 17/08/2022)



ටී කේ සෙනෙවිරත්න මහතා

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත
CAASL හි නිලධාරියෙක් පත් වූ සාමාජික
(18/08/2022 - මේ දක්වා)



කපිතාන් මිලින්ද රත්නායක මහතා

CAASL හි සාමාජික
(12/08/2022 - මේ දක්වා)



නිහාල් ජයවර්ධන මහතා

CAASL හි සාමාජික
(31/12/2019 - 30/12/2022)

**කපිතාන් ජේෂ්ව අබේවික්‍රම මහතා**

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
CAASL හි සාමාජික-හිටපු නිල
(06/04/2020 - 31/07/2022)

**පී ඒ ජයකාන්ත මහතා**

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
CAASL හි නිලධලයෙන් පත් වූ සාමාජික
(01/08/2022 - මේ දක්වා)

**(විශ්‍රාමික) මේජර් ජෙනරාල්
පී. ඩී. එච්.කමල් ගුණරත්න**

WWV RWP RSP USP ndc psc MPhil
ලේකම්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය
CAASL හි නිලධලයෙන් පත් වූ සාමාජික
(19/01/2019 - මේ දක්වා)

**ඩබ්ලිව් එම් එස් වමන්ද
වෙල්ලෙගම මහතා**

CAASL හි සාමාජික
(03/01/2020 - 11/08/2022)

**(විශ්‍රාමික) එයාර් වයිස් මාර්ෂල්
සාගර කොට්ඨෙණිය මහතා**

WWV, RWP, RSP, Msc (Def)
amp; Stu, MAIR, VSV, USP, PSC
CAASL හි සාමාජික
(12/08/2022 - මේ දක්වා)

**කපිතාන් නවීන් ද සිල්වා මහතා**

CAASL හි සාමාජික
(23/02/2021 - 23/07/2022)



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි 13 වන සහ 14 වන මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයන් පිළිබඳ හැඳින්වීම

උපුල් ධර්මදාස මහතා (CTC)

සභාපති

CAASL හි සාමාජික

14-01-2020 සිට 13-01-2023 දක්වා

උපුල් ගංගානාත් ධර්මදාස CTC මහතා 2020 ජනවාරි 14 වන දින සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සභාපතිවරයා ලෙස වැඩ කාර ගන්නා ලදී. උපුල් ධර්මදාස මහතා 1952 වසරේ උපත ලැබූ අතර මාතර රාහුල, සිල්වෙස්ටර් සහ ශාන්ත තෝමස් යන විද්‍යාලවලින් අධ්‍යාපනය ලබා ඇත. 1972 දී ඔහු සිලෝන් හෝටල් පාසලෙන් උපාධිය ලබා සිලෝන් ඔබරෝයි හෝටලයේ සේවය කළේය. ඉන් පසුව ඔහු වියාර් සිලෝන් ආයතනයට සම්බන්ධ වී UTA පුහුණුව ලබා ගත්තේය. ඔහු 1974 සිට 1979 දක්වා වියාර් සිලෝන් හි සේවය කළේය.

1979 දී ඔහු "ලංකා කලනාණ" කැබෙට් පුහුණු නෞකාවේ පරිසර ලෙස 1980 දක්වා යාත්‍රා කළේය. 1980 දී උපුල් ධර්මදාස මහතා ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ කැලිෆෝනියා ප්‍රාන්තයේ ලොස් ඇන්ජලීස් වෙත සංක්‍රමණය වී ආහාර හා පෝෂණය පිළිබඳ උපාධියක් සම්පූර්ණ කළේය. ඔහු 1982 සිට 1987 දක්වා රෝහල් පෝෂණවේදියෙකු ලෙස කැලිෆෝනියා ප්‍රාන්තයේ හොඳම රෝහල් කිහිපයක සේවය කර ඇත.

1989 දී ඔහු Institute of Certified Travel Agent of Massachusetts වෙතින් සංචාරක කාර්මාන්තයේ ඉහළම ශේෂිත කිරීමේ සහතිකය ලබා ගත්තේය. සංචාරක කාර්මාන්තයේ උපදේශකයෙකු ලෙස, CTC (Certified Travel Agent) යන නාමය ඔහුට පිරිනමන ලදී. ඔහු 1999 දී ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ GSA (General Sales Agent) ලෙස කළමනාකරණය කර ඇත.

ඔහු ප්‍රවේශපත්‍ර හිකුත් කිරීම සහ සංචාරක ක්ෂේත්‍ර ආශ්‍රිත ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව අඛණ්ඩ විශේෂඥ දැනුමක් සහ පුහුණුවක් ලබා ඇත. මීට අමතරව, ඔහු USA හි "Upper Class Travel Inc" නමින් සමාගමක් පිහිටුවමින් සංචාරක වෘත්තිකයන් 150,000 කට අධික පිරිසකට සේවා සැපයූ අතර, පළමු පෙළ සහ ව්‍යාපාරික පන්තියේ ගමන් සඳහා වට්ටම් ලබා දුන්නේය. ඔහු ලොස් ඇන්ජලීස් හි සුබෝපහෝති වාහන සේවාවක් ලබා දෙන ඉහළ පන්තියේ ලිමොසින් සේවාවක්ද නිර්මාණය කළේය. ඔහු 2009 දී ලොස් ඇන්ජලීස් හි ශ්‍රී ලංකා ලිමොසින් සංගමයේ සභාපතිවරයෙකු ලෙස ද පත් කරන ලදී. 2011 දී ඔහු කැලිෆෝනියාවේ ලොස් ඇන්ජලීස් හි UEI Inc. මූල්‍ය ආයතනය පිහිටුවූ අතර 2014 දී Utravel. ජදප නමින් ජාත්‍යන්තර සංචාර වෙන්කරවා ගැනීමේ වෙබ් අඩවියක්ද නිර්මාණය කළේය. ඔහු 2006 වසරේ ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනය විසින් පිරිනමන ලද

සුවිශේෂී ජයග්‍රහණ සම්මානයේ සම්මානලාභියා වූ අතර 2017 දී ශ්‍රී ලංකා/ඇමරිකා සංස්කෘතික සංවිධානය, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය විසින් පිරිනමන ලද ශ්‍රී ලංකා ඇමරිකා සම්මානයේ ජයග්‍රාහකයා ද විය.

අමිත විජයසූරිය මහතා

උප සභාපති

CAASL හි සාමාජික

31-12-2019 සිට 12-08-2022 දක්වා

අමිත විජයසූරිය මහතා 1981 දී වව්කට ජාතික ගුවන් සේවය වන වියාර් ලංකා ලිමිටඩ් හා සමග සම්බන්ධ වී සේවය කළේය. ඔහුගේ වසර 38 ක සේවා කාලය තුළ ඔහු ශ්‍රී ලංකාව සහ ජාත්‍යන්තරයේ ශ්‍රී ලංකන් වියාර්ලයින්ස්හි ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර තනතුරු කිහිපයක් හොබවා ඇත. ඔහුගේ මෙහෙයුම් විෂය පථයේ ප්‍රධාන විශේෂත්වය වූයේ ගරු ජනාධිපතිතුමා, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා, සියලුම කැබිනට් අමාත්‍යවරුන්ගේ සහ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සියලුම VVIP ගමන් අධීක්ෂණය කිරීමයි. විජයසූරිය මහතාට විකුණුම් සහ අලෙවිකරණය, මහජන සම්බන්ධතා, උසස්වීම් සහ රාජ්‍ය සහ පොදු කටයුතු ආදී ගුවන්සේවා අංශයේ අත්දැකීම් සම්භාරයක් ඇත. විශ්‍රාම ගැනීමෙන් පසු ඔහු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ මහජන සහ රාජ්‍ය කටයුතු පිළිබඳ උපදේශකවරයෙකු ලෙස නැවත පත් කරන ලදී.

පී එස් විතානගේ මහතා

උප සභාපති

CAASL හි සාමාජික

12-08-2022 සිට 13-01-2023 දක්වා

පී එස් විතානගේ මහතා රාජ්‍ය පරිපාලන ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළ පළපුරුද්දක් ඇති අයෙක් වන අතර ශ්‍රී ලාංකේය ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රකට සහ බොහෝ ගෞරවාදරයට පාත්‍ර වූ පුද්ගලයෙකි. 1984 වසරේ රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට බැඳුණු ඔහු පරිපාලන සේවයේ විවිධ තනතුරු හොබවා ඇත.

1990 සිට 2012 දක්වා ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා විෂයට අයත් අමාත්‍යාංශවල සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයට අනුයුක්තව සිටියේය. ඔහු මෙම අමාත්‍යාංශවල සහකාර ලේකම්, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් සහ අතිරේක ලේකම් (ගුවන්සේවා) වැනි ජ්‍යෙෂ්ඨ තනතුරු රැසක් දැරීය.

2012 දී ඔහු පුනරුත්ථාපන හා බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස පත් වන ලද අතර ඔහුගේ පාලන සමයේදී චල්ටර්ටර් හිටපු සටන්කාමීන් විශාල ප්‍රමාණයක් පුනරුත්ථාපනය කර නැවත සමාජය හා සම්බන්ධ කරන ලදී. ඊට අමතරව ඔවුන්ගේ ආර්ථික තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා දේශීය

බැංකු හරහා මූල්‍ය ආධාර ක්‍රමයක්ද හඳුන්වා දුන්නේය.

2015 දී ඔහු විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස පත් විය. ඉන් අනතුරුව, 2017 දී ඔහු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ලෙස පත් කරන ලදී. ඔහු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ සහ ලංකා ඩිනිජ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙහි සභාපති තනතුර ද හෙබවීය. තවද, ඔහු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ වත්මන් කාර්ය සාධනය සහ අනාගත ව්‍යාපාරික උපාය මාර්ග අධ්‍යයනය කිරීමේ විශේෂඥ කමිටුවේ සභාපති ධුරය දැරූ අතර රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යාපන කමිටුවේ සභාපති (Needs Verification) ද විය.

විතානගේ මහතා ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය ලබා ඇති අතර කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය සම්පූර්ණ කර ඇත. ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා සහ රාජ්‍ය පරිපාලනය සම්බන්ධ පුහුණු පාඨමාලා රාශියක් හදාරා ඇත. තවද, ඔහු විවිධ කලාපීය/ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණවලට ද සහභාගී වී ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් පත් කරන ලද ගුවන්සේවා සාකච්ඡා කණ්ඩායම් 50 කට අධික සංඛ්‍යාවක සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී වී ඇති බැවින් ද්විපාර්ශ්වික ගුවන්සේවා සාකච්ඡා පිළිබඳ පුළුල් දැනුමක් ඔහු හට ඇත.

ඔහු කොළඹ පැවති SAARC කලාපීය බහුවිධ ප්‍රවාහන සම්මන්ත්‍රණයේ සභාපතිවරයා ලෙසද පත් කරන ලදී. 2006 දී ඔහු වොෂින්ටන් හි USTDA හි ආයෝජක සංසදයකට සහභාගී වීමට ශ්‍රී ලංකා රජයේ නියෝජිත කණ්ඩායමක්ද මෙහෙයවීය. තවද, 'Colombo Process' හි අමාත්‍ය උපදේශනය සංවිධානය කිරීමට ද ඔහු මූලික වූ අතර ශ්‍රී ලංකාවට සහායකත්වය ලබා ගැනීමට ඔහු සමත් විය.

කපිතාන් තේමිය අබේවික්‍රම මහතා

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

CAASL හි සාමාජික - හිටපු නිල

06-04-2020 සිට 31-07-2022 දක්වා

කපිතාන් තේමිය අබේවික්‍රම, ඔහුගේ පූර්වගාමියා වූ චීම් චම් සී හිමල්සිරි මහතා විශ්‍රාම ගැනීමෙන් පසු 2020 අප්‍රේල් 1 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස වැඩ කාර ගන්නා ලදී. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරයට පත්වීමට පෙර කපිතාන් තේමිය කුවේට්හි Jazeera Airways හි ජ්‍යෙෂ්ඨ කපිතාන්වරයෙකු ලෙස කටයුතු කළේය.



කපිතාන් නේමිය 1990 වසරේ වියාර් ලංකා ගුවන් සේවයේ ගුවන් සේවයේ කීර්තිමත් වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කළේ ලොක්හිඩ් ට්‍රයිස්ටාර් බලඇණියේ පියාසර ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙසය. ට්‍රයිස්ටාර් හි පළමු නිලධාරියෙකු බවට ඉක්මනින් පත් වූ ඔහු, පසුව වියාර්බස් බලඇණියේ සහ වියාර්බස් A 320/A 330/A 340 බලඇණියේ කපිතාන් ලෙස පත් විය. ඔහු නාමෝද්දිෂ්ට වෙක් නියමුවකු මෙන්ම VVIP නියමුවෙකු ලෙසද කටයුතු කර ඇත.

පසුව ඔහු 2008 සිට Kingfisher Airlines හා සම්බන්ධ වූ අතර එහිදී ඔහු කපිතාන් ලෙස සේවය කළ අතර ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ වියාර්බස් ඇණියේ නාමෝද්දිෂ්ට වෙක් නියමුවෙකු ලෙසද සේවය කළේය. ඉන්දියානු සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ නීතිරීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුව ඔහු Kingfisher wide body fleet හි උපදේශක සහ නියමු පුහුණුව හඳුන්වාදුන් අතර VVIP ගුවන් ගමන් ද ක්‍රියාත්මක කළේය.

2011 දී ඔහු මිහින් ලංකා හි ප්‍රධාන පුහුණු හා ප්‍රමිති නියමුවා ලෙස වැඩ භාර ගත්තේය. එහිදී, ඔහු ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වෙක් නියමුවෙකු ද වූ අතර නවය කැඩෙරි නියමුවන් බඳවා ගැනීම් සහ පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ද දැරීය. මෙම කුමකාවේදී ඔහුට ගුවන් සමාගම් වෙනුවෙන් CAASL හි බොහෝ නියාමන අවශ්‍යතා සපුරාලීමට සිදුවිය. නව ගුවන් යානා ප්‍රවිෂ්ට කිරීමේදී පිළිගැනීමේ පරීක්ෂණ පියාසැරි පැවැත්වීමට අමතරව, කපිතාන් නේමිය විශේෂ ගුවන් ගමන් සහ VVIP ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහිදී ද සම්බන්ධ විය.

2015 දී කපිතාන් නේමිය සාමාන්‍යාධිකාරී සහ නියෝජ්‍ය මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ලෙස නේපාලයේ හිමාලයා ගුවන් සේවයට (Himalaya Airlines) බැඳින. ඔහු නේපාලයේද සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නාමෝද්දිෂ්ට වෙක් නියමුවෙකු ලෙස කටයුතු කළේය. ඔහු වියාර් ඔපරේටර් සහතිකය ලබා ගැනීමේදී ගුවන් සේවයට දායක වූ කණ්ඩායමේ සාමාජිකයෙකු වූ අතර නේපාල සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියාමන සහ බලපත්‍ර අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ගුවන් නියමුවන්, තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය සහ මැදිරි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණුව සම්බන්ධීකරණය කිරීමේ වගකීම ද දැරීය. නැවත වරක්, හිමාලයන් ගුවන් සේවය සඳහා නව ගුවන් යානා පිළිගැනීමේ පරීක්ෂණ පියාසැරි පැවැත්වීමට ඔහුට බලතල ලැබුණු අතර, නේපාලයේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ චීන සංචාරය අධීක්ෂණය කිරීමටද කපිතාන් නේමියට භාර විය.

Himalaya Airlines වෙතින් කපිතාන් නේමිය 2016 වසරේදී කුවේට් හි Wataniya Airways

වෙත බැඳෙන්නේ කුවේට් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අවශ්‍යතා අනුව සියලුම නියාමන අංශ අධීක්ෂණය කරමින් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ලෙස වැඩ භාර ගැනීමටය. ගුවන් සමාගම්ට එහි ගුවන් මෙහෙයුම් සහතිකය ලබා ගැනීමට ඔහු සහය ලබා දුන් අතර සෞදි අරාබිය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, බහරේන්, ඊජිප්තුව, ඉරානය, ඉරාකය, තුර්කිය, ලෙබනනය, ඉන්දියාව, නේපාලය සහ නැගෙනහිර යුරෝපීය රටවල් සමඟ අසල්වැසි රාජ්‍යයන් වෙත ගුවන් සමාගම් මෙහෙයුම් සම්බන්ධීකරණය කළේය. Wataniya Airways සඳහා ගුවන් යානා පිළිගැනීමේ පරීක්ෂණ පියාසැරි ද කපිතාන් නේමිය විසින් සිදු කරන ලදී.

පී ඒ ජයකාන්ත මහතා

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

CAASL හි නිලබලයෙන් පත් වූ සාමාජික
01-08-2022 සිට - මේ දක්වා

ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණයෙකු සහ ICAO ප්‍රතිභාවය ලත් ජාත්‍යන්තර විගණකවරයෙකු වූ පළමු ශ්‍රී ලාංකිකයා වන පී ඒ ජයකාන්ත මහතා 2022 අගෝස්තු 5 වන දින සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස වැඩ භාර ගන්නා ලදී. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අනුමැතිය ඇතිව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයකට අනුව මෙම පත්කිරීම සිදු කර ඇත.

පී ඒ ජයකාන්ත මහතා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වරලත් නිලධාරියෙකු ලෙස සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කළ අතර ඉන් අනතුරුව කළමනාකරණ නිලධාරියෙකු ලෙස එවකට ජාතික ගුවන් සේවය වූ වියාර්ලංකා ලිමිටඩ් හා සම්බන්ධ විය. 2004 දී ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ, සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක වරයෙකු ලෙස ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශයට අනුයුක්ත විය. 2020 වසරේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ලෙස පත්වීමට පෙර ඔහු ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අධ්‍යක්ෂ සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් යන තනතුරු හෙබවීය.

ඔහු ICAO විසින් පිළිගත් ජාත්‍යන්තර විගණකවරයෙකු ද වන අතර ICAO විශ්ව ආරක්ෂණ විගණන වැඩසටහන සඳහා 2010 වසරේ සිට විදේශ රටවල රාජ්‍ය වල විගණන පවත්වමින් එහි විගණන කණ්ඩායමේ සාමාජිකයෙකු ලෙසද සේවය කරයි. ICAO හි සාමාජික රටවල් වන පැපුවා නිව්ගිනියාව, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, තායිලන්තය, මියන්මාරය, බංග්ලාදේශය, වියට්නාමය, කුතානය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය සහ මැලේසියාව යන රටවල පැවති ජාත්‍යන්තර

විගණන සඳහා ඔහු විශේෂඥ විගණන පරීක්ෂකවරයෙකු ලෙස සහය ලබා දී ඇත.

ඔහු කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ආර්ථික විද්‍යාව (විශේෂ) උපාධියක් ද, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ලබා ඇත. මීරිගම ඩී.එස්.සේනානායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ කැපී පෙනෙන ශිෂ්‍යයකු වූ ඔහු සටන් කලාව, වොලිබෝල් වැනි ක්‍රීඩා ක්‍රියාකාරකම්වල දක්ෂතම් දක්වමින් 1981 වර්ෂයේ විද්‍යාලයේ ප්‍රධාන ශිෂ්‍ය නායක බවට පත්විය.

ඔහු 2010 වසරේ සිට ICAO විසින් පත් කරන ලද සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව පිළිබඳ විශේෂඥ විගණන පරීක්ෂණ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කරයි. ඔහු මේ දක්වා ICAO විසින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍යයේ පත් කරන ලද පළමු සහ එකම ජාත්‍යන්තර විගණකවරයා වේ. 2012 දී ICAO විසින් පවත්වන ලද සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක විගණනයේදී ශ්‍රී ලංකාව සඳහා කලාපීය සහ ගෝලීය වශයෙන් ඉහළ ස්ථානයක් අත්කර ගැනීමට මූලික වූ ජයකාන්ත මහතා එම විගණනය සඳහා ICAO හි ජාතික සම්බන්ධීකාරකවරයා ද විය.

මීට අමතරව, Covid-19 රෝග වසංගතය හමුවේ, ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂක මෙහෙයුම් ජයකාන්ත මහතාගේ මගපෙන්වීම යටතේ නියමිත ප්‍රමිතීන්ට අනුව සිදු කරන ලද අතර එමඟින් කාර්ය මණ්ඩලයේ සහ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීමට හැකිවිය. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව ගුවන් යානා පැහැර ගැනීමකදී ප්‍රාණ ඇපකරුවන් බේරා ගැනීම සඳහා පුහුණු නිලධාරීන් කණ්ඩායමක් පිහිටුවීමටද ඔහු පුරෝගාමී වී ඇති අතර, සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික වැඩසටහනක් සකස් කිරීමේ මෙහෙවරේද ඔහු පුරෝගාමියෙක් වෙයි. තම උපන් නගරයේ සමාජ හා ආගමික ප්‍රගමනය වෙනුවෙන් ඔහු කළ විශිෂ්ට සේවය අගයමින් දේශ බන්දු සහ දේශ කීර්ති යන ජාතික ගෞරව සම්මානයන්ගෙන් ඔහු පිදුම් ලබා ඇත.

(විග්‍රාමික) මේජර් ජෙනරාල්

පී. ඩී. එච්. කමල් ගුණරත්න මහතා

WWW RWP RSP USP ndc psc MPPhl
ලේකම්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය

CAASL හි නිලබලයෙන් පත් වූ සාමාජික
19-11-2019 සිට මේ දක්වා

2020 දෙසැම්බර් 28 වන දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ත්‍රිවිධ හමුදා ප්‍රධානියා විසින් තරු හතරේ ජෙනරාල් නිලයට උසස් කරන ලද විග්‍රාමික ජෙනරාල් කමල් ගුණරත්න, ශ්‍රී ලංකාවේ කැපී පෙනෙන නායකත්ව චරිතයකි. වසර 35කට අධික කීර්තිමත් යුධ



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි 13 වන සහ 14 වන මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයන් පිළිබඳ හැඳින්වීම

දිවියක් සපිරුණු, බළඇණි, මාණ්ඩලික සහ උපදේශන පත්වීම් රැසක් දරමින්, ශ්‍රී ලංකා රජයේ වටිනා නිලධාරියෙකු ලෙස වසර දෙකකට ආසන්න කාලයක් සේවය කර ඇති ජෙනරාල් ගුණරත්න මහතා දැනට ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් තනතුර දරයි. ඔහු ප්‍රධාන ආරක්ෂක ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයෙකු ලෙස සහ ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ ආරක්ෂක රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ ආරක්ෂක/ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ උපදේශකවරයෙකු ලෙස ද ක්‍රියා කරයි.

කීර්තිමත් ජ්‍යෙෂ්ඨ හමුදා නිලධාරියෙකු වූ ඔහු මානුෂීය මෙහෙයුම් අවසන් අදියරේදී 53 වන සේනාංකයේ සේනාංකාධිපති සහ අණදෙන නිලධාරියා (GOC) ලෙස ඉටුකළ කාර්යභාරය අතිශයින් ප්‍රශංසනීය වූ අතර එය ශ්‍රී ලංකාවේ සම්මානිත යුධ ඉතිහාසයේ වාර්තා තබා ඇත.

මේජර් ජෙනරාල් ගුණරත්න යුධමය කාලසීමාවේදී සුවිශේෂී සේවාවක් ඉටුකළ අතිත රණවිරුවෙකි. සිය යුද හමුදා සේවා කාලය තුල ආරක්ෂක සේනා මූලස්ථානය - වන්නි හි ආඥාපති, 53 වන සේනාංකයේ සේනාංකාධිපති, විශේෂ බලකාය, ගජබා රෙජිමේන්තුව සහ යාන්ත්‍රික පාබල රෙජිමේන්තුව යන රෙජිමේන්තුවල රෙජිමේන්තු අධිපති සහ යුද හමුදා මූලස්ථානයේ යුධෝපකරණ මාස්ටර් ජෙනරාල් වශයෙන් රාජකාරි කර ඇත.

මේජර් ජෙනරාල් කමල් ගුණරත්න බහුක්ෂණාත් විශ්ව විද්‍යාලයෙන් 'යුධ කලාව සහ විද්‍යාව' පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ලබා ඇති අතර ඔහුගේ ඉහළම හමුදා අධ්‍යයන සුදුසුකම (NDC) ලබා ඇත්තේ ගෞරවනීය හමුදා ආයතනයක් වන ඉන්දියාවේ ජාතික ආරක්ෂක විද්‍යාලයෙනි. ඔහු මදුරාසි විශ්ව විද්‍යාලයෙන් 'ආරක්ෂක සහ උපායමාර්ගික අධ්‍යයනය' පිළිබඳ දර්ශනපති උපාධියක් ද ලබා ඇත.

ඔහු ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවේ සේවය කළ කාලය තුළ විදේශයන්හි සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ ගණනාවකට සහභාගී වී ඇති අතර ඔවුන්ගේ නියෝජ්‍ය දූත මණ්ඩල ප්‍රධානියා ලෙස රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ක්ෂේත්‍රයේ ද සේවය කර ඇත. ශ්‍රී ලාංකේය ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට යුද සාහිත්‍යය නව්‍යකරණය කළ කතුවරයකු වන ඔහු, 'රණමග ඔස්සේ නන්දිකඩාලී' ඇතුළු පොත් හතක් රචනා කර ඇති අතර, ගීත හතක්ද රචනා කර ඇති ප්‍රවීණ ගීත රචකයෙක්ද වේ.

ජී කේ අයත්ති ද සිල්වා මහත්මිය

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සහ අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව

CAASL හි සාමාජික - නිවසු නිල
26-01-2020 සිට 27-02-2022 දක්වා

අයත්ති ද සිල්වා මෙනවිය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සහ අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරිය වන අතර, ප්‍රතිපත්ති තීරණ සඳහා රජයේ ආයෝජනවලින් ලැබෙන ප්‍රතිඵල වාර්තා කිරීමේ වගකීම් දරයි. රාජ්‍ය ආයෝජනවලින් සාමාන්‍ය ජනතාවට අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල ලබා දීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතන අධීක්ෂණය, ඇගයීම් සහ උපදේශනය සඳහා මෙහෙයුම් කණ්ඩායම්ට ඇය භාග්‍යකරවය ලබා දෙයි.

1994 දී සහකාර අධ්‍යක්ෂවරියක ලෙස රාජ්‍ය සේවයට එක් වූ ඇය, සාර්ව ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය, ජාතික සැලසුම්කරණය, ජාතික අයවැයකරණය සහ ප්‍රතිඵල අධීක්ෂණය යන ක්ෂේත්‍රවල භාණ්ඩාගාරයේ විවිධ දෙපාර්තමේන්තු වෙත කැපී පෙනෙන සේවාවක් ලබා දුන්නේය.

ඇයගේ වසර 27ක වෘත්තීය ජීවිතය තුළ ඇය ජාතික ජල මණ්ඩලය, ලංකා විදුලිබල සමාගම, ජාතික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව සහ වෘත්තීය තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාලය ඇතුළු රාජ්‍ය ආයතන 15ක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නිල බලයෙන් සාමාජිකත්වය ලබා ඇත. ඇය ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික විද්‍යාඥයන්, ඇගයුම්කරුවන් සහ ජනවිකාසඥයන් වැනි වෘත්තීය සංගම් 03 ක ක්‍රියාකාරී සාමාජිකාවකි. ඇය ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් වාණිජවේදී උපාධිය සහ ශාස්ත්‍රපති උපාධි දෙකෙහිම ගෞරව ලබා ඇති අතර ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය පිළිබඳ ෆ්ලින්ඩර්ස් විශ්වවිද්‍යාලයෙන් (Flinders University) මෙන්ම ජනවිකාස විද්‍යාව පිළිබඳ කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද ලබා ඇත.

ජේ සී වැලිගමගේ මහත්මිය

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් රාජ්‍ය මුදල්

CAASL හි සාමාජික - නිවසු නිල
28-02-2022 සිට 17-08-2022 දක්වා

ජේ සී වැලිගමගේ මෙනවිය රාජ්‍ය මූල්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරිය වන අතර ඇයගේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේ රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ හඳුන්වා දීමයි. වැලිගමගේ මෙනවිය රාජ්‍ය අංශයේ වසර 40කට ආසන්න කාලයක් සර්වේයර් ජනරාල් දෙපාර්තමේන්තුව, ජේෂ්කර්මාන්ත දෙපාර්තමේන්තුව, රාජ්‍ය ගිණුම්, භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් සහ රාජ්‍ය මූල්‍ය යන දෙපාර්තමේන්තුවල විධායක සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ තනතුරු දරා ඇති අතර 2020 වසරේදී රාජ්‍ය මූල්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරිය ලෙස රාජකාරි බාරගන්නා ලදී.

ඇය 1996 සිට 2020 දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මට්ටමින් ශ්‍රී ලංකාවේ මූල්‍ය

රෙගුලාසි (FR) සංශෝධනය කිරීම, භාණ්ඩාගාර තනි ගිණුම්කරණ (TSA) පද්ධතිය සහ පරිගණකගත ඒකාබද්ධ රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ පද්ධතිය (CIGAS) සහ ගිණුම්කරණ මෘදුකාංග පැකේජය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පත් කරන ලද ප්‍රධාන කණ්ඩායම් සාමාජිකාවක් ද වේ. වැලිගමගේ මහත්මිය රාජ්‍ය ආයතන රැසක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ද සේවය කර ඇත.

ඒ කේ සෙනෙවිරත්න මහතා

භාණ්ඩාගාර නියෝජිත

CAASL හි නිලබලයෙන් පත් වූ සාමාජික
18-08-2022 සිට - මේ දක්වා

ආනන්ද කිත්තිරි සෙනෙවිරත්න මහතා ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ (SLAS) විශේෂ ශේණියේ නිලධාරියෙකි. සෙනෙවිරත්න මහතා කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් රසායන විද්‍යාව පිළිබඳ විශේෂවේදී උපාධියක් (ගෞරව) ලබා ඇති අතර, ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර හා මූල්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ලබා ඇත.

ඔහු 1995 දී ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයට බැඳුණි. ඔහුගේ සේවා කාලීන පුහුණු වසර අවසන් වූ පසු 1996 දී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයකු ලෙස පත් කරන ලදී. 2015 දී ඔහු රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ලෙස පත් කරන ලද අතර, 2018 ජනවාරි මාසයේ සෙනෙවිරත්න මහතා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ලෙස පත් විය.

ඉන් අනතුරුව 2018 පෙබරවාරි මස භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයෙකු ලෙස පත් වූ ඔහු 2020 නොවැම්බර් දක්වා එම තනතුර හෙබවීය. ඉන්පසු ඔහු අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු ලෙස සේවය කර ඇති අතර, 2022 අගෝස්තු මාසයේ සිට ඔහු නැවතත් භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයෙකු වැඩ භාර ගත්තේය. සෙනෙවිරත්න මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස රජය සතු ආයතනයන් රැසක සේවය කර ඇත.

ඩබ්ලිව් එම් එස් චමින්ද වෙල්ලගම මහතා

CAASL හි සාමාජික

03-01-2020 සිට 11-08-2022 දක්වා

1989 දී ජනතා වතු සංවර්ධන මණ්ඩලයේ අභ්‍යාසලාභී සහකාර අධිකාරීවරයකු ලෙස වෙල්ලගම මහතා සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කළේය. ඔහු තලවාකැලේ ජාතික වැව්ලි



කළමනාකරණයේ පර්යේෂණ මණ්ඩලය සහ ලුණුවිල පොල් පර්යේෂණ මණ්ඩලය යටතේ පුහුණුව ලබා ඇත. ඔහු වසර 32ක කාලයක් පෝෂ්ඨ කළමනාකාරිත්ව හැකියාවක් යටතේ වැවිලි කර්මාන්තයට සහ පෞද්ගලික අංශයට සිය සේවය ලබාදී ඇත.

ඔහු 2011-2015 දක්වා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය වැවිලි සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස සේවය කර ඇත. ඔහු දැනට Deraniyagala Plantations Pvt Ltd හි සභාපති තනතුර දරන අතර, ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන වෙළඳාමට සම්බන්ධ Cimbalka Holdings (Pvt) බවට හි සම කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා ලෙසද කටයුතු කරයි. ඔහු මෝටර් රථ, සමුද්‍ර සහ ට්‍රාන්ස්ෆෝමර් ලිහිසි තෙල් නිෂ්පාදන සමාගමක් වන මැලේසියාවේ Hyrax ys SDN Bhd හි අධ්‍යක්ෂ තනතුරක් ද දරයි.

ඔහු British Ceylon Corporation හි සභාපතිවරයා ද වේ. (Please verify) ඔහු PIPF වැඩසටහනේ පුහුණුව සාර්ථකව නිම කර ඇත්තේ ජපානයේ විදේශ තාක්ෂණික ශිෂ්‍යත්ව සංගමය (AOTS) යටතේය. ඔහු 2003 දී ඉන්දියානු කළමනාකරණ සහ තාක්ෂණ ආයතනයේ මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාවක් ද සම්පූර්ණ කර ඇත.

(විශ්‍රාමික) වයාර් වයිස් මාර්ෂල් සාගර කොටදෙණිය මහතා

WWW, RWP, RSP, Msc (Def) amp; Stu), MAIR, VSV, USP, psc

CAASL හි සාමාජික
12-08-2022 සිට - මේ දක්වා

වයාර් වයිස් මාර්ෂල් සාගර කොටදෙණිය කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් (MAIR) සහ ඉන්දියාවේ මදුරාසි විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ආරක්ෂක සහ උපාය මාර්ගික අධ්‍යයනයන් පිළිබඳ උපාධියක් ලබා ඇත. ඔහු වොෂින්ටන් හි ජාතික ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලයේ සහ චීනයේ ජාතික ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලයේ ආදි ශිෂ්‍යයෙකි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සහ පාකිස්තානයේ මූලික ගුවන් ගමන් ආරක්ෂාව/අනතුරු විමර්ශන සහ ඉන්දියාවේ ආරක්ෂක සේවා බලඇණි සහ මාණ්ඩලික විද්‍යාලය ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාවේ සහ විදේශයන්හි ගුවන්සේවා සහ උපායමාර්ගික කළමනාකරණ පුහුණුව සඳහා අඛණ්ඩව නිරාවරණය වී ඇති දක්ෂ නිලධාරියෙක් වන ඔහු සිය හමුදා ජීවිතය තුළ සම්මන්ත්‍රණ සහ පාඨමාලා රැසකට ද සහභාගී වී ඇත.

ඔහු IATA ආයතනයෙන් ගුවන්සේවා කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාවක් සහ

ගුවන්සේවා ස්ථාන කළමනාකරණය පිළිබඳ සහතිකයක් ද ලබා ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සඳහා ප්‍රථම ගුවන් සම්මන්ත්‍රණය සැලසුම් කිරීම සහ පැවැත්වීම සඳහා ඔහු දායක විය.

ගුවන් හමුදාවේ වසර 35ක සේවා කාලය තුළ වයාර් වයිස් මාර්ෂල් කොටකදෙණිය මාණ්ඩලික සහ අණදෙන නිලධාරී පත්වීම් රැසක් හොබවා ඇත. මාණ්ඩලික නිලධාරී ගුවන් මෙහෙයුම් 1, මාණ්ඩලික නිලධාරී (ගුවන්) ඒකාබද්ධ මෙහෙයුම් අණදෙන නිලධාරී, ආරක්ෂක සේවා අණ හා මාණ්ඩලික විද්‍යාලයේ ගුවන් පක්ෂයේ ප්‍රධාන උපදේශක සහ අංක 07 බලකොටසේ අණදෙන නිලධාරී වශයෙන් ඔහු සේවය කර ඇත. ඒ සියල්ලටම වඩා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් කඳවුරු හයටම අණ දුන් චක්‍ර ගුවන් හමුදා නිලධාරියා ඔහුය. ඔහු සටන් මෙහෙයුම් සහ VVIP පියාසර යන දෙඅංශයෙන්ම පියාසර පැය 5000කට වඩා වාර්තා කර ඇති පෝෂ්ඨ VVIP නියමුවෙකි. ඔහු ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් ආරක්ෂක ආඥාපති, අධ්‍යක්ෂ ලොජිස්ටික් සහ ගුවන් බුද්ධි අධ්‍යක්ෂ වැනි තනතුරු හෙබවීය.

ඔහු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී තනතුරට පත්වීමට පෙර කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලයේ උපකුලපතිවරයා ලෙසද කටයුතු කළේය.

වයාර් වයිස් මාර්ෂල් සාගර කොටදෙණිය මානුෂීය මෙහෙයුම්වල මෙහෙයුම් නියමුවෙකු සහ මෙහෙයුම් අණදෙන නිලධාරියෙකු ලෙස කටයුතු කළ අතර ඔහුගේ නිර්භීත ක්‍රියාවන් අගයමින් ඒර් වික්‍රම විභූෂණ (WWW), රණ වික්‍රම පදක්කම (RWP) සහ රණ සුර පදක්කම (RSP) යන පදක්කම් ත්‍රිත්වයෙන් පිදුම්මන ලදී. ඔහු රටට කළ විශිෂ්ට, ආදර්ශවත් සේවයට ප්‍රචාරක සහ මෙහෙයුම් සේවා පදක්කම්වලට අමතරව විශිෂ්ට සේවා විභූෂණ (VSV), උත්තම සේවා පදක්කම (USP) සහ ශ්‍රී ලංකා සන්නද්ධ සේවා සඳහා දිගු සේවා පදක්කම් ද ඔහු වෙත පිරිනමා ඇත.

කපිතාන් නවීන් ද සිල්වා මහතා

CAASL හි සාමාජික
23-02-2021 සිට 23-07-2022 දක්වා

ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ෆ්ලොරිඩා හි පිහිටි කීර්තිමත් ෆ්ලයිට් සේෆර් ඉන්ටර්නැෂනල් ෆ්ලයිං ඇකඩමියේ අධ්‍යාපනය හැදෑරීමෙන් පසු කපිතාන් නවීන් ද සිල්වා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් යුද්ධයේ උග්‍ර සමයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්වේච්ඡා සේවකයෙකු ලෙස සිය පියාසර ජීවිතය ආරම්භ කළ අතර එහිදී ස්වේච්ඡා ගුවන් නියමුවෙකු ලෙස මව්බිමට සිය යුතුකම් ඉටු කළේය.

1986 දී ඔහු වයාර් ලංකා ජාතික ගුවන් සේවයට කැඩෙට් නියමුවෙකු ලෙස සම්බන්ධ වූ අතර එතැන් සිට කපිතාන් නිලයට ළඟා වී, වසර 25 කට වැඩි කාලයක් උපදේශකයෙකු සහ පරීක්ෂකවරයෙකු ලෙස තම වගකීම් ඉටු කළේය. ජාතික ගුවන් සේවයට සම්බන්ධ වූ දා සිට ඔහු A320 බලඇණියේ ප්‍රධාන නියමු, ගුවන් මෙහෙයුම් ප්‍රධානී සහ ශිෂ්‍යතට පුහුණු වැඩසටහන භාර ප්‍රධාන නියමු වැනි කළමනාකරණ තනතුරු හොබවා ඇත.

කපිතාන් නවීන් ද සිල්වා මහතා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ කළමනාකාරිත්වයේ කොටසක් සහ වෘත්තීය ගුවන් නියමුවෙකු ලෙස කටයුතු කරන කාලය තුළ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට අදාළ විවිධ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ සහ පුහුණු වැඩසටහන් රාශියකට සහභාගී වී ඇත. ඔහු කැපී පෙනෙන ක්‍රීඩකයෙකු ද වන අතර වසර 38 ක ක්ෂේත්‍රය තුළ ඔහු ලබාගත් අවබෝධය ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ කැපී පෙනෙන චිරිතයක් බවට පත්වීමට ඔහුට හැකි විය.

කපිතාන් මිලින්ද රත්නායක මහතා

CAASL හි සාමාජික
12-08-2022 සිට - මේ දක්වා

ප්‍රවීණ ගුවන් නියමුවෙකු වන කපිතාන් මිලින්ද රත්නායක මහතා පියාසර පැය 15,000කට අධික වත්කයාවත් වාර්තා කර ඇත්තේ මගී ගුවන් යානාවන් වල අතර, වයාර් සිලෝන්, වයාර් ලංකා සහ ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයෙහි වසර 40ක් පුරා ප්‍රගතිය සියසින් දැක ඇත. ඔහුගේ පියාසර වෘත්තියට අමතරව, පියාසර මෙහෙයුම් සහ සේවා සැපයීම (ආරක්ෂාව, මැදිරි කාර්ය මණ්ඩලය සහ ගොඩබිම් හැසිරවීම් කළමනාකරණය) වැනි කළමනාකරණ අත්දැකීම් සම්භාරයක් ද ඔහු සතුවය. 2018 වසරේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවාවේ (ASSL) උප සභාපති ධුරය ද ඔහු හෙබවීය.

ඔහු IATA Flight Operations Group හි සිටින එකම ශ්‍රී ලාංකික නියෝජිතයා වන අතර, විශිෂ්ට ගොල්ෆ් ක්‍රීඩකයෙක් ද වේ. කපිතාන් රත්නායක ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට ධනාත්මක වෙනසක් ගෙන ඒමට අපේක්ෂා කරයි. ඔහු ඕස්ට්‍රේලියාව, ඇත පෙරදිග, යුරෝපය සහ උතුරු සහ දකුණු ඇමරිකාව වැනි රට වල පුළුල් ලෙස සංචාරය කර ඇත.

නිහාල් ජයවර්ධන මහතා (PC)

CAASL හි සාමාජික
31-12-2019 සිට 30-12-2022 දක්වා

මහනුවර ශාන්ත අන්තෝනි විද්‍යාලයෙන් පාසල් අධ්‍යාපනය ලැබූ ඔහු 1980 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයට ඇතුළත් විය. ජයවර්ධන මහතා



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි 13 වන සහ 14 වන මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයන් පිළිබඳ හැඳින්වීම

1983 නොවැම්බර් මාසයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ යේෂ්දාධිකරණයේ නීතිඥවරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි වූ අතර පසුව 1984 ජූලි මාසයේදී නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට බැඳුණි. 1990-91 අධ්‍යයන වර්ෂයේදී ඔහු London University College හි මහජන ජාත්‍යන්තර නීතිය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය ලබා ගත් අතර 1991 වර්ෂයේදී ඔහු විංගල්ත්තයේ සහ වේල්සයේ යේෂ්දාධිකරණයේ සොලිසිටර්වරයෙකු ලෙස ලියාපදිංචි විය.

ජයවර්ධන මහතා ගුවන්සේවා නීති ක්ෂේත්‍රයේ විශාල පළපුරුද්දක් දරයි. කලක් සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නීති උපදේශකයෙකු ලෙස කටයුතු කල ඔහු, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනත සහ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත කෙටුම්පත් කිරීමට සක්‍රීයව දායක වූයේය.

ඔහු රටවල් විශාල සංඛ්‍යාවක් සමග ද්විපාර්ශ්වික ගුවන්සේවා ගිවිසුම් ගණනාවක සාකච්ඡාවලට සහභාගී වී ඇති අතර, 2004 වසරේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත්වී 2013 ජූලි දක්වා එම තනතුරේ කටයුතු කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු ලෙස ඔහු 2019 දෙසැම්බර් මාසයේ සිට එම තනතුරේ කටයුතු කරයි. ඔහු 1996 සිට රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාවේ නීති උපදේශකයින්ගේ කණ්ඩායමේ සාමාජිකයෙකු ලෙස ද කටයුතු කළේය.

මෙම කණ්ඩායමේ සාමාජිකයෙකු ලෙස ඔහු 1996 සිට 2005 දක්වා රාජ්‍ය විසින් සිදු කරන ලද රජයේ ව්‍යවසාය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ප්‍රමුඛතම වැඩසටහන් සියල්ලටම පාහේ සහභාගී වී ඇත. ඔහු ජාතික ගුවන් සේවය වන විශාර් ලංකා පුද්ගලිකරණය, කොළඹ වරාය, වැවිලි, රක්ෂණ සහ විදුලි සංදේශ ක්ෂේත්‍රයේ රජයේ ආයතනයන් හි ඇතැම් කොටස් පුද්ගලිකරණය කිරීම වැනි ක්‍රියාවලීන්ට දායක වී ඇත. 2003 අප්‍රේල් මාසයේදී ඔහු මෙම නීති උපදේශක කණ්ඩායමේ නායකයා වූ අතර 2005 මැයි මාසයේදී රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගන්නා තෙක් එම තනතුරේ කටයුතු කළේය. 2002 වර්ෂයේදී නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ සංස්ථා අංශයේ සම්ස්ත පරිපාලනය භාරව ඔහු පත් කරන ලද අතර, මෙම අංශය රජයේ සංස්ථා 200 ක පමණ නීතිමය කටයුතු මෙහෙයවීය.

ඔහු 1993 මැයි මාසයේ සිට සමාගම් නීති ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාවලියට සහභාගී වූ අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනත බලාත්මක විය. ඔහු මුලින් ක්‍රියා කළේ ප්‍රතිසංස්කරණ අවශ්‍ය ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳ අධ්‍යයනයන් සිදු කිරීම සඳහා පත් කරන ලද අනු කමිටුවක ලේකම්වරයා ලෙස වන අතර, ඉන් පසුව සමාගම් නීති උපදේශක කොමිෂන් සභාවේ පර්යේෂණ සම්බන්ධීකාරකවරයා ලෙස ලොව පුරා සමාගම් නීති ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිබඳ පුළුල් පළපුරුද්දක් ඇති ලෝක බැංකු උපදේශකයෙකු සමගද ඔහු කටයුතු කළේය. කෙටුම්පත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ඔහුගේ සැලකිය යුතු දායකත්වය අගයමින් 1998 අගෝස්තු මාසයේදී ඔහු සමාගම් නීති උපදේශක කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත් කරන ලද අතර ඔහු එහි 2008 අගෝස්තු දක්වා සේවය කළේය.

2002 සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනත සහ 2010 සිවිල් ගුවන්සේවා පනත කෙටුම්පත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියට සහ ඊට පෙර පැවති පෞරාණික නීති තත්ත්වය වෙනුවට හඳුන්වා දුන් නවීන සංකල්ප ප්‍රවර්ධනය කිරීමට ඔහු ක්‍රියාකාරීව සහභාගී වූ අතර, 2005 මැයි මාසයේදී නැවත පුද්ගලික නීතිඥ මණ්ඩලයට ඔහු පැමිණියේය. 1997 වර්ෂයේ සිට ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයේ අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්යවරයකු සහ වාණිජ නීති පරීක්ෂකවරයකු ලෙස ඔහු සේවය කරන අතර, ශ්‍රී ලංකා නීති අධ්‍යාපන කවුන්සිලයේ උසස් නීති අධ්‍යයන ආයතනයේ ආයතනික නීතිය පිළිබඳ කථිකාචාර්යවරයකු ද වේ.

ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ජනමාධ්‍ය හා ප්‍රවෘත්ති අමාත්‍යාංශයේ නීති උපදේශකවරයෙකු ලෙස කටයුතු කළේය. 2004 සිට 2015 දක්වා ඔහු කොළඹ හිල්ටන් හෝටලයේ නීතිකාරීත්වය දරන හෝටල් ඩිවෙලොපර්ස් (ලංකා) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙසද කටයුතු කර ඇති අතර, සීමාසහිත මිල්කෝ (පුද්ගලික) සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකා ලිඛිත කෘෂිකාර්මික සහ පශු සම්පත් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙසද, සීමාසහිත ලංකා සතොස සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ සහ ආරම්භක සභාපතිවරයාද විය.

ගුවන්සේවා නීතිය, රාජ්‍ය නීති සංස්ථාපිත සහ වාණිජ නීතිය පිළිබඳ කීර්තිමත් උපදේශකයෙකු ලෙස ඔහු නීති වෘත්තියට කළ දායකත්වය අගයමින් 2012 වර්ෂයේදී ඔහු ජනාධිපති නීතිඥවරයකු ලෙස පත් කරන ලදී. ඔහු 2021 දී කොළඹ වරාය නගර ආර්ථික කොමිෂන් සභා පනත කෙටුම්පත් කර අවසන් කළ කෙටුම්පත්කරුවන් තිදෙනෙකුගෙන් යුත් මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ද විය. ඔහු සමාගම් නීති උපදේශක කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන අතර හැටන් නැෂනල් බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ද වේ.



“සැමට නිරූපදුන සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය



සාරාංශය

CAASL සහ එහි සේවකයින්:

- ✦ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතභාවයට ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් දීම සහ වැදගත්කමක් නිසම කිරීම තුළින් සුරක්ෂිත සංස්කෘතියක් ප්‍රවර්ධනය කළ යුතුය.
- ✦ CAASL හි සේවාවන්හිදී සේවා සැපයීමේ විශිෂ්ටතාවය විය යුතුය.
- ✦ භාරගන්නා සෑම කාර්යයකදීම "කළ හැකිය" යන ආකල්පයෙන් යුතුව ක්‍රියා කළ යුතුය.
- ✦ විශ්වසනීය බව, යථාර්ථවාදී බව සහ ස්ථිර බව අරමුණු කර ගත යුතුය.
- ✦ අඛණ්ඩ දියුණුවක් උදෙසා වෙනස් වීමට හැකියාවක් සහ අපේක්ෂාවක් තිබිය යුතුය.
- ✦ සාර්ථකත්වය උදෙසා එක්ව කටයුතු කළ යුතුය.
- ✦ විවෘතව, අවංකව සහ විනිවිදභාවයෙන් යුතුව කටයුතු කළ යුතුය.
- ✦ සිදුකරන සෑම දෙයකම කාර්යක්ෂමතාව, ඵලදායිතාවය සහ විධිමත් බව ප්‍රවර්ධනය කළ යුතුය.
- ✦ සගයන් කෙරෙහි විශ්වාසය හා ගෞරවය දක්වමින් කණ්ඩායමක් ලෙස ක්‍රියා කළ යුතුය.
- ✦ සැමගේ දායකත්වය අගය කළ යුතුය.
- ✦ සමාජ වගකීම් සහ යුතුකම් හඳුනා ගත යුතුය.
- ✦ සිදුකරන කාර්යයන් තුළින් තෘප්තිමත් විය යුතුය.
- ✦ වෘත්තීය ප්‍රවේශය ගැන ආඩම්බර විය යුතුය.
- ✦ රැකියා දිවියේ සහ ගෘහ පරිසරයේ සම්බරතාවයක් පවත්වාගෙන යා යුතුය.

දර්ශනය

අපට ඉහළින් ඇති ගුවන් අවකාශය, අප රටේ ප්‍රගතිය, සමෘද්ධිය සහ අපගේ අනාගත පරම්පරාව සඳහා කළමනාකරණය කළ යුතු, සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා විශාල විභවයක් සහිත පොදු සම්පතකි.

අරමුණු

- ✦ ආරක්ෂාව සහ ආරක්ෂක ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සහ ඒවා අනිබවා යාම.
- ✦ අපේ වටිනා සම්පත් නිසි ලෙස භාවිත කිරීම.
- ✦ වෘත්තීයමය වීම හා කාර්යක්ෂම වීම.
- ✦ පුළුල් වූ විශ්වසනීයත්වයක් සහ පිළිගැනීමක් අත්කර ගැනීම.
- ✦ නවමු ජයග්‍රහණ ලබා ගැනීම සහ වැඩි දියුණු වීම.
- ✦ සිදු කරන සෑම කටයුත්තකම ඉහළම ඵලදායිතාව අත්කර ගැනීම.
- ✦ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් හා නිර්දේශිත පිළිවෙත් සමඟ ඉහළ මට්ටමක අනුකූලතාවක් පවත්වා ගැනීම
- ✦ සිවිල් ගුවන්සේවා සැලසුම් කිරීම හා සංවර්ධනය සඳහා ශක්තිමත් පහසුකම් සැපයුම්කරුවෙකු වීම.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල

- ✦ අප රාජ්‍යය සතු සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ වගකීම් ඉටු කිරීම සහ ඒවා ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් හා නිර්දේශිත පිළිවෙත් වලට අනුකූලව, ඉතා ඉහළ ඵලදායිතාවයකින් යුතුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම.
- ✦ ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය ජාත්‍යන්තරව පිළිගන්නා අතර, සම්බාධක සහ බාධා පැමිණවීම්, සහ මගහැරීම්වලින් තොරව, ICAO විසින් රජයේ ගුවන්සේවා පද්ධතියට එරෙහිව අනිසි අයුරින් ආරක්ෂිත ගැටලු මතු කිරීම වළක්වා ගැනීම.
- ✦ සිවිල් ගුවන්සේවාවෙහි ආරක්ෂාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ විධිමත්භාවය සහ ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය කෙරෙහි මහජන විශ්වාසය වැඩි දියුණු කිරීම.
- ✦ පාරිභෝගික තෘප්තිය වැඩි කිරීම සහ අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යසාධනය වැඩි දියුණු කිරීම.

උපායමාර්ග

- ✦ ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් වැඩිදියුණු කිරීම, ස්ථාවර ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව සමාජ වගකීම් ඉටු කිරීම
- ✦ විශේෂ ගුවන්සේවා ගැටලු සඳහා විසදුම් හඳුනා ගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ✦ විශේෂිත සංස්කෘතික වෙනස්කම් වලට මුලපිරීම සහ හඳුන්වා දීම.
- ✦ ගුවන්සේවා කාර්යක්ෂමතා සමඟ එක්ව සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම.
- ✦ විනිවිදභාවයකින් ක්‍රියා කිරීම සහ අත්‍යන්තර සහ අත්‍යන්තර ඵලදායී සන්නිවේදනයක් පවත්වා ගැනීම.
- ✦ සියලුම ලිපි ලේඛන හා අත්‍යන්තර ක්‍රියා පටිපාටිවල ඵලදායිතාවය හා අනුකූලතාව පවත්වා ගැනීම.

CAASL හි ආසන්නතම ඉලක්ක

- ✦ වාණිජ ගුවන්සේවා අංශයට අදාළව සිදුවිය හැකි මාරාන්තික අනතුරු වලක්වා ගැනීම.
- ✦ ගුවන්සේවා පැහැර ගැනීම් සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන්හි සිදු වන හිනි විරෝධී මැදිහත්වීම් වලක්වා ගැනීම.
- ✦ සාමාන්‍ය අනතුරු වලක්වා ගැනීම.
- ✦ ගුවන්තොටුපළ තුළ සිදුවන මාරාන්තික ගුවන්ගානා අනතුරු වලක්වා ගැනීම.
- ✦ ඉංජිනේරු කටයුතු/හඬක්කු වැඩමුළු වල ඇතිවිය හැකි අනතුරු අවම කර ගැනීම.
- ✦ ගුවන්සේවා අනිසි සිටුවීම් අවම කිරීම.
- ✦ "නියමිත වේලාවට" පිටත්වීමෙහි ප්‍රමාදය අවම කිරීම සඳහා සහාය වීම.
- ✦ ගුවන් ගමන් සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීමට දිරිමත් කිරීම.
- ✦ ආරක්ෂක අවශ්‍යතා ගැන සැලකිල්ලටත් වෙමින් ගුවන්තොටුපළවල තදබදය අවම කිරීම සහ මගීන් පිරිසැකසුම් කිරීම වේගවත් කිරීම.
- ✦ ගුවන් ප්‍රවාහනයේ මෙහෙයුම් පිරිවැය සහ අපද්‍රව්‍ය අවම කිරීමට උපකාරී වීම.
- ✦ ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඇති වන අහිතකර බලපෑම් අවම කිරීම සඳහා සහය වීම.
- ✦ සිවිල් ගුවන් සේවයේ ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව පාසල් දරුවන් දැනුවත් කිරීම.
- ✦ මිළග පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන් සූදානම් කිරීම.



ප්‍රතිදානය

ප්‍රතිදාන වර්ගය	ප්‍රතිදානය
ප්‍රතිපත්තිමය උපදෙස්	- රජයට සහ වෙනත් සංවිධානවලට උපදෙස් ලබා දීම - ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණය - රීති විකාශනය - ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති විකාශනය සහ පළ කිරීම - ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්ති සංවර්ධනය කිරීම - ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත් සංවර්ධනය කිරීම - ගුවන්සේවා යටිතල පහසුකම් පිළිබඳව සැලැස්මක් සකස් කිරීම
නිරූපදානතා තක්සේරුව සහ සහතික කිරීම	- ගුවන් තොටුපල/ගුවන් තොටුපල නිරූපදානතාවය පිළිබඳ අවදානම් කළමනාකරණය - ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයේ සහ පොදුවේ ගුවන්සේවා අංශයේ නිරූපදානතාවය - පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම පිළිබඳ නිරූපදානතාවය - පියාසර පුහුණුවන් වල නිරූපදානතාවය - ගුවන් යානා හඬත්තු කිරීමේ නිරූපදානතාවය සහ ගුවන්සේවා අංශයේ අවදානම් කළමනාකරණය
නිරූපදානතා විශ්ලේෂණය, තොරතුරු සහ ප්‍රවර්ධනය	- නිරූපදානතා විමර්ශනය - නිරූපදානතා විශ්ලේෂණය - නිරූපදානතාවය පිළිබඳ තොරතුරු, අධ්‍යයනය ලබා දීම සහ ප්‍රවර්ධනය - ගුවන්යානා අනතුරු සිදුවීම් විමර්ශනය කිරීම සහ නිරූපදානතා නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
අනුමැති ලබා දීම	- ගුවන්සේවා කාලසටහනන් අනුමත කිරීම - ගුවන් ගමන් ගාස්තු අනුමත කිරීම - සංචාරක නියෝජිත සහතිකය - ගුවන් යානා ලියාපදිංචි කිරීම - ගුවන් යානා අමතර කොටස් ආනයනය සඳහා අවසර ලබා දීම - උස් ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම - පොදු වෙළඳ නියෝජිතයින් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම - ජාත්‍යන්තර කාර්යකරණයන් සඳහා දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නම් කිරීම
නිරූපදානතා තක්සේරුව සහ සහතික කිරීම	සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ ආරක්ෂක අවදානම් කළමනාකරණය
බලාත්මක කිරීම්	- නියාමන කඩකිරීම් කෙරෙහි ප්‍රතිචාර දැක්වීම - මහජන සෞඛ්‍යය සහ සහිතාරක්ෂක අවශ්‍යතා බලාත්මක කිරීම
රජයට සහාය දැක්වීම	ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් අපගමන බදු අයකර ගැනීම



නියාමන විෂය පථය

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියාමන විෂය පථය පහත පරිදි විය.

නියාමන ක්ෂේත්‍රය	2022	2021	වෙනස (%)
ගුවන්තොටුපළ			
අභ්‍යන්තර ගොඩනැගිලි ගුවන්තොටුපළ	10	11	-9%
අභ්‍යන්තර පල යාත්‍රා අංගන	11	11	-
ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ	4	3	33%
ගුවන් සමාගම්			
අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවයෙහි නිරත වන දේශීය ගුවන් සමාගම්	5	5	-
ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවයෙහි නිරත වන දේශීය ගුවන් සමාගම්	2	2	-
ජාත්‍යන්තර විදේශීය ගුවන් සමාගම්	31	36	-14%
පුහුණු සංවිධාන			
පියාසර පාසල්	8	8	-
වර්ගීකරණ පුහුණු සංවිධාන	2	2	-
ඉංජිනේරු/තඩත්තු පාසල්	4	4	-
සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන	1	1	-
ගුවන් සංතරණය			
ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවන්	1	1	-
ගුවන්යානා ලියාපදිංචිය සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව			
මහා පරිමාණයේ ගුවන්යානා (ගුවන්ගත කිරීමේ උපරිම බර කි.ග්‍රෑ. 5700 සහ ඊට වැඩි)	30	25	20%
කුඩා පරිමාණයේ ගුවන්යානා (ගුවන්ගත කිරීමේ උපරිම බර කි.ග්‍රෑ. 5700 ට අඩු)			
සැකැල්ලු ප්‍රවාහන ගුවන්යානා	41	43	-5%
අධි සැකැල්ලු ගුවන්යානා	1	1	-
හෙලිකොප්ටර්	7	7	-
උෂ්ණ වායු බැලුන	4	4	-
කෘතීම පුහුණු උපග්‍රහික/පියාසර පුහුණු උපග්‍රහික			
දේශීය පූර්ණ පියාසර අනුකාරක - A 320/A 330/ Integrated Panel Trainer	3	3	-
ගුවන් ගමන් පාලන අනුකාරක (ATC)	1	1	-
පුද්ගල බලපත්‍ර			
ශිෂ්‍ය නියමු බලපත්‍රලාභීන්	145	211	-31%
පෞද්ගලික නියමු බලපත්‍රලාභීන්	124	173	-28%
වාණිජ නියමු බලපත්‍රලාභීන්	174	306	-43%
ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍රලාභීන්	293	448	-35%
ගුවන් ගමන් පාලන බලපත්‍රලාභීන්	45	54	-17%
ගුවන්යානා තඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍රලාභීන්	-	1	-100%
ගුවන්යානා තඩත්තු බලපත්‍රලාභීන්	60	81	-26%
ගුවන්යානා පිටත්කර හැරීමේ බලපත්‍රලාභීන්/ගුවන් මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍රලාභීන්	-	1	-100%
ගුවන්යානා සේවාස්ථාන ක්‍රියාකාරක බලපත්‍රලාභීන්	1	-	* 1 කින් වැඩි විය
ගුවන් මැදිරි කාර්ය මණ්ඩල සාමාජික සහතිකලාභීන්	253	176	44%
පියාසර උපදේශකවරුන්	7	1	600%
සහකාර පියාසර උපදේශකවරුන්	-	8	-100%
තුම් උපදේශක බලපත්‍රලාභීන්	-	3	-100%
ගුවන් පරීක්ෂකවරුන්	6	6	-
නම් කරන ලද සෝදිසි නියමුවන්	20	20	-
සිවිල් ගුවන්සේවා වෛද්‍ය පරීක්ෂකවරුන්/වෛද්‍ය තක්සේරුකරුවන්	6	6	-
සහතික කළ ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පිරික්සුම්කරුවන්	747	648	15%
සහතික කළ ගුවන්සේවා ආරක්ෂක උපදේශකවරුන්	19	14	36%
සහතික කළ ගුවන්සේවා ආරක්ෂක කළමනාකරුවන්	19	20	-5%
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන්			
ගෝලීය බෙදාහැරීමේ සේවා සැපයුම්කරුවන්	3	4	-25%
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රලාභීන්	442	309	43%
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රලාභීන් - අ කාණ්ඩය	420	298	41%
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රලාභීන් - ආ කාණ්ඩය	22	11	100%
සාමාන්‍ය අලෙවි නියෝජිතයන්	23	23	-



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම

අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය

- ✦ අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන කාර්යභාරයට අයත් කාර්යයන් අතර පහත සඳහන් දෑ ප්‍රමුඛත්වයක් ගනී.
- ✦ තම අදහස් රටේ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය සැලසුම් කිරීමේ දී පිළිබිඹු වන බව සහතික කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයා සහ අනෙකුත් රජයේ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සන්නිවේදනය කිරීම;
- ✦ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ඉලක්ක සැකසීම සහ CAASL හි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ආයතනික කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ අදාළ වන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ රජයේ අරමුණු පිළිබිඹු කිරීම සඳහා CAASL හි ආයතනික සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම;
- ✦ CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ද වන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ නිශ්චිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා වගකීම පැවරීම;
- ✦ CAASL හි කාර්යයන් සහ රාජකාරි ඉටු කිරීමට හැකි වන පරිදි සුදුසුකම් ලත් සහ කුසලතා සපිරි පුද්ගලයන් සේවයේ යෙදවීම සහ ඔවුන්ගේ සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසි නිර්ණය කිරීම;
- ✦ CAASL හි ආයතනික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලසුම් සහ ප්‍රගතිය පිළිබඳ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයාට වගකීම;

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්

ගුවන්සේවා හා සංචාරක ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ ඔහුට පැවරී ඇති බලතල අනුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සාමාජිකයන් පත් කරන ලදී. සභාපති ලෙස උපුල් ධර්මදාස CTC මහතා සහ උපසභාපති ලෙස අමිත විජයසූරිය මහතා පත් කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ පාලනය

අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් සතුව ව්‍යාපාර සහ පරිපාලන, මූල්‍ය, තෙතික සහ ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රවල විවිධ කුසලතා සහ පළපුරුද්ද ඇති බැවින් ඔවුන් විසින් සිවිල් ගුවන්සේවා සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්තිමය ගැටලු පිළිබඳව පුළුල් පරාසයක අදහස් හා මත පළ කරනු ලැබේ. පත් කරනු ලැබීමෙන් පසු, සියලුම සාමාජිකයන් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ යහපත වෙනුවෙන් ක්‍රියා කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන අතර අධිකාරිය විනිසුණ සම්බන්ධයෙන් ඒකමතිකව සිටිය යුතු බවත්, තනි තනි සාමාජිකයන්ට අධිකාරියෙන් පිටත වෙනම පාලන භූමිකාවක් නොමැති බවත් පිළිගත යුතුය.

යෝග්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සැකසීම මගින් CAASL හි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා බලතල සහ කාර්යයන්

පැවරීමෙන් අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා මෙහෙයවනු ලැබේ. අධිකාරියේ ඉදිරි සැලසුම් විනිසුණ වාර්ෂික ආයතනික සංයුක්ත සැලැස්මට ඇතුළත් කර ඇති අතර සෑම වසරකම ආරම්භයේ දී අධිකාරිය විසින් අනුමත කරනු ලබන වාර්ෂික වැඩසටහන, පුනුණු වැඩසටහන, ප්‍රතිසම්පාදන වැඩසටහන, වැඩසටහන් අයවැය සහ විගණන වැඩසටහන හරහා එලදායී ලෙස අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. දැනට නිශ්චිත විධිවිධාන නොමැති සියලුම කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල යෝජනා හරහා අධිකාරිය ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා වෙත උපදෙස් ලබා දෙන අතර විවැනි යෝජනා බලාත්මක කිරීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමාගේ යුතුකම වේ.

අධිකාරියේ විධායක බලතල

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතට අනුව, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා පත් කරනු ලබන අතර, ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා ලෙස ද ව්‍යවස්ථාපිතව අනුව ක්‍රියා කරයි.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරණය කරනු ලබන විධි සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසිවලට ඔහු යටත් විය යුතු අතර ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත මගින් හෝ අදාළ වන වෙනත් ලිඛිත නීතියක් මගින් හෝ යටතේ ඔහුට/ඇයට පවරා ඇති සියලුම රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටු කළ යුතුය. විශේෂ අධිකාරියේ කාර්යයන් පිළිබඳ සාමාන්‍ය පරිපාලනය සම්බන්ධයෙන් වන වගකීම් ද පැවරෙනු ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ව්‍යවස්ථාපිතව පැවරී ඇති කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ඔහු ස්වාධීනව කටයුතු කරනු ඇතැයි අධිකාරිය විසින් පිළිගැනේ. කෙසේ වෙතත්, විවැනි රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීමේ දී, ඔහුට CAASL හි සම්පත් අනුමත ක්‍රියා පටිපාටි සහ මාර්ගෝපදේශයන් යටතේ භාවිත කළ හැකිය.

අධිකාරි කමිටු

අධිකාරිය ස්ථාපිත කමිටු පහක් (05) පිහිටුවා ඇත.

1. කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව
2. විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව
3. සැලසුම් කමිටුව
4. සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC)
5. NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන ජාතික කමිටුව

කාර්ය මණ්ඩලයෙහි ගැටළු නිරාකරණය, විගණන සහ කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්, සිවිල් ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් සහ සංවර්ධන සැලසුම් සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධ විශේෂිත කරුණු කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කිරීම මෙම කමිටුවල අරමුණ වේ. අධිකාරියේ අරමුණු සපුරාලීම, නියමිත

ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා සංවිධානයේ ප්‍රගතිය ඇති කිරීමට සහ අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා සෑම කමිටුවකටම බලතල පවරා ඇත. පහත සඳහන් කවර හෝ කාරක සභාවකට බලතල සහ කාර්යයන් පැවරීම නොතකා, මණ්ඩලයට අවශ්‍ය යැයි සලකනු ලබන විවැනි ඕනෑම හෝ සියලු කරුණු සම්බන්ධයෙන් විනිසුණ බලතල දීමටම ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය.

කාර්යමණ්ඩල කමිටුව

පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව අධිකාරියට වගකිව යුතුය;

- ✦ ආයතනික ව්‍යුහයක් සම්මත කර ගැනීම සහ අවශ්‍ය විටෙක, අවශ්‍ය පරිදි විය වෙනස් කිරීම;
- ✦ වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යාව තීරණය කිරීම;
- ✦ තෝරා ගැනීම, බඳවා ගැනීම, පත්කිරීම, උසස් කිරීම, පහත හෙළීම, විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් පහ කිරීම යනාදී අදාළ සේවකයන්ගේ කටයුතු;
- ✦ අවශ්‍ය විටදී, අවශ්‍ය පරිදි බඳවා ගැනීමේ යෝජනා ක්‍රමය සංවර්ධනය කිරීම හෝ සංශෝධනය කිරීම;
- ✦ CAASL සඳහා මාණ්ඩලික රීති සහ පරිපාලන ක්‍රියා පටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම;
- ✦ CAASL සඳහා කාර්යාල පටිපාටි සංවර්ධනය;
- ✦ සේවකයන් පිළිබඳ විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම
- ✦ CAASL සේවකයන් සඳහා විනය පටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම;
- ✦ CAASL ආයතනික සැලැස්ම අවශ්‍ය විටදී, අවශ්‍ය පරිදි සංශෝධනය කිරීම හෝ යාවත්කාලීන කිරීම;
- ✦ CAASL හි වාර්ෂික වැඩසටහන සහ පුනුණු ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩසටහන අධීක්ෂණය කිරීම;
- ✦ සේවකයන් සඳහා විදේශීය පුහුණුව සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම සහ CAASL සේවකයන් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රධානය කිරීම;
- ✦ වංචල හෝ නිෂේධන දේපළ අත්පත් කර ගැනීම සහ/හෝ විවැනි දේපළ සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම;
- ✦ DCL සේවකයන් සඳහා කල් නොපිරුණු විශ්‍රාම හෝ වෙන්වීම සඳහා වන වන්දි යෝජනා ක්‍රම සංවර්ධනය කිරීම;
- ✦ CAASL සේවකයන් සඳහා සමාජ සහ සුභසාධන යෝජනා ක්‍රම සංවර්ධනය කිරීම.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම

CAASL හි පහත සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව සමන්විත වේ.

- ✦ උපුල් ධර්මදාස මහතා (සභාපති) - 2022 ජනවාරි 1 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
- ✦ පී. ඒ. ජයකාන්ත මහතා (සාමාජික) - 2022 ජනවාරි 1 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
- ✦ නිහාල් ජයවර්ධන මහතා, ජනාධිපති නීතිඥ (සාමාජික) - 2022 ජනවාරි 1 සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දක්වා

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව

පහත සඳහන් කරුණු සඳහා විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව වගකිව යුතුය;

- ✦ තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ වගකීම තීරණය කිරීම සහ වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම;
- ✦ ආයතනයේ සියලුම ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇගයීම;
- ✦ පිරිවැය ඵලදායිතාව සහතික කිරීම සහ නාස්තිකාර වියදම් ආදිය ඉවත් කිරීම සඳහා නියමිත කාල පරාසයන් තුළ කාර්ය සාධනය සමාලෝචනය කිරීම;
- ✦ බාහිර විගණකවරුන් සමඟ සම්බන්ධ වීම සහ විගණකාධිපතිගේ කළමනාකරණ ලිපි පසු විපරම් කිරීම;
- ✦ ව්‍යවස්ථාව, රෙගුලාසි, නීති සහ චක්‍රලේඛ අනුකූලද යන්න තහවුරු කර ගැනීම;
- ✦ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් සමඟ වන අනුකූලතාව සහතික කිරීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කිරීම;
- ✦ නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන/බාහිර විගණන වාර්තා සහ කළමනාකරණ ලිපි සමාලෝචනය කිරීම;
- ✦ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය කමිටුවේ නිර්දේශ/නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම;
- ✦ වාර්ෂික වාර්තාවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා කමිටුවේ නිගමන පිළිබඳ වාර්තාව සකස් කිරීම;
- ✦ සියලුම විගණන කටයුතු පිළිබඳව අධිකාරිය විසින් ඉල්ලා සිටින විට සහ ඉල්ලා සිටින පරිදි අධිකාරිය වෙත වාර්තා කිරීම.

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව පහත සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත වේ.

- ✦ අයන්ති ද සිල්වා මෙනවිය - සභාපතිනිය (2020 ජනවාරි 21 සිට 2022 පෙබරවාරි 25 දක්වා)
- ✦ වමින්ද වෙල්ලම මහතා - සාමාජික (2020 ජනවාරි 21 - 2022 ජූනි 15)
- ✦ අවන්ති සේනාරත්න මෙනවිය - සාමාජික (2020 අගෝස්තු 27 - 2022 ජූනි 15)

- ✦ ජේ. සී. වැලිගමගේ මහත්මිය - සභාපති (2022 මාර්තු 15 - 2022 අගෝස්තු 18)
- ✦ ඒ.කේ. සෙනෙවිරත්න මහතා - සභාපති (2022 ඔක්තෝබර් 7 - මේ දක්වා)
- ✦ කපිතාන් මිලින්ද රත්නායක - සාමාජික (2022 ඔක්තෝබර් 7 - මේ දක්වා)
- ✦ වියාර් වයිස් මාර්ෂල් සාගර කොටකදෙණිය - සාමාජික (2022 ඔක්තෝබර් 7 - මේ දක්වා)

සැලසුම් කමිටුව

පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් සැලසුම් කමිටුව අධිකාරියට වගකිව යුතුය;

- ✦ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තිය සකස් කිරීම.
- ✦ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම.
- ✦ සිවිල් ගුවන්සේවා සම්බන්ධ අනුබද්ධ නීති සමාලෝචනය කිරීම සහ අවශ්‍ය නම් සංශෝධන හඳුන්වා දීම.
- ✦ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ වැඩසටහන අධීක්ෂණය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ✦ ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලැස්මේ වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- ✦ සිවිල්-හමුදා සම්බන්ධීකරණය අධීක්ෂණය.
- ✦ ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් අධීක්ෂණය.
- ✦ ගුවන්සේවා සැපයුම්කරුවන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් නිරීක්ෂණය කිරීම.

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC)

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC) 2010 අගෝස්තු මාසයේදී පිහිටුවන ලද්දේ අනාගත පරපුර (පාසල් දරුවන්) සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු පිළිබඳ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම අරමුණු කරගත් විශේෂ වැඩසටහන් සැලසුම් කිරීම, සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ය. මෙම කමිටුව බඩ් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී විසින් ප්‍රධානත්වය දරන අතර අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ සහාය ලැබේ. DGCA විසින් නම් කරන ලද සහ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද විට සහ CAASL හි සේවකයින් වන සාමාජිකයින් විසිනි අඩංගු විය හැකිය.

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන පිළිබඳ ජාතික කමිටුව

ශ්‍රී ලංකාවේ "රිළුන පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ" (NGAP) වැඩසටහන පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) සංකල්පය.

නුදුරු අනාගතයේ දී අපේක්ෂිත දක්ෂ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ හිඟයක් ඇති වනු ඇතැයි

ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා ප්‍රජාව විසින් පිළිගෙන ඇත. විඛේදය, මෙම ගැටලුව විසඳීම සඳහා, අනාගත ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට, කළමනාකරණය කිරීමට සහ පවත්වාගෙන යාමට වඩාත් සුදුසුකම් සහිත දක්ෂ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන් සිටින බව සහතික කිරීම සඳහා ICAO විසින් "රිළුන පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්" (NGAP) යනුවෙන් මුලපිරීමක් හඳුන්වා දෙන ලදී.

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනට එහි මෙහෙවර, දැක්ම, අරමුණු සහ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අදාළ වගකීම් සඳහා NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන පිළිබඳ ජාතික කමිටුව විසින් සහය දක්වනු ලැබේ.

NGAP ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනේ අරමුණු පහත පරිදි වේ;

- ✦ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ දිගුකාලීන මානව සම්පත් අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීමේ දී සහ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම, දැනුම ලබා දීම, පුහුණු කිරීම සහ රඳවා ගැනීම සඳහා උපායමාර්ග සැකසීමේ දී ඔවුන් හා සන්නිවේදනය කිරීමට සහ ඔවුන්ට සහය වීමට ජාතික සංසදයක් පිහිටුවීම.
- ✦ රිළුන පරම්පරාව සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා මාර්ගෝපදේශ සහ මෙවලම් සැපයීම සහ තරුණයන් සඳහා ගුවන්සේවා ශක්‍ය වෘත්තියක් ලෙස ප්‍රවර්ධනය කිරීම මගින් කර්මාන්තයට සහය වීම.

පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සබඳතා

සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අපේක්ෂාවන් පිළිබඳව අවබෝධයෙන් සිටීමටත්, විශේෂයෙන්ම පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ සම්ප සහ නිරන්තර සම්බන්ධතා පැවැත්වීමේ වගකීම ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිළිගනී.

අධිකාරියේ සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර මණ්ඩලයේ වගකීම

අධිකාරියෙහි සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයේ කාර්යභාරය පැහැදිලිව වෙන්කර තිබීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය වන වැදගත්ම සාධකය වේ. අධිකාරියෙහි සහ ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ග පිහිටුවීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් අනතුරුව අරමුණු වෙත ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කෙරේ. අධිකාරිය තවදුරටත් එහි පරිවර්තන ප්‍රතිපත්ති, කාර්ය පටිපාටි හෝ වර්ගයන් තුළ නිශ්චිත විධිවිධාන නොපවතින කරුණු සම්බන්ධව මගපෙන්වීමද ලබා දෙයි.

මෙකී ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.



2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත, ඒ යටතේ සාදන ලද ගුවන් සන්නිවේදන රේගුලාසි හෝ වෙනත් ලිඛිත නීතියක් ප්‍රකාරව සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත විශේෂයෙන් පවරා ඇති නිශ්චිත නියාමන වගකීම් ඉටු කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් බෙදා හොඟන්නා අතර අධිකාරිය ඉන් වෙන්ව සිටියි.

කෙසේ වෙතත්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහ රජය මත පැවරී ඇති නියාමන වගකීම් සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පිරිස්, උපකරණ, පහසුකම් සහ සේවාවන් සඳහා ඇතුළත් හමුත් වීවාට සීමා නොවන, අවශ්‍ය සියලු සම්පත් සහ සහය අධිකාරිය විසින් ලබා දෙනු ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වෙත බලතල සහ කාර්යයන් පැවරීම සංක්ෂිප්ත සහ සම්පූර්ණ බව සහතික කිරීම මගින් අධිකාරිය වීම තුළින් පැහැදිලිව පෙන්වනු ලබයි.

වගකීම

අධිකාරිය සහ එහි කමිටු විසින් එහි උපායමාර්ගික අරමුණු වෙත ප්‍රගතියේ ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කටයුතු එහි ආයතනික සැලැස්මේ දක්වා ඇති ප්‍රතිපත්ති, උපායමාර්ගික මග පෙන්වීම් සහ අපේක්ෂාවන් අනුව කළමනාකරණය කිරීම, මෙහෙයවීම, ශික්ෂාකරණය සහ අධීක්ෂණය කිරීම සහතික කිරීම සඳහා නිරන්තරයෙන් රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ.

අභිමත ගැටුම්

අධිකාරිය විසින් අභිමතයන් ලේඛනයක් පවත්වා ගෙන යන අතර අධිකාරියේ සාමාජිකයන් ඔවුන්ගේ අභිමතයන් ප්‍රකාශ කිරීමට ඇති වගකීම් පිළිබඳව දැනුවත් බව සහතික කරයි. මෙම ප්‍රවේශය, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් සහ CAASL හි සියලුම සේවකයන් සඳහා අභිමත ගැටුම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යාමේ ක්‍රියාවලිය හරහා ද පිළිබිඹු වේ.

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණනය

අධිකාරියේ බොහෝ කාර්යයන් සහ රාජකාරි පවරා ඇති හමුත්, එලදායි ආයතනික පාලන සහ අධීක්ෂණ පද්ධති පවත්වාගෙන යාමේ සමස්ත අවසාන වගකීම අධිකාරිය සතුව පවතී.

අධිකාරියේ නිශ්චිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහතික කිරීම සඳහා ස්ථාපිත ප්‍රතිපත්ති පද්ධති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අභ්‍යන්තර පාලනයට ඇතුළත් වේ. මෙම වාර්තාවේ අඩංගු වගකීම් ප්‍රකාශයට අත්සන් කිරීම මඟින් අධිකාරිය සහ පෙරීක්ෂක කළමනාකාරීත්වය තම වගකීම පිළිගෙන ඇත.

එක් එක් CAASL අංශයන්හි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක විමර්ශනය සහ අධීක්ෂණය සඳහා වගකිව යුතු තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයකින් අධිකාරිය

සමන්විත වේ. තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය CAASL විසින් ඉටු කරනු ලබන සමස්ත රාජකාරි, කාර්යයන් සහ සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය පවත්වා ගැනීම සඳහා වගකිව යුතු අතර නියමිත ක්‍රියා පටිපාටි අනුව, අධිකාරියේ සභාපතිවරයා සහ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව වෙත සෘජුවම වාර්තා කරන ලද මූල්‍ය සහ අනෙකුත් තොරතුරුවල විශ්වසනීයත්වය සඳහා වගවිය යුතුය.

අභ්‍යන්තර විගණනය, පෙරීක්ෂක කළමනාකාරීත්වයෙන් ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක වන අතර නියමිත ක්‍රියා පටිපාටි අනුව, CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා වශයෙන් ද කටයුතු කරන CAASL හි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සහ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවට එහි නිගමනය සෘජුවම වාර්තා කරයි.

ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතාව

සංවිධානය සියලු නීතිරීතිවලට අනුකූල වන බව සහතික කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් පිළිගනු ලැබේ. අනුකූලතා ගැටලු ක්‍රමානුකූලව හඳුනා ගැනීම සහ සේවකයන්ට විශේෂයෙන් අදාළ වන ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතා පිළිබඳව ඔවුන් සියලු දෙනා දැනුවත් ද යන්න සහතික කිරීම සඳහා වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන වගකීම අධිකාරිය විසින් පෙරීක්ෂක කළමනාකාරීත්වය වෙත පවරා ඇත.

රජයේ සංවිධාන විසින් අධිකාරිය වෙත නිකුත් කරනු ලබන සාමාන්‍ය හෝ විශේෂිත චක්‍රලේඛ සහ/හෝ විධානයන් එක් එක් අවස්ථාව මත පදනම්ව අධිකාරියට අදාළ කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය විසින් තීරණ ගනු ලැබේ. විචල්වත්, අධිකාරියේ නීත්‍යනුකූල බලතල, කර්තව්‍ය සහ යුතුකම් එලදායි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඉටු කිරීම කෙරෙහි අධිකාරිය විසින් එකී චක්‍රලේඛ වල අන්තර්ගතයන්හි බලපෑම පරීක්ෂා කර වීවා අදාළ කර ගැනීමෙහි ස්වභාවය සහ ව්‍යවස්ථාපිත තීරණය කරන්නේ නම් මිස, රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් විසින් නිකුත් කරනු ලබන සෑම චක්‍රලේඛයක්ම CAASL හි කළමනාකරණය තුළ ස්වයංක්‍රීයව අදාළ නොකර ගනු ඇත.

CAASL හි ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා රජයේ චක්‍රලේඛ යොදා ගැනීම දීර්ඝ කිරීම සම්බන්ධයෙන් යාවත්කාලීන වූ විකල්ප ලැයිස්තුවක් පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම ඒක හි ආයතනික කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන අංශය වෙත පැවරේ.

ආචාර ධර්ම

අධිකාරිය විසින් ආචාරධර්ම සංග්‍රහයක් සකස් කර ඇති අතර, කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුම සාමාජිකයන් සදාචාරාත්මක හැසිරීම් පිළිබඳ උසස් ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගෙන යන්නේ ද, "යහපත් ආයතනික පාලනයේ" මූලධර්ම ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ද යන්න නිරන්තරයෙන් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. සදාචාරාත්මක ප්‍රමිතීන් සමග ඇති අනුකූලතාව පිළිබඳ අධීක්ෂණය කිරීම ක්‍රියාත්මක

කරනු ලබන්නේ පැමිණිලි සහ විනය ක්‍රියාමාර්ග, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා, හෝ ආචාර ධර්ම සංග්‍රහයේ අඩංගු මූලධර්මවලට පටහැනි ඕනෑම වාර්තාවක් හෝ හැඟවීමක් ආදියට අදාළ ප්‍රවණතා අධීක්ෂණය කිරීම වැනි ක්‍රම මගිනි.

යහපත් ආයතනික පුරවැසිභාවය යන්නෙන් අධිකාරියෙන් මෙන්ම අධිකාරිය විසින් අධීක්ෂණය කරන කර්මාන්තයෙන් ද පිටත ප්‍රජාවන් රැසකගේ සාමාජිකයෙකු බව තමන් විසින් පිළිගැනීම සහ එම ප්‍රජාවන්ට අයත් සියලුම පුරවැසියන්ගේ ආචාරධර්ම, සම්මත අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් සමඟ පාරදෘශ්‍ය, ස්ථාවර, ස්වාධීන සහ වගකීම් සහගත ලෙස ක්‍රියා කිරීමට කැපවීම යන ලක්ෂණවලින් යුත් අධිකාරිය සහ එහි සේවකයන් අදහස් වේ.

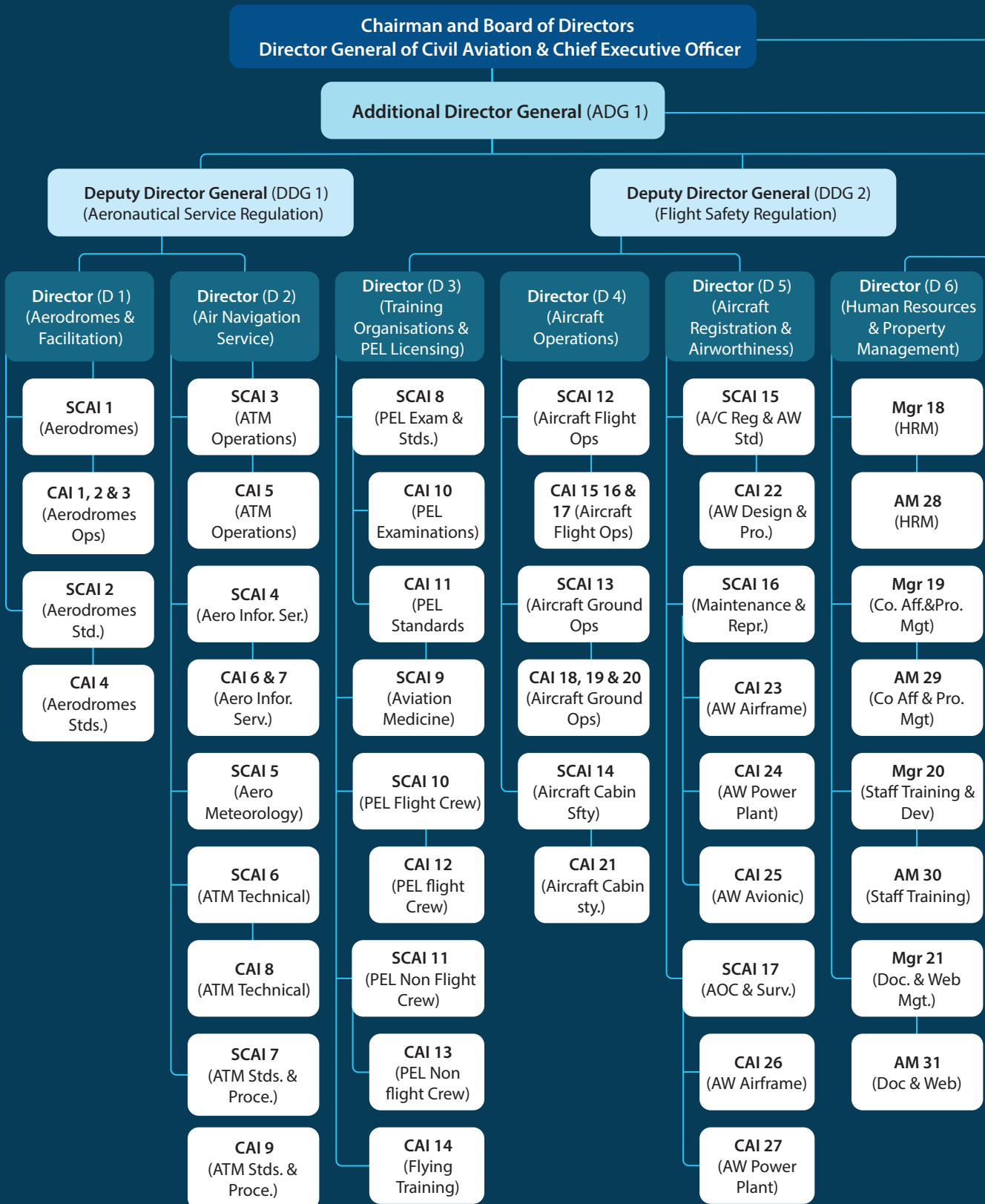
සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය

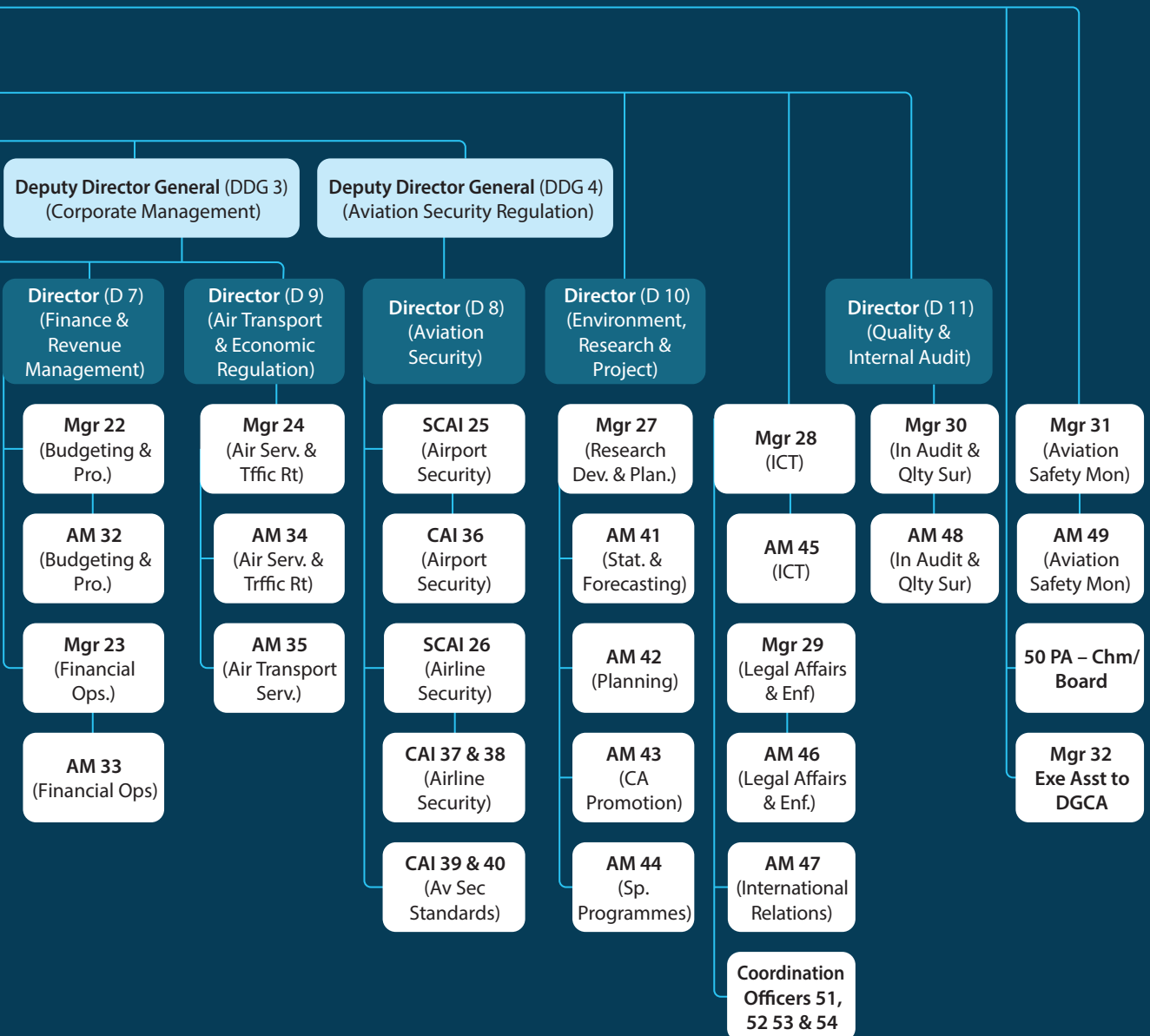
අධිකාරියේ කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලයේ සංවිධාන ව්‍යුහය පහත පරිදි නිරූපණය කෙරේ. කෙටි යෙදුම්, මෙම වාර්තාව ආරම්භයේ ලැයිස්තුගත කර ඇත.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ

මෙහෙයුම් සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩලය



**Legends**

SCAI – Senior Civil Aviation Inspector

Mgr. – Manager

CAI – Civil Aviation Inspector

AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සංවිධාන ව්‍යුහය - කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩලය

කෙටි යෙදුම		Os කේතය	තනතුර
1.			සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් අවකාශ සහ සුරක්ෂිතතා නියාමන)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පියාසර නිරූපණය නියාමන)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (විකාශන කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන)
6.	DDG 04	OS2-HM21-DDG4	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	අධ්‍යක්ෂ (ගනන යාත්‍රාංගන)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් සන්නිවේදන සේවා)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්ගාමා මෙහෙයුම්)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්ගාමා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	අධ්‍යක්ෂ (මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	අධ්‍යක්ෂ (මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ)
14.	D 08	OS3-HM11-D7	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන)
15.	D 09	OS3-HM11-D1	අධ්‍යක්ෂ (ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	අධ්‍යක්ෂ (පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	අධ්‍යක්ෂ (තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන)
18.	D 12	OS3-HM11-D12	අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණ)
19.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගනන යාත්‍රාංගන)
20.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගනන යාත්‍රාංගන ප්‍රමිති)
21.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - මෙහෙයුම්)
22.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගනන නාවික තොරතුරු සේවා)
23.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගනන නාවික කාලගුණ විද්‍යාව)
24.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - තාක්ෂණික)
25.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ඔඑච් සහ ප්‍රමිති සහ ක්‍රියා පටිපාටි)
26.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත් රෙජිස්ට්‍රාර් සහ ප්‍රමිති)
27.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-3	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත් - ගුවන්ගාමා කාර්ය මණ්ඩලය)
28.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-4	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත් - පියාසර කටයුතු වලින් පරිබාහිර කාර්ය මණ්ඩලය)
29.	SCAI 11	OS4-MM11-OP-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමා පියාසර මෙහෙයුම්)
30.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-2	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමා තුම් මෙහෙයුම්)
31.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-3	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමා මැදිරි ආරක්ෂාව)
32.	SCAI 14	OS4-MM11-AW-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්ගාමා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා ප්‍රමිතීන්)
33.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-2	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (නඩත්තු සහ අලුත්වැඩියා සංවිධාන)
34.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-3	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකකරණය සහ නිරීක්ෂණය)
35.	SCAI 17	OS4-MM11-HR-1	කළමනාකරු (මානව සම්පත් කළමනාකරණය)
36.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-2	කළමනාකරු (ආයතනික කටයුතු සහ දේපළ කළමනාකරණය)
37.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-3	කළමනාකරු (කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව සහ සංවර්ධනය)
38.	Mgr 20	OS4-MM11-FM-1	කළමනාකරු (අයවැය සහ වැඩසටහන්)
39.	Mgr 21	OS4-MM11-FM-2	කළමනාකරු (මූල්‍ය මෙහෙයුම්)
40.	Mgr 22	OS4-MM11-AT-1	කළමනාකරු (ගුවන්සේවා සහ ගුවන් ගමන් හිමිකම්)
41.	SCAI 23	OS4-MM11-AS-1	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් තොටුපල සුරක්ෂිතතා)
42.	SCAI 24	OS4-MM11-AS-2	පෙරීක්ෂක සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් සමාගම් ආරක්ෂණ)
43.	Mgr 25	OS4-MM11-SP-1	කළමනාකරු (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන සැලසුම්)
44.	Mgr 26	OS4-MM11-HR-5	කළමනාකරු (ලිපිලේඛන සහ වේඩ් කළමනාකරණය)
45.	Mgr 27	OS4-MM11-IA-1	කළමනාකරු (අභ්‍යන්තර විගණනය සහ තත්ව සමීක්ෂණය)
46.	Mgr 28	OS4-MM11-DM-2	කළමනාකරු (වෛර්ත කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීම්)



කෙටි යෙදුම	Os කේතය	තනතුර
47. Mgr 29	OS4-MM11- DM -4	කළමනාකරු (තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණය)
48. SCAI 30	OS4-MM11-PL-2	පෙරීෂ්ට සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්සේවා ඖෂධ)
49. MGR 31	OS4-MM11-DM-1	කළමනාකරු (ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ අධීක්ෂණ)
50. Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-3	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමාගේ විධායක සහකාර
51. Mgr 33	OS4-MM 1-1-DM-4	මණ්ඩලයේ ලේකම්
52. Mgr 34	OS4-MM 1-1DM -5	කළමනාකරු (සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන)
53. CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
54. CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
55. CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම්)
56. CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන යාත්‍රාංගන ප්‍රමිතීන්)
57. CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - මෙහෙයුම්)
58. CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික තොරතුරු සේවය)
59. CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගගන නාවික තොරතුරු සේවය)
60. CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය - තාක්ෂණික)
61. CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ඔව් ප්‍රමිතීන් සහ ක්‍රියා පටිපාටි)
62. CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර පරීක්ෂණ)
63. CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර ප්‍රමිතීන්)
64. CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - ගුවන්යානා කාර්ය මණ්ඩලය)
65. CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පුද්ගල බලපත්‍ර - පියාසර කටයුතු වලින් පරිබාහිර කාර්ය මණ්ඩලය)
66. CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (පියාසර පුහුණුව)
67. CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
68. CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
69. CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා පියාසර මෙහෙයුම්)
70. CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
71. CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
72. CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා භූමි මෙහෙයුම්)
73. CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්යානා මැදිරි ආරක්ෂාව)
74. CAI 22	OS5-MA5-3-OP-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (මිනිසුන් රහිත ගුවන්යානා පද්ධති)
75. CAI 23	OS5-MA5-3-AW-4	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - නිර්මාණය සහ නිෂ්පාදනය)
76. CAI 24	OS5-MA5-3-AW-1-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - ගුවන් බඳ)
77. CAI 25	OS5-MA5-3-AW-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - බල චින්පිම)
78. CAI 26	OS5-MA5-3-AW-3	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - ගුවන් ඉලෙක්ට්‍රොනික ශිල්පය)
79. CAI 27	OS5-MA5-3-AW-1-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - ගුවන් බඳ)
80. CAI 28	OS5-MA5-3-AW-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් යෙද්ගතාව - බල චින්පිම)
81. AM 29	OS5-MA53-HR-1	සහකාර කළමනාකරු (මානව සම්පත් කළමනාකරණය)
82. AM 30	OS5-MA53-HR-2	සහකාර කළමනාකරු (ආයතනික කටයුතු සහ දේපළ කළමනාකරණය)
83. AM 31	OS5-MA53-HR-3	සහකාර කළමනාකරු (පුහුණුව)
84. AM 32	OS5-MA53-FM-1	සහකාර කළමනාකරු (අයවැය සහ වැඩසටහන්)
85. AM 33	OS5-MA53-FM-1	සහකාර කළමනාකරු (මූල්‍ය මෙහෙයුම්)
86. AM 34	OS5-MA53-AT-1	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන්සේවා සහ ගුවන් ගමන් නිමිකම්)
87. AM 35	OS5-MA53-AT-3	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා)
88. CAI 36	OS5- MA53-AS-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන්තොටුපළ ආරක්ෂණ)
89. CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් සමාගම් ආරක්ෂණ)
90. CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ගුවන් සමාගම් ආරක්ෂණ)
91. CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන්)
92. CAI 40	OS5-MA53-AS-3 - 2	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන්)
93. CAI 41	OS5-MA53-Fal-1	සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂක (සේවා පහසුකම්)
94. AM 42	OS5-MA53-SP-3	සහකාර කළමනාකරු (සංඛ්‍යාලේඛන සහ පුරෝකථනය)



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම

	කෙටි යෙදුම	Os කේතය	තනතුර
95.	AM 43	OS5-MA53-SP-2	සහකාර කළමනාකරු (සැලසුම්)
96.	AM 44	OS5- MA53-SP-1	සහකාර කළමනාකරු (විශේෂ වැඩසටහන්)
97.	AM 45	OS5-MA53-HR-5	සහකාර කළමනාකරු (ලිපිලේඛන සහ වේඩ් කළමනාකරණය)
98.	AM 46	OS5-MA53-IA-1	සහකාර කළමනාකරු (අභ්‍යන්තර විගණනය සහ තත්ව සමීක්ෂණය)
99.	AM 47	OS5-MA53-DM-2	සහකාර කළමනාකරු (තෛතික කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීම)
100.	AM 48	OS5-MA53-AT-2	සහකාර කළමනාකරු (ජාත්‍යන්තර සබඳතා)
101.	AM 49	OS5-MA53-HR-4	සහකාර කළමනාකරු (තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණය)
102.	AM 50	OS5-MA53-DM-1	සහකාර කළමනාකරු (ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ අධීක්ෂණය)
103.	JM 51	OS6-JM11-SP-4	සභාපතිතුමාගේ පෞද්ගලික සහකාර
104.	JM 52	OS6-JM 1-1-DM-1	සහකාර කළමනාකරු (සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධනය)
105.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-1	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
106.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-2	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
107.	JM 55	OS6-JM11-DM-3-3	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
108.	JM 56	OS6-JM11-DM-3-4	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී
109.	JM 57	OS6-JM11-DM-3-5	සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී



මේහෙයවීම සහ
කළමනාකරණය



මෙහෙයවීම් සහ කළමනාකරණය

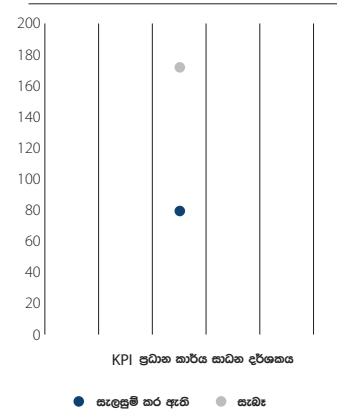
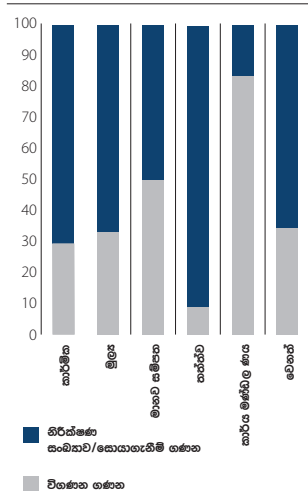
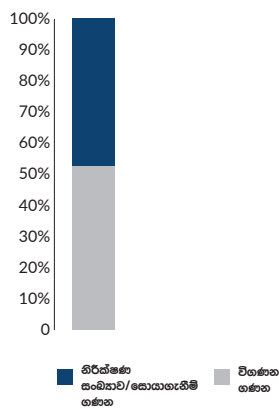
CAASL රැස්වීම්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත කාල සීමාව තුළ අධිකාරී රැස්වීම් නවයක් (09) පවත්වන ලද අතර CAASL සහ විය නියාමනය කරනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය යන දෙකෙහිම ප්‍රගතිය සහ යහපැවැත්ම සඳහා යෝජනා සම්මත කර ඇත. CAASL හි මාණ්ඩලික කමිටුව දෙවරක් (02) රැස් වූ අතර CAASL හි විගණන කමිටුව සමාලෝචිත කාල සීමාව තුළ තුන් වතාවක් (03) රැස් විය.



තත්ත්ව සහ අනන්‍යතර විගණන අංශය (QIA)

විශේෂ ඉස්මතු කිරීම්



වෙනත් කටයුතු

★ ගුණාත්මක පියවරක් ලෙස පාරිභෝගික ප්‍රතිචාරයන් හිඟිපතා ලබා ගැනීමට සහ සේවාවේ අවශ්‍යතා වැඩිදියුණු කර කළමනාකාරිත්වයට වාර්තා කිරීම සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒකකයේ සහාය ඇතිව අපි "පාරිභෝගික සමීක්ෂණ යෙදුමක්" (Customer Survey App) සංවර්ධනය කළෙමු.

TO & PEL අංශයේ බලපත්‍ර හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳව DGCA සහ CEO විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සමඟ QIA අංශය ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වේ. ඊට අමතරව, SLCAP 5000: මාණ්ඩලික හිඟි සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටිය සමාලෝචනයේ කමිටු සාමාජිකයෙකු ලෙස සේවය කල අතර,

කාර්ය මණ්ඩල තාක්ෂණික දීමනා, ගෙවීම්, අදාළ වකුලේඛවලට අනුකූල බව තහවුරු කර ගැනීම සඳහා මෙම අංශය කාර්ය මණ්ඩල තාක්ෂණික දීමනා ඇගයීම් කමිටුවේ කණ්ඩායම් සාමාජිකයෙකු ලෙසද කටයුතු කරන ලදී.



පරිසර පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය

සිවිල් ගුවන්සේවා සංඛ්‍යාන වැඩසටහන

CAASL විසින් ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාන වැඩසටහන සහ CAASL සංඛ්‍යාලේඛන වැඩසටහන ඇතුළත් සිවිල් ගුවන්සේවා සංඛ්‍යාන වැඩසටහන කළමනාකරණය කරයි. මෙම සංඛ්‍යාන වැඩසටහනට විවිධ මේවලම් සහ

ශිල්පීය ක්‍රම භාවිතා කරමින් දත්ත රැස් කිරීම, සම්පාදනය, අර්ථ නිරූපණය සහ ඉදිරිපත් කිරීම ඇතුළත් වේ. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, 2022 ජනවාරි සහ දෙසැම්බර් අතර, CAASL විසින් ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාන වැඩසටහන යටතේ ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා/ගුවන් තොටුපළ, දේශීය ගුවන්සේවා/ගුවන් තොටුපළ, ගුවන් යානා ලියාපදිංචිය, බලපත්‍රලාභී පිරිස් සහ ඉන්ධන පරිභෝජනය පිළිබඳ සංඛ්‍යාලේඛන එකතු කර ICAO සහ අනෙකුත් රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික ආයතන වෙත දත්ත බෙදා හැර ඇත.

තවද, CAASL වාර්ෂික වාර්තාව 2022 ඇතුළුව CAASL මාසික කාර්ය සාධන වාර්තා සකස් කිරීම සඳහා CAASL සංඛ්‍යාන වැඩසටහන යටතේ සංවිධානයේ සෑම අංශයකින්ම මාසික කාර්ය සාධන සංඛ්‍යාලේඛනද එකතු කරන ලදී.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ලේඛන, වාර්තා සහ සඟරා ප්‍රකාශයට පත් කිරීම

ආයතනික සැලැස්ම වැඩිදියුණු කිරීම, CAASL හි කාර්ය වැඩසටහන, රේඛීය අමාත්‍යාංශය සඳහා ප්‍රගති සහ කාර්ය සාධන වාර්තාව, සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව, මහ බැංකු වාර්තාව, ප්‍රගති මිනුම් ප්‍රතිඵල වාර්තාව සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තා ප්‍රසම්පාදනය කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර, ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවට සහ අදාළ රාජ්‍ය ආයතනවලට මෙන්ම කර්මාන්තයේ අනෙකුත් සේවාදායකයින්ට ඉදිරිපත් කර ඇත.

ජාත්‍යන්තර ගුවන්සේවා සඳහා කාඩ්පත් පියසටහන ඉවත් කිරීමේ සහ අඩු කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමය (CORSIA)

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ඉන්ධන පරිභෝජන දත්තවල අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ විමෝචන දත්ත සහ අනෙකුත් දත්ත එක්රැස් කර, එම දත්තවල නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කර, ඉන්පසු එම දත්ත ICAO හි මධ්‍යම ලේඛනාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් සිදු කිරීම

සියලුම CAASL කාර්මික සේවා ප්‍රසම්පාදනය සහ උපදේශන ERP අංශය මගින් සිදු කරන ලදී. එහි ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් සකස් කිරීම, ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම, කම්ප්‍ර පත් කිරීම, අදාළ අනුමැතීන් ලබා ගැනීම, සැපයුම්කරුවන් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම සහ ගිවිසුම් සකස් කිරීම ඇතුළත් විය. මෙම සියලු කටයුතු 2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සිදු කරන ලදී.

භෞතික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

පරිසරය, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති අංශය මගින් සිදුකරන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම, ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිලි ව්‍යාපෘතිය, වාහන නැවැත්වීමේ නව්‍යාකෘති ව්‍යාපෘතිය රූපාන්තරය කිරීම සහ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිලි කටයුතු නඩත්තු කිරීම ඇතුළත් වේ.



ගුවන්සේවා නිරූපදනනා අධීක්ෂණ ඒකකය

වසර තුළ සිදු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ★ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සම්මුතියේ ඇමුණුම 13 සමඟ නවතමයට අනුකූල වීම සඳහා AAIB පනත් කෙටුම්පතට අවශ්‍ය සංශෝධන සිදු කරන ලදී.
- ★ ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ සැලැස්ම (NASP) 2023-2025 DGCA විසින් පත් කරන ලද කණ්ඩායමක් සමඟින් වැඩි දියුණු කරන ලදී. ඊට සමගාමීව, ICAO

විසින් NASP i-pack යෙදවීමේ ව්‍යාපෘතිය විෂය කරුණු පිළිබඳ විශේෂඥයෙකු හරහා තාක්ෂණික සහාය සඳහා ප්‍රතිපාදන සමඟින් ඉදිරිපත් කරන ලදී. එමගින්, NASP ගෝලීය ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ සැලැස්ම 2023-2025 සහ කලාපීය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සැලැස්ම 2023-2025 සමඟ සමපාතව සංශෝධනය කර සම්පූර්ණ කරන ලදී.

- ★ ගුවන් ක්‍රියාකරුවන්ගේ ආරක්ෂිත කළමනාකරණ පද්ධති අත්පොත් හයක් මෙහෙයුම් අංශ මගින් පිළිගැනීමට පෙර SMS රාමුව මත SLCAIS 070 ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමාලෝචනය කර පරීක්ෂා කරන ලදී.
- ★ අභිවාර්ය සිදුවීම් වාර්තා කිරීම සහ ස්වේච්ඡා වාර්තාකරණ පද්ධතිය සඳහා මාර්ගගත වාර්තාකරණ පද්ධතිය 2022 මුල් භාගයේදී ස්ථාපිත කරන ලද්දේ කර්මාන්තයේ පාර්ශවකරුවන්ගෙන් ආරක්ෂිත දත්ත සහ තොරතුරු රැස් කිරීම සහ කාර්යක්‍රමය පහසු කිරීම සඳහා ය.

ගුවන් සේවයෙහි හදිසි අවස්ථා

2022 වසරේ ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් යානා සහ විදේශ ලියාපදිංචි ගුවන් යානා සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ හදිසි අවස්ථා 330ක් වාර්තා වී ඇත.

වාර්තා වූ සමස්ත සිදුවීම් අතරින්, ගුවන්යානා වල පක්ෂීන් ගැටීම් 88 ක් ඇති අතර, එය එක් කාණ්ඩයක් තුළ වාර්තා වූ වැඩිම සිදුවීම් ගණනට හේතු විය. වාර්තා වූ පක්ෂී ගැටීම් අතරින් 48ක් ඛණ්ඩාංකයක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේදී ද, 04ක් රත්මලාන කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේදී, එකක් කටුබැව්ද ගුවන්තොටුපළේදීද වාර්තා විය.

- ★ වර්ෂය තුළ පද්ධති/සංරචක අසමත්වීම් හෝ අක්‍රියවීම් සම්බන්ධ සිදුවීම් 68ක් වාර්තා විය.

ස්වයංක්‍රීය ටෙලර් යන්ත්‍ර/සන්නිවේදනය ආශ්‍රිත සිදුවීම් 56ක් ඇති අතර, සිදුවීම්වලින් බහුතරයක් ATS ඒකක සමඟ සම්බන්ධ නොවීම හේතුවෙන් වාර්තා වූ අතර, වැඩිම සංඛ්‍යාව වාර්තා වූයේ මුම්බායි FIR තුළය.

ගුවන් යානා පිළිබඳ විමර්ශන

- ★ කටුනායක ඛණ්ඩාංකයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සිට ඕස්ට්‍රේලියාවේ කිංග්ස්ෆෝර්ඩ් ස්මිත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ දක්වා FL 390 FL 390 ගුවන් යානයේ යාත්‍රා කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ UL 606, 4R-ALR ගුවන් යානය ආසන්න වශයෙන් අඩි 1540 ක් පමණ උන්නතාංශ අපගමනය පිළිබඳ වාර්තා කළ ගුවන් යානා සිද්ධිය පිළිබඳ විමර්ශනය මාර්තු 2 2211 දින අවසන් විය. මෙවැනි සිදුවීම්ක නැවත ඇතිවීම වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

ගැනීමට ගුවන් ක්‍රියාකරු වෙත ආරක්ෂක නිර්දේශ නිකුත් කරන ලදී.

- ★ කටුනායක ඛණ්ඩාංකයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සිට සෞදි අරාබියේ රියාද් හි කින්ග් කාලිඩ් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත 2021 සැප්තැම්බර් 18 වැනි දින පිටත් වූ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයට අයත් UL1265, 4R-ALM ගුවන් යානයට හිමි කරු වර්ෂාවක් එල්ල වීමේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කර කඩිනම් පිළියම් යොදන ලදී.

දෙවැනිදර දක්වා රට හරහා සංචාලන ගුවන් ගමනක් සඳහා පුහුණු ගුවන් ගමනක් ලෙස පිටත් වූ 4R-ASJ ලියාපදිංචිය දරන Piper PA 38- 112 සතුරායි ගුවන් යානයේ එන්ජිමේ RPM පහත වැටීමේ සිද්ධිය විමර්ශනය කරන ලදී. කඩිනම් ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට මූලික වාර්තාව නිකුත් කර ඇති අතර, අවසාන වාර්තාව නිකුත් කර අදාළ ආයතන වෙත ආරක්ෂක නිර්දේශ සහිතව ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

2021 දෙසැම්බර් 27 වන දින, සතුරායි ගුවන් සේවයෙහි හි 4R- GAF ලියාපදිංචිය සහිත Cessna 172L ගුවන් යානය සිහිරිය ගුවන් තොටුපළහි (VCCS) සිට කොන්ගල ගුවන් තොටුපළ (VCKK) වෙත යාත්‍රා කරන ලද අතර එය එන්ජිමේ RPM උච්චාවචනයකට ලක්වීමෙන් පසුව එන්ජිම ක්‍රියා විරහිත විය.

ඛණ්ඩාංකයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සිට ඊසාන දෙසින් නාවික සැතපුම් 2 සිට 3 දක්වා දුරක් ඇතුළත ගුවන් ධාවන පටිය අංක 22 වෙත හදිසි ප්‍රවේශයේදී මගීන් 04 දෙනෙකු සමඟ ගුවන් යානය කඩා වැටී ඇත. විමර්ශනය කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් ගුවන් යානා අනතුරු විමර්ශන මණ්ඩලයක් (AAIB) පත් කරන ලදී. AAIB විසින් ක්ෂණික ආරක්ෂක නිර්දේශ සහිත මූලික වාර්තාවක් නිකුත් කරන ලද අතර ICAO ඇමුණුම 13 හි දක්වා ඇති ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව අතුරු වාර්තාවක් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

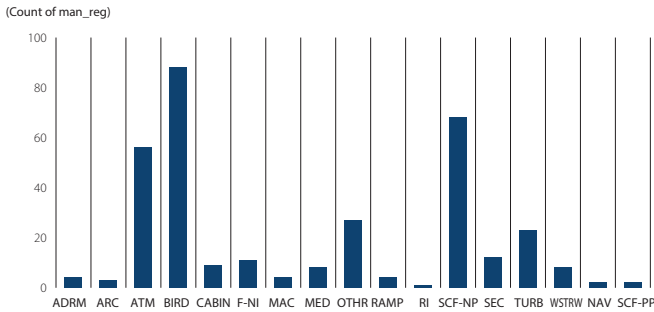
- ★ A7-BAC ලියාපදිංචිය සහිත A7-BAH සහ QTR 54C, Boeing B777- 300 ලියාපදිංචිය සහිත QTR 34U, Boeing B777- 300ER අතර ATC සිද්ධිය 2022 මැයි 06 වැනි දින හ640 (බටහිර දෙසට) මාර්ගයේ ELATI ස්ථානය පසුකර යන කොළඹ සාගර පාලන ප්‍රදේශය තුළට, විමර්ශනය කර අවසන් කරන ලදී.

ඊට අමතරව, CAASL නිලධාරීන්ට ආරක්ෂිත කළමනාකරණ පද්ධති සහ රාජ්‍ය ආරක්ෂිත වැඩසටහන් පිළිබඳ වැඩිමුළු දෙකක් පවත්වන ලද අතර, 2022 මාර්තු මාසයේදී යුරෝපා සංගම් ගුවන්සේවා ආරක්ෂිත නියෝජිතායතනයේ තාක්ෂණික සහාය ඇතිව ගුවන් සේවයේ නිලධාරීන්ට ශ්‍රී ලංකාවේදී පවත්වන ලදී.



මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් යානා සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තුළ විදේශ ලියාපදිංචි ගුවන් යානා වල සියලුම සිදුවීම් 2022



Abbreviations	
ADRM	ගගන යාත්‍රාංගන
ARC	අසාමාන්‍ය ධාවන පථ සම්බන්ධතාවය
ATM	ATM/CNS
BIRD	පක්ෂී ගැටීම්
CABIN	ගුවන්යානා මැදිරි ආරක්ෂාව
F-NI	ගිනි/දුම් (බලපෑමක් නොවන)
MAC	AIRPROX/ACAS ඇඟවීම්/වෙන්වීම නැතිවීම/ (ආසන්න) ආකාස මධ්‍යයේ ගැටීම්
MED	වෛද්‍ය
OTHR	වෙනත්
RAMP	ගොඩබිම් හැසිරවීම්
RI	ධාවන පථ ආක්‍රමණය - වාහන, ගුවන් යානා හෝ පුද්ගලයින්
SCF-NP	පද්ධතිය/සංරචක අක්‍රිය හෝ අක්‍රමවත් වීම
SEC	සුරක්ෂිතතාවය
TURB	කැළඹීම්වලට මුහුණ දීම
WSTRW	සුළං මාරුව හෝ අකුණු කුණාටු
NAV	සංචාලන දෝෂ
SCF-PP	බලාගාරය හෝ අක්රිය වීම



නීති කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය

2022 වර්ෂය තුළ, 2022 වාර්ෂික වැඩ වැඩසටහනට අනුව පහත සඳහන් පරිදි සිය කාර්යය ඉටු කිරීමට LA&E ඒකකයට හැකි විය.

- ★ හදිසි අනතුරු හා සිද්ධි විමර්ශන කාර්යාලය පහත් කෙටුම්පත බලාත්මක කිරීම.
- ★ CAASL නිරීක්ෂණ සඳහා අවසන් කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබී ඇත.
- ★ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සහ ඒ ආශ්‍රිත පරිපූරක ප්‍රොටෝකෝලවලට අදාළ නීති විරෝධී ක්‍රියා මර්දනය කිරීම පිළිබඳ බෙයිජිං සම්මුතිය බලාත්මක කිරීම.
- ★ අවසාන කෙටුම්පත සඳහා කෙටුම්පත CAASL නිරීක්ෂණ නීති කෙටුම්පත්

දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.

- ★ කේප් රටින් සම්මුතිය සහ අදාළ ප්‍රොටෝකෝල බලාත්මක කිරීම.
- ★ දෙවන කෙටුම්පත සඳහා පහත් කෙටුම්පත සඳහා CAASL නිරීක්ෂණ රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ ගුවන් යානා තුළ සිදු කරන ලද වැරදි සහ වෙනත් ක්‍රියා පිළිබඳ සම්මුතිය සංශෝධනය කිරීම සඳහා ප්‍රොටෝකෝල බලාත්මක කිරීම - මොන්ට්‍රියල් ප්‍රොටෝකෝලය 2014.
- ★ පහත් කෙටුම්පත සකස් කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ විකාගෝ සම්මුතියේ 3 වැනි වගන්තිය අනුමත කිරීම.
- ★ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ රැස්වීම් කැඳවීම සඳහා කමිටුවක් පත් කිරීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරමින් සිටී.

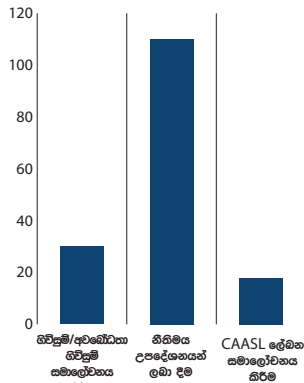
- ★ විකාගෝ සම්මුතියේ 50(අ) සහ 56 වැනි වගන්තිය අනුමත කිරීම.
- ★ සම්මුතියේ වගන්තිවලට විකාගෝ විමර්ශන මණ්ඩල අනුමැතිය රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ ජල ගත යාත්‍රාංගන රෙගුලාසි ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.
- ★ 2022/08/09 දිනැති අංක 2292/34 දරන රජයේ අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයක රෙගුලාසි ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.
- ★ ගුවන්සේවා සැපයීමේ බලපත්‍ර රෙගුලාසි ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.
- ★ ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් දෙවන කෙටුම්පත සඳහා CAASL නිරීක්ෂණ නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ ගුවන් යානා ජාතිකත්වය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සහ ලියාපදිංචි ලකුණු රෙගුලාසි.
- ★ අවසාන කෙටුම්පත සඳහා CAASL නිරීක්ෂණයන්, නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ ගුවන් රෙගුලාසි මගින් අනතුරුදායක භාණ්ඩ ආරක්ෂිතව ප්‍රවාහනය කිරීම ප්‍රකාශ කිරීම.
- ★ අවසාන කෙටුම්පත සඳහා CAASL නිරීක්ෂණයන්, නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනතට සහ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතට සංශෝධන.
- ★ CAASL, ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා ශ්‍රී ලංකා සම්ගම සහ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයෙහි අවසන් යෝජනා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ 2018 අංක 29 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන පනත සංශෝධනය කිරීම.
- ★ පළමු කෙටුම්පත සඳහා කෙටුම්පත CAASL නිරීක්ෂණ රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.
- ★ ගුවන් සංචාලන අංශය මගින් නිකුත් කරන ලද සියලුම ලියකියවිලි වල නීත්‍යානුකූල වලංගුභාවය සමාලෝචනය කරන ලදී.
- ★ මෙම වසර තුළ, LA&E ඒකකය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ගේ සහාය ඇතිව හඬ හයක් (6) සඳහා නිස් එක් (31) වතාවක් අධිකරණයට ඉදිරිපත් වූ අතර, එක් (1) අභියාචනාධිකරණ හඬවක්, එක් (1) මහාධිකරණ හඬවක්, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ හඬ දෙකක් (2) සහ කම්කරු විනිශ්චය සභා හඬ දෙකක් (2) CAASL විසින් ගොනු කර ඇති සහ CAASL ට ඒරෙහිව ගොනු කර ඇත.

මෙම හඬ සඳහා, අපි අධිකරණයට ඉදිරිපත්



කිරීමට හිතීමය ලියකියවිලි නවයක් (09) සකස් කර ඇත. තවද, ඉහත සිද්ධීන් සඳහා සහ ගුවන්සේවා රෙගුලාසි ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සඳහා LA&E ඒකකය හිතීපති දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ හිතී කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදේශන දහ අටකට (18) සහභාගී විය.

ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයට ලබා දී ඇති හිතී උපදෙස්/හිතී උපදේශනයන්



තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණ (ICT) ඒකකය

කාර්යක්ෂමතාව සහ ඵලදායිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා නව පද්ධති සහ තාක්ෂණයන් කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කරමින් තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකය පසුගිය වසර තුළ සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් ලබා ඇත. අපගේ කැපී පෙනෙන පියවරන්වලින් සමහරක් පහත සඳහන් වේ:

- ✦ CAASL ඩිපටල් සිදුවීම් වාර්තාකරණ පද්ධතිය සහ පරිපාලක උපකරණ පුවරුව සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ අක්ෂරපත්‍ර හිඟත් කිරීමේ පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ ඩ්‍රෝන් අනුමත කිරීමේ මාර්ගගත පද්ධතිය සහ පරිපාලක උපකරණ පුවරුව සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ AVSEC සහතික අධීක්ෂණ පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ ගුවන් අනතුරට ගොදුරු වුවත් සම්බන්ධයෙන් ඇති වෙබ් යෙදුම සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ NGAP ජායාරූප තරග වෙබ් යෙදුම සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ නිරීක්ෂණ සැලසුම් අධීක්ෂණ යෙදුම සැකසීම සහ විභාග කිරීම
- ✦ විගණන සම්බන්ධ යෙදුම සහ පරිපාලක උපකරණ පුවරුව සංවර්ධනය කිරීම
- ✦ AVSEC මාර්ගගත විභාග ක්‍රමය සංවර්ධනය කිරීම - දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතියකි
- ✦ මාර්ගගත නිරීක්ෂණ පද්ධතිය සංවර්ධනය - අදියර I
- ✦ ගුවන් යානා සහ මගී සංවිලන පිළිබඳ සංවිකල්ප පිටුව සංවර්ධනය කිරීම



සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන සහ මාධ්‍ය ඒකකය

අනාගතය සඳහා ආයෝජනය - පාසල් ළමුන් සඳහා ගුවන් සේවාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන



ශ්‍රී ලංකාවේ අනාගත පරපුර අතර ගුවන්සේවා සම්බන්ධ දැනුම ගොඩනැගීමේ අරමුණින් පාසල තුළ 'සිවිල් ගුවන්සේවා සමාජයක් පිහිටුවීම පිළිබඳව සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පහක් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන් වල අරමුණ වන්නේ මෙම විෂය පිළිබඳ වැඩි දැනුවත්තාවයක් සහ උනන්දුවක් ඇති කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා සංකල්පය සමඟ තරුණ සිසුන් සම්බන්ධ කර ගැනීමයි.

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| තෝමාගම මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය | - 2022 මාර්තු 25 |
| මීරගම ඩී වීස් සේනානායක විද්‍යාලය | - 2023 සැප්තැම්බර් 30 |
| රුවන්වැල්ල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය | - 2023 ඔක්තෝබර් 3 |
| බණ්ඩාරවෙල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය | - 2023 නොවැම්බර් 16 |
| මහියංගනය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය | - 2023 නොවැම්බර් 17 |



ගුවන්සේවා පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළු - ගුවන්තොටුපළ

පාසල් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනේ දෙවන පියවර ලෙස සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන ඒකකය විසින් ගුවන් තොටුපළ වැඩමුළු හඳුන්වා දී ඇති අතර, වැඩමුළු සඳහා සිසුන් 250 දෙනෙකු සහභාගී වුණි. මෙයාකාරයෙන්, වැඩසටහන් දෙකක් ද පවත්වන ලදී.

- ✦ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (සිසුන් 250) 2023 - ඔක්තෝබර් 11 වැනි දින





මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය



විශේෂ උත්සව සංවිධානය

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා දිනයේ 78 වැනි සංවත්සර උත්සවය වීම සුවිශේෂී අවස්ථාව සිහිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රවර්ධන ඒකකය විසින් සංවිධානය කරන ලද අතර මෙහි ප්‍රධාන ආරාධිත අමුත්තා ලෙස වරාය, නාවික හා ගුවන්සේවා අමාත්‍ය ගරු හිමිල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා සහභාගි විය.

දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර පාඨකයන් සඳහා නව මාධ්‍යයන් හරහා සිවිල් ගුවන්සේවා පිළිබඳ තොරතුරු බෙදා හැරීම

වෙබ් පාදක සම්පත් සහ සමාජ මාධ්‍ය වැනි නව මාධ්‍යයන්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සහ එහි ක්‍රියාකාරකම් මෙන්ම සිවිල් ගුවන්සේවා සම්බන්ධ තොරතුරු දේශීය හා ගෝලීය ප්‍රජාවන් අතර දැනුවත් කිරීම සඳහා ප්‍රයෝජනවත් මාධ්‍යයන් ලෙස සැලකේ. මේ සඳහා, හුදුරු අනාගතයේ දී මෙම මාධ්‍යයන් දැනුවත් කිරීම සහ අර්ථවත් අන්තර්ගතයන් දියත් කිරීමට සහ මෙම මාධ්‍ය විකල්පයන් පිළිබඳ වඩා හොඳ අවබෝධයක් ලබා ගැනීමට මෙම අංශය කටයුතු කරමින් සිටී.

අනාගත මාධ්‍ය උත්සාහයන්

අතීතයේ සහ වර්තමානයෙහි සියලුම වැදගත් දත්ත සංරක්ෂණය කිරීමේ අරමුණින්, මෙම අංශය මගින් වසර තුළ විද්‍යුත් පුස්තකාලයක් ආරම්භ කරන ලදී. මෙම අංශය මෙම පුස්තකාලයේ අන්තර්ගතය සාරවත් කිරීමට අඛණ්ඩව කටයුතු කරන අතර වේගවත්ව වශයෙන් වැදගත් කරුණු සහ සිදුවීම් අඛණ්ඩ පදනමක් මත සම්පාදනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරයි.



ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය

වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ප්‍රධාන මහජන සෞඛ්‍ය පිළිබඳ ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වේ;

- ✦ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, සංචාරක අමාත්‍යාංශය සහ WHO හි ජාතික කමිටු කිහිපයක CAASL නියෝජනය.
- ✦ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, ජාතික COVIDa මධ්‍යස්ථානය සහ උසස් කාර්යාලය වැනි ජාතික අධිකාරීන් සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් COVID-19 රෝගය පැතිරීම වැළැක්වීමේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකය සිය දායකත්වය දීමටම කරගෙන ගියේය.
- ✦ ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය සහ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව COVID-19 රෝග හිචාරණය සඳහා ගුවන්සේවා කර්මාන්තය සඳහා මාර්ගෝපදේශයන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සම්පත්ලෙ, මානව සම්පත් ලෙස සපයනු ලබන ලදී.
- ✦ මහජන සෞඛ්‍ය සිදුවීම් වැළැක්වීම සඳහා ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වී, ජාතික IHR මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම් සහ ජාතික ඒවීසන් ඉන්ෆ්ලුවෙන්සා (Avian Influenza) රැස්වීම්වල කමිටු සාමාජිකයෙකු ලෙසද සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ පැවති රැස්වීම්වලදී CAASL නියෝජනය කළේය.
- ✦ ගුවන් වෛද්‍ය සේවා ඒකකයේ ජාත්‍යන්තර ජයග්‍රහණයන්:

1. ICAO ආසියා පැසිෆික් මහජන සෞඛ්‍ය කමිටුවේ ගුවන් සේවයේ ක්‍රියාකාරී සාමාජික, ICAO CART (Council Aviation Recovery Taskforce) ලේඛනය සහ CAPSCA රෙගුලාසි වැනි ගුවන්සේවා ආශ්‍රිත මහජන සෞඛ්‍ය ලේඛන සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තාක්ෂණික සහාය සහ උපදෙස් ලබා දෙන සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.
2. ICAO ඇමුණුම 9 වෙත වැඩිදියුණු කිරීම් සහ සංශෝධන සොයා බැලීම සඳහා ICAO ගුවන්සේවා තුළ සෞඛ්‍ය ගැටලු පැතිරීම (HIOATF) පිළිබඳ කාර්ය සාධක බලකාය සහ එක් ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමක නායකයා ලෙස අඛණ්ඩව කටයුතු කිරීම.

ගුවන්සේවා වෛද්‍ය සහ ගුවන්සේවා මහජන සෞඛ්‍ය විධිමත් කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගයන් (ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුව ICAO සහ WHO) සම්පූර්ණ කර ඇත;

- ✦ COVID-19 සඳහා විශේෂ උපදෙස්
- ✦ ICAO, WHO සහ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ නවතම අවශ්‍යතා අනුව වරින් වර සංශෝධන සහිතව ප්‍රකාශයට පත් කෙරේ.
- ✦ ගුවන් සේවාවන් වල මහජන සෞඛ්‍ය වැළැක්වීමේ අවශ්‍යතා සඳහා වන සාමාන්‍ය දිශානතිය 011 හි 02 වන සංස්කරණය දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව (GD 011) ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

නවතම ICAO සහ EASA රෙගුලාසිවලට අනුව ජාතික ගුවන් වෛද්‍ය සේවා රෙගුලාසි සංශෝධනය කිරීම;

- ✦ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 036 (IS 036) හි 3 වන සංස්කරණය 2022 මාර්තු මාසයේදී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.
- ✦ SLCAP 3020 හි 3 වන සංස්කරණය ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.



තාක්ෂණික පුස්තකාල ඒකකය ලේඛන කළමනාකරණය

තාක්ෂණික පුස්තකාලය දැනුම සොයන්නන් සඳහා කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස ක්‍රියා කරන අතර ගුවන්සේවා රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කිරීම් ඇතුළුව ගෝලීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පිළිබඳ වර්තමාන දැනුම සහ අතිවිශාල තොරතුරු ඉදිරිපත් කරයි. සමාලෝචිත වර්ෂය පුරාවට රු. 2022 වර්ෂය සඳහා පුස්තකාලයට නව ප්‍රකාශන මිලදී ගැනීම සඳහා රු. 364,970.66ක් වැය කරන ලදී. ඊට අමතරව කාර්ය මණ්ඩලය අතර යාවත්කාලීන කිරීම් බෙදා හැරීමේ අරමුණින් තාක්ෂණික පුස්තකාලය මගින් අංශ පුස්තකාල අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.



වසර තුළ බාගත කර පරීක්ෂා කරන ලද ICAO ප්‍රකාශන 1770 න්, එය පිළිවෙළින් හතළිස් අටක් (48) සහ 1037 ක් තාක්ෂණික පුස්තකාලය සහ අංශ පුස්තකාල සඳහා ප්‍රවේශ වී යාවත්කාලීන කර ඇත. රාජ්‍ය ලිපි 341ක් අදාළ අංශ/කොට්ඨාශ අතර බෙදා හැර ඇත.

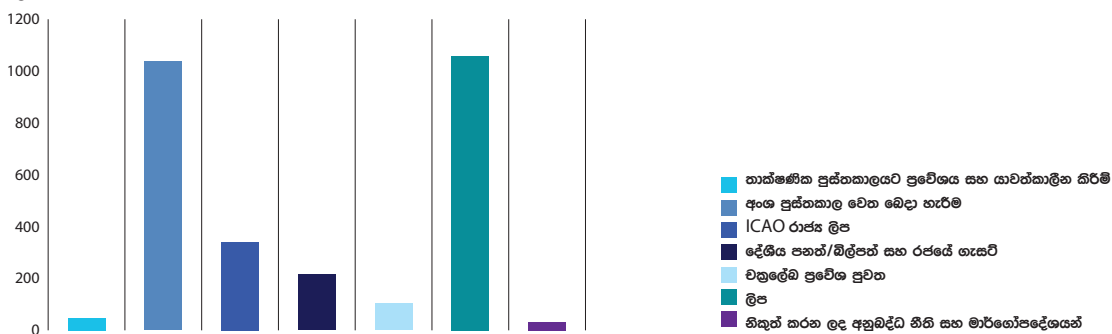
වසර පුරා, USOAP CMA වැඩසටහනේ අඩුණ්ඩු ප්‍රගති කළමනාකරණයක් පැවති අතර එහිදී

නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (CAP) අනුව ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම සඳහා අංශ රැස්වීම් පවත්වන ලදී. තාක්ෂණික පුස්තකාලය විශ්ව ආරක්ෂණ අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන යටතේ ICAO හි ප්‍රොටෝකෝල ප්‍රශ්න (PQ) සම්බන්ධීකරණය සහ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා දත්ත සමුදායන් සංවර්ධනය කරන ලදී - තාක්ෂණික අංශ සඳහා අදාළ වන අඩුණ්ඩු අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (USOAP-CMA) මෙහෙයුම්

(126 PQs), ගුවන් යෝග්‍යතාවය (186 PQs), පුද්ගල බලපත්‍ර (PQs 93), ගුවන් සංචාලනය (122 PQs), හදිසි අනතුරු විමර්ශන (PQs 84), ගහන යාත්‍රාංගන (143 PQs), සංවිධානය (13 PQs) සහ නීතිමය (23 PQs). ICAO වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ප්‍රොටෝකෝල ප්‍රශ්න, අනුකූලතා පිරික්සුම් ලැයිස්තු සහ රාජ්‍ය ගුවන්සේවා ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රශ්නාවලියේ ප්‍රගතිය සඳහා වරින් වර සමාලෝචන කර ඇත.

ලේඛන කළමනාකරණය (ජනවාරි-දෙසැම්බර් 2022)

ලේඛන සංඛ්‍යාව



CAASL වෙබ් අඩවිය

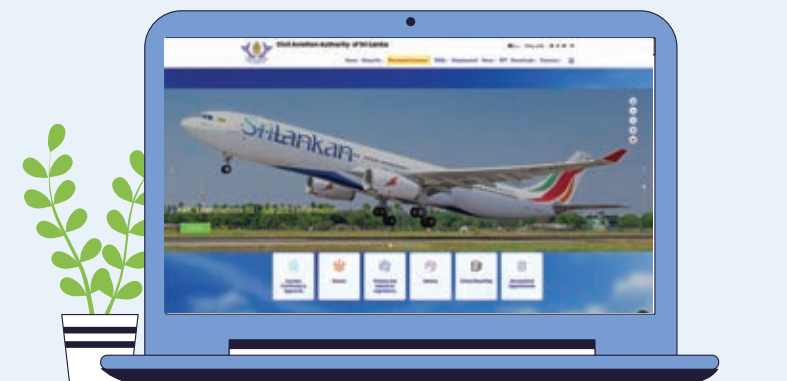
CAASL හි වෙබ් අඩවිය අඩුණ්ඩු යාවත්කාලීන කර ඇත

වසර 2021

51,692
නරඹන්නන්

වසර 2022

92,284
නරඹන්නන්





ගඟන යාත්‍රාංගන
සේවා නියාමන ශාඛාව



ගගන යාත්‍රාංගන සේවා නියාමන ශාඛාව



ගගන යාත්‍රාංගන අංශය

ගගන යාත්‍රාංගන සහතික කිරීම

සෑම ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළක්ම IS 30 ප්‍රමිතියට අනුව සහතික කළ යුතු අතර මෙම සහතිකය වසර දෙකක කාලයක් සඳහා වලංගු වේ. මෙම සහතිකය අලුත් කිරීම ගගන යාත්‍රාංගන අංශය විසින් කරනු ලබන ගුවන් යාත්‍රාංගන සහතික අලුත් කිරීමේ විගණනයට යටත් වේ.

පහත සඳහන් ගුවන් තොටුපළවල් සඳහා සහතික 2022 වර්ෂයේදී අලුත් කර ඇත.

- ✦ ඔණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ
- ✦ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ

කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ රත්මලාන IS 30 ප්‍රමිති අනුකූලතාව සඳහා විගණනය කරන ලද අතර 2022 දී ගුවන් යාත්‍රාංගන සහතිකය නිකුත් කරන ලදී.

බලපත්‍ර ලබා දීම

ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවයක් ලෙස ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා ගුවන් යානා සහතික කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වන අතර, දේශීය ගුවන් යානා SARPS ප්‍රමිතීන් වලට අනුකූල වීම සහ සහතික කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. එබැවින් මධ්‍යමධ්‍යම අත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ බලපත්‍රය විගණනයක් සිදු කර අලුත් කරන ලදී.

හිරික්ෂණ කටයුතු

අවදානම් මත පදනම් වූ ප්‍රවේශයක් සලකා බලමින් හිරික්ෂණ කටයුතු සැලසුම් කර ඇත. හිරික්ෂණ කටයුතුවලට බලපෑ සිදුවීම් හේතුවෙන්, වීම අංශය විසින් අනුමත කරන ලද හිරික්ෂණ සැලැස්ම 2022 සතුවදායක මට්ටමකට සිදු කරන ලද්දේ රට තුළ ඇති සිවිල් ගුවන් යානාවල ආරක්ෂාවට අනතුරක් නොවන පරිදි ය.

අනුමත කිරීම්

- ✦ BIA හි ටර්මිනල් 2 ව්‍යාපෘතිය

BIA හි 2 මගී පර්යන්තය ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ වසරකට අමතර මගීන් මිලියන 9ක් හැසිරවීම සඳහාය. සෑම සංවර්ධන අදියරකදීම, කොන්ත්‍රාත්කරු සහ ක්‍රියාකරු විසින් ආරක්ෂිත තක්සේරු කිරීම් සිදු කළ යුතු අතර ඒවා සමාලෝචනය සහ අනුමත කිරීමේ අරමුණු සඳහා CAASL වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. රෙගුලාසිවලට අනුකූල වීම සහ ආරක්ෂිත ගුවන් ගමන් සහතික කිරීම සඳහා විවේචිත තක්සේරු කිරීම් 2022 ඇතුළත සමාලෝචනයෙන් පසුව අනුමත කර ඇත.

- ✦ BIA හි ඉන්ධන හයිඩ්‍රන්ට් පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම.

BIA තුළ දැනට පවතින ධාරිතා වැඩිදියුණු කිරීම්වලට අනුකූල වන පරිදි කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත ඉන්ධන සැපයුමක් සැපයීම සඳහා CEYPETCO හි ඉන්ධන හයිඩ්‍රන්ට් පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

ගගන යාත්‍රාංගන අංශය විසින් ඉන්ධන හයිඩ්‍රන්ට් පද්ධති ස්ථාපනය කිරීමේ අදියරයන් සඳහා ආරක්ෂිත තක්සේරු සමාලෝචනය කිරීමෙන් ගුවන් තොටුපළේ ආරක්ෂිත ගුවන් යානා ක්‍රියාකරණය සහතික කරයි.

- ✦ JIA ජාත්‍යන්තර ක්‍රියාකරණය නැවත ආරම්භ කිරීම.

CAASL හි අදාළ සියලුම අංශවල සහභාගීත්වය ඇතිව, JIA හි පසු විගණන විගණනයක් සිදු කරන ලද අතර 2022 දෙසැම්බර් මාසයේදී ජාත්‍යන්තර ක්‍රියාකරණය නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා අවශ්‍යතා සපුරාලීම සහතික කරන ලදී.

රෙගුලාසි

ෆ්ලෝට් ප්ලේන් ගුවන් ගමන් සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි වශයෙන් ලබා ඇති අතර, රට අභ්‍යන්තරය තුල සංචාරකයින්ට විවිධ ගමනාන්ත

වෙත ගමන් කිරීමට ඉඩ සලසයි. ජලයේ ඇති ගගන යාත්‍රාංගන නියාමනය කිරීමට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සඳහා ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම CAASL කටයුතු සලස්වමින් පවතී. ඇමුණුම 14 හි 9 වන සංස්කරණය සඳහා ජාතික ක්‍රියාත්මක වන IS 30 විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර, ඇමුණුම 14 හි නව සංස්කරණයේ සංශෝධන ඇතුළත් කිරීම සඳහා සංශෝධනය කර ඇත. ගගන යාත්‍රාංගන සහතික කිරීම සඳහා වන ප්‍රමිතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම - IS 37 වන අතර, ගගන යාත්‍රාංගන සහතික කිරීම සඳහා අවශ්‍යතා එහි ඇතුළත් වන පරිදි සංශෝධනය කර ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

බාධක රහිත අවකාශ කළමනාකරණය (OLS)

ගගන යාත්‍රාංගන අංශය විසින් දිවයිනේ ගුවන් තොටුපළ අවට ඇති බාධකයන්, සීමාවන්ට අනුකූලව යන්ත්‍ර පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ගොඩනැගිලි, ව්‍යුහයන්, විදුලි සංදේශ කුළුණු, සුළං ටර්බයින සහ විදුලිබල බෙදාහැරීමේ මාර්ගවල යෙදීම් ඇගයීමට ලක් කර ඇත.



ගුවන් සන්නරණ සේවා (ANS) අංශය

ගුවන් සන්නරණ සේවා අධීක්ෂණය සඳහා ANS නියාමන රාමුව යාවත්කාලීන කිරීම

ගුවන් සන්නරණ සේවා අංශයේ මූලික වගකීම වන්නේ ICAO විසින් අනුගමනය කරන ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත් (SARPS) ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. මෙම නිර්දේශිත පිළිවෙත් ඇමුණුම 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 සහ 15 හි අඩංගු වේ. ඒ අනුව, ගුවන් සංචාලන සේවා විධිමත් කිරීම සඳහා අදාළ ICAO ඇමුණුම්වල නවතම අනුවාදයට අනුකූල වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් පහක් යාවත්කාලීන කරන ලදී.



ගෞරවය සහ සේවා නියාමන ශාඛාව

විගණන සහ නිරීක්ෂණ කටයුතු

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් අනුමත කරන ලද NSA නිරීක්ෂණ සැලැස්ම ට අනුව ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශය විසින් අඛණ්ඩව ගුවන්සේවා කාර්යාලය පිළිබඳ නිරීක්ෂණ සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන් සන්නිවේදන සේවා සැපයීමේදී ආරක්ෂිත අධීක්ෂණ පද්ධතියේ සම්පූර්ණ සහතික කිරීම සඳහා නියමිත පරීක්ෂණ අනු හතක් (97) සිදු කරන ලදී.

ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශය බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර, කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ රත්මලාන සහ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල ගුවන් යානා සහතික කිරීම අලුත් කිරීමේ විගණනයට සහභාගී විය.

ATC සම්පූර්ණ පරීක්ෂණ සහ ශේෂිගත කිරීම් ඇගයීම්

ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශය විසින් ගුවන් ගමන් පාලන සේවාව සැපයීමේ දී වැඩිදියුණු සහ ස්ථාවර නිපුණතාවයක් සහතික කිරීම සඳහා ගුවන් ගමන් පාලකයින් පිළිබඳ ATC සම්පූර්ණ පරීක්ෂණ හයක් (06) සහ ශේෂිගත කිරීම් ඇගයීම් හිස් නවයක් (39) සිදු කරන ලදී.

විමර්ශන

ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශය විසින් ගුවන් ගමනාගමන කළමනාකරණය සම්බන්ධ සිදුවීම් සහ සන්නිවේදන සන්නිවේදන සහ නිරීක්ෂණ (CNS) සම්බන්ධ සිදුවීම් අවම කිරීම, අසාර්ථකවීම් සහ නැවත ඇතිවීම් අවම කිරීම සඳහා පරීක්ෂණ දෙකක් (02) සිදු කළේය.

ගුවන් ගමන් බලපත්‍ර/ගොඩබැසීමේ නිෂ්කාශන

ගුවන් සන්නිවේදන අංශය ශ්‍රී ලංකා තුළින් ඉහළින් පියාසර කිරීම සඳහා නියමිත කාලසටහන්ගත නොවූ ගුවන් යානා 991 ක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දුන් අතර ශ්‍රී ලංකාවට ගොඩබැසීම සඳහා අවසර 383 ක් ලබා දුන්නේය. එමෙන්ම Aerial Work Operations සඳහා අනුමැතිය පහස් තුනක් (53) ද ලබා දෙන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපළ වෙත රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා තුළින් ඉහළින් පියාසර කිරීමට යෝජනා කළ ගුවන් ගමන්, ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශය විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධීකරණය ද කළේය.

AIP සංශෝධන, AIP අතිරේක, ගුවන් තොරතුරු චක්‍රලේඛ (AIC) සහ NOTAM

AIP සංශෝධන දෙකක් (02), AIP අතිරේක හතක් (07) සහ ගුවන් තොරතුරු චක්‍රලේඛ

හතරක් (04) නිකුත් කරන ලද අතර මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ NOTAM කාර්යය දහසයක් (416) පරීක්ෂාවට ලක් කර නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

ගුවන් සන්නිවේදන සේවා සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂිත තක්සේරු කිරීම් පැවැත්වීම්

පහත සඳහන් ආරක්ෂක සමාලෝචන සිදු කරන ලද අතර නව ක්‍රියා පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

කොළඹ FIR තුළ 50NM දේශාංශ වෙන් කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන ලද ආරක්ෂණ තක්සේරුව සමාලෝචනය කරන ලද අතර කොළඹ FIR හි R කාණ්ඩයේ ගුවන් සීමාව තුළ 50NM කල්පවත්නා වෙන් කිරීමේ අවම යෙදුම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

✈ මාලේ සහ කොළඹ TMA අතර 30NM අවම යෙදුම සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන ලද ආරක්ෂිත තක්සේරුව සමාලෝචනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සන්නිවේදන සැලැස්ම (SLANP) සංවර්ධනය කිරීම

DGCA විසින් අනුමැතිය සහිතව ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන් සමඟ එක්ව SLANP සංවර්ධනය කරන ලද අතර, එය CAASL වෙබ් අඩවියේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

ANS පුහුණුවීම් සහ රැස්වීම්

ANS ආශ්‍රිත නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් සංවර්ධනය කිරීම සහතික කිරීමට, ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශයේ නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ වෘත්තීය නිපුණතා ශක්තිමත් කරගැනීමට සහ දැනුම පුළුල් කරගැනීම සඳහා එම විෂය කරුණුවලට අදාළ පුහුණු හිස් හතරක් (34) සඳහා නිරාවරණය වන ලදී. ගුවන් සන්නිවේදන සේවා අංශයේ නිලධාරීන් ICAO සහ විෂය කරුණු සම්බන්ධ අනෙකුත් රැස්වීම්වලට ද සහභාගී වූහ.

කොළඹ පියාසැරි තොරතුරු කලාපය තුළ සෙවීම සහ මුදාගැනීමේ (SAR) සේවා

CAASL විසින් ජාතික ගුවන් සෙවීම සහ මුදාගැනීමේ සැලැස්මක් (NASARP) පිහිටුවීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරන ලදී. NASARP හි පළමු අදියර ජාතික ගුවන් සෙවීම සහ මුදාගැනීමේ කමිටුවේ (NASC) අවසරය ලැබීමෙන් අවසන් කරන ලදී.

NASARP හි අවසන් කරන ලද පළමු සංස්කරණය පාර්ශවකරුවන් විසිදෙනකු (20) අතර බෙදා හරින ලදී.

ANS සැපයුම් වලට අදාළ නියාමන රාමුවක් ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ගෝපදේශයන් සංවර්ධනය කිරීම.

ANS පරීක්ෂක අත්පොතෙහි 3 වන සංස්කරණය 2022 සැප්තැම්බර් 12 දින නිකුත් කරන ලදී.

ආයතනික කටයුතු සහ කාර්යාල කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම සහ දායකත්වය.

නිරන්තර යොමු කිරීම් සහ සමාලෝචනයන් හරහා, CAASL හි කාර්යාල අත්පොතෙහි පිරික්සුම් ලැයිස්තු, මාර්ගෝපදේශනයන් සහ ANS පරිච්ඡේදයන් යාවත්කාලීන කර ඇත.



පියාසර නිරූපදානනා
නියාමන ශාඛාව



පියසර නිරූපදානනා නියාමන ශාඛාව



**පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල
බලපත්‍ර අංශය**

මෙම වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා සමාලෝචනයට ලක්වන කාලසීමාව තුළ පුහුණු ආයතන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ.

- පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය**

මෙම වසරේ පනවාර් සිට දෙසැම්බර් දක්වා සමාලෝචනයට ලක්වන කාලසීමාව තුළ පුහුණු ආයතන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ.

 - ✦ දැනට පවතින ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩල බලපත්‍ර පිරික්සුම් ලැයිස්තු සංශෝධනය කර පවතින බලපත්‍ර පද්ධතියට එකතු කරන ලදී.
 - ✦ වර්ග ශේණිගත කිරීමේ පරීක්ෂක (TRE) රිපෝර්ෂර් පුහුණුව, සැහැල්ලු උපදේශක පරීක්ෂක (FIE) රිපෝර්ෂර් පුහුණුව සහ වර්ග ශේණිගත කිරීමේ උපදේශක (TRI) පුහුණුව, IS 072 ට අනුව CAASL හි මෙම අංශයෙන් සිදු කරන ලදී.
 - ✦ වර්ග ශේණිගත කිරීමේ පරීක්ෂක (TRE) රිපෝර්ෂර් පුහුණුව, සැහැල්ලු උපදේශක පරීක්ෂක (FIE) රිපෝර්ෂර් පුහුණුව සහ අවසරයන් පිලිබඳ පුහුණුව, IS 072 අනුව නිකුත් කර ඇත.
 - ✦ එක් සාමාන්‍ය ගුවන් පරීක්ෂකවරයකු අවශ්‍ය පුහුණුව සම්පූර්ණ කල අතර, අවසරය ලබා දෙන ලදී.
 - ✦ IS 072 ට අනුකූලව ඔප්පු කළ පරීක්ෂණ පෝරමය සකස් කිරීම.
 - ✦ ICAO ඇමුණුම 1 - 178 සංශෝධනවලට අනුව කාඩ්පත් බලපත්‍රය මුද්‍රණය කිරීම 2022 දෙසැම්බර් 7 වන දින ආරම්භ කරන ලදී.
 - ✦ IS 072 ට අනුකූලව පියාසර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා සංඛ්‍යාලේඛනවල දත්ත සමුදා ආකෘතිය සංශෝධනය කරන ලදී.
 - ✦ IS 66 හි අවශ්‍යතා අනුව AML අයදුම්පත්‍රය බලපත්‍ර පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීම ආරම්භ කිරීම.
 - ✦ ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා විද්‍යාලය සඳහා සටන් මෙහෙයුම් නිලධාරී/ඩිස්පැචර් පුහුණු පාඨමාලාව අනුමත කිරීම.
 - ✦ පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී/ඩිස්පැචර් පුහුණු පාසල සඳහා සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කිරීම.
 - ✦ AML සෘජු පාඨමාලා අනුමත කිරීම් විදේශීය පුහුණු සංවිධාන විසින් පවත්වනු ලබන ගුවන් යානා වර්ග ශේණිගත කිරීම සඳහා ඔවුන්ගේ සහතිකයෙන් පසුව ලබා දෙන ලදී.
 - ✦ ATC 052 පාඨමාලා න්‍යාය විභාග, ගුවන් මෙහෙයුම් නිලධාරී/ඩිස්පැචර් විභාග, නියම, AFI න්‍යාය සහ viva සහ ELPC වෙබ්පත් විභාග අංශයේදී පවත්වන ලදී.
 - ✦ ගුවන් යානා නඩත්තු විභාගය දෙවරක් BMICH හිදී සාර්ථකව පවත්වන ලදී.
 - ✦ විභාග අංශයේදී ප්‍රශ්න බැංකු යාවත්කාලීන කරන ලදී.
 - ✦ CAP සහ SAAQ සම්පූර්ණ කිරීම.
 - ✦ ඇමුණුම 1 හි සංශෝධනයට අනුව IS 50, IS 68 වැනි දැනට පවතින IS යාවත්කාලීන කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
 - ✦ සකුරායි ගුවන් සේවයේ පියාසර මෙහෙයුම් අත්හිටුවීම.



ගුවන් යානා මෙහෙයුම් අංශය

**ගොඩබිම් හැසිරවීම් සහ සේවා
සපයන්නන්ගේ සහතිකය**

- ★ 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 31 (k) වගන්තියට අනුව ගොඩබිම් හසුරුවන්නන් සහතික කිරීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වූ අතර එය කල් පැන ඇත. ගොඩබිම් හැසිරවීමේ බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම සඳහා රෙගුලාසි සහ මාර්ගෝපදේශයන් හඳුන්වා දීමෙන් මෙය නිවැරදි කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව, පුළුල් විගණනයකින් පසු ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම ගොඩබිම් හසුරුවන්නෙකු ලෙස සහතික කර, ගොඩබිම් හැසිරවීමේ බලපත්‍රය ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙත ප්‍රදානය කරන ලදී.

නියාමක සංවර්ධනය

මෙහෙයුම් අංශය අනතුරුදායක නාණ්ඩ සඳහා 2010 අංක 14 සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 78 වැනි වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි සකස් කර ඇති අතර මෙම ලේඛනය ඇගයීම සඳහා නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇත.

ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික (AOC)

- ✈️ ලක්වින් ගුවන් සේවය (Lakwin Aviation)
වෙත ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකයක්
පිරිනමන ලදී.

ඉවත් ක්‍රියාකරු සහතිකය ලබා ගැනීම සඳහා
DP Aviation වෙතින් අතිප්‍රාය ලිපියක් ලැබී ඇති
අතර එය සමාලෝචනය වෙමින් පවතී.

පහත AOC අයදුම්පත් සමාලෝචනය වෙමින් පවතී;

- ✈ ඕපන්ස්කිස් (Openskies)
- ✈ ෆ්ලයි ලංකා ඒෂියා
(Fly Lankan Asia (Pvt) Ltd')
- ✈ රෙඩ් බර්ඩ් එවියේෂන්
(Red Bird Aviation (Pvt) Ltd.)



✈ ස්පාර්ක් එයාර් (Spark Air)

✈ ඕරා එයාර්ලයින්ස්
(Aura Airlines (Pvt) Ltd.)

✈ එයාර් කලම්බෝ (Air Colombo)

2022 වර්ෂය සඳහා පහත සඳහන් ගුවන්සේවා හය (06) සඳහා මෙහෙයුම් අංශය මගින් ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික අලුත් කරන ලදී.

✈ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය
(Sri Lankan Airlines (Pvt) Limited)

✈ ෆිට්ස් එවියේෂන්
(Fits Aviation (Pvt) Limited)

✈ සෙනොක් එවියේෂන්
(Senok Aviation (Pvt) Limited)

✈ සැෆ්රන් එවියේෂන්
(Saffron Aviation (Pvt) Limited)

✈ IWS එවියේෂන්
(IWS Aviation (Pvt) Limited)

✈ ෆ්ලයි සඳර්න්
(Fly Southern (Pvt) Limited)

විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික

මෙහෙයුම් අංශය මගින් නිකුත් කරන ලද විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික හතළිස් දෙකක් (42) ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන ගුවන්සේවා සඳහා අලුත් කරන ලදී. 2022 දී ආරම්භක විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික හතරක් (04) නිකුත් කරන ලදී. නව විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරුවන් වන්නේ;

✈ මයි ඉන්ඩෝ එයාර්ලයින්ස්
(My Indo Airlines)

✈ විස් එයාර් (Wizz Air)

✈ තායි ස්මයිල් එයාර්වේස්
(Thai Smile Airways)

✈ එලියන්ස් එයාර් (Alliance Air)

අන්තරායකර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

ගුවන් යානා මෙහෙයුම් අංශය විසින් 2022 වර්ෂය සඳහා අන්තරායකර භාණ්ඩ බලපත්‍ර දාහතක් (17) අලුත් කරන ලදී. අනතුරුදායක භාණ්ඩ බලපත්‍ර සඳහා මූලික අයදුම්පත් පහක් (5) ගුවන් යානා මෙහෙයුම් අංශය වෙත ලැබී ඇති අතර ඒවා ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය යටතේ පවතී;

✈ ඕමාන් එයාර් (Oman Air)

✈ ෆ්ලයි ඩුබායි (Fly Dubai)

✈ තායි එයාර්වේස් (Thai Airways)

✈ තායි ස්මයිල් එයාර්වේස්
(Thai Smile Airways)

✈ මයි ඉන්ඩෝ එයාර්ලයින්ස්
(My Indo Airlines)

කාර්ය මණ්ඩල සාමාජික සහතික

ගුවන් යානා මෙහෙයුම් අංශය මගින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජික සහතික 1225ක් අලුත් කර නිකුත් කරන ලදී.

ගොඩබිම් ආධාරක සේවා බලපත්‍රය

✈ ස්ථාවර පාදක ක්‍රියාකරු (FBO) බලපත්‍ර දාහතක් (17) අලුත් කරන ලදී.

✈ ආරම්භක FBO බලපත්‍ර දෙකක් (02) නිකුත් කරන ලදී.

නම් කරන ලද වෙක් නියමු අධීක්ෂණය/නියමු ප්‍රවීණතා පරීක්ෂාව

✈ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හත් (07) සඳහා නම් කරන ලද වෙක් නියමු අනුමැතිය අලුත් කරන ලද අතර 2022 වර්ෂය සඳහා එක් (01) මූලික අනුමැතියක් ලබා දෙන ලදී.

✈ 2022 දී සිදු කිරීමට නියමිත නියමු ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ (PPC) සඳහා අනුමැතිය හැර දෙන ක් (62) ලබා දෙන ලදී.

නම් කරන ලද ගුවන් මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන්

නියාමන කාර්යයන් සහ නිරීක්ෂණ කටයුතු සිදුකිරීමට අවශ්‍ය වූ විට හෝ ඒ වෙනුවෙන් යම් නියාමන රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීමට අධිකාරිය විසින් පවරා ඇති බලතල සහිත නම් කරන ලද ගුවන් මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන්, දක්ෂ FOI හි නිගයන් හේතුවෙන් සේවයේ යොදවා ඇත. එවැනි නම් කරන ලද ගුවන් මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් හය දෙනෙකුගෙන් යුත් (06) අධිකාරියේ නියෝජිත කණ්ඩායම 2022 දී අලුත් කරන ලදී.

නිරීක්ෂණ කටයුතු

එලදායි ආරක්ෂක අධීක්ෂණ පද්ධතියක් සහතික කිරීම සඳහා අනුමත නිරීක්ෂණ සැලැස්මට අනුව CAASL නියාමන අවශ්‍යතාවලට අනුකූල වීම සඳහා දේශීය සහ විදේශීය ගුවන් ක්‍රියාකරුවන් පිළිබඳ අඛණ්ඩ නිරීක්ෂණ සිදු කරනු ලැබේ.

නිරීක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම් අතරට ප්‍රධාන මූලික විගණන, බැවුම් පරීක්ෂාව, පුහුණු නිරීක්ෂණ, අන්තරායකර භාණ්ඩ ක්‍රියාකරුවන්, අන්තරායකර භාණ්ඩ හසුරුවන්නන්, අන්තරායකර භාණ්ඩ තොග, මාර්ග පරීක්ෂාව, සිම්ප්ලේටර් පරීක්ෂණය, නම් කරන ලද වෙක් නියමු සහ ගොඩබිම් හැසිරවීමේ පරීක්ෂණය ඇතුළත් විය. මීට අමතරව මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ, යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සහ මඩකලපුව ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ පරීක්ෂණ 2022 සඳහා සිදු කරන ලදී.



ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

නියාමන සංවර්ධනය

2022 දී, ජාතිකත්ව ලකුණු සහ ලියාපදිංචිය පිළිබඳ රෙගුලාසි හිති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අවසන් වෙමින් පවතී.

ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් සේවා සපයන්නන්ගේ සහතික කිරීම පිළිබඳ නියාමනය සහ ඇමුණුම 16 වෙළුම III සඳහා ප්‍රමිතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම - ගුවන් යානා කාබන් ඩයොක්සයිඩ් විමෝචනය කෙටුම්පත් කිරීමේ අදියර යටතේ පවතී.

වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් සහතික කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් අංශය විසින් පවත්වන ලදී.

ගුවන් යානා වල ගුවන් යෝග්‍යතාවය

2022 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා ගුවන් යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ මූලික සහතික 04ක් නිකුත් කර ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 45ක් අලුත් කර ඇත.

අනුමත නඩත්තු සංවිධාන (AMO)

එක් මූලික නඩත්තු සංවිධාන (විදේශීය) සහතිකයක් නිකුත් කරන ලදී. වාර්ෂික විගණනය පැවැත්වීමෙන් පසු නඩත්තු සංවිධාන (දේශීය) සහතික 10 ක් අලුත් කරන ලද අතර FAMO (විදේශීය) සහතික 60 ක් අලුත් කරන ලදී. ලංකා බණිප් තෙල් හීනගත සංස්ථාව සඳහා RMA, BIA, MRIA සහ JAF හි විශේෂ AMO අනුමත කිරීම් 04ක් ලබා දී ඇත.

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ නඩත්තු පහසුකම් පිළිබඳව පුළුල් විගණනයක් සිදු කරන ලදී.

ගුවන් යානා ලියාපදිංචි කිරීම්

2022 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා නව ගුවන් යානා 04ක් ලියාපදිංචි කර ඇති අතර 67ක් අලුත් කර ඇත. සමාලෝචිත කාලසීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් බලඇණියේ මුළු ගුවන් යානා 02ක් ලියාපදිංචිය ඉවත් කර ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතා පිළිබඳ අපනයන සහතික 01ක් නිකුත් කරන ලදී.

නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන (MTO)

වාර්ෂික විගණනය පැවැත්වීමෙන් පසු AMTO සහතික 02 ක් අලුත් කරන ලදී.

අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධාන (CAMO)

වාර්ෂික විගණනය කිරීමෙන් පසු CAMO සහතික 08 ක් නිකුත් කරන ලදී.

බලාත්මක කිරීම්

Cessna 4R-FAA සහ 4R-EXP වල ලියාපදිංචිය ඉවත් කරන ලදී.



ගුවන්සේවා ආරක්ෂක
නියාමන ශාඛාව



ගුවන්සේවා ආරක්ෂක නියාමන ශාඛාව



ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශය

ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශය විසින් 2022 දී ගුවන් සුරක්ෂිතතා අංශය නියෝජනය කරන සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන වර්ධනයන් සඳහා පහත ආරක්ෂක විධාන තුන (03) නිකුත් කිරීම මගින් ගුවන් සුරක්ෂිතතා කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක පාර්ශවකරුවන් යොමු කිරීම සඳහා දායක විය.

1. තර්ජන මට්ටම දැනුම්දීම
2. ඛණ්ඩාංකයක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළෙන් ආරම්භ වූ ජපානයට සෘජු සහ සංක්‍රමණ ගුවන් ගමන් සඳහා පමණක් පාලන ආරක්ෂක පියවරයන් වැඩිදියුණු කිරීම (සැප්තැම්බර් 25 සිට 29 දක්වා කාලය තුළ).
3. අභ්‍යන්තර ගුවන් යානා ක්‍රියාකරුවන්ගේ ආරක්ෂක වැඩසටහන (ක්‍රියාත්මක වන දිනය- 01/02/2023)

තවද, ජාතික මට්ටමේ ගුවන්සේවා ආරක්ෂක මිණුම් සලකුණු ලේඛන පිළිබඳ වාර්ෂික සමාලෝචන සිදු කරන ලද අතර, සංශෝධනය කළ යුතු ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගෙන වීම ලේඛන යාවත්කාලීන කිරීමට සහ 2023 දී ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට සැලසුම් කරන ලදී.

- ★ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන (NCASP)
- ★ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා තත්ව පාලන වැඩසටහන (NCAQCP)
- ★ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු වැඩසටහන (NCATP)
- ★ ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පිරික්සුම් සහතික කිරීමේ වැඩසටහන (NCASSCP)

සිදු කරන ලද සහතික කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් තොටුපළවල ගුවන් සපයන්නා නැවත සහතික කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් තොටුපළවල ගුවන්සේවා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DGCA) විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක් සහිත ගුවන්සේවා ආරක්ෂක සේවා සපයන්නෙකු පත් කිරීම නියාමන අවශ්‍යතාවයකි.

ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පරීක්ෂක කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද නැවත සහතික කිරීමේ විගණනය සාර්ථකව නිම කිරීමෙන් පසු, සිවිල් ගුවන්සේවා



ගුවන් යාත්‍රාංගන සහතික කිරීම

2022 දී යාපනය සහ මඩකලපුව ගුවන් යාත්‍රාංගන සහතික අලුත් කිරීමට අංශ පරීක්ෂක කාර්යාලය දායක වූ අතර, ගුවන් යානා ක්‍රියාකරු විසින් AVSEC නියාමන අවශ්‍යතා සඳහා අනුකූල වීම සහතික කිරීම සහ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කිරීම මෙම වසරේ සිදු විය.

ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකය

දේශීය ගුවන් යානා ක්‍රියාකරුවන් සඳහා නිර්දේශ 03 ක් සහ විදේශීය ගුවන් යානා ක්‍රියාකරුවන් සඳහා නිර්දේශ 09 ක්, ඔවුන්ගේ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතික/විදේශ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික නිකුත් කිරීම/අලුත් කිරීම සඳහා ඔවුන්ගේ ගුවන් යානා ක්‍රියාකරු ආරක්ෂක වැඩසටහන්

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ඔවුන්ගේ මූලික සේවා ආරක්ෂක බලපත්‍රයේ දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල වීම සතුටුදායක ලෙස පෙන්වුම් කිරීම මත ගුවන්සේවා ආරක්ෂක සේවා සපයන්නාගේ බලපත්‍රය අලුත් කිරීමට ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා ශ්‍රී ලංකා (AASL) වෙත නිකුත් කරනු ලැබුවේය.

2022 දෙසැම්බර් 09 වන දින කටුනායක, CAASL මූලස්ථානයේ පැවති 78 වැනි ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා දින සැමරුම් උත්සවයේදී CAASL විසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (AASL) වෙත අලුත් කරන ලද ගුවන්සේවා ආරක්ෂක සේවා සපයන්නාගේ බලපත්‍රය ප්‍රදානය කරන ලදී.



මෙන්ම, ඔවුන්ගේ මෑත කාලීන මෙහෙයුම් වාර්තා සමාලෝචනය කිරීමෙන් පසුව සිදු කරන ලදී.

ගුවන් ආරක්ෂක පුද්ගල සහතිකය

ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් ආරක්ෂක නිලධාරීන් සහ ගුවන් යානා ක්‍රියාකරුවන් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම රටෙහි අර්බුදකාරී තත්ත්වය තුළ පවා යම් ප්‍රමාණයකට පියාසර නිරූපදානා නියාමන අංශය මගින් 2022 වසර පුරා අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

වසර පුරාවට ගුවන්සේවා ආරක්ෂක කළමනාකරුවන් 19 දෙනෙකු, ගුවන් ආරක්ෂක උපදේශකවරුන් 19 දෙනෙකු සහ ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පරීක්ෂකවරුන් 747 දෙනෙකු සහතික කර ඇත.



පියාසර නිරූපණය කිරීමේ අංශය

ගුවන් ආරක්ෂක පිරික්සුම් උපකරණ සහතිකය

ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ ආරක්ෂක පිරික්සුම් උපකරණ 08 ක් සහතික කිරීම/නැවත සහතික කිරීම, 2022 වර්ෂය තුළ සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ගුවන් යානා ආරක්ෂක පරීක්ෂාව/සෝදිසි කිරීමට Fits Air වෙත අනුමැතිය ලබා දීම

ඔවුන්ගේ භාණ්ඩ තොග සඳහා ගුවන් යානා ආරක්ෂක පරීක්ෂාව/සෝදිසි කිරීමට Fits Air වෙත අනුමැතිය ලබා දීම.

රට තුළ ඇති වූ අර්බුදකාරී තත්ත්වය තුළ පවා, සියලුම නිලධාරීන්ගේ සහාය ඇතිව, රටේ ගුවන් ආරක්ෂක අධීක්ෂණ පද්ධතිය ලබා දී ඇති ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පවත්වාගෙන යාම සඳහා පියාසර නිරූපණය කිරීමේ අංශයේ පරීක්ෂකවරයා කැපවීමෙන් තම යුතුකම් ඉටු කළේය.

AVSEC පරීක්ෂණ 49 ක්, AVSEC පරීක්ෂණ 03 ක් සහ විගණන 03 ක් ගුවන් ආරක්ෂක සේවා සපයන්නන් සම්බන්ධයෙන් පියාසර නිරූපණය කිරීමේ අංශයේ පරීක්ෂක විසින් සිදු කරන ලදී. MRIA හි සිදු කරන ලද ගුවන්සේවා ආරක්ෂක විගණනයක් ඇතුළුව 2022 දී අනුමත කරන ලද නිරීක්ෂණ සැලැස්මට අනුව මෙය සිදු කරන ලදී.

ඊට අමතරව, පියාසර නිරූපණය කිරීමේ අංශයේ පරීක්ෂකවරයා විසින් අවදානම් පදනම් කරගත් පරීක්ෂණ 02 ක්, කාලසටහන්ගත් නොවූ ගුවන් යානා මෙහෙයුම් පිළිබඳ පරීක්ෂණ 04 ක් සහ Fits Air හි මංගල මිහි ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් පිළිබඳ පුළුල් පරීක්ෂණයක්ද සිදු කර ඇත. තවද, ගුවන් යානා සඳහා භූමිය හැසිරවීමේ විධිවිධාන, පහසුකම්/සේවා සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා AVSEC අංශය ආවරණය වන පරිදි ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ මූලික සහතික කිරීමේ විගණනයෙහි ද පරීක්ෂක මණ්ඩලය නිරත විය.

ඒ හා සමානව, AVSEC අංශය අදාළ AVSEC නියාමන අවශ්‍යතා සඳහා අනුකූල නොවන ක්‍රියාකරුවන්ට වරෙන්ඩ් බලාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇති අතර, එවැනි නොගැලපීම් සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකරුවන් විසින් නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සහතිකයක් සම්බන්ධයෙන් පසු විපරම් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් ද සිදු කරන ලදී. තවද, AVSEC අංශය 2022 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් කාර්යයන්හිද නිරත විය.

විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන - ශ්‍රී ලංකාවේ අඛණ්ඩ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (USAP-CMA) විගණනය

2022 ICAO-CMA විගණන කාලසටහනට අනුකූලව, ICAO ඇමුණුම 17 ප්‍රමිතීන් සහ

ඇමුණුම 9 හි ආරක්ෂාව සම්බන්ධ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකාව අනුකූල වීමේ මට්ටම තීරණය කිරීම සඳහා 2022 මැයි 18 සිට 27 දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාව විගණනය කිරීමට සැලසුම් කරන ලදී. එබැවින් 2021 වර්ෂයේ අවසාන කාර්තුව තුළදී, ICAO වෙත රාජ්‍ය වගකීම් ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සමඟින් ඉටුකරමින් මෙම අංශය විගණනයට මුහුණ දීමට සූදානම්ව සිටි නමුත්, සැලසුම් කළ විගණන කාලසීමාව තුළ රට තුළ පැවති නොවැළැක්විය හැකි තත්ත්වයන් හේතුවෙන් එය කල් දමන ලදී. 2023 ICAO-CMA විගණන කාලසටහනට අනුව, ශ්‍රී ලංකාව 2023 වසරේ පළමු භාගය තුළ විගණනය කරනු ලැබේ.

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව (NCASC)

NCASC රැස්වීම් සෑම දින දර්ශන වර්ෂයකම අවම වශයෙන් දෙවරක්වත් පැවැත්විය යුතු බැවින්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් NCASC රැස්වීම් දෙකක් (02) 2022 දී සාර්ථකව කැඳවන ලදී. ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ වැඩසටහනේ විවිධ අංශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ හෝ වගකිව යුතු රජයේ දෙපාර්තමේන්තු, ආයතන සහ රාජ්‍ය ආයතන, ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් යානා ක්‍රියාකරුවන්, ගුවන් ගමනාගමන සේවා සපයන්නන් සහ අනෙකුත් ආයතන අතර ආරක්ෂක කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීමේ අරමුණින් මෙය සිදු කෙරේ.

සිවිල් ගුවන්සේවා තර්ජන තක්සේරු කමිටුව

2022 වර්ෂය තුළ රට තුළ ඇති වූ තත්ත්වය මධ්‍යයේ වුවද කමිටු රැස්වීම් සාර්ථකව කැඳවන ලදී. මෙම කමිටුවේ පරමාර්ථය වන්නේ සිවිල් ගුවන් සේවයට ඇති තර්ජනය අඛණ්ඩව තක්සේරු කර ජාතික බුද්ධි අංශයේ ප්‍රධානියා (CNI) වෙත වාර්තා කිරීම වන අතර ඒ අනුව තර්ජන මට්ටමට සරිලන පරිදි සුදුසු ගුවන් ආරක්ෂණ පාලන ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පවතින තර්ජන මට්ටම පිළිබඳව DGCA වෙත උපදෙස් දෙනු ලැබේ.

කමිටු තක්සේරුවලට ප්‍රායෝගික ගුවන් තොටුපළ යටිතල පහසුකම් අවස්ථාවන් ඇතුළත් කිරීම සඳහා, තර්ජන තක්සේරුවේ ප්‍රතිඵල අවසන් කිරීමට පෙර, කමිටුව 2022 දෙසැම්බර් 15 - 16 දිනවල මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි (MRIA) සංචාරයක් කළේය. ICAO RCS (අවදානම් සන්දර්භය ප්‍රකාශය) මත පදනම්ව සමාලෝචනය කරන ලද තර්ජන තොරතුරුවල ප්‍රතිඵල සමඟින්, ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සඳහා ඇති තර්ජනයන් පිළිබඳව 2022 දෙසැම්බර් මාසයේදී කෘෂි වෙත දැනුම් දෙන ලදී.

ගුවන් යානා තුලට ආශ්‍රිත රැගෙන යාම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සීමාව තුළ සහ ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවන් තොටුපළ වෙත / සිට යුදෝපකරණ රැගෙන යාම සඳහා අනුමැතිය DGCA වෙත පැවරී ඇති අතර එම ඉල්ලීම් රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික සංවිධාන මෙන්ම පුද්ගලයන් විසින් කරනු ලැබේ. මෙම සන්දර්භය තුළ, 2022 වර්ෂය තුළ යුදෝපකරණ ගුවන්යානා තුලට රැගෙන යාම සඳහා අනුමැතීන් 36 ක් ලබා දී ඇත.

අධිකරණ සහ පරිපාලන පාලන මගින්ගේ ගුවන් ප්‍රවාහනය

2022 වර්ෂය තුළ අධිකරණ සහ පරිපාලනය සාලිත මගින් ශ්‍රී ලංකාව අභ්‍යන්තරයේ මෙන්ම පිටතට ගුවන් මගින් ප්‍රවාහනය සඳහා නිර්දේශ 134ක් ලබා දෙන ලදී.

ගුවන් සමාගම්වල කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් සඳහා ගුවන් තොටුපළ ප්‍රවේශ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා වන නිදේශයන්

ගුවන්සේවා සේවකයින්ට ගුවන් තොටුපළවල රාජකාරී ඉටු කිරීම සඳහා ගුවන් තොටුපළ ප්‍රවේශ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ 297 ක් ලබා දී ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපළවල AVSEC සහ AVSEC නොවන නිරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා විදේශීය ගුවන් සමාගම් සඳහා නිර්දේශ 12 සහ 05 ක් ලබා දී ඇත.

CAASL කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ගුවන් තොටුපළ ප්‍රවේශ බලපත්‍ර සකස් කිරීම

CAASL කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට ගුවන් තොටුපළ ප්‍රවේශ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ ලබා දීම සඳහා මෙම අංශය අඛණ්ඩව පරිපාලනය කරන ලදී. දින අවසරයන් පහස් දෙකක් (52) සහ ස්ථිර/තාවකාලික ප්‍රවේශ බලපත්‍ර සඳහා නිර්දේශයන්ද නිකුත් කරන ලදී.

ගුවන්සේවා තර්මාන්තයේ පුහුණු අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා දායකත්වය ලබා දීම

AASL AVSEC තත්ත්ව පාලකවරුන්ගේ සහතික කිරීමේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අංශයේ පරීක්ෂක විසින් එක් (01) පුහුණු වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

කටුකායක CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඒකාබද්ධ ආරක්ෂක පද්ධතිය කළමනාකරණය කිරීම

CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රය තුළ භෞතික ආරක්ෂණ සේවා, ඉලෙක්ට්‍රොනික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය සහ සංවෘත-පරිපථ රූපවාහිනී (CCTV) පද්ධතිය, එහි කාර්ය මණ්ඩලය, ගනුදෙනුකරුවන් සඳහා ආරක්ෂිත පරිසරයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා සහ එහි දේපළ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා මෙම අංශය අඛණ්ඩව පරිපාලනය කරන ලදී.



ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව



ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව



ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය

ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් විසින් සිදු කරන ලද මෙහෙයුම්

ගෝලීය COVID-19 වසංගතය හේතුවෙන් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය වඩාත් බලපෑමට ලක් වූ කර්මාන්ත වලින් එකක් වන අතර, 2020 සහ 2021 වර්ෂවල ගුවන්සේවා දර්ශක තියුණු පහත වැටීමකට ලක් වූ අතර, එය 2022 අවසන් වන විටද යම් ප්‍රමාණයකට දැකගත හැකි විය. 2019 දී කොවිඩ් වසංගතයට පෙර සිටින රටවල් වසා දැමීම සහ විවිධ ආකාරයේ සීමාවන් පැනවීම හේතුවෙන් ලොව පුරා ගුවන්සේවා සාමාන්‍ය වශයෙන් ක්‍රියාකාරීත්වය අවම වූ අතර, මෙම තත්ත්වය ලංකාවටද ඒ ආකාරයෙන්ම බලපෑවේය. එනය සම්පූර්ණයෙන් වසා දැමීම හේතුවෙන් ආසියානු කලාපයේ මගී ගුවන් ගමන් ඉතා පහළ මට්ටමකට වැටුණු අතර, කොවිඩ් තත්ත්වය තුළ, එනයේ ඉහළ ක්‍රියාකාරීත්වය ධාරිතාව හේතුවෙන් ආසියානු කලාපය ලොව විශාලතම මගී ප්‍රවාහන කලාපය ලෙස පෙරමුණ ගත්තේය. කෙසේ වෙතත්, 2022 අවසානයේ සිය දේශසීමා විවෘත කිරීමට එනය තීරණය කිරීමත් සමඟ, මෙම ක්‍රියාකාරීත්වය 2023 දී වැඩි වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කළ හැකිය.

ශ්‍රී ලංකාවේ තත්ත්වය සලකා බැලීමේදී වසංගත තත්ත්වයට අමතරව රට මුහුණ දී තිබූ ආර්ථික හා දේශපාලන අස්ථාවරත්වය ද 2022 වසරේ ගුවන් ගමන් අඩුවීමට හේතු වී ඇති බව කිව හැක. විදේශ විනිමය සම්බන්ධ ගැටලු නිසා ගුවන් සමාගම්වල ආදායම් මූලස්ථානයට යැවීම ප්‍රමාද වූන අතර, වසරේ මැද භාගයේ ඇති වූ දේශපාලන අස්ථාවරත්වය සහ කැළඹිලි සහිත තත්ත්වයන් ගුවන් මෙහෙයුම්වල කාර්ය සාධනයට ද බලපෑවේය. එමෙන්ම වසරේ කෙටි කාලයක් තුළ අත්විඳින ලද ගුවන් යානා ඉන්ධන හිඟය නිසා ගුවන් සමාගම්වලට ඉන්ධන රැකිය

සපයාගැනීමට සිදු වූයේ ඔවුන්ගේම ස්ථානවලින් වන අතර, පූර්ව වසංගත තත්ත්වය හා සසඳන විට 2022 දී සමස්ත මෙහෙයුම් පරිමාව 50% කින් පමණ අඩු විය.

මගී මෙහෙයුම්

2022 වන විට විදේශීය ගුවන් සේවාවන් 24ක් ශ්‍රී ලංකාව තුලට අඛණ්ඩව මෙහෙයුම් සිදු කර ඇත. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ශ්‍රී ලංකන් විශාරදයින් සහ Fits Aviation ගුවන් සමාගම් ද ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා දායක වී ඇත. මැද පෙරදිග පදනම් කරගත් ගුවන් සේවාවන්, විශේෂයෙන් එමිරේට්ස්, කතාර්, චීනාඩි, ඕමාන් විශාර්, විශාර් ඇරබියා සහ ගල්ෆ් විශාර් යන ගුවන් සේවාවන් වසර පුරා ක්‍රියාත්මක විය. ෆ්ලයි ඩුබායි ගුවන් සේවය තම මෙහෙයුම් කඩින් කඩ හතර කළ හමුත් වසර අවසානයේ මාලදිවයින හරහා නැවත මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේය. ඕමානයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන සලාම් විශාර් ද යළි මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේය. කුවේට් සිට ක්‍රියාත්මක වන කුවේට් විශාර්වේස් මෙම වසරේදී ක්‍රියාත්මක නොවූ අතර කුවේට් සිට ක්‍රියාත්මක වන ජසීර් විශාර්වේස් කුවේට් සහ කොළඹ අතර සබඳතාව විදේශීය ගුවන් සමාග මක් ලෙස පවත්වාගෙන ගියේය. සවුදියා සහ සවුදි ඇරේබියන් ගුවන් සේවාවන්ද 2022 වසර තුළ කොළඹට ක්‍රියාත්මක නොවීය.

කසකස්තානයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන විශාර් ඇස්ටානා 2022 වසරේ පළමු කාර්තුවේදී මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ අතර 2022 අග භාගයේදී නැවත මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමට නියමිතව වූ තිබූ හමුත් මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේ නැත. නැගෙනහිර යුරෝපය ශ්‍රී ලංකාවට සම්බන්ධ කරමින් විරෝග්ලොව් ගුවන් සේවය මැයි මස අවසානය දක්වා ක්‍රියාත්මක වූ හමුත් ගුවන් සමාගමේ ගුවන් යානා ද්විත්ව ලියාපදිංචිය සහ බදු දීම සම්බන්ධ නීතිමය ගැටළු හේතුවෙන් එම ගුවන් සමාගම විසින් මෙහෙයුම් නවතා දමන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම අධිකාරිය සහ රුසියානු බලධාරීන් අතර පැවති සාකච්ඡා හේතුවෙන් ඔක්තෝම්බර්

මාසයේ සිට විරෝග්ලොව් ගුවන්සේවය නැවත මෙරට මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී.

Edelweiss සහ Air France යුරෝපයේ සිට නැවත මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ අතර මෙය 2022 දී ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනයට ධනාත්මක බවක් එක් කල අතර, තුර්කි ගුවන් සේවය ද වසර පුරා සිය මෙහෙයුම් දිගටම කරගෙන ගිය හමුත් මෙහෙයුම් හේතුවෙන් මත අගෝස්තු මාසයේදී ගුවන් ගමන් කිහිපයක් පමණක් අවලංගු කරන ලදී. ඩෝර්සෝ සහ කොළඹ අතර සංචාරකයින්ට සම්බන්ධතා සලසමින් පෙර වසරවල ක්‍රියාත්මක වූ LOT Polish Airlines සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේ නැත.

2020 ට පෙර දිනපතා ක්‍රියාත්මක වූ සිංගප්පූරු ගුවන් සේවය මගී ඉල්ලුම අඩුවීම හේතුවෙන් සිය මෙහෙයුම් සතියකට දින 4 දක්වා අඩු කළේය. සිංගප්පූරුවේ සිට ක්‍රියාත්මක වූ සිල්ක් විශාර් මේ වසරේදී ක්‍රියාත්මක වූයේ නැත. Cathay Pacific ගුවන් සේවය 2022 දී මගී මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක නොකළේ පැවති කොවිඩ් තත්ත්වය මත එනය වසා දැමීම හේතුවෙන් මගී ඉල්ලුමේ හිඟකම හේතුවෙනි. මැලේසියානු ගුවන් සේවය ද අඩු ධාරිතාවයකින් ක්‍රියාත්මක විය. තායි ගුවන් සේවය මගී මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක නොකළ හමුත් එහි අනුබද්ධිත සමාගමක් වන තායි ස්මයිල්ස් ගුවන් සේවය තාවකාලිකව අවසන් කිරීමට පෙර වසර තුළ මාස කිහිපයක් ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කළේය. China Eastern ගුවන් සේවය වසර මැද සිට අඩු සංඛ්‍යාතයකින් ශ්‍රී ලංකාවට සිය මෙහෙයුම් දිගටම කරගෙන ගියේය. එනයේ සිට ක්‍රියාත්මක වූ China Southern සහ Chongqing ගුවන් සේවයන්, ඔවුන්ගේ රට තුළ COVID-19 සම්බන්ධ සීමා කිරීම් හේතුවෙන් වසර පුරා ක්‍රියාත්මක නොවීය. මෙම තත්ත්වය ශ්‍රී ලංකාවේ මගී මෙහෙයුම් අඩුවීමට දැඩි ලෙස බලපෑවේය. නැගෙනහිර ආසියාතික රටවලින් ක්‍රියාත්මක වූ AirAsia X, Malindo, Korean Air, Thai Lion, Thai Airways යි Sri Wijaya වැනි ගුවන්



සමාගම් 2022 දී ක්‍රියාත්මක වූයේ නැත. AirAsia මැලේසියාවේ සිට ක්‍රියාත්මක විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ගමනාගමනයෙන් සැලකිය යුතු ප්‍රතිශතයක් ඉන්දියාව පදනම් කරගත් අතර 2020 ට පෙර ඉන්දියාවෙන් ගුවන්සේවා කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක වූ නමුත් 2022 දී ක්‍රියාත්මක වූයේ වියාර් ඉන්දියා සහ ඉන්ඩිගෝ ගුවන් සේවයන් පමණි. එම මෙහෙයුම් ද සංඛ්‍යාවෙන් අඩු විය. මේ වසරේ දෙසැම්බර් මාසයේදී සිදුවූ වැදගත්ම සිදුවීමක් වන්නේ ඉන්දියා ගුවන් සමාගමක් වන Alliance Air විසින් යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත ගුවන්සේවා නැවත ආරම්භ කිරීමයි. කලාපීය ගුවන්සේවා පාලය පුළුල් කිරීමට මෙය හොඳ ආරම්භයක් බව පැහැදිලිය. 2022 වර්ෂයේදී ගුවන්සේවා 24ක් පමණ ක්‍රියාත්මක වූ අතර ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය සහ Fits Air සමග එම විදේශ ගුවන්සේවා 2019 වසරට සාපේක්ෂව මුළු මගී මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාවෙන් 50%ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළේය. 2022 වසරේ සිදු වූ තවත් විශේෂ සිදුවීමක් ලෙස ඔක්තෝම්බර් මාසයේ සිට Fits Air මගින් ජාත්‍යන්තර මගී ගුවන් ගමන් ආරම්භ කිරීම සැලකිය හැකිය. ඔවුන් සතියකට තුන් වතාවක් ඩුබායි සහ මාලේ වෙත ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළහ. පෞද්ගලික සමාගමක් ශ්‍රී ලංකාවෙන් ජාත්‍යන්තර මගී මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ පළමු අවස්ථාව විය. වසර ගණනාවක් තිස්සේ Fits Air විවිධ ගමනාන්ත වෙත ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් මෙන්ම දේශීය මගී මෙහෙයුම් ද සිදු කර ඇත. මෙම ගුවන් සේවය පෙර Expo Air නමින් හැඳින්වුණි.

ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම්

COVID-19 කාලපරිච්ඡේදය තුළ ගෝලීය මෙහෙයුම් සලකා බැලීමේදී, ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් ගෝලීය වශයෙන් ඇති වූ අතර, එම කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ද ඉතා ඉහළ මට්ටමකට ළඟා විය. 2022 දී භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගුවන්සේවා කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක වූ අතර එය ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දීමට සමත් විය. තුර්කි ගුවන් සේවය, කටාර් වියාර්ලේස්, එම්බේරිස්, තායි වියාර්ලේස්, එටිහාඩ්, මයි ඉන්ඩෝ සහ කැතේ පැසිෆික් යන ගුවන් සේවාවන් නියමිත භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සඳහා සම්බන්ධ විය. ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකාව විවෘත අතස් ප්‍රතිපත්තියක් පවත්වාගෙන යන අතර මේ නිසා විවිධ ගමනාන්ත හරහා ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීමට ඉහත ගුවන් සමාගම්වලට හැකි විය. ඒ අනුව පාකිස්තානය, ඉන්දියාව, මාලදිවයින සහ තවත් බොහෝ ගමනාන්ත හරහා මෙහෙයුම් සිදු කරන ලද අතර, මෙම පුළුල් වූ පාලය ජාත්‍යන්තර ප්‍රවාහන පාලයට ශ්‍රී ලංකාවද ඇතුලත් කළේය. කටාර් ගුවන් සේවය මාලදිවයින සහ කොළඹ

අතර ක්‍රියාත්මක වූයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා මගී ගුවන් යානයක් භාවිතා කරමිනි. මීට අමතරව, Astral Air, Ethiopian Air, Maximus Air, Sichuan Air වැනි ගුවන් සමාගම් සහ තවත් කිහිපයක් තාවකාලික භාණ්ඩ ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කළහ.

වරලත් ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම්

ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට වාර්ෂිකව බොලර් බිලියන පහක දායකත්වයක් සපයන සංචාරක කර්මාන්තයට ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සෘජුවම සම්බන්ධ වේ. සංචාරකයින් බහුතරයක් පැමිණෙන්නේ වරලත් ගුවන් ගමන් මගිනි. 2022 වසරේ ගුවන් සමාගම් කිහිපයක් විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වරලත් ගුවන් ගමන් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් දැක්වීමට ලැබුණි. රුසියාවේ සිට ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත සංචාරකයින් රැගෙන එම සඳහා Azur Air ගුවන් සේවය කුලී පදනම මත ක්‍රියාත්මක විය. මීට අමතරව, 2022 අවසානයේ තවත් රුසියානු ගුවන් සමාගමක් වන Redwings මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේය. නියමිත වරලත් ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් වලට අමතරව මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සහ ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ හරහා ශ්‍රී ලංකාවට සංචාරක පැමිණීම් විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා දෙමින් තාවකාලික වරලත් ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් විශාල ප්‍රමාණයක්ද ක්‍රියාත්මක විය.

නව ක්‍රියාකරුවන් සහ අත්හිටුවීම්

මෙම වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාව තුලට නව ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමට ඇති උනන්දුව අඩු බව පෙන්නී යන නමුත්, වසරේ මැද භාගයේදී තායි ස්මයිල්ස් ගුවන් සමාගම තායිලන්තයෙන් නව ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළ අතර එය තායිලන්තය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර මගී ගමනාගමනයට විශාල රුකුලක් විය. කෙසේ වෙතත්, මෙම ගුවන් සමාගම වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාව වෙත සිය මෙහෙයුම් නතර කළේය. My Indo ගුවන් සේවය ද ඉන්දුනීසියාවේ සිට නව භාණ්ඩ ගුවන් ගමන් දියත් කළේය. රුසියාවේ සිට Red Wings ගුවන් සේවය මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත වරලත් ගුවන් ගමන් ආරම්භ කළේය. එය සංචාරක කර්මාන්තයට බෙහෙවින් ඉවහල් විය. Alliance Air මේ වසරේ යාපනය ගුවන් තොටුපළ වෙත නියමිත ගුවන් ගමන් නැවත ආරම්භ කළේය. පැවති වසංගත තත්ත්වය සහ රටේ අනෙකුත් ආර්ථික හා දේශපාලන අස්ථාවරත්වය හේතුවෙන් බොහෝ විදේශීය ගුවන් සමාගම් ශ්‍රී ලංකාව වෙත සිය මෙහෙයුම් නවතා දැමීය. ගෝලීය වශයෙන් ද ගුවන් සමාගම් තවමත් පශ්චාත් කොවිඩ් ප්‍රතිසාධන මාදිලියේ සිටී.

අත්‍යන්තර මෙහෙයුම්

ශ්‍රී ලංකාවේ අත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල ගුවන් මෙහෙයුම් 2020 ට පෙර සිදු කරන ලදී. මෙයට මුහුදු ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සහ හෙලිකොප්ටර් මෙහෙයුම් ඇතුළත් විය. 2022 වසරේ මුල් භාගයේදී, දේශීය වශයෙන් බොහෝ කාලසටහන්ගත ගුවන් ගමන් නොතිබුණත්, වසර අවසානය වන විට, Fits Air සහ Cinnamon Air විසින් මෙහෙයවනු ලබන කාලසටහන්ගත ගුවන් ගමන් තිබුණි.

නියමිත මෙහෙයුම් වලට අමතරව Fixed-wing මෙහෙයුම් සහ හෙලිකොප්ටර් මෙහෙයුම් යන දෙකම වසර පුරා වරලත් පදනමක් මත සිදු කරන ලදී.

කාල සීමා සම්බන්ධීකරණය

ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමයේ (IATA) කාල සීමා සම්බන්ධීකරණය මාර්ගෝපදේශයන් (Worldwide Slot Guidelines) වලට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපළවල කාල සීමා සම්බන්ධීකරණය කෙරේ. දැනට කටුනායක ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ මෙහෙයුම් ධාරිතාව මත 3 වැනි මට්ටමේ ගුවන් තොටුපළක් ලෙස පිළිගෙන ඇති අතර ඒ සඳහා ස්ලොට් සම්බන්ධීකාරකවරයෙකු පත් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ කාල සීමා සම්බන්ධීකරණ කළමනාකරණයේ වගකීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත පැවරී ඇති අතර දැනට කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ස්ලොට් සම්බන්ධීකරණය සඳහා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ කාලසටහන් සැලසුම් අංශය පත් කර ඇත. ස්ලොට් කමිටුව විසින් මෙහෙයවනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ ඔවුන් කටයුතු කරයි.

මත්තල සහ යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් 1 වන මට්ටම වන අතර ඒවා සම්බන්ධීකරණය අවශ්‍ය නොවේ. කෙසේ වෙතත්, ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා ශ්‍රී ලංකා (AASL) විසින් මත්තල ගුවන් තොටුපළ සඳහා ස්ලොට් සම්බන්ධීකාරකවරයෙකු පත් කර ඇත. යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ ස්ලොට් සම්බන්ධීකරණය මෙම අංශය විසින්ම සිදු කරයි.

2022 හිමිනාන සහ ශීත සෘතු 22/23 වාරයන් සඳහා මෙම වසර සඳහා ස්ලොට් කමිටු රැස්වීම් දෙකක් පවත්වන ලදී. ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ කාල සීමා සම්බන්ධීකරණ පමණක් සලකා බලන ලදී. 2022 හිමිනාන සඳහා කාල සීමා සම්බන්ධීකරණය කිරීමේදී ස්ලොට් අනුමැතිය ලබා දීමට පෙර ගුවන් තොටුපළේ දැනට පවතින නවීකරණ කටයුතු සහ ඉන්ධන සැපයුම් හයිඩ්‍රන්ට් වල වර්ධනයන් ලෙස සලකා බලන ලදී.



ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව

2022/23 ශීත සෘතුව සඳහා ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් යම් යම් බාධා ඇති වූ අතර ගුවන් තොටුපළේ සමහර ප්‍රදේශ ක්‍රියාත්මක නොවීම හේතුවෙන් ප්‍රමාදයන් ඇති විය. ඒ අනුව, 2022/23 ශීත සෘතුව සඳහා කාල සීමා සම්බන්ධීකරණයෙහි සුළු අඩුවීමක් සිදු වූ නමුත්, ගුවන් සමාගම්වල මෙහෙයුම් 2020 ට පෙර පැවති තත්ත්වයට පැමිණ නොතිබීම නිසා එය ඵලදායී බාධාවක් නොවීය.

වෙක්-ඉන් කවුන්ටර අවශ්‍ය නිසා සහ ගුවන් තොටුපළේ ධාරිතාව අඩුවීම කාල සීමා සම්බන්ධීකරණයට බාධාවක් වී ඇති අතර ගුවන් තොටුපළ නවීකරණයත් සමඟ මෙම තත්ත්වයට විසඳුම් ලැබෙනු ඇත.

ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර සහ විදේශ ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි සියලුම ගුවන් සමාගම්වලට ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම්වල තාක්ෂණික නිපුණතාවය සනාථ කරන ගුවන් මෙහෙයුම් සහතිකය (Air Operator Certificate) තිබිය යුතුය. ඒ හා සමානව, ගුවන් සමාගම්වලට ඔවුන්ගේ වාණිජ කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය අවසර ලබා ගැනීමට බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වේ. නියමිත මගී සේවා සඳහා ගුවන් බලපත්‍රයක් හිකුත් කරනු ලබන අතර වරලත් මෙහෙයුම් සඳහා වරලත් බලපත්‍රයක් හිකුත් කෙරේ. පුද්ගලික අරමුණු සඳහා භාවිතා කරන ගුවන් යානා පුද්ගලික ගුවන් ගමන් බලපත්‍රයක් සමඟ හිකුත් කෙරේ.

වසර තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය, Saffron Air (Cinnamon Air), සහ ෆිට්ස් Air යන සමාගම්වල ගුවන් බලපත්‍ර අලුත් කරන ලදී. නව ගුවන් බලපත්‍ර හිකුත් කර නැත. අලුත් කරන ලද වරලත් ගුවන් සේවාවන් වූයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය, Fits Air, Saffron Air (Cinnamon Air), IWS Aviation සහ Lakwin Aviation ය.

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතට අනුව සියලුම විදේශීය ගුවන් සමාගම් තම තාක්ෂණික නිපුණතාවය සනාථ කිරීම සඳහා විදේශ ගුවන්සේවා සහතිකය (FAOC) සහ ඔවුන්ගේ වාණිජ නිපුණතාවය සනාථ කිරීම සඳහා විදේශ ගුවන්සේවා බලපත්‍රය (FAL) ලබා ගත යුතුය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සියලුම FAOC දරන්නන් සඳහා FAL හිකුත් කිරීමට මෙම අංශය කටයුතු කළේය.

සංචාරක නියෝජිතයන්ගේ බලපත්‍ර

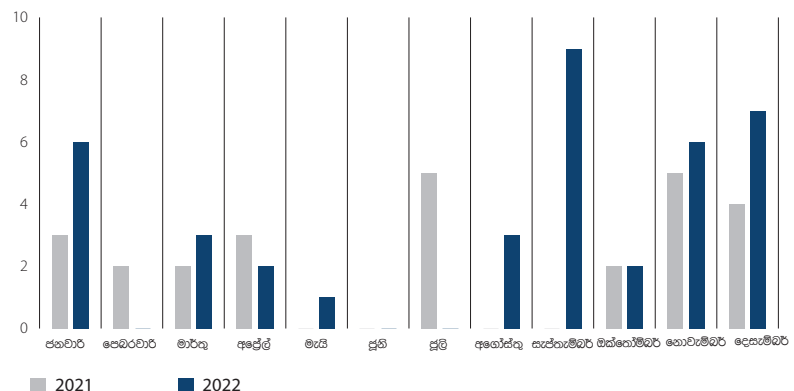
ගුවන් ප්‍රවාහන සපයන්නන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය (සංචාරක නියෝජිත බලපත්‍රය) නියාමනය කිරීම, 1992 අංක 55 දරන ගුවන් සන්නරණ පනතේ විධිවිධාන සහ 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත මගින් මගීන්, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සහ තැපෑල මගින් ගුවන් මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීමට අවසර ලැබේ. ශ්‍රී ලංකාව තුළ එවැනි ව්‍යාපාර පවත්වාගෙන යාමට ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයකි. නියෝජිතයන්ගේ ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය/ප්‍රාග්ධන දායකත්වය මත පදනම්ව A කාණ්ඩය සහ B කාණ්ඩය ලෙස බලපත්‍ර කාණ්ඩ දෙකක් ඇති අතර බලපත්‍රය වාර්ෂිකව අලුත් කළ හැකිය.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ A කාණ්ඩයේ නියෝජිතයින් 37 ක් සහ B කාණ්ඩයේ නියෝජිතයින් 02 ක් සඳහා නව බලපත්‍ර 39 ක් හිකුත් කරන ලදී. A කාණ්ඩයේ බලපත්‍ර 383ක් සමඟ බලපත්‍ර 403ක් අලුත් කරන ලදී. නියෝජිතයින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් තම බලපත්‍ර අලුත් කර නොමැති අතර විවිධ හේතූන් මත සිය මෙහෙයුම් නවතා ඇත. B කාණ්ඩයේ නියෝජිතයින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් ඔවුන්ගේ බලපත්‍රය A කාණ්ඩයට උසස් කර ඇත. මාර්ගගත රැස්වීම් හරහා ගුවන් ප්‍රවාහන සපයන්නන් සඳහා 2022 හි ඇගයීම් 46ක් පවත්වන ලදී.

වගුව 01: ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය 2021 සහ 2022 හිකුත් කිරීම

මාසය	ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍රය							
	මුල් හිකුතුව				අලුත් කිරීම			
	A කාණ්ඩය		B කාණ්ඩය		A කාණ්ඩය		A කාණ්ඩය	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
ජනවාරි	3	5	-	1	24	45	-	5
පෙබරවාරි	2	-	-	-	38	41	1	1
මාර්තු	2	2	-	1	46	48	-	1
අප්‍රේල්	3	2	-	-	27	22	1	1
මැයි	-	1	-	-	-	12	-	-
ජූනි	-	-	-	-	-	10	-	1
ජූලි	5	-	-	-	14	-	3	-
අගෝස්තු	-	3	-	-	5	46	-	3
සැප්තැම්බර්	-	9	-	-	24	30	1	-
ඔක්තෝම්බර්	2	2	-	-	41	38	1	1
නොවැම්බර්	5	6	-	-	17	44	-	1
දෙසැම්බර්	3	7	1	-	37	47	3	6
මුළු එකතුව	25	37	1	2	273	383	10	20

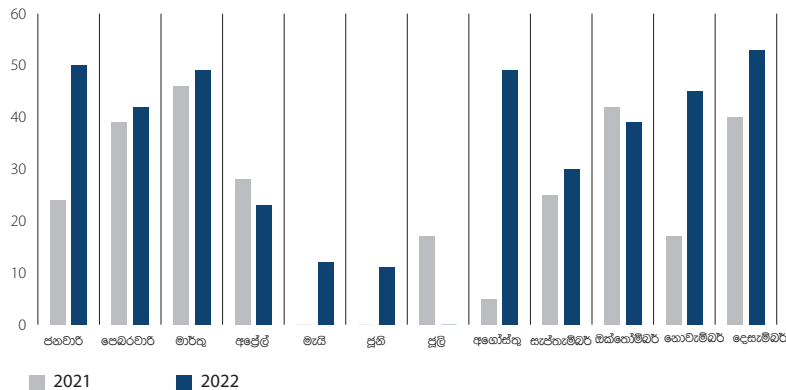
බලපත්‍ර ගණන



රූපය 01: ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය 2021 සහ 2022 මුලික හිකුත් කිරීම



බලපත්‍ර ගණන



රූපය 02: ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන්ගේ (මගී) බලපත්‍රය 2021 සහ 2022 අගුත් කිරීම

විගම්කයන් සහ රැකියා කරනු ලබන/ගුණගුණම ලබන ශ්‍රී ලාංකික සිසුන් වෙත විසා නිර්දේශයන්

ආගමන සහ විගමන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ ප්‍රකාරව සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ලබා දෙන ලද උපදෙස් අනුව, ශ්‍රී ලංකාව සඳහා රැකියා අවසරපත/පදිංචිවීමේ විසා ලබා ගැනීම සඳහා දේශීය ගුවන් සමාගමක සේවය කරනු ලබන සියලුම විගම්කයන්, සිවිල් ගුවන් සේවයෙන් අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.

ගුවන් පුහුණුව සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට ඇතුළු වන සියලුම සිසුන්ට, ප්‍රවේශ විසා, පදිංචි විසා සහ පදිංචි විසා බලපත්‍රය අගුත් කිරීම සඳහා CAASL වෙතින් විසා නිර්දේශ ලිපි ලබා ගත යුතුය. රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා ගුවන්සේවා කර්මාන්තය සඳහා විවෘත ඉල්ලීම් CAASL නිර්දේශ කරයි.

මෙම අංශය මගින් කර්මාන්තය සඳහා විදේශීය තාක්ෂණික සහ තාක්ෂණික ගොවන විදේශගත කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළුව විසා නිර්දේශ 86 ක් නිකුත් කර ඇති අතර, වසර තුළ විදේශීය සිසුන් සඳහා විසා නිර්දේශ 282 ක් නිකුත් කර ඇත.

සංචාරක නියෝජිතයන්ට සහ ගුවන් සමාගම්වලට වරෙහිව පාරිභෝගික පැමිණිලි

ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා භාවිතා කරන මගීන් සාමාන්‍යයෙන් ප්‍රසන්න අත්දැකීමක් ලබන නමුත්, සුවිශේෂී දුර්ලභ අවස්ථාවන්හිදී මගීන් අපහසුතාවයට පත් විය හැකිය. විවෘත මගීන්ට සංචාරක නියෝජිතයින්ට, ගුවන් සමාගම්වලට සහ ගුවන් තොටුපලවලට වරෙහිව, අධිකාරියට පැමිණිලි කිරීමේ හැකියාව ඇත. CAASL වම පාර්ශ්ව දෙක අතර මැදිහත් වී විසඳුමක් කරා යොමු කරයි.

වර්ෂය තුළ මගීන්ගෙන් පැමිණිලි 48ක් ලැබී ඇති අතර වසර අවසානයේදී 34ක් විසඳා අවසන් කිරීමට මෙම අංශය සමත් විය. ඉතිරි පැමිණිලි මෙම අංශය විසින් විමර්ශනය කරමින් සිටින අතර, ධනාත්මක ප්‍රතිඵල අපේක්ෂා කෙරේ.

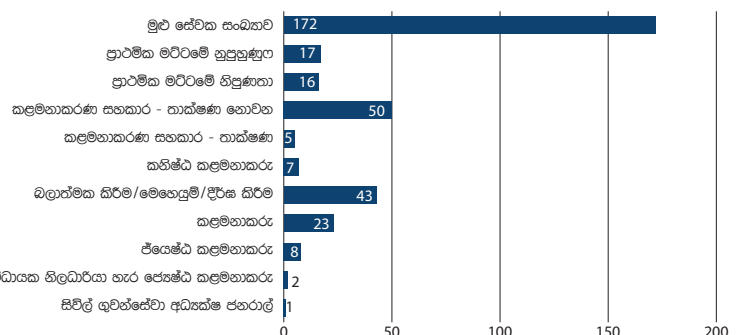
2022 දී 29 වැනි COSCAP-SA මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීමේ සන්කාරකත්වය

මෙහෙයුම් ආරක්ෂාව සහ අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා වැඩසටහන - දකුණු ආසියාව (COSCAPS-SA) 29 වැනි පාලන කමිටුරැස්වීම කොළඹදී සාර්ථකව පැවැත්විණි. මෙම සංවිධානය දකුණු ආසියානු කලාපයේ සිවිල් ගුවන් සේවාවල ආරක්ෂාව ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් පිහිටුවන ලද අතර, මාර්තු 29 සිට 31 දක්වා දින තුනක් කොළඹ නිල්වත් හෝටල් පරිශ්‍රයේදී මෙම රැස්වීම පැවැත්වුණු අතර එය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සංවිධානය කර තිබුණි.



මානව සම්පත් සහ දේපල කළමනාකරණ අංශය ආයතනික ප්‍රතිසංස්කරණ සහ කාර්ය මණ්ඩලය

සේවකයින්ගේ කාණ්ඩ ලෙස 31.12.2022



රූපය 01 - 2022.12.31 දින දක්වා සේවක කාණ්ඩ

COSCAP-SA 1997 දී ආරම්භ කරන ලද අතර දකුණු ආසියානු කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා බොහෝ පියවරයන් ගෙන ඇත. සංවිධානයේ සාමාජිකයින්ට අමතරව, බෝයිං (Boeing), ෆෙඩරල් ගුවන්සේවා පරිපාලනය (FAA), එයර් බස් (Airbus), යුරෝපීය සංගමයේ ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ ඒජන්සිය (EASA) සහ බ්‍රිතාන්‍ය (CAA-UK) සහ ප්‍රංශය (DGCA-France) හි සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියෝජිතයන් ද මෙම රැස්වීමට සහභාගී විය.

විවිධ පාර්ශ්වකරුවන් නියෝජනය කරමින් නියෝජිතයින් 60 දෙනෙකු පමණ මෙම රැස්වීමට සහභාගී වී සිටි අතර, Covid-19 වසංගතයෙන් පසු ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ පැවති පළමු ජාත්‍යන්තර සමුළුව වන මෙම රැස්වීම පැවැත්වීමේ වරප්‍රසාදය ශ්‍රී ලංකාවට හිමි විය.

ICAO හි ප්‍රාදේශීය අධ්‍යක්ෂවරයා 2022 අප්‍රේල් 1 වන දින CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයට පැමිණීම

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ආසියා පැසිෆික් කලාපීය කාර්යාලයේ කලාපීය අධ්‍යක්ෂ Tao ඒ මහතා 2022 අප්‍රේල් 1 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) වෙත පැමිණියේය.

ICAO හි ප්‍රාදේශීය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු කටුනායක නව CAASL මූලස්ථානය වෙත පැමිණි පළමු අවස්ථාව මෙය විය. ඔහු ආසියා පැසිෆික් කලාපය සඳහා ඔහුගේ කාර්යභාරය සහ දැක්ම පිළිබඳව කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් ඇමතු අතර, ඔහුගේ පැමිණීම අපගේ කාර්ය මණ්ඩලයට ආශ්වාදයක් සහ දිරිගැන්වීමක් විය.



ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව

ප්‍රධාන වශයෙන්ම දක්ෂ හා විශ්වාසීය ගුවන් ආරක්ෂණ නියාමකයෙකු වීමේ පරමාර්ථය මත පදනම්ව, CAASL හි බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය දැඩි සහ ඉහළ පරිණාමය වී ඇත. එමගින් එක් එක් සේවකයා CAASL වෙත ඇතුළු වන්නේ අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය, සහජ හැකියාවන් ප්‍රශස්ත කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ක්‍රම සහ පද්ධති පිළිබඳ පැහැදිලි අදහසක් ඇතිවයි.

රූප සටහන 01 හි දැක්වෙන පරිදි, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට, CAASL කාර්ය මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියෙකු, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී හැර ප්‍රේමේන්ද්‍ර කළමනාකරුගේ රැකියා කාණ්ඩයේ නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු (2) ගෙන්, ප්‍රේමේන්ද්‍ර කළමනාකරුගේ රැකියා කාණ්ඩයේ අද්දෙනෙකු (8) සහ කළමනාකරු කාණ්ඩයේ විසිතුන් දෙදෙනෙකුගෙන් (23) සමන්විත වේ.

වත්මන් සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, බලාත්මක කිරීම්/මෙහෙයුම්/ දීර්ඝ කිරීම යන කාණ්ඩයේ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හතළිස් තුනක් (43) සේවයේ යොදවා ඇති අතර කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හත් (7) කතින් කළමනාකරු යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇත. තවද, කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් පස් දෙනෙකු (5) කළමනාකරණ සහකාර - තාක්ෂණික ලෙස සේවයේ යොදවා ඇති අතර, පහස් දෙනෙකු (50) ක් කළමනාකරණ සහකාර - තාක්ෂණ නොවන ලෙස සේවයේ යොදවා ඇත. ප්‍රාථමික මට්ටම යටතේ - නිපුණතා සහ ප්‍රාථමික මට්ටම - හුදු පුහුණු, යන කාණ්ඩ සඳහා පිළිවෙලින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් දහසය දෙනෙකු (16) සහ දහනන් දෙනෙකු (17) සේවයේ යොදවා ඇත. තවද, එම කාලය තුළ සේවක පිරිවැටුම 2.33%ක් ලෙස සටහන් වී ඇත.

සේවක සුඛසාධන

සේවකයින්ගේ යහපැවැත්ම අධිකාරියේ ප්‍රමුඛතාවයක් වන අතර, 2022 දී, CAASL විසින් සේවකයින්ගේ යහපැවැත්ම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන පුළුල් පරාසයක සුඛසාධන පහසුකම් සැපයීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

වෛද්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සේවකයන්ට සහ ඔවුන්ගේ සමීපතම පවුලේ සාමාජිකයන්ට වටිනා ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන සුඛසාධන පහසුකමක් වේ. මෙම වසරේ සෙලින්කෝ ඉන්ෂුරන්ස් පිවිල්සි හි සහාය ඇතිව අමතර ප්‍රතිලාභයක් වශයෙන් ගෘහස්ථ වෛද්‍ය පහසුකම් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ දෙමාපියන්ට ලබා දීමට රුපියල් 175,000.00ක් වෙන් කර ඇත.

වර්ෂය තුළ බාහිර රෝගී ප්‍රතිලාභ යටතේ හිමිකම් 739ක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය 2022 ජනවාරි සිට 2022 දෙසැම්බර් දක්වා රක්ෂණ ඔප්පු කාලය සඳහා රුපියල් 9,487,041 විය. එමෙන්ම, එම කාලසීමාව තුළදී රුපියල් 1,043,441 ක වෛද්‍ය රක්ෂණ නේවාසික ප්‍රතිකාර හිමිකම් 12 ක් ද සේවකයන්ට ප්‍රදානය කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවේ සහාය ඇතිව සියලුම සේවකයින්ගේ සෞඛ්‍ය, ආරක්ෂාව සහ

සුරක්ෂිතතාවය සහතික කරමින්, අතිතකර තත්ත්වයන්ට මුහුණදීමේ හැකියාව තවදුරටත් ආවරණය කිරීම සඳහා හදිසි අනතුරු රක්ෂණ හිමිකමක් මෙන්ම, CAASL පරීක්ෂකවරුන් සඳහා අතිරේක විශේෂ ආවරණයක් සහිතව හදිසි අනතුරු රක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිය ස්ථාපිත කර ඇත.

අධිකාරිය විසින් ස්ථාපිත කරන ලද මාණ්ඩලික ණය වැඩසටහන මගින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට සැලකිය යුතු මූල්‍ය ආධාර ද ලබා දෙයි. CAASL හි කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් සුභසාධන පියවරක් ලෙස එහි කාර්ය මණ්ඩලයට ණය පහසුකම් සලසා දී ඇති අතර 2022 වසර තුළදී සේවකයින් 38 දෙනෙකු සඳහා ආපදා ණය ලෙස රුපියල් 17,231,638.00 ක මුදලක් ප්‍රදානය කරන ලදී. මේ හැර රු. 9,099,000.00 ක් මෝටර් රථ මිලදී ගැනීම සඳහා ණය වශයෙන් ලබා දී ඇති අතර, අධිකාරිය විසින් කාර්ය මණ්ඩලයේ අට (8) දෙනෙකුට පුෂ් බයිසිකල් මිලදී ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂයේ රු. 60,000.00ක් ලබා දී ඇත.

කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් හට හතර දෙනෙකු (64) සඳහා වර්ෂය තුළ උත්සව අත්තිකාරම් ලෙස හිකුත් කර ඇති මුදල රු. 960,000.00 වන අතර, මීට අමතරව, රු. 472,260.00 ක ණය මුදලක් මාසයක වැටුප් ණය ලෙස හිකුත් කර ඇත. CAASL හි මධ්‍යම ප්‍රබන්ධන කාර්ය මණ්ඩලයට සාධාරණ මිලකට සුබසාධන පහසුකමක් ලෙස පිරිනමා ඇත. කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් තිස් දෙනෙකු (32) මෙම කාලය තුළ මෙම පහසුකම භාවිතා කර ඇත. තවද, සුබසාධන පහසුකම් තත්ත්වය වැඩිදියුණු කරමින් අධිකාරිය සිය කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට සුපුරුදු පරිදි දුම්රිය වරෙන්තු ලබා දී ඇත.

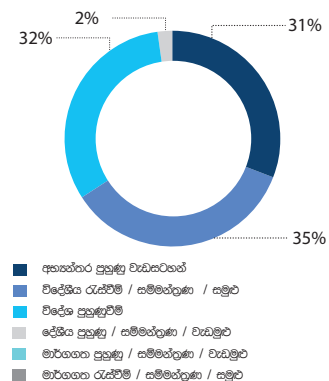
පුහුණු කිරීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම්, සමුළු සහ පරීක්ෂණ

CAASL ආයතනය මානව ප්‍රාග්ධන සංවර්ධනය සඳහා අඛණ්ඩව ආයෝජනය කළ අතර අධිකාරියේ අනාගත සාර්ථකත්වය සඳහා අවශ්‍ය නිපුණතා සහ දැනුම සේවකයින් විසින් වර්ධනය කර ගැනීම සහතික කිරීම සඳහා එහි දැක්ම වටා ඵලදායී ශ්‍රම බලකායක් නිර්මාණය කළේය. රුපියල්. 2,772,773.87 දේශීය හා ජාත්‍යන්තරව පවත්වනු ලබන මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා වැය කර ඇත. සමාලෝචනයට භාජනය වන කාල සීමාව තුළ, මානව කුසලතා වර්ධනය කිරීම සහ උපයෝගී කර ගැනීම අරමුණු කර ගනිමින් විකල්ප පුහුණු මාර්ග හරහා ළඟා වීම ඉලක්කය වූ විවේචන, සබැඳි පහසුකම් හරහා සේවකයින්ට පුළුල් පරාසයක පුහුණුවීම් ලබා දෙන ලදී. විවේචන, 2022 තුළ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් අසූ හතර දෙනෙකු (84) සඳහා මාර්ගගත පුහුණු සැසි හැක්කෑ විකක් (71) පිරිනමා ඇත.

ගුවන්සේවා කාර්මාන්තයේ ගතික ස්වභාවය එහි වෘත්තිකයන්ට වඩාත්ම යාවත්කාලීන කුසලතා

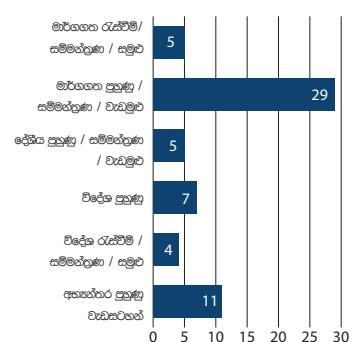
සහ නිපුණතා ලබා ගැනීමට අනියෝග කරයි. විවේචන, සමාලෝචිත කාල සීමාව තුළ දේශීය/ ගෘහස්ථ හා විදේශීය පුහුණුවීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ පරීක්ෂණ විසි හතක් (27) පවත්වා ඇති අතර මේ සම්බන්ධ නවතම ප්‍රවණතා පිළිබඳ අවශ්‍ය යාවත්කාලීන දැනුම ලබා ගැනීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙසිය දහදෙනෙකු (210) පුහුණු කර ඇත. කාර්ය මණ්ඩලයේ පොදු පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඇති අතර "පුහුණුකරු පුහුණු කරන්න" යන මාතෘකාව යටතේ කළමනාකරුවන්ගේ කාර්ය මණ්ඩල කාණ්ඩය සඳහා විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දී ඇත. එපමණක් නොව, කාර්ය මණ්ඩලයේ අරමුණින් බලාත්මක කිරීම්/මෙහෙයුම්/ ව්‍යාප්ති සහ කතින් කළමනාකරු යන කාණ්ඩවල සේවකයින්ට "කර්ම ශිල්ප" වැඩසටහන හඳුන්වා දී ඇත. ටෝස්ට්මාස්ටර්ස් ක්ලබ් (Toastmasters Club) හි මැදිහත්වීමෙන් මෙම වැඩසටහන යටතේ කාර්ය මණ්ඩලයෙහි පහස් දෙනෙකු (50) පුහුණු කර ඇත.

මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා දරන ලද පිරිවැය - 2022



රූපය 2 - මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා දරන ලද පිරිවැය - 2022

2022 දී මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් ගණන



රූපය 3 - 2022 දී මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් ගණන



දේපල කළමනාකරණ කටයුතු

HRPM අංශයේ ආයතනික කටයුතු සහ දේපල කළමනාකරණ ඒකකය පහසුකම් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීම තුළින් අධිකාරියේ ප්‍රමුඛ අරමුණ සඳහා අඛණ්ඩව දායක වේ. පහසුකම් සැපයීම හරහා බාධාවකින් තොරව වැඩ කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් පවත්වා ගැනීම සඳහා මෙම අංශය අනෙකුත් අංශ වෙත විවිධාංගීකරණය වූ සේවා පැතිකඩක් තවදුරටත් සපයයි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඉන්ධන අර්බුදය හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් පනවන ලද සීමා කිරීම් හේතුවෙන් අධිකාරියේ නිත්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වයට බලපෑම් වීම් විය. කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ට ශාරීරිකව තම රැකියා ස්ථාන වෙත යාමට නොහැකි වුවද, ඔහුන්ගේ නිවසේ රැඳී සිටීමත් තම සේවය දිගටම කරගෙන ගියේය.

2016/07/01 දිනැති 1973/78 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ විධිවිධානවලට අනුව, ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ, ඒ ආශ්‍රිත දේපළ, මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ, රත්මලාන ගුවන් තොටුපළ ඇතුළුව CAASL වෙත පවරා ඇති හඳුනාගත් දේපළ පිළිබඳ පරිපාලන ලේඛන කටයුතු CAASL විසින් ආරම්භ කර ඇත. තවද, නම් කරන ලද නිලධාරියා (දේපල) බඳවා ගැනීම මෙම කටයුතුවල ප්‍රගතිය සඳහා සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දී ඇත.

ඒ හා සමානව, (2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පනතේ තුන්වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති) පහත සඳහන් ගුවන් සේවය හා සම්බන්ධ ස්ථාන සහ ඒවාට අදාළ ඉඩම් පැවරීමේ ක්‍රියාවලිය 2022 තුළ ආරම්භ කර ඇත.

1. රත්මලාන කඳවුර පාරේ පිහිටි සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්, සහ ඊට අදාළ ඉඩම.
2. රත්මලාන අත්තිකිය ගුවන් සන්නිවේදන සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථානය, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්, සහ ඊට අදාළ ඉඩම.
3. ගම්පහ, මඩම්පැල්ලෙහි පිහිටි ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සඳහා වන ගුවන්විදුලි නාවික ආධාර, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්, සහ ඊට අදාළ ඉඩම.

4. ගම්පහ පමුණුගම, කැපුංගොඩ පිහිටි ඛණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ධාවන පථය සඳහා රේඩියෝ නාවික ආධාරකය, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්, සහ ඊට අදාළ ඉඩම.
5. පිදුරුතලාගල කන්දේ පිහිටි රේඩාර මධ්‍යස්ථානය, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්, සහ ඊට අදාළ ඉඩම.
6. නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පිදුරුතලාගල ප්‍රදේශයේ පිහිටි ගුවන්සේවා කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාඩු බංගලා ඉදිකර ඇති ඉඩම, සහ එහි ව්‍යුහයන්.



මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය

අරමුණු සහ කාර්යයන්

අධිකාරියේ සියලුම අධීක්ෂණ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි.

ඒ අනුව, CAASL හි මූල්‍ය සහ ආදායම්වල උපායමාර්ගික අරමුණු ඵලදායී අයුරින් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන්:

- ✦ ආදායම් එකතු කිරීම සහ වියදම් කළමනාකරණය.
- ✦ මූල්‍ය ප්‍රවේශ්‍යතා සහ වැඩිපටුන් අයවැයකරණය.
- ✦ අරමුදල් කළමනාකරණය.
- ✦ මූල්‍ය වාර්තාකරණය.
- ✦ බඩුතොග කළමනාකරණය.
- ✦ වාහන සංචිතය කළමනාකරණය.

අපගමන බද්ද එකතු කිරීම සහ බෙදා හැරීම

2003 අංක 25 දරන මූල්‍ය පනතට අනුව, ගුවන් සමාගම්වලින් මගී අපගමන බදු එකතු කිරීම සහ එම එකතුව නිසි පරිදි අදාල ආයතන සඳහා බෙදාදීමේ බලය සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වරයාවෙත පැවරී ඇත. අධිකාරිය වෙනුවෙන් මූල්‍ය හා ආදායම් කළමනාකරණ අංශය මෙම රාජකාරිය ඉටු කරනු ලැබේ.

2022 වසරේ මගීන් 1,710,287ක් මගී අපගමන බදු ගෙවා ඇති අතර පහත සඳහන් මුදල් පහත ආයතන වෙත බෙදා දී ඇත.

ආයතනය	මුදල (රු. මිලියන)
මහා නාණ්ඩාගාරය	22,249
ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	4,771
ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය	2,385
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය	183

අංශයේ කාර්ය සාධනය

✦ වාර්ෂික අයවැය / අධිකාරියේ මූල්‍ය බලතල පැවරීම / වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2022 වාර්ෂික අයවැය වාර්තා, අධිකාරියේ මූල්‍ය බලතල පැවරීමේ වාර්තා, 2021 මූල්‍ය වර්ෂයේ මූල්‍ය වාර්තා නියමිත දිනට පෙර සම්පූර්ණ කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු ඉදිරිපත් කරන ලදී.

✦ ආදායම් එකතු කිරීම

පහත සඳහන් ආදායම් මූලාශ්‍රවලින් ආදායම් එකතු කර ඇත.

- ✦ විදේශ විකුණුම් අධිකාරිය
- ✦ අපගමන බද්දේ සේවා ගාස්තුව
- ✦ නියාමන සේවාවලින් ලැබෙන ආදායම
- ✦ කාර්ය මණ්ඩල ණය සහ අරමුදල් කළමනාකරණයෙන් ලැබෙන පොලී ආදායම
- ✦ වෙනත් මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පහත ක්‍රම වලින් ගෙවීම් හාර ගනී.

- ✦ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ගෙවීම් කවුන්ටරයට කරන මුදල්/වෙක්පත් ගෙවීම්
- ✦ හෙඩ්/ඩෙබ්ට් කාඩ්පත් භාවිතයෙන් මාර්ගගත ගෙවීම්
- ✦ ලංකා QR ක්‍රමය
- ✦ අපගමන බදු එකතු කිරීමේ ගිණුම් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බැංකු ගිණුම් වෙත සෘජු තැන්පතු

✦ ඒකාබද්ධ අරමුදල වෙත යවන මුදල්

ජාතික ආර්ථිකය දියුණු කිරීම සහ රාජ්‍ය ආදායම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා 2022 වසරේදී රාජ්‍යයේ මිලියන 1,000 ක් ඒකාබද්ධ අරමුදලට පැවරිණි.

✦ බදු පියවීම

ආදායම් බද්ද, එකතු කළ අගය මත බද්ද සහ මුද්දර ගාස්තු නියමිත දිනට පියවා ඇත.

✦ අරමුදල් කළමනාකරණය

කෙටි කාලීන ඉතුරුම් සහ දිගු කාලීන ඉතුරුම් නාණ්ඩාගාර ඩිල්පත්වල ආයෝජනය කිරීම සඳහා අධිකාරිය මහජන බැංකුව සහ ලංකා බැංකුව සමඟ අරමුදල් කළමනාකරණ ගිණුම්



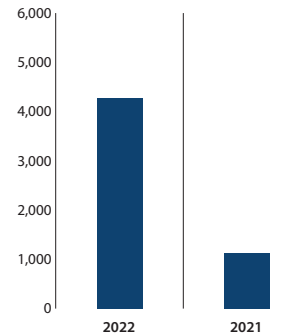
ආයතනික කළමනාකරණ ශාඛාව

පවත්වාගෙන යයි.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි මූල්‍ය කාර්ය සාධනය - 2022

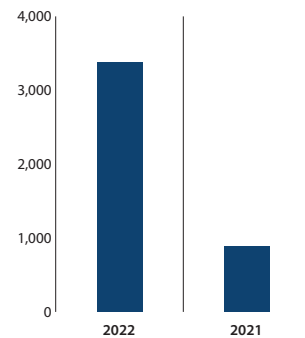
මුළු ආදායම

(රුපියල් මිලියන)



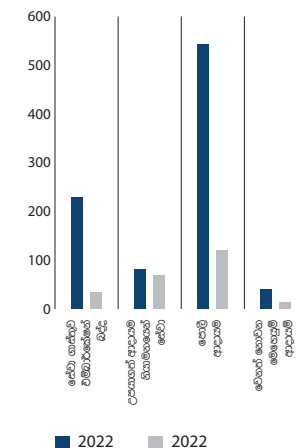
OSS ආදායම

(රුපියල් මිලියන)



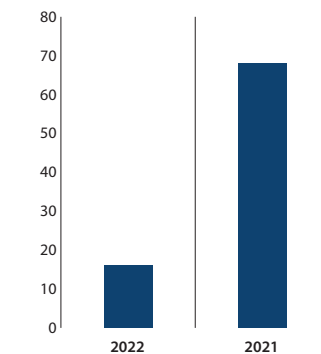
වෙනත් ආදායම් 2022 VS 2021

(රුපියල් මිලියන)



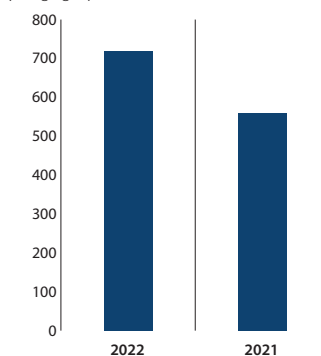
ප්‍රාග්ධන වියදම් 2022

(රුපියල් මිලියන)



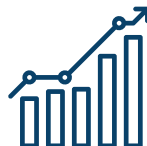
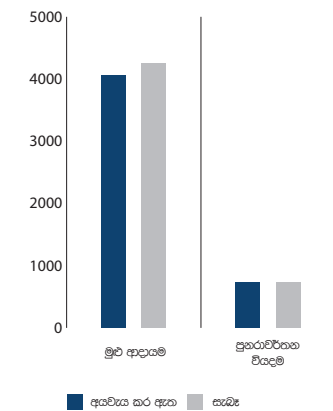
පුනරාවර්තන වියදම් 2022 එදිරිව 2021

(රුපියල් මිලියන)



සැබෑ VS අයවැය 2022

(රුපියල් මිලියන)



රුපියල් මිලියන
4,268
පිරිවැටුම



රුපියල් මිලියන
2,743
බදු ගෙවීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභය



රුපියල් මිලියන
9,572
මුළු වත්කම්



රුපියල් මිලියන
6,494
මුළු ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත



CAASL හි තාක්ෂණික කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාරාංශය 2022

රෙගුලාසි/දැනුම්දීම/නීති ගණන	2022	2021
ගුවන් යානා මෙහෙයුම්	4	2
ගුවන් යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව	-	1
ගතන යාත්‍රාංගන	3	2
ගුවන් නාවික සේවා	5	5
පියාසර නිරූපණතාව	3	6
ගුවන් වෙළෙඳ සේවා	3	14

සංවිධාන/පුද්ගලයින් පිළිබඳ මූලික සහතිකය	2022	2021
ගුවන්සේවා (විදේශීය)	4	9
නඩත්තු සංවිධාන	1	3
ගුවන් නියමුවන්	201	192
ගුවන් ගමනාගමන පාලක	20	-
ගුවන් යානා නඩත්තු ධුරන්තන්	30	32
ගුවන් මෙහෙයුම් නිලධාරීන් (ගුවන් ගමන් පිටත් කරන්නන්)	0	1
පියාසර උපදේශකවරු	7	-
සහකාර පියාසර උපදේශකවරු	-	6
බිම් උපදේශකයන්	25	15
කැබිත් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්	7	6

සහතික ලත් සංවිධාන/පුද්ගලයින් නිරීක්ෂණය	2022	2021
බැවුම් පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	10	3
සීමියුලේටර් පරීක්ෂණ	3	3
මාර්ග පරීක්ෂණ	6	1
අන්තරායකර කාණ්ඩ පරීක්ෂණ	15	12
ප්‍රධාන මූලික පරීක්ෂණ/උපදේශක නිරීක්ෂණ	6	8
නම් කරන ලද වෙබ් නියමුවන් (DCP අධීක්ෂණ)	5	16
බැවුම් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතාව	15	-
ගුවන් යානා නඩත්තු සංවිධානයේ පරීක්ෂණ	22	10
අනුමත නඩත්තු පුහුණු සංවිධානයේ පරීක්ෂණ	11	1
අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධානය (CAMO) පරීක්ෂණ	10	8
පියාසර පුහුණු පාසල් පරීක්ෂණ	13	8
ගතන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ	31	29
ATM පරීක්ෂණ	36	30
AIM පරීක්ෂණ	12	9
SMS පරීක්ෂණ	15	-
CNS පරීක්ෂණ	26	21
සිතියම් සහ ප්‍රස්ථාර පරීක්ෂණ	3	3
ANS අනුමැති පරීක්ෂණ	2	-
SKED නොවන පියාසැරි පරීක්ෂණ	5	-
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක නිරීක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම් පැවැත්වීම් (පරීක්ෂණ, විගණන, සමීක්ෂණ, පරීක්ෂා කිරීම්)	75	52

අවසන් විගණනය	2022	2021
ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව	3	-



ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකය 2022

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය	2022	2021
අධිකාරී රැස්වීම්	9	9
විගණන කමිටු රැස්වීම්	4	3
කාර්ය මණ්ඩල කමිටු රැස්වීම්	2	2
කර්මාන්ත උපදේශක රැස්වීම්	39	68
බාහිර, සංවිධානය පත්කිරීම/පෞද්ගලික	135	137
NGAP ශ්‍රී ලංකා කමිටු රැස්වීම්	8	15

තෛතික කටයුතු සහ බලාත්මක කිරීම (LA&E)	2022	2021
නිකුත් කරන ලද/සමාලෝචනය කරන ලද/සංශෝධිත අනුබද්ධ නීති	22	13
ගිවිසුම් / අවබෝධතා ගිවිසුම	30	26
නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙහි/නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙහි සහභාගී වූ උපදේශන සංඛ්‍යාව	18	11
තෛතික කරුණු සම්බන්ධයෙන් CAASL/DGCA වෙත නීති උපදෙස් ලබා දීම	110	103
උසාවියේ පෙනී සිටීම්	31	22
සකස් කරන ලද තෛතික ලියකියවිලි	9	8
සමාලෝචනය කරන ලද CAASL ලියකියවිලි ගණන	9	7

ගුවන්සේවා ආරක්ෂණය (AVSEC)	2022	2021
සමාලෝචන/සංශෝධන - NCASP සහ අනුබද්ධ ලේඛන	13	-
ඇගයීම්/සමාලෝචන - දේශීය ගුවන් සමාගම්/ගුවන්තොටුපළ ක්‍රියාකරු ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ වැඩසටහන	5	10
ඇගයීම්/සමාලෝචන - විදේශීය ගුවන් සමාගම් ක්‍රියාකරු ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ වැඩසටහන	9	17
ඇගයීම්/සමාලෝචන - ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ පුහුණු වැඩසටහන/අධ්‍යයන පරාසය	2	7
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක නිරීක්ෂණ ක්‍රියාකාරක පැවැත්වීම් (පරීක්ෂණ, විගණන, සම්මන්ත්‍රණ, පරීක්ෂණ)	75	52
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම් සහ නැවත සහතික කිරීම්	19	20
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක උපදේශකයන් සහතික කිරීම් සහ නැවත සහතික කිරීම්	19	14
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පිරික්සුම්කරුවන් සහතික කිරීම් සහ නැවත සහතික කිරීම්	747	648
ගුවන් යානයක් තුළ/භාණ්ඩ රඳවනයක් මත ආශ්‍රිත රැගෙන යාම් සඳහා අනුමැතිය	36	47
ගුවන්තොටුපළ ප්‍රවේශ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ කිරීම	297	191
ගුවන්සේවා ආරක්ෂක පුහුණුව/දේශන/ඉදිරිපත් කිරීම් පැවැත්වීම්	1	6
රාජ්‍ය සහ අනෙකුත් ආයතන සඳහා විශේෂඥ සේවා සැපයීම	1	-

පරිසර, පර්යේෂණ සහ ව්‍යාපෘති (ERP)	2022	2021
ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් සංඛ්‍යාත වාර්තා	322	317
අභ්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් සංඛ්‍යාත වාර්තා	47	48
යවන ලද ICAO වාර්තා කිරීමේ පෝරම	52	51
CAASL ක්‍රියාකාරකම් හි කාර්යසාධන සංඛ්‍යාත වාර්තා	239	214
CAASL හි රාජ්‍ය ආයතන/සාමාන්‍ය ප්‍රජාව/අනෙකුත් අංශ සඳහා සංඛ්‍යාලේඛන විධිවිධාන	22	20
නිකුත් කරන ලද ලංසු/RFP (යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම්)	18	40
ප්‍රදානය කරන ලද ගිවිසුම්	66	53
සකස් කරන ලද CAASL මණ්ඩල පත්‍රිකා	3	2
CAASL වැඩමුළු/උත්සව/වැඩසටහන්/විශේෂ දිනයන් සඳහා පරිපාලනමය සහය	4	3
රැස්වීම්/පුහුණුවීම්/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු (ගුවන්සේවා) සංවිධානය කිරීම සඳහා පරිපාලනමය සහය	1	1

ගුවන් සන්නිවේදන සේවා (ANS)	2022	2021
පවත්වන ATM පරීක්ෂණ	36	30
පවත්වන AIM පරීක්ෂණ	12	9
පවත්වන SMS පරීක්ෂණ	15	-
පවත්වන CNS පරීක්ෂණ	26	21
පවත්වන ලද සිතියම් සහ ප්‍රස්ථාර පරීක්ෂණ	3	3
අනුමැතිය පරීක්ෂණ	2	-
කාලසටහන්ගත නොවන පියාසැරි පරීක්ෂණ (Non-SKED)	5	-
NOTAM නිකුත්ව සඳහා අනුමැතිය	416	579
නිකුත් කරන AIP අතිරේකය	7	3
AIP සංශෝධනය	2	1
නිකුත් කරන ලද AIC ගණන	4	4
අනුමත කරන ලද ගුවන් කාර්යයන් ගණන	53	41
නිකුත් කරන ලද ගොඩබිමේ නිෂ්කාශන	383	551
නිකුත් කරන ලද ගුවන් පියාසැරි නිෂ්කාශන	991	584
කාලසටහන්ගත නොකළ පියාසැරි අනුමත කිරීම් ගණන	1,374	1,135
යවන ලද AFTN	813	478
ලද AFTN	4,250	3,850
ගොඩබිමේ සහ වාහන නැවැත්වීමේ ශාස්තුවලින් නිදහස් කිරීම් ගණන	6	12
රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික පියාසැරිය (ගොඩබිමේ) සඳහා විරෝධතා නොමැති සටහන් ගණන	73	153
රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික පියාසැරිය (ඉහළින් පියාසර කිරීම) සඳහා විරෝධතා නොමැති සටහන් ගණන	93	57
කොළඹ පියාසර තොරතුරු කලාපයට ඉහළින් පියාසර කරන ගුවන්යානා සංඛ්‍යාව	24,177	9,757



ගුවන් යානාංගන සහ පහසුකම් සැලසීම	2022	2021
අනුමත කල කුළුණු ගණන	209	343
උස් ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සඳහා අනුමැතිය	122	172
ගොඩබිම් ගුවන්තොටුපළ සහතිකය - අලුත් කිරීම්	4	1
සිදු කරන ලද ගුවන් යානාංගන නිරීක්ෂණ	31	29
ගුවන්සේවා පුහුණුව සහ පුද්ගල බලපත්‍ර	2022	2021
ශිෂ්‍ය නියමු බලපත්‍ර (SPL) (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	145	211
පෞද්ගලික නියමු බලපත්‍ර (PPL) (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	124	173
වාණිජ නියමු බලපත්‍ර (CPL) (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	174	306
ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍ර (ATPL) (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	293	448
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර (ATC) (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	45	54
ගුවන්යානා හඬන්නා ඉංජිනේරු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	-	2
ගුවන්යානා හඬන්නා බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	60	81
ගුවන්යානා හඬන්නා බලපත්‍ර - ශේණිගත කිරීම් වර්ග (හිකුත් කිරීම්)	107	36
ගුවන්යානා හඬන්නා බලපත්‍ර - කාණ්ඩ (හිකුත් කිරීම්)	12	1
ගුවන්යානා මැදිරි කාර්ය මණ්ඩල සහතිකය (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	253	176
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	-	1
PPL, CPL සහ ATPL හිකුත් කිරීම් සඳහා ගුවන්යානා වර්ග ශේණිගත කිරීම	66	67
සහකාර පියාසර උපදේශක (AFI) සහ පියාසර උපදේශක (FI) ශේණිගත කිරීම (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	7	9
පියාසර පාසල් බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	9	9
භූමි උපදේශක බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	-	3
භූමි උපදේශක අනුමැතීන් (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	25	19
ගුවන් ගමන් පාලක ශේණිගත කිරීම (හිකුත් කිරීම + අලුත් කිරීම්)	106	120
NIB නිෂ්කාශන හිකුත් කිරීම	56	114
PPL විභාගය (ප්‍රශ්න පත් ගණන)	493	463
AML විභාගය (පරීක්ෂණ ගණන)	2	1
AML විභාගය (ප්‍රශ්න පත් ගණන)	1,440	1,014
ATPL (A) විභාග	101	33
ATPL (A) භාර දුන් ප්‍රශ්න පත් ගණන	1,375	737
ATPL (H) විභාග	9	1
ATPL (H) විභාගය ප්‍රශ්න පත් ගණන	27	6
ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂාව (ELPC)	140	124

ගුවන් යානා මෙහෙයුම්	2022	2021
විශේෂ මෙහෙයුම්	-	41
විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකය - පළමු හිකුත් කිරීම	4	9
විදේශ ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකය - අලුත් කිරීම	42	29
අන්තරායකර භාණ්ඩ ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - පළමු හිකුත් කිරීම	5	-
අන්තරායකර භාණ්ඩ ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - අලුත් කිරීම	17	12
DCP - පළමු හිකුත් කිරීම	1	5
DCP - අලුත් කිරීම	7	17
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ක්‍රියාකරු සහතිකය - අලුත් කිරීම	3	1
සම්පූර්ණ අලුත් කිරීම	3	3
PPC අවසරය	62	87
සිදු කරන ලද නිරීක්ෂණ කටයුතු	45	31
ලියාපදිංචි ඩ්‍රෝන - දේශීය නිමිකරුවන්	1,091	857
ලියාපදිංචි ඩ්‍රෝන - විදේශීය නිමිකරුවන්	1,526	171



ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකය 2022

ගුවන්ගතා ලියාපදිංචිය සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව (AR&AW)	2022	2021
සිදු කරන ලද නිරීක්ෂණ කටයුතු (බැවුම්, විගණනය)	98	81
ගුවන්ගතාවන්හි ගුවන් යෝග්‍යතා සහතිකය - පළමු නිකුත් කිරීම	1	4
ගුවන්ගතාවන්හි ගුවන් යෝග්‍යතා සහතිකය - අලුත් කිරීම	45	54
ගුවන්ගතා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය - පළමු නිකුත් කිරීම	1	3
ගුවන්ගතා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය - අලුත් කිරීම	55	69
නඩත්තු සංවිධානය (දේශීය) - අලුත් කිරීම	18	10
නඩත්තු සංවිධානය (විදේශීය) - පළමු නිකුත් කිරීම	1	3
නඩත්තු සංවිධානය (විදේශීය) - අලුත් කිරීම	56	55
නඩත්තු පුහුණු සංවිධානය - අලුත් කිරීම	1	3
අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධානය - පළමු නිකුත් කිරීම	6	-
අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා කළමනාකරණ සංවිධානය - අලුත් කිරීම	5	5
ගුවන්සේවා සිදුවීම් පිළිබඳ විමර්ශන	298	164
ගුවන් ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථික නියාමනය (ATER)	2022	2021
අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් කාලසටහන් අනුමත කිරීම	55	44
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් සඳහා සිදු කරන ලද ඇගයීම්	46	29
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් කාලසටහන් අනුමත කිරීම	492	1,093
විදේශ තාක්ෂණික/තාක්ෂණික නොවන විශේෂඥ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ඒකාබද්ධ බලපත් නිර්දේශ	86	71
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් සේවය සඳහා වරලත් බලපත්	7	7
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් සමාගම් සඳහා ගුවන් බලපත්	2	5
වරලත් බලපත් - ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම්	2	-
වරලත් බලපත් - අභ්‍යන්තර නිත්‍ය මෙහෙයුම්	8	2
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුගේ බලපත්‍ර	442	309
විදේශ ගුවන් බලපත්‍ර	6	-
මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණය (HRPM)	2022	2021
කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම්	1	8
මුළු කාර්ය මණ්ඩලය (ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාව)	172	176
පහසුකම් සලසන ලද විදේශ පුහුණුවීම්/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු	7	-
පහසුකම් සලසන ලද විදේශ රැස්වීම් / සම්මන්ත්‍රණ / සමුළු	4	2
පහසුකම් සලසන ලද විදේශ පරීක්ෂණ	8	1
පහසුකම් සලසන ලද දේශීය පුහුණුවීම්/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු	1	4

පහසුකම් සලසන ලද දේශීය අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් (උපදෙස් ඇතුළුව)	11	8
පහසුකම් සලසන ලද මාර්ගගත පුහුණුව/සම්මන්ත්‍රණ/වැඩමුළු	18	53
පහසුකම් සලසන ලද මාර්ගගත රැස්වීම්/සම්මන්ත්‍රණ	2	5
කාර්ය මණ්ඩල ණය පහසුකම්	72	47
තත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණනය (Q&IA)	2022	2021
සිදු කරන ලද විගණන	94	80
ඉදිරිපත් කළ නිගමන	86	110
ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ අධීක්ෂණය	2022	2021
වාර්තා වූ සිදුවීම් (බරපතළ/සුළු)	6	12
වාර්තා වූ අනතුරු	-	1
වාර්තා වූ සිදුවීම්	321	226
මගින්ට් හෝ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩලයට සිදු වූ බරපතළ තුවාල	-	1
මගින්ට් හෝ කාර්ය මණ්ඩලයට ඇති වූ සුළු තුවාල	2	3
සකසන ලද නව මාර්ගෝපදේශයන්	2	1
පවතින මාර්ගෝපදේශ සංශෝධනය කිරීම්	2	8
සකසන ලද නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් (IS)	-	2
පවතින ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් (IS) සංශෝධනය කිරීම්	-	2
බලපත්‍රලාභීන් සම්බන්ධයෙන් වන අනතුරු/සිදුවීම් සත්‍යාපනය	106	39
ගුවන් වෛද්‍ය සේවා (AMS)	2022	2021
වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	1,348	1,353
තොරතුරු තාක්ෂණය (IT)	2022	2021
මීලදී ගත් නව තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ	2	14
පිළිබඳ සිදු කරන ලද තක්සේරු කිරීම්	-	-
ප්‍රවේශ වී සහ බෙදා හැර ඇති ICAO ලේඛන	1,085	720
සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධනය සහ මාධ්‍ය	2022	2021
ගුවන්සර සඟරාව පළ කිරීම	-	1
CADEC වැඩසටහන පැවැත්වීම	5	-
පාසල් සිසුන් සඳහා පවත්වන ලද වැඩමුළු	2	-
විශේෂ ක්‍රියාකාරකම් සහ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම	1	9
රූපවාහිනී වැඩසටහන්	21	38



2022 වර්ෂයේ ගුවන් ගමන් පිළිබඳ සාරාංශය

	2022	2021	වර්ධනය
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන්			
මගීන්			
අංකුළු වූ	2,878,370	708,076	307%
පිරි වූ	2,624,169	792,002	231%
මාර්ගස්ථ	881,226	196,553	348%
ගුවන් භාණ්ඩ (මෙට්‍රික් ටොන්)			
දේශීය	63,612	72,676	-12%
ජාත්‍යන්තර	103,357	111,463	-7%
ගුවන්ගාමා සංචලන			
කාලසටහන්ගත ගුවන් ගමන්	35,917	18,738	92%
කුලී ගුවන් ගමන්	1,682	2,269	-26%
මෙහෙයුම් සිදු කරන ලද ගුවන් සමාගම් සංඛ්‍යාව			
නියමිත සේවා	30	32	-6%
කුලී	25	37	-32%
සියලු ගුවන් භාණ්ඩ	4	4	-
අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන්			
ප්‍රවාහනය කරන ලද මගීන්	6,519	5,406	21%
ගුවන්ගාමා සංචලන	1,539	1,093	41%
මෙහෙයුම් සිදු කරන ලද ගුවන් සමාගම් සංඛ්‍යාව	5	5	-
කාලසටහන්ගත ගුවන් ගමන්	2	2	-
කුලී ගුවන් ගමන්	3	3	-



මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2022



විස්තීර්ණ ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		2022	2021
	සටහන	රු.	රු.
ආදායම			
මෙහෙයුම් ආදායම	23	3,685,224,914	993,344,282
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	23	583,077,759	134,905,424
		4,268,302,673	1,128,249,706
වියදම			
කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	24	457,965,055	356,754,794
රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු	25	7,507,808	2,292,036
පුහුණු කිරීම් සඳහා වියදම්	26	1,474,290	4,617,621
පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	27	260,886,367	195,510,215
ක්ෂය වීම්	29	137,374,730	139,863,363
අස්පෘශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම	30	15,314,716	8,590,685
වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම් සඳහා ක්ෂය	31	21,034	21,034
		880,544,000	707,649,748
බදු පෙර ලාභය		3,387,758,673	420,599,958
ආදායම් බදු වියදම්	28	644,515,000	90,701,569
වර්ෂය සඳහා ලාභය		2,743,243,673	329,898,389
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්			
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම් නැවත මිණුම් කිරීමෙන් ජනිත ලාභය / (අලාභය)		53,276,761	(12,908,854)
නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය		113,812,525	-
වර්ෂය සඳහා මුළු විස්තීර්ණ ආදායම		2,910,332,959	316,989,535

පිටු අංක 72 සිට පිටු අංක 91 දක්වා සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අනිවාර්ය අංගයකි.



මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		2022	2021
	සටහන	රු.	රු.
වත්කම්			
ජංගම නොවන වත්කම			
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ	29	2,233,315,801	2,231,885,553
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	30	11,929,326	27,244,041
වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම	31	315,505	336,539
නොහිමි වැඩ - ප්‍රාග්ධනය	32	460,920,979	469,622,198
ස්ථාවර තැන්පතු - කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධනය සහ සමාජ ආරක්ෂණ අරමුදල		142,337	135,269
විලම්භිත බදු - වත්කම්		15,596,177	15,596,177
මුළු ජංගම නොවන වත්කම්		2,722,220,125	2,744,819,777
ජංගම වත්කම්			
තොග		9,789,941	5,624,206
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	33	293,915,448	126,228,278
කාර්ය මණ්ඩල ණය	34	55,980,902	79,172,733
මූල්‍ය වත්කම්	35	3,352,854,505	1,394,337,537
අත්තිකාරම්, පෙර ගෙවුම්, වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	36	545,422,389	557,517,473
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	37	2,592,346,695	1,748,236,749
මුළු ජංගම වත්කම්		6,850,309,880	3,911,116,976
මුළු වත්කම්		9,572,530,005	6,655,936,753
නිමිකම් සහ වගකීම්			
ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත			
රජයේ ප්‍රදාන	38	554,889,603	558,598,755
රඳවාගත් ඉපැයුම්	39	5,826,217,782	4,029,697,346
නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය	40	113,812,525	-
මුළු ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත		6,494,919,909	4,588,296,103
වගකීම්			
වත්මන් නොවන වගකීම්			
කල් දැමූ බදු වගකීම්	41	63,470,341	37,265,104
බදු වගකීම	42	307,013	329,501
ප්‍රතිපාදන සහ අනෙකුත් වගකීම්	43	72,495,410	61,267,822
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම	44	21,196,052	66,185,597
මුළු ජංගම නොවන වගකීම්		157,468,816	165,048,024
වත්මන් වගකීම්			
වෙළඳ ගෙවිය යුතු	45	2,372,386,756	1,654,555,238
වෙනත් ගෙවිය යුතු	46	65,701,955	74,744,483
ආදායම් බදු වගකීම්	47	482,052,569	173,292,905
මුළු වත්මන් වගකීම්		2,920,141,280	1,902,592,626
සම්පූර්ණ කොටස් සහ වගකීම්		9,572,530,005	6,655,936,753

පිටු අංක 72 සිට පිටු අංක 91 දක්වා සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අනිවාර්ය අංගයකි. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් 2022.12.31 දිනට අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ සත්‍ය සහ සාධාරණ දර්ශනයක් ලබා දේ.

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර අත්සන් කරන ලදී.

මංජුලා එන්. වික්‍රමනායක
අධ්‍යක්ෂ - මූල්‍ය හා ආදායම් කළමනාකරණ

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2023 පෙබරවාරි 27

පී.ඒ. ජයකාන්ත
සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී

පී.එස්.විතානගේ
සභාපති



ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	රජයේ ආධාර	නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය	රඳවාගත් ඉපැයුම්	මුළු එකතුව
2021 ජනවාරි 1 වැනි දිනට ශේෂය	562,818,117		3,762,707,811	4,325,525,928
කාලය සඳහා ලාභය	-		329,898,390	329,898,389
ඒකාබද්ධ අරමුදලට මාරුවීම්	-		(50,000,000)	(50,000,000)
වසර සඳහා අස්පාශ්‍ය කිරීම	(4,219,362)		-	(4,219,362)
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභය නැවත මැනීම	-		(12,908,854)	(12,908,854)
2021 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	558,598,755	-	4,029,697,348	4,588,296,103
කාලය සඳහා ලාභය	-	-	2,743,243,673	2,743,243,673
වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීම	-	113,812,525	-	113,812,525
වසර සඳහා අස්පාශ්‍ය කිරීම	(3,709,152)	-	-	(3,709,152)
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් නැවත මැනීම	-	-	53,276,761	53,276,761
ඒකාබද්ධ අරමුදල් මාරු කිරීම්	-	-	(1,000,000,000)	(1,000,000,000)
2022 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	554,889,603	113,812,525	5,826,217,782	6,494,919,909

පිටු අංක 72 සිට පිටු අංක 91 දක්වා සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අනිවාර්ය අංගයකි.



මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		2022	2021
	සටහන	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වෙතින් මුදල් ප්‍රවාහය			
බදු අය කිරීමට පෙර සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වෙතින් ලද ලාභය/(අලාභය)		3,387,758,674	420,599,959
ගැලපුම්			
ක්ෂය වීම්	29	137,374,730	139,863,363
අස්පෘශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම	30	15,314,716	8,590,685
වත්කම් පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම් සඳහා ක්ෂය වියදම්	31	21,034	21,034
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	38	(3,709,152)	(4,219,362)
ආයෝජන වෙතින් ලද පොලී ආදායම	23	(541,714,111)	(120,997,733)
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලද (ලාභය)/අලාභය		3,550	243,984
කල්බදු වගකීම්හි මූල්‍ය පිරිවැය	41	4,296	2,946
හිරිවචිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	43	12,250,981	8,350,858
කාරක ප්‍රාග්ධනයෙහි වෙනස්වීම්වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය/(අලාභය)		3,007,304,717	452,455,734
තොගයෙහි වැඩිවීම		(4,165,735)	1,339,500
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑහි (වැඩිවීම)/අඩුවීම	33	(167,687,169)	592,723,776
කාර්ය මණ්ඩල ණයවල (වැඩිවීම)/අඩුවීම	34	(9,687,605)	15,403,383
අත්තිකාරම්/පෙරගෙවීම්/වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ හි (වැඩිවීම)/අඩුවීම	36	(2,994,691)	(17,447,387)
වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ හි වැඩිවීම	44/45	708,788,990	(642,510,113)
මෙහෙයුම්වලින් ජනිත මුදල්		3,531,558,507	401,964,894
ගෙවන ලද හිරිවචිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් පිරිවැය (පාරිතෝෂිකය)	44	(3,963,765)	(5,159,109)
ගෙවන ලද ආදායම් බදු	46	(309,550,100)	(39,772,423)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වෙතින් ලද ශුද්ධ මුදල්		3,218,044,642	357,033,363
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වෙතින් වූ මුදල් ප්‍රවාහ			
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම	29	(25,086,196)	(62,565,451)
අස්පෘශ්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	30	-	(31,753,401)
ප්‍රාග්ධනය අඩුවීම/(වැඩිවීම) කරගෙන යන	32	8,701,220	(4,828,122)
වෙනත් ආයෝජන ඉවත් කර ගැනීම/(අත්පත් කර ගැනීම)	35	(2,070,348,167)	(171,880,262)
ලද පොලිය		701,514,519	86,634,742
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලද මුදල්		90,193	103,051
හදිසි අනතුරු විමර්ශන අරමුදලේ වැඩි වීම/(අඩුවීම).		(1,055,481)	-
බැංකු සහතිකයේ අඩුවීම		12,276,000	(32,812,815)
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා යොදවන ලද ශුද්ධ මුදල		(1,373,907,913)	(217,102,258)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වෙතින් වූ මුදල් ප්‍රවාහ			
ඒකාබද්ධ අරමුදල වෙත දායකත්වය-		(1,000,000,000)	(50,000,000)
කල්බදු පදනම් ගත් ඒර්විල ඉඩම් සඳහා ගෙවීම	42	(26,784)	(26,784)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා යොදවන ලද ශුද්ධ මුදල		(1,000,026,784)	(50,026,784)
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑහි ශුද්ධ වැඩිවීම/(අඩුවීම)		844,109,945	89,904,320
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	37	1,748,236,749	1,658,332,429
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	37	2,592,346,694	1,748,236,749

පිටු අංක 72 සිට පිටු අංක 91 දක්වා සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අනිවාර්ය අංගයකි.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

1. ආයතනික තොරතුරු

1.1 පොදු තොරතුරු

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය හෝ 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක හි පිහිටා ඇත.

1.2 මූලික ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම්වල ස්ථානාවය

2020 දෙසැම්බර් 27 දිනැති 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. එහි ක්‍රියාවලිය ආරක්ෂාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ සිවිල් ගුවන් සේවයේ විධිමත්තාවය මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2002 අංක 34 දරන පනත සහ 2010 අංක 14 දරන පනතෙහි ව්‍යවස්ථාපායක නියෝග යටතේ, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් අනුගමනය කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පිළිවෙත්වලට අනුකූලව පරිසරය වෙත එහි බලපෑම පාලනය කරමින් ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයකට අනුව කටයුතු කරනු ලබයි.

1.3 නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර ලබා දුන් දිනය

2022 පෙබරවාරි 24 වැනිදා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනා අනුව, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ නිකුත් කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත.

සාමාන්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

2. පිළියෙල කිරීමේ පදනම

2.1 අනුකූලතා ප්‍රකාශය

2021 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට සහ එදිනෙන් අවසන් වසරට අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශය, ලාභ හෝ අලාභ ප්‍රකාශය සහ අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම්, හිමිකම් වෙනස් වීම්, මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සහ සටහන් ඇතුළත් සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති ("මූල්‍ය ප්‍රකාශ"), සංසන්දනාත්මක තොරතුරු සමඟින්, ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති මණ්ඩලයෙන් නිකුත් කර ඇති පරිදි, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති දක්වනු ලබන ("IFRS") ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් නිකුත් කර ඇති ශ්‍රී

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති (SLFR) (LKAS) අනුව සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කළමනාකරණය මූල්‍ය ප්‍රකාශ සැකසීමේ සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම දරනු ලබයි.

2.2 මිනුම් පදනම

මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඓතිහාසික පිරිවැය මත සකස් කර ඇති අතර, මූල්‍ය වත්කම් සාධාරණ වටිනාකමින් මිනිනු ලැබේ.

2.3 ක්‍රියාකාරී හා ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල්

අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී මුදල් ඒකකය ශ්‍රී ලංකා රුපියල් ලෙස හඳුනා ගැනෙන අතර, මූල්‍ය ප්‍රකාශ ද ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මගින් නිරූපණය කරනු ලබයි.

2.4 අඛණ්ඩ පැවැත්ම

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේ දී අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට ඇති හැකියාව කළමනාකරණය විසින් තක්සේරු කරනු ලබයි. අධිකාරියට එහි නීත්‍යානුකූල කටයුතු ඉටු කිරීමට සහ ඉදිරි අනාගතයේ දී මෙහෙයුම් හි පැවැත්ම පවත්වා ගෙන යාමට ප්‍රමාණවත් සම්පත් ඇති බවට කළමනාකරණය සතුව සාධාරණ බලාපොරොත්තුවක් පවතී. අනාගතය පිළිබඳ පවතින තොරතුරු සලකා බලන කල්හි ඈවර කිරීමකට හෝ මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට අවශ්‍ය යැයි අධිකාරිය විසින් අපේක්ෂා කරනු නොලබයි. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේ දී අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම යොදා ගනු ලබයි.

2.5 සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ තීන්දු, ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීම සඳහා කළමනාකරණය විසින් ආදායම්, වියදම්, වත්කම්, සහ වගකීම්වල ප්‍රමාණයට බලපාන තීන්දු, ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන සිදු කිරීම සහ වාර්තා කරනු ලබන දිනයට අවිනිශ්චිත වගකීම් අනාවරණය කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත් මෙම උපකල්පන සහ ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතාව ප්‍රතිඵලයක් සඳහා බලපානු ඇත. ඉදිරියේ දී බලපෑ හැකි වත්කම් හෝ වගකීම්වල ධාරණ අගයේ ද්‍රව්‍යාත්මක වෙනස්කම් සිදු කිරීමට විය බලපානු ඇත.

තීන්දු

ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන සිදු කිරීම සඳහා සම්බන්ධ වීම

හැරුණු කොට, අධිකාරියේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යොදාගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී කළමනාකරණය විසින් මූල්‍ය ප්‍රකාශවල හඳුනාගනු ලබන අගය සඳහා කැපී පෙනෙන බලපෑමක් ඇති පහත තීන්දු ගෙන ඇත.

ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන

ඉදිරි මූල්‍ය වර්ෂය තුළ වත්කම් සහ වගකීම් හි ධාරණ අගයේ ද්‍රව්‍යමය ගැලපීමක් ඇති කිරීමේ සැලකිය යුතු අවදානමක් ඇති, අනාගතය පිළිබඳ ප්‍රධාන උපකල්පන සහ වාර්තා කරන දිනයේ ඇස්තමේන්තු අවිනිශ්චිතතාවයේ අනෙකුත් ප්‍රධාන මූලාශ්‍ර පහතින් සාකච්ඡා කෙරේ.

(අ) මූල්‍ය උපකරණවල සාධාරණ වටිනාකම

මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශයේ දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකම සහ වාර්තාගත මූල්‍ය වගකීම්, ක්‍රියාකාරී වෙළඳපොළෙන් ඇති විය නොහැකි විට, වට්ටම් කළ මුදල් ප්‍රවාහ ආකෘතිය සහ/හෝ ගණිතමය ආකෘති භාවිතය ඇතුළත් විවිධ තක්සේරු ක්‍රම භාවිත කර ඒවා තීරණය කරනු ලැබේ. මෙම ආකෘතීන් සඳහා යෙදවුම් හැකි අවස්ථාවල දී නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළඳපළ දත්තවලින් ඇති වන අතර, නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළඳපළ දත්ත නොමැති විට, සාධාරණ වටිනාකම් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා විනිශ්චයක් අවශ්‍ය වේ.

මෙම සාධකවල උපකල්පන වෙනස්කම්, වාර්තා කළ මූල්‍ය වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකම සඳහා බලපෑ හැකිය. භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජන සඳහන් අගයේ දක්වා ඇති අතර පෙර වසරේ දී ඒවායේ වියදම මත දක්වා ඇත.

ශේෂ පත්‍රයේ දිනට මූල්‍ය වත්කම්වල වටිනාකම (Carrying Value) (භාණ්ඩාගාර බිල්පත්) රු. 3,474,976,963/- (2021 රු. 1,404,628,796/-)

(ආ) නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් පිළිබඳ තක්සේරුව

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති (LKAS) හි මිනුම් රීතියකට අනුව නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් පිළිබඳ තක්සේරුවේ පිරිවැය ගණනය කරනු ලබයි.



ශේෂ පත්‍රයේ දිනට නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන්හි වටිනාකම රු. 21,196,052 (2021 රු. 66,185,597/-) කි.

(ඇ) සාධාරණ වටිනාකම

සාධාරණ වටිනාකම යනු, දැනුවත් පිරිස සහ කිසිදු බලකිරීමක් නොමැතිව කැමැත්තෙන් සිටින පාර්ශ්වයන් අතර දුරස්ථභාවයකින් ගනුදෙනු කිරීම මගින් එකඟවන, සැලකිලිමත් වනු ලබන අගයයි. මූල්‍ය උපකරණයක් මුලින් හඳුනා ගත් විට, එහි සාධාරණ වටිනාකම සාමාන්‍යයෙන් ගෙවූ හෝ ලැබුණු සලකා බැලීමේ වටිනාකම වේ. මූලික හඳුනාගැනීමෙන් පසුව, සක්‍රීය වෙළඳපොළක ගෙන හැර දක්වන මූල්‍ය වත්කමක සාධාරණ වටිනාකම සාමාන්‍යයෙන් ලංසු මිල වන අතර, සක්‍රීය වෙළඳපොළක ගෙන හැර දක්වන මූල්‍ය වගකීමක් සඳහා සාධාරණ වටිනාකම සාමාන්‍යයෙන් විකුණුම් සඳහා ඉදිරිපත් කරන මිල නම් වේ. මුදල් සමාන දෑ වැනි මූල්‍ය උපකරණ, සහ කෙටි කාලයක් පවතින කෙටි කාලීන ආයෝජන සඳහා, මෙම උපකරණවල ධාරණ අගය (Carrying Value) සාධාරණ වටිනාකමට ආසන්න වේ.

(ඈ) ආදායම් බද්ද

අධිකාරිය ආදායම් බදු සඳහා යටත් වන අතර, ආදායම් බදු සඳහා සමස්ත විධිවිධාන නිශ්චය කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු තීන්දු අවශ්‍ය වේ.

වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

3. මූල්‍ය වත්කම්

අධිකාරිය එහි මූල්‍ය වත්කම් පහත කොටස් දෙකට වර්ග කොට දක්වයි: ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති සහ විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි. මූලික හඳුනාගැනීමේ දී කළමනාකරණය විසින් වර්ගීකරණය තීරණය කරනු ලබන අතර ආයෝජන ලබා ගන්නා ලද අරමුණ මත රඳා පවතී.

3.1 වර්ගීකරණය

(ඈ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යනු, සක්‍රීය වෙළඳපොළක සඳහන් කර නොමැති, ස්ථාවර හෝ තීරණය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත ඇති විය නොහැකි මූල්‍ය වත්කමකි. සාමාන්‍ය ගනුදෙනුවලින් ඇති වන ලැබිය යුතු මුදල් ද මෙම කාණ්ඩයේ වර්ගීකරණය කර ඇති අතර හානිකරණ සඳහා සමාලෝචනය කෙරේ.

(ආ) කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති මූල්‍ය වත්කම්

කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති ආයෝජන යනු, ස්ථාවර හෝ තීරණය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත ඇති විය නොහැකි මූල්‍ය වත්කම් වන අතර, අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වයට ධනාත්මක චේතනාවක් ඇති ස්ථාවර කල්පිරීම් සහ පහත දෑ හැර කල්පිරීම් පවතින දෑ වේ.

✦ මූලික හඳුනා ගැනීම් මත අධිකාරිය ලාභ හෝ අලාභ මගින් සාධාරණ වටිනාකම ලෙස නම් කරයි; හෝ

✦ විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි යනුවෙන් අධිකාරිය නම් කරයි; සහ

✦ ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යන්නෙහි අර්ථය සපුරාලන,

කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති ආයෝජනවල පොලී, ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇති අතර, 'ආයෝජන ආදායම් ලෙස වාර්තා කොට ඇත.

(ඇ) විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි මූල්‍ය වත්කම්

විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි ආයෝජන යනු අනිශ්චිත කාල සීමාවකට තබා ගැනීමට අදහස් කරනු ලබන මූල්‍ය වත්කම් වේ. ද්‍රවශීලීතාවයේ අවශ්‍යතාව මත විකිණීම හෝ පොලි අනුපාත, හුවමාරු අනුපාත මත වෙනස් කරනු ලබන හෝ ද්‍රවශීලීතාවයේ මිල හෝ ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ලෙස වර්ගීකරණය කර නොමැති, කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති ආයෝජන හෝ ලාභ හෝ අලාභ තුළින් සාධාරණ වටිනාකම මත මූල්‍ය වත්කම් වේ.

3.2 හඳුනා ගැනීම සහ මිනුම් කිරීම

මූල්‍ය වත්කම් මූලිකව සාධාරණ වටිනාකමකින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, සියලුම මූල්‍ය වත්කම් ලාභ හෝ අලාභ හරහා සාධාරණ වටිනාකමකින් රැගෙන නොයන අවස්ථාවක, ඒවා අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි ගනුදෙනු පිරිවැය වේ. ලාභ හෝ අලාභ තුළින් සාධාරණ වටිනාකමකින් ගෙන යන මූල්‍ය වත්කම්, මූලිකව සාධාරණ වටිනාකමින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, ගනුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශයේ වියදම් කෙරේ. මූල්‍ය වත්කම් ඔවුන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහ ලබා ගැනීමේ අයිතිය කල් ඉකුත් වූ විට හෝ ඒවා මාරු කර ඇති විට ඒවා හඳුනා

ගැනීමෙන් බැහැර කරනු ලබන අතර, අධිකාරිය විසින් නිමිකාරිත්වයේ සියලු අවදානම් සහ වාසි සැලකිය යුතු ලෙස පවරා ඇත. විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි මූල්‍ය වත්කම් පසුව සාධාරණ වටිනාකමින් ගෙන යනු ලැබේ. ඵලදායී පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ණය සහ ලැබිය යුතු මුදල් සහ කල්පිරීමට නියමිත මූල්‍ය වත්කම් ක්‍රමමයයෙන් පිරිවැයක් යටතේ ගෙන යනු ලැබේ.

කල්පිරීමට නියමිත ලෙස වර්ගීකරණය කරනු ලබන මූල්‍ය සහ මූල්‍ය නොවන සුරැකුම් සාධාරණ වටිනාකමෙහි වෙනස්කම්, වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්හි හඳුනා ගැනේ.

විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි හෝ හානිකරණ ලෙස සුරැකුම් වර්ගීකරණය කරන විට, වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්හි හඳුනා ගනු ලබන සමවිප්‍රීත සාධාරණ අගයේ වෙනස්කම්, මූල්‍ය වත්කමකි ආදායම් ප්‍රකාශයේ හඳුනා ගත් ශුද්ධ ලාභ/අලාභ ලෙස ඇතුළත් කොට ඇත.

විකුණුම් සඳහා යොදා ගත හැකි සුරැකුම් පොලිය ඵලදායී පොලී ක්‍රමය භාවිත කොට ගණනය කර ඇති අතර, ආදායම් ප්‍රකාශයේ දී හඳුනා ගැනේ.

3.3 සාධාරණ වටිනාකම හඳුනාගැනීම

ණය සහ අත්තිකාරම්හි සාධාරණ වටිනාකම මෙන්ම බැංකු වෙත වගකීම් සහ ගනුදෙනුකරුවන්, ගිවිස ගෙන එකඟ වූ මූල්‍ය ප්‍රවාහ, බැර තත්වය, ද්‍රවශීලීතාව සහ වියදම් වර්තමාන අගය ආකෘතිය යොදා ගෙන හඳුනා ගනු ලබයි.

ධාරණ අගයෙන් (Carrying Value), වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ සහ ගෙවිය යුතු දෑ සඳහා හානිකරණ ප්‍රතිපාදන අඩු කළ පසු ඒවායේ සාධාරණ අගයට ආසන්න අගයක් ලැබෙන බව උපකල්පනය කෙරේ.

3.4 හඳුනා ගැනීමෙන් බැහැර කිරීම

මූල්‍ය වත්කමක් (හෝ මූල්‍ය වත්කමක කොටසක් හෝ සමූහයෙන් කොටසක සමාන මූල්‍ය වත්කමක් යොදා ගත හැකි විටක) හඳුනා ගැනීමෙන් බැහැර කරනු ලබන්නේ,



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

- කල් ඉකුත් වූ වත්කම්වලින් මූල්‍ය ප්‍රවාහ යොදා ගැනීමේ අයිතිය.

- වත්කම්වලින් මූල්‍ය ප්‍රවාහ යොදා ගැනීමේ අයිතිය අධිකාරිය විසින් පවරා ඇත හෝ 'ගනුදෙනු සැලැස්මක් සඳහා විකල්පවලින්' යටතේ තෙවන පාර්ශ්වයක් වෙත ද්‍රව්‍යාත්මක ප්‍රමාදයකින් තොරව සම්පූර්ණයෙන් ලැබිය යුතු මූල්‍ය ප්‍රවාහ ගෙවීමේ වගකීම උපකල්පනය කරනු ලැබේ.

(අ) අධිකාරිය වත්කමේ අවදානම් සහ වාසි සියල්ල සැකෙන පරිදි පවරා ඇත. හෝ

(ආ) අධිකාරිය වත්කමේ අවදානම් සහ වාසි සියල්ල සැකෙන ලෙස පවරා හෝ රඳවා ගෙන නොමැති නමුත් වත්කම් පාලනය පවරා ඇත.

අධිකාරිය විසි වත්කමකින් මූල්‍ය ප්‍රවාහ ලැබීමේ අයිතිය පවරා ඇති විටක හෝ 'ගනුදෙනු සැලැස්මක් සඳහා විකල්පවලින්' යොමු වූ විටක සහ වත්කමේ අවදානම් සහ වාසි සියල්ල සැකෙන ලෙස පවරා හෝ රඳවා ගෙන නොමැති හෝ විසි පාලනය පවරා නැති විටක, අධිකාරියේ අඛණ්ඩ මැදිහත්වීමේ ප්‍රමාණයට වත්කම් හඳුනාගෙන ඇත. මෙහිදී, අධිකාරිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන - 2021 හවුල් වගකීමක් ලෙස ද හඳුනා ගැනේ. පවරන ලද වත්කම සහ හවුල් වගකීම අධිකාරිය රඳවා ගත් අයිතීන් සහ වගකීම් පෙන්නුම් කිරීම මත ගණනය කරනු ලබයි. පැවරූ වත්කම් පිළිබඳ ඇපකරයක ස්වරූපය ගන්නා අඛණ්ඩ මැදිහත්වීම වත්කම්වල මුල් රැගෙන යන මුදලට වඩා අඩුවෙන් මගින් ලබන අතර අධිකාරියට ආපසු ගෙවීමට අවශ්‍ය විය හැකි උපරිම සලකා බැලීමේ ප්‍රමාණය මගින් ලැබේ.

4. දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ

4.1 පිරිවැය/ප්‍රත්‍යාගණනය

විදිනෙදා සේවා වියදම්වලින් සම්පූර්ණ ක්ෂය සහ සම්පූර්ණ නාශිකරණ අලාභ අඩු කළ පසු හිමිකරු සතු දේපළ ඇතුළුව දේපළ සහ උපකරණ, වියදම්හි සටහන් කරනු ලැබේ. උපයන විට ආදේශනය හෝ ප්‍රධාන පිරික්සුම් වියදම් ප්‍රාග්ධනීකරණය කරනු ලබන අතර, භාණ්ඩය හා සම්බන්ධ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනය වෙත ගලා වීමට සම්භාවිතාවක් තිබේ නම් සහ භාණ්ඩයේ

පිරිවැය විශ්වාසදායක ලෙස මැනිය හැකිය.

දේපළ සහ උපකරණවල වියදම් යනු අත්කර ගැනීමේ හෝ ගොඩනැංවීමේ වියදම සහ විසි අපේක්ෂිත භාවිතය සඳහා වත්කම් විසි පවතින තත්වයට ගෙන වීමට දරන ලද ඕනෑම වියදමකි. දේපළ සහ උපකරණ ආයතනයක් පසුව ප්‍රත්‍යාගණනය කළහොත් විවැනි වත්කම් සියල්ලම ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ. 2014 වසර සිට බලාත්මක වන පරිදි සෑම අවුරුදු 3-5 කට වරක්ම වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති අධිකාරිය විසින් වෙනස් කරනු ලබයි. කෙසේ වෙතත් වත්කම්හි සාධාරණ අගය ප්‍රත්‍යාගණනයට යටත් වන විට ධාරණ අගයෙන් (Carrying Value) ද්‍රව්‍යාත්මකව වෙනස් වන විට වැඩිදුර ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලබයි.

විය ආදායම් ප්‍රකාශයේ පෙර හඳුනාගෙන ඇති විම වත්කමේ ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ අඩුවීමක් ප්‍රතිවර්තනය කරන ප්‍රමාණයට හැර, වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කරන විට ධාරණ අගයේ ඕනෑම වැඩි වීමක් ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය වෙත සෘජුවම බැර කරනු ලැබේ. විවැනි අවස්ථාවක වැඩි කිරීම ආදායම් ප්‍රකාශයේ හඳුනා ගැනේ. ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයක අතිරික්තයකට වරෙහිව, විම වත්කමේ පෙර අතිරික්තයක් හිලව් කරන ඕනෑම ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ හිඟයක් සෘජුවම හිලව් කරනු ලබයි. අතිරික්තය වියදමක් ලෙස පිළිගනී. බැහැර කිරීම මත විකුණන ලද වත්කම්වලට අදාළ ඕනෑම ප්‍රත්‍යාගණනය සංචිතයක් රඳවා ගත් ඉපැයීම් වෙත මාරු කරනු ලැබේ.

4.2 ක්ෂය විම

ක්ෂයවීම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල පිරිවැය/තක්සේරුව (වත්කම්වල පිරිවැය/ඇගයීමේ අවශේෂ වටිනාකමෙන් 10% ට අඩු) සරල මාර්ග ක්‍රමය මත ගණනය කෙරේ. ඉඩම් හැර අනෙකුත් සියලුම දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ විවැනි මුදල් කපා හැරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රතිශත මත වාර්ෂිකව ක්ෂය කර ඇත.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
බහාලුම් ව්‍යුහයන්	10%
රට් වාහන	12.5 %
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ	25 %
ලී භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25 %
වෙනත් ස්ථිර වත්කම්	25 %

භාවිත කිරීමට ඇති වත්කම් දින සිට සමානුපාතික පදනම මත ලාභ සහ අලාභ ගිණුමට ක්ෂයවීම් අය කර ඇති අතර තනි වත්කම්වල ක්ෂය විය හැකි ප්‍රමාණය තීරණය කිරීමේ දී පිරිවැය/ප්‍රත්‍යාගණන අගයෙන් 10%ක් ඉතිරි අගය ලෙස රඳවාගෙන ඇත.

ක්ෂයවීම් ක්‍රමය, ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය සහ අවශේෂ අගයන් කළමනාකරණය විසින් එක් එක් වාර්තාකරණ දිනක දී සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර, පවතින හොඳම තොරතුරු සහ වත්කම්වල අපේක්ෂිත ආර්ථික කාර්යක්ෂමතාව මත පදනම්ව LKAS 16 විසින් අවශ්‍ය පරිදි අදාළ නම් වෙනස් කරනු ලැබේ. මෙම ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතා, තාක්ෂණික යල්පැහැරීම් සඳහා අදාළ වන අතර විය ඇතැම් මෘදුකාංග සහ තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණවල උපයෝගීතාව වෙනස් කරනු ලබයි.

වත්කම් වෙත තක්සේරු කරන ලද ප්‍රයෝජනවත් ආයුකාල පහත පරිදි වේ.

ගොඩනැගිලි	අවුරුදු 15 - 40
බහාලුම් ව්‍යුහයන්	අවුරුදු 5 -10
මෝටර් රට්	අවුරුදු 8 -15
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ	අවුරුදු 4 -10
ලී භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	අවුරුදු 4 -10
වෙනත් ස්ථිර වත්කම්	අවුරුදු 4 -10

4.3 හඳුනා ගැනීමෙන් බැහැර කිරීම

බැහැර කිරීමේ දී හෝ විය භාවිතයෙන් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අපේක්ෂා නොකරන විට දේපළ සහ උපකරණවල අයිතම් හඳුනා ගැනීමෙන් බැහැර කරනු ලැබේ. දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල අයිතමයක් හඳුනා නොගැනීමෙන් ඇතිවන ලාභය හෝ අලාභය තීරණය වන්නේ, විකුණුම් ක්‍රියාවලිය සහ වත්කම් ධාරණ අගය



(Carrying Value) අතර වෙනස මගින් වන අතර එය ආදායම් ප්‍රකාශයෙන් හඳුනා ගනු ලැබේ.

4.4 ස්පෘශ්‍ය වත්කම් හානිකරණය

සෑම වාර්තාකරණ කාලසීමාවක් අවසානයේ දී, අධිකාරිය විසින් එහි ස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල ධාරණ වටිනාකම සමාලෝචනය කරනුයේ එම වත්කම්වල අලාභ හානි සිදුවී ඇති බවට යම් ඇගයීමක් තිබේද යන්න තීරණය කිරීමටය. එවැනි කිසියම් ඇගයීමක් තිබේ නම්, හානිකරණ අලාභයේ ප්‍රමාණය (ඇත්නම්) තීරණය කිරීමට වත්කම්වල අයකර ගත හැකි අගය ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. තනි වත්කමක අයකර ගත හැකි අගය ඇස්තමේන්තු කිරීමට නොහැකි වූ විට, එම වත්කම අයත් වන මුදල් උත්පාදන ඒකකය සඳහා අයකර ගත හැකි අගය තීරණය කරනු ලැබේ. වෙන් කිරීමේ සාධාරණ සහ ස්ථාවර පදනමක් හඳුනාගත හැකි විට, වත්කම් තනි මුදල් උත්පාදන ඒකක සඳහා ද වෙන් කරනු ලැබේ හෝ එසේ නොමැති නම් සාධාරණ සහ ස්ථාවර වෙන් කිරීමේ පදනමක් හඳුනාගත හැකි කුඩාම මුදල් උත්පාදන ඒකක සමූහයට ඒවා වෙන් කරනු ලැබේ.

වත්කමේ අය කර ගත හැකි අගය යනු වත්කමේ සාධාරණ අගයෙන් වත්කම විකිණීමට දරන පිරිවැය අඩු කළ පසු අගය හා වත්කම දැනට භාවිතා කරන අයුරෙන් ඉපයිය හැකි ආදායම් යන දෙකෙන් වැඩි අගය වේ. භාවිතයේ ඇති වටිනාකම තක්සේරු කිරීමේ දී, ඇස්තමේන්තුගත ඉදිරි මුදල් ප්‍රවාහයන් ඒවායේ වර්තමාන වටිනාකමට වට්ටම් කරනු ලබන්නේ බදු වලට පෙර වට්ටම් අනුපාතයක් භාවිත කරමිනි. එය මුදල්වල කාල වටිනාකමෙහි වර්තමාන වෙළඳපල තක්සේරු කිරීම් පිළිබිඹු කරන අතර අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් ඇස්තමේන්තු කරන වත්කමට විශේෂිත වූ අවදානම් ගලපා නැත.

වත්කමක (හෝ මුදල් උත්පාදන ඒකකයේ) අයකරගත හැකි මුදල, එහි ධාරණ වටිනාකමට Carrying Value වඩා අඩු යැයි ඇස්තමේන්තු කර ඇත්නම්, වත්කමේ (මුදල් උත්පාදන ඒකකය) ධාරණ වටිනාකම එහි ආපසු ලබාගත හැකි වටිනාකමෙන් අඩු කරනු ලැබේ. අදාළ වත්කම හැවත අගය කිරීමේ වටිනාකමින් ගෙන යන්නේ නම්

හැර, හානිකරණ අලාභයක් ආදායම් ප්‍රකාශයේ අනතුරුව හඳුනා ගැනේ. එවැනි අවස්ථාවක ප්‍රත්‍යාග්‍රහණය පාඩුවක් ලෙස හානිකරණ අලාභ හඳුනා ගැනේ.

4.5 නොනිම් ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම්

නොනිම් ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම් පිරිවැයෙහි දක්වනු ලබයි. මේවා ප්‍රාග්ධනීකරණය අපේක්ෂිත ගොඩනැගිල්ල සහ පද්ධති සංවර්ධනයන් ඉදිකිරීමේ දී සෘජුවම දරන ලද ප්‍රාග්ධන ආකාරයේ වියදම් වේ.

සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකය ලද පසු හෝ වත්කම භාවිත කිරීමට හැකි විට මෙම වියදම් CAASL වත්කම් ලේඛනයට යොදා ගනු ලැබේ

4.6 අස්පෘශ්‍ය වත්කම්

පිරිවැය ආකෘතිය අස්පෘශ්‍ය වත්කම් මැනීමේදී යොදා ගනු ලැබේ. තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග සහ මෙහෙයුම් පද්ධතිවල පිරිවැය (වත්කම්වල පිරිවැයේ අවශේෂ වටිනාකම 10% ට අඩු) මත සෘජු රේඛා පදනම මත ක්‍රමිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන ගණනය කෙරේ. ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය පුරාවට එවැනි මුදල් කපා හැරීම් සඳහා සියලුම තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග 50% ක අනුපාතයකින් වාර්ෂිකව සමීක්ෂ කර ඇත.

අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය සමාලෝචනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සමඟ වරින් වර සමාලෝචනය කෙරේ. තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංගයේ ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය පහත පරිදි වේ:

තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග
අවුරුදු 2- 4

4.7 කල්බදු හිච්ඡුම්

4.7.1 වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම

අධිකාරිය බදු දීමේ ආරම්භක දිනයේ දී වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම හඳුනා ගනී (එනම්, පදනම් වූ වත්කම භාවිත කළ හැකි දිනය). වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම පිරිවැයෙන් ගණනය කරනු ලැබේ. වත්කම පාවිච්චි කිරීමේ හිමිකම පහත සඳහන් පරිදි කල්බදු කාල සීමාව සහ ඇස්තමේන්තුගත වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ සරල මාර්ග ක්‍රමය මත ක්ෂය වේ.

වත්කම	ඇස්තමේන්තුගත ආයු කාලය
ඉඩම	අවුරුදු 30 ට වැඩි

4.7.2 කල්බදු වගකීම්

අධිකාරිය විසින් කල්බදු ආරම්භක දිනයේ දී, කල්බදු කාල සීමාව තුළ සිදු කළ යුතු බදු ගෙවීම්වල වර්තමාන වටිනාකම අනුව මිනිනු ලබන කල්බදු වගකීම් හඳුනා ගැනේ. කල්බදු ගෙවීම්වල වර්තමාන වටිනාකම ගණනය කිරීමේදී, අධිකාරිය විසින් බදු දීම ආරම්භ කරන දිනයේ දී භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර අනුපාතය භාවිත කරනු ලබයි.

5. නොග

සියලුම තොග, පිරිවැය අනුව තක්සේරු කර ඇත. ප්‍රථමයෙන් ලැබූ ප්‍රථමයෙන් හිකුත් කළ ක්‍රමය මත පදනම්ව පිරිවැය තීරණය වේ (FIFO). තොග ස්ථාවර හා පරිභෝජ්‍ය වලින් සමන්විත වේ.

6. අනෙකුත් වත්කම්

අනෙකුත් වත්කම් සඳහා වෙනත් ණය ගැතියන් සහ ලැබිය යුතු, අත්තිකාරම්, තැන්පතු, පෙරගෙවුම්, ලැබිය යුතු බදු ඇතුළත් වේ.

(අ) අත්තිකාරම්, තැන්පතු, පෙරගෙවුම් වියදම්

එක් මූල්‍ය වර්ෂයකට වඩා ප්‍රතිලාභයක් හෝ සම්බන්ධතාවයක් ඇතැයි සැලකෙන වියදම් අත්තිකාරම්, තැන්පතු සහ පෙරගෙවුම් වියදම් ලෙස වර්ග කෙරේ. එවැනි වියදම්, විය අදාළ වන කාල සීමාව තුළ, කාල සීමා පදනම මත කපා හරිනු ලැබේ.

(ආ) වෙනත් ණය ගැතියන්

වෙනත් ණය ගැතියන් අඩු හානිකරණ අලාභය සහිතව හඳුනා ගැනේ

(ඇ) ලැබිය යුතු බදු

ලැබිය යුතු බදු, පිරිවැයෙන් හඳුනා ගැනේ.

(ඈ) කාර්ය මණ්ඩල පෙරගෙවුම් පිරිවැය

අධිකාරියේ සේවකයින්ට සහනශීලී පොලියට ලබා දී ඇති කාර්ය මණ්ඩල ණය වලින් ඇති වන ශේෂය මෙමගින් නියෝජනය කරනු ලබයි.

(ඉ) ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත බද්ද

මෙය දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබිය යුතු එකතු



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

කළ අගය මත බදු ආපසු ගෙවීම් නියෝජනය කරයි.

7. මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ

මුදල් සහ මුදල් සමානකම් යනු අතේ ඇති මුදල් සහ කෙටි කාලීන බොහෝ දුර්වල ආයෝජන වලින් සමන්විත වන අතර, ඒවා මුදල්වල ප්‍රකාශ වටිනාකමට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි අතර, වටිනාකමේ වෙනස්වීම්වල සුළු අවදානමකට යටත් වේ. කෙටි කාලීන මුදල් බැඳීම් සපුරාලීමේ අරමුණින් මේවා පවත්වනු ලැබේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ අරමුණ සඳහා, මුදල් සහ මුදල් සමාන දේ, ඇතැම් මුදල් සහ බැංකුවල තැන්පතු වලින් සමන්විත වේ. කෙටි කල්පිරීමක් සහිත ආයෝජන ද මුදල් සමාන ලෙස සලකනු ලැබේ. ඒකාබද්ධ ශේෂ පත්‍රයේ, බැංකු අයිරා වත්මන් වගකීම්වල ණය ගැනීම් තුළ දක්වා ඇත.

8. ප්‍රතිපාදන

පෙර සිදුවීමක් හේතුවෙන් වර්තමානයේ අධිකාරිය සතුව වගකීමක් පවතින්නේ නම් (නෛතික හෝ සම්ප්‍රයුක්ත) ප්‍රතිපාදන හඳුනා ගනු ලැබේ. එය වගකීම පියවීම සඳහා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ඇති සම්පත් වල අලාභයක් අවශ්‍ය වේ යැයි පෙන්නුම් කරන අතර වගකීම් ප්‍රමාණය පිළිබඳව විශ්වාසදායක ඇස්තමේන්තුවක් සිදු කළ හැකිය. මුදල්වල කාල අගයේ බලපෑම ද්‍රව්‍යත්මක නම්, පූර්ව බදු අනුපාතයකින් අපේක්ෂිත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් වට්ටම් කිරීමෙන් ප්‍රතිපාදන තීරණය කරනු ලබයි. එය මුදල්වල කාල වටිනාකමෙහි වර්තමාන වෙළඳපල තක්සේරු කිරීම් සහ සුදුසු අවස්ථාවලදී වගකීම්වලට විශේෂිත වූ අවදානම් පිළිබිඹු කරනු ලබයි.

2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 7 (උ) වගන්තියට අනුව, ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිද්ධීන් පිළිබඳ විමර්ශන ආරම්භ කිරීම සහ සෙවීමට සහ මුදාගැනීමේ කටයුතු සම්පාදනය කිරීමට කටයුතු කිරීමේ බලය, ක්‍රියාකාරීත්වය සහ වගකීම අධිකාරිය වෙත පවරා ඇත. 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ VI පරිච්ඡේදයේ, 53, 54 සහ 55 වගන්තිවල විධිවිධාන මගින් මෙය තවදුරටත් විස්තර කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව විශාල සාගර ගුවන් අවකාශයක් ඇති දිවයිනක් ලෙස සහ තුම්ස සහ සාගර ගුවන් සීමාව හරහා පියාසර කරනු ලබන වර්ධනය වන ගුවන් පියාසැරි සංචලන සංඛ්‍යාව මෙන්ම, රට තුළට සහ ඉන් පිටත ක්‍රියාත්මක වන බැවින්, ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන සහ සෙවීමට සහ ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම්හි කාර්යයන් සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සංචිත අරමුදලක් පවත්වා ගැනීමට, CAASL වෙත ඉතා වැදගත් වගකීමක් ඇත.

ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන සහ සෙවීමට සහ ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම් සඳහා රාජ්‍යයේ මිලියන 50 ක මුදලක් සංචිත අරමුදලක් ලෙස වෙන් කිරීම සඳහා විවෘත සාකච්ඡා ලියකියවිලි (DP/May/2018/03 (w)) 2018 මැයි 30 වෙනි දින පවත්වනු ලබන 145 වෙනි CAASL මණ්ඩල රැස්වීමේදී ඉදිරිපත් කරන ලදී.

9. සේවක ප්‍රතිලාභ

9.1 නිර්වචිත දායකත්ව සැලසුම්

අදාළ ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලව, සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (EPF) දායක මුදල් සහ සේවක භාරකාර අරමුදල (ETF) සඳහා සේවකයින් සුදුසුකම් ලබයි. අධිකාරිය විසින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට සහ සේවක භාරකාර අරමුදල, සේවකයින්ගේ දළ වැටුප්වල ස්ථාවර දායක මුදලට ගෙවන අතර, තවදුරටත් මුදල් ගෙවීමට හිතීමය හෝ සාධනීය බැඳීමක් නොමැත.

9.2 නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම්

නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් යනු නිර්වචිත දායකත්ව සැලසුම් හැරුණු කොට පවතින පශ්චාත් සේවා නියුක්ති සැලසුම් ය. 1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂක ගෙවීම් පනතට ප්‍රකාරව අධිකාරිය පාරිතෝෂක ගෙවීමට වගකීමෙන් බැඳේ. සේවයේ යෙදී සිටින වසර ගණනින් ගුණ කළ සම්පූර්ණ මාසික වැටුප මත, පනත යටතේ බැඳීම් සඳහා විධිවිධාන තීරණය කරනු ලබන අතර ගණනය කිරීම් LKAS 19 සූත්‍රය මත පදනම් වේ. සෑම වසරකම අවසානයේ පාරිතෝෂික ප්‍රතිපාදනවල වටිනාකම සඳහා වෙනම ආයෝජනයක් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

9.3 කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ සුරැකුම් අරමුදල

රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගෙන සිටිල්

ගුවන්සේවා අධිකාරිය සමඟ සම්බන්ධ වූ රාජ්‍ය සේවකයින්ට අදාළව 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 20 (5) වෙනි වගන්තිය යටතේ කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ සුරැකුම් අරමුදල සකස් කර ඇත. උපචිත පොලිය සමඟ විශ්‍රාම ලත් සෑම සේවකයෙකුගේම හමට පවතින වටිනාකම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගනු ලබන අවස්ථාවේදී ලබා දෙනු ලැබේ.

10. මූල්‍ය වගකීම්

10.1 මූලික හඳුනා ගැනීම සහ මිනුම්කරණය

LKAS 39 විෂය පථය තුළ මූල්‍ය වගකීම් සුදුසු පරිදි ලාභ හෝ අලාභ සහ ණය සහ ණය ගැනීම් හරහා සාධාරණ වටිනාකම මත මූල්‍ය වගකීමක් ලෙස වර්ගීකරණය කොට දක්වයි. අධිකාරිය විසින් මූලික හඳුනාගැනීම මත මූල්‍ය වගකීම් වර්ගීකරණය නිශ්චය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය වගකීම් මූලිකව සාධාරණ වටිනාකම මත හඳුනා ගනු ලබන අතර, ණය සහ ණය ගැනීම්වල දී ක්‍රමානුකූල පිරිවැය යටතේ දක්වනු ලැබේ.

11. වෙනත් වගකීම්

වෙනත් වගකීම් සඳහා උපචිත වියදම් ඇතුළුව වෙනත් ණය නිමියන් ඇතුළත් වේ. එහි සාධාරණ වටිනාකම ලෙස සලකනු ලබන මේවා ඒවායේ ඓතිහාසික අගය මත සඳහන් කරනු ලැබේ.

12. ආදායම් හඳුනාගැනීම

2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 12 වෙනි පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව, අධිකාරිය සතුව එයට අයත් අරමුදල් සහ 12(2) වෙනි පරිච්ඡේදය යටතේ අධිකාරිය වෙත ලැබෙන සියලු මුදල් පැවතිය හැකිය. 12(2) වෙනි පරිච්ඡේදය මූල්‍ය ප්‍රකාශන යටතේ ලැබෙන මුදල් SLFRS 15 සමඟ ඉදිරිපත් කරනු ලබන කාරණා අනුකූල වීමට මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ආදායම් යටතේ වර්ගීකරණය කොට ඇත.

12.2 ආදායම් මාර්ග

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත මූලාශ්‍ර මගින් ආදායම් උපයනු ලැබේ.

මෙහෙයුම් ආදායම

★ විතෙර විකුණුම් අධිකාරිය



- ✦ අපගමන බදු වෙතින් සේවා ගාස්තු
- ✦ නියාමන සේවා (රක්ෂණ/බලපත්‍ර අලුත් කිරීම/සහතික පත්/ විභාග අනුමැතිය සහ පැවැත්වීම)

මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්

- ✦ වෙනත් ආදායම්
- ✦ පොලී ආදායම් (කාර්ය මණ්ඩල ණය සහ මූල්‍ය උපකරණ)

විතෙර විකුණුම් අධිකාරිය/ අපගමන බදු වෙතින් සේවා ගාස්තු/ නියාමන සේවා අදාළ සේවා ලබා දුන් කාල සීමාවල සාධාරණ වටිනාකමින් හඳුනා ගනු ලැබේ. උපරිත පදනමක් මත මෙම සියලුම ආදායම් හඳුනා ගැනේ.

12.3 පොලී ආදායම්

ලාභ හෝ අලාභ මගින් සාධාරණ වටිනාකමින් මගින් ලබන මූල්‍ය උපකරණ ඇතුළු පොලී දරන මූල්‍ය උපකරණ සියල්ල සඳහා පොලී ආදායම, එලදායී පොලී අනුපාත ක්‍රමය භාවිත කරමින් ආදායම් ප්‍රකාශයේ 'ආයෝජන ආදායම් තුළ' හඳුනා ගැනේ. ලැබිය යුතු දෑ භාවිත කරන වන විට අධිකාරිය විසින් උපකරණවල මුල් එලදායී පොල අනුපාතයට අපේක්ෂිත ඉදිරි මූල්‍ය ප්‍රවාහ වට්ටම් කිරීම හේතුවෙන් එහි ආපසු ලබා ගත හැකි වටිනාකමට ධාරණ වටිනාකම අඩු කරනු ලබන අතර එම වට්ටම් පොලී ආදායමක් ලෙස දිගටම පවත්වා ගෙන යනු ලබයි.

12.4 වෙනත් ආදායම්

වෙනත් අදායම් උපරිත පදනමින් හඳුනා ගැනේ.

13. වියදම් හඳුනා ගැනීම

සියලු වියදම්, විමර්ශනයේ සාධාරණ වටිනාකම මත ගණනය කරනු ලබන අතර, එම වියදම්වලට සම්බන්ධ කාල සීමාව තුළ හඳුනා ගැනේ.

වත්කම්වල දක්වා ඇති ඉදිරි ආර්ථික ප්‍රතිලාභවල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය හෝ පරිභෝජන රටාවේ අපේක්ෂිතයන්හි වෙනස්කම් ක්ෂයවීමේ කාල සීමාව වෙනස් කිරීම මගින් ගණනය කරනු ලබන අතර ගිණුම්කරණ

ඇස්තමේන්තුවක වෙනසක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

14. ණය ගැනීමේ පිරිවැය

අරමුදල් ගැනීමට සම්බන්ධව අධිකාරිය විසින් දරන ලද පොලී සහ වෙනත් පිරිවැය, ණය ගැනීමේ පිරිවැය වේ. ණය ගැනීමේ පිරිවැය එය දරන ලද කාලය සීමාවේ දී වියදම්වල හඳුනා ගැනේ.

15. ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත ආදායම් බදු

කාලපරිච්ඡේදයකට බදු වියදම්, ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත බදු වලින් සැකසී ඇත. වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුවම නිමිකම්වල හඳුනා ගැනෙන අයිතමයන්ට අදාළ වන ප්‍රමාණයක් හැරුණු කොට බදු ආදායම් ප්‍රකාශයේ දී හඳුනා ගැනේ. මෙම අවස්ථාවේ දී බදු ද පිළිවෙළින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුවම නිමිකම්වල හඳුනා ගැනේ.

විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම් ක්‍රමය යොදා ගනිමින් මූල්‍ය ප්‍රකාශවල වත්කම් සහ වගකීම් මත බදු සහ එහි ධාරණ වටිනාකම (Carrying Value) අතර ඇතිවන තාවකාලික වෙනස්කම් මත හඳුනා ගැනේ. කෙසේ වෙතත් ගනුදෙනුව සිදු වන අවස්ථාවේ ගිණුම් හෝ බදු අය කළ හැකි ලාභයට බලපාන ව්‍යාපාර සමායෝජන හැර විලම්බිත ආදායම් බදු ගනුදෙනුවක වත්කම් සහ වගකීම් හඳුනාගන්නා මුල් අවස්ථාවේ ඇති වන්නේ නම් එය අගය කරනු නොලැබේ. වාර්තා කරන දිනයේ අවසානයට නිරූපණය කරන ලද හෝ ප්‍රායෝගිකව නිරූපණය කරන ලද බදු පොලී (සහ නීති) භාවිත කිරීම පාලනය කරනු ලබන අතර, අදාළ විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් හඳුනා ගන්නා ලද හෝ හෝ විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම් පියවනු ලැබුවහොත් විලම්බිත ආදායම් බදු යොදා ගනු ලැබේ.

තාවකාලික වෙනස්කම් භාවිත කළ හැකි දෑට එදිරිව ඉදිරි බදු අය කළ හැකි ලාභවල පවතින ප්‍රමාණයට විලම්බිත ආදායම් බදු හඳුනා ගැනේ.

අධිකාරිය විසින් තාවකාලික වෙනස්කම්හි ප්‍රත්‍යාවර්තනවල කාල නිශ්චය පාලනය කරන විට අවස්ථාවන් හැර අනුබද්ධිත සහ සම්බන්ධිතයන්හි ආයෝජනවල හටගන්නා තාවකාලික වෙනස්කම් මත විලම්බිත ආදායම් බදු

සපයනු ලබන අතර ඉදිරි පුරෝකථනවල තාවකාලික වෙනස්කම් ප්‍රතිවර්තනය නොකරන බව පැහැදිලිය.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම්වලට එදිරිව ප්‍රවර්තන බදු වගකීම් නිලවී කිරීම බලාත්මක කිරීමට නීත්‍යානුකූල අයිතියක් ඇතිවීම සහ ශුද්ධ පදනම මත පියවීමට අදහසක් ඇති විට, බදු අය කළ හැකි ආයතනය හෝ විවිධ බදු අය කළ හැකි ආයතන මත එම බදු අය කළ හැකි අධිකාරිය මගින් අයකරන ආදායම් බදුවලට විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් අදාළ වන විට විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් නිලවී කරනු ලැබේ.

ඉදිරියට ගෙන යන භාවිත නොකළ අලාභ හෝ භාවිත නොකළ බදු වැයෙහි බදු බලපෑම, මෙම අලාභයන් භාවිත කළ හැකි දේට එදිරිව ඉදිරි බදු අය කළ හැකි ලාභයන් පවතින්නේ නම් වත්කමක් ලෙස හඳුනා ගැනේ.

15.2 විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් වෙත විශ්ලේෂණය

	2022	2021
ආරම්භක ශේෂය	21,668,927	24,883,458
පරිතෝෂ සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙතින්	3,124,000	2,004,206
	23,164,109	(5,218,737)
වැඩි වූ බදු ක්ෂය වීම වෙතින්	47,957,036	21,668,927
ශුද්ධ විලම්බිත බදු වගකීම්		

2018 වසරට පෙර ගිණුම් සඳහා පරිතෝෂ ප්‍රතිපාදන සඳහා විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම් හඳුනා ගනු නොලැබේ.

15.3 බදු වියදම් සහ ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතයෙන් ගුණ කරන ලද ගිණුම්කරණවල ලාභය අතර සන්සන්දනය පහත පරිදි වේ



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	2022 (රු.)	2021 (රු.)
ආදායම් බදු වියදම්වලට පෙර ලාභය ගිණුම් තැබීම	3,387,758,674	420,599,959
අඩු: වෙනත් සම්පත් වෙතින් ආදායම සහ විවර්ජන ආදායම	(677,754,961)	257,499,747
	2,710,003,713	163,100,213
අඩු කළ නොහැකි වියදම්	165,819,885	157,048,889
ව්‍යාපාර වෙතින් ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	2,875,823,598	320,149,102
අඩු: බදු විවර්ජන ලාභය	(1,000,000,000)	(50,000,000)
බදු ගෙවිය යුතු ආදායම- ව්‍යාපාරික ආදායම	1,875,823,598	270,149,101
බදු ගෙවිය යුතු ආදායම- ව්‍යාපාරික නොවන ආදායම	541,714,111	121,167,983
මුළු බදු ගෙවිය යුතු ආදායම	2,417,537,709	391,317,084
ආදායම් බදු වියදම්		
බදු අය කළ හැකි ආදායම - ව්‍යාපාර සහ ව්‍යාපාර නොවන ආදායම 24% සහ 30%	618,309,763	93,916,100
ආදායම් බදු වියදම්	618,309,763	93,916,100

16. විදේශීය මුදල් පරිවර්තනය/ගනුදෙනු

ක්‍රියාකාරී මුදල් හැරුණු කොට ව්‍යවහාර මුදල්වල සියලු ගනුදෙනු, ගනුදෙනු කරන අවස්ථාවේ පැවති විනිමය අනුපාතිකය යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් දක්වා ඇත. සෑම මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශයකම දිනයට, විදේශීය මුදලකින් දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් වාර්තා කරන ලද දිනයට පවතින විනිමය අනුපාතිකයට සමාන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වෙත පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. විදේශීය මුදලකින් දක්වා ඇති මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කරන ලද දිනයට පවතින විනිමය අනුපාතිකයට සමාන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වෙත පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය අයිතම පියවීමේ දී ඇති වන විනිමය වෙනස්කම් සහ මූල්‍ය අයිතම නැවත පරිවර්තනය විය ඇති වූ වර්ෂයේ දී ආදායම් ප්‍රකාශයෙන් හඳුනා ගැනේ.

විදේශ මුදල් ගනුදෙනුවලට අදාළ විදේශ විනිමය ලාභ සහ අලාභ 'මූල්‍ය ආදායම හෝ පිරිවැයී යටතේ' විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ දක්වා ඇත.

17. අයවැය ලේඛනයට පසු සිදුවීම්

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සිදුවීම් ඉතා හොඳින් නිරීක්ෂණය කරනු ලබන අතර අදාළ පරිදි ද්‍රව්‍යාත්මක පශ්චාත් අයවැය ලේඛනය සම්බන්ධයෙන් වත්මන් මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ අවශ්‍ය පරිදි වෙනස්කම් හෝ අනාවරණය කිරීම් සිදු කරනු ලබයි.

18. අවිනිශ්චිත වගකීම්

පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අනාගතයේ වගකීමක් පවතී නම් හෝ පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වර්තමානයේ වගකීමක් පවතී නම් හෝ නමුදු සසම්භාවී නොවන හෝ ප්‍රමාණයක් නොදක්වන ගාස්තුව සාධාරණ ලෙස තක්සේරු කිරීමට නොහැකි නම් අවිනිශ්චිත වගකීම් අනාවරණය කරනු ලැබේ.

19. මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශ මත LKAS 7 වෙත අනුකූලව වක්‍ර ක්‍රමයක් භාවිත කොට මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සකස් කරනු ලැබේ. මූල්‍ය නොවන ස්වාභාවය, ඕනෑම විලම්බිතයක් හෝ පෙර හෝ ඉදිරි මූල්‍ය ආදායමක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපචිත හෝ ආයෝජන හෝ මූල්‍ය ගලන මුදල් යෙදවීම සමඟ ආදායම ආදායම් හෝ වියදම් අයිතමයක ගනුදෙනු බලාත්මකව ලාභ හෝ අලාභ වෙනස් කර ඇති බව වක්‍ර ක්‍රමය අනාවරණය කරනු ලබයි.

20. රජයේ ප්‍රදාන

ලැබීමක් පවතින බවට හෝ අධිකාරිය වෙත පවරා ඇති බවට සාධාරණ සහතිකයක් ඇති විට සාධාරණ වටිනාකම ඔස්සේ රජයේ ප්‍රදාන හඳුනා ගැනේ.

රජයේ ප්‍රදානයන්හි වටිනාකම අධිකාරිය නිර්මාණය කරන අවස්ථාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරන ලද වත්කම් සහ වත්කම් සම්ප්‍රදායික සමත්තයෙන් අඩු කිරීමෙන් පෙන්නුම් කරනු ලබයි.

රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය

ක්‍රමක්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන ගණනය කරනු ලබන්නේ දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ හි පිරිවැය/අගය තක්සේරු කිරීම මත (ශේෂ වටිනාකමේ පිරිවැය/වත්කමේ අගය තක්සේරු කිරීම 10%ට අඩු) සරල රේඛීය පදනමක් මතය. රජයේ ප්‍රදානවලට එදිරිව, අනුරූප ගිණුමක් ලෙස ගිණුම් කරන ලද භූමිය හැරුණු කොට සියලු දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ ප්‍රයෝජනවත් ආශ්‍රිත කාලය මත පහත ප්‍රතිශතයන්ට වාර්ෂිකව ක්‍රමක්ෂය වී ඇත.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
රථ වාහන	12.5 %
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ	25 %
ලී භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25 %
වෙනත් ස්ථිර වත්කම්	25 %

21. ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය සහ සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව සමඟ ගනුදෙනු

21.1 ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ ගනුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිභි (LKAS 24) අනුව ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩල සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව අනාවරණය කිරීම යනු, අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීම, මඟ පෙන්වීම, පාලනය සඳහා බලය සහ වගකීම ඇති පිරිස වේ. ඒ අනුව අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, අධිකාරියේ ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය ලෙස වර්ගීකරණය කොට ඇත. ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත සිදු කරන ලද හානිපූරණ පහත පරිදි වේ.

	2022 (රු.)	2021 (රු.)
කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ	3,987,858.78	3,729,000
පශ්චාත් රැකියා ප්‍රතිලාභ	-	-
වෙනත් දිගු කාලීන ප්‍රතිලාභ	-	-
රැකියා සමාජිකීන් කිරීමේ ප්‍රතිලාභ	-	-



21.2 සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව සමඟ ගනුදෙනු

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් ලෙස, සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතුවල දී රජය විසින් පාලනය කරනු ලබන ආයතන සමඟ පහත සඳහන් පරිදි සැලකිය යුතු මට්ටමින් ගනුදෙනු සිදු කර ඇත.

ආයතනයේ නම	සම්බන්ධතාවය	ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය	2022 (රු.)	2021 (රු.)
			(රු.)	(රු.)
සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් විශාර්දයින්ස්	රජය සතු	චිතෝර් විකුණුම් අධිකාරය	1,155,774,055	298,751,714
ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	රජය සතු	විදුලි ගාස්තු	16,315,556	15,042,565
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	විදුලි ගාස්තු	1,614,816	1,469,058
ජාතික ජල සම්පාදන සහ ජලාපවහන මණ්ඩලය	රජය සතු	ජල ගාස්තු	138,270	214,573
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	ජල ගාස්තු	935,182	555,555
මහා භාණ්ඩාගාරය	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	22,248,864,840	3,350,052,053
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	4,770,744,713	725,849,651
ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	2,385,327,870	362,924,826
සේවක නියුක්ති භාරකාර අරමුදල් මණ්ඩලය	රජය සතු	සේවක නියුක්ති භාරකාර අරමුදල	9,297,357	7,272,812
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	රජය සතු	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	46,486,769	36,364,062
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	රජය සතු	ආදායම් බදු	309,550,100	39,772,423
දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව	රජය සතු	මුද්දර බදු	1,551,975	1,139,309
ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්	රජය සතු	විදුලි සන්දේශ ගාස්තු	7,016,072	5,207,707
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව	රජය සතු	ඉන්ධන ගාස්තු	262,998	576,532
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	ඉන්ධන ගාස්තු	10,032,241	3,963,813
ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව	රජය සතු	රක්ෂණ ගාස්තු	1,193,830	1,189,717
ලංකා බැංකුව	රජය සතු	ආයෝජන	2,070,348,167	1,734,764,065
මහජන බැංකුව	රජය සතු	ආයෝජන	73,000,000	932,700,000
සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	රැස්වීම් සහ පුහුණු කිරීම් සඳහා ආහාර සැපයුම් සේවා	1,707,459	28,066
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	රජය සතු	අධිවේගී මාර්ගයේ අය කිරීම්	1,629,096	2,013,326
ලැබිය යුතු දෑ				
සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් විශාර්දයින්ස් සමාගම	රජය සතු	චිතෝර් විකුණුම් අධිකාරය	53,590,915	38,998,442
ගෙවිය යුතු දෑ				
මහා භාණ්ඩාගාරය	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	2,932,292,550	446,562,373
සීමාසහිත ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා (පෞද්ගලික) සමාගම	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	787,638,087	96,755,181
ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය	රජය සතු	අපගමන බදු ගෙවීම්	393,819,043	48,377,590

ප්‍රමාණය හේතුවෙන් සහ සියලු ගනුදෙනු අත් කර ගැනීම සහ අනාවරණය ප්‍රායෝගික නොවන හෙයින්, LKAS 24 - 'අදාළ පාර්ශ්ව හෙළිදරව් කිරීම්' ප්‍රකාරව, වෙන් වශයෙන් වැදගත් වන සියලුම රාජ්‍ය/ආදාය ආයතන සමඟ සිදු කරන ලද ගනුදෙනු සඳහා සීමාසහිත හෙළිදරව් කිරීම් සිදු කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් පාලනය කරනු ලබන ආයතනවල සිට / දක්වා ශේෂයන් මූල්‍ය තත්වය ප්‍රකාශයේ වෙළඳ ලැබිය යුතු, වෙළඳාම සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේ යටතේ දක්වා ඇත.

22. මූල්‍ය අවදානම්

කළමනාකරණය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය යනු ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයකි. මෙම අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වනුයේ සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට නියාමන සේවා සැපයීමයි. කොටස්, ණයකර සහ ණය ආදී මූල්‍ය උපකරණ සමඟ අධිකාරිය ආයෝජන සිදු කර නොමැත. අධිකාරිය විසි මූල්‍ය උපකරණ භාවිතයෙන් පහත දැක්වෙන අවදානම් කෙරෙහි අවම නිරාවරණය විමක් වේ.



ණය අවදානම



ද්‍රවශීලීතා අවදානම

22.1

ණය අවදානම

ණය අවදානම යනු කිසියම් ගනුදෙනුකරුවෙකු ගිවිසුම් බැඳීම සපුරාලීමට අසමත් වුවහොත් අධිකාරිය වෙත ඇති වන මූල්‍ය අලාභය පිළිබඳ අවදානමයි. එය අත්‍යන්තර සහ බාහිර පාර්ශ්වයන්ගෙන් අය විය යුතු දෑ මගින් මුළුකව ඇති වේ.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

ආයෝජන

රජයේ භාණ්ඩාගාරක ඩිල්පත්වල පමණක් ආයෝජනය කිරීම තුළින් අධිකාරිය ණය අවදානම් සඳහා නිරාවරණය වීම අවම කරනු ලබන අතර කෙටි කාලීන තැන්පතු CAASL හිල බැංකුකරු වන ලංකා බැංකුව සමඟ පමණක් සිදු කරනු ලබයි.

කාර්ය මණ්ඩල ණය

සේවකයාගේ මාසික වැටුපෙන් ණය ශේෂය අය කර ගැනීම හෝ සේවකයා පැහැර හැරියෙන් විවැනි වටිනාකමක් ඇපකරුගෙන් අය කිරීම සහතික කරමින් අධිකාරිය ණය අවදානම් සඳහා නිරාවරණය වීම අවම කරනු ලබයි.

22.2 ද්‍රවශීලීතා අවදානම

ද්‍රවශීලීතා අවදානම යනු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය වගකීම් අධිකාරිය විසින් ගෙවීමට නොහැකි වීමේ අවදානමයි. දැරිය නොහැකි අලාභ හෝ අධිකාරියේ කීර්තියට හානි නොවන ආකාරයෙන්, ගෙවිය යුතු දෑ සාමාන්‍ය සහ අනපේක්ෂිත තත්ත්වයේ පසුවන විට වීගි වගකීම් සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් මුදලක් පවතින බව හැකි තරම් සහතික කරලීම ද්‍රවශීලීතා කළමනාකරණය මඟින් අධිකාරිය අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

රජයේ මිලියන 5 ට අමතරව කෙටි, මධ්‍ය සහ දිගු කාලීන මූල්‍ය උපකරණ මඟින් අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන ආයෝජන අතිරික්ත මුදල් මඟින් ද්‍රවශීලීතාව පවත්වා ගෙන යන බවට සහතික කරනු ලබයි. මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රරෝකතනය මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය මඟින් සිදු කරනු ලබයි. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් මුදල් ඇති බවට සහතික කිරීමට මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ අංශය විසින් අධිකාරියේ ද්‍රවශීලීතා අවශ්‍යතාවන්හි ක්‍රමවත් ප්‍රරෝකතන අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

23.

ආදායම

	2022	2021
	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ආදායම	3,685,224,914	993,344,282
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	549,162,285	122,561,616
වෙනත් මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	33,915,474	12,343,808
මුළු ආදායම	4,268,302,673	1,128,249,706
මෙහෙයුම් ආදායම		
විදේශීය විකුණුම් අධිකාරය	3"376"434"208	892"315"495
අපගමන බද්දෙහි සේවා ගාස්තුව	227"543"076	33"339"951
නියාමන සේවා වෙතින් ලද ආදායම	81"247"630	67"688"837
	3,685,224,914	993,344,282
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම		
කුලී ආදායම	-	170,250
සංචාරක බංගලාව වෙන් කරවා ගැනීම	214,360	168,565
ටෙන්ඩර් අයදුම්කිරීමේ ගාස්තු	31,500	102,000
ශතක ගුවන්සේවා ග්‍රන්ථය අලෙවිය	2,160	17,460
විවිධ ආදායම්	6,933,154	808,609
පරිපාලන ගාස්තු / සිසුන් සඳහා විසා නිර්දේශ	267,000	297,000
කාර්ය මණ්ඩල ණය වෙතින් ලද පොලී	5,316,369	5,010,996
භාණ්ඩාගාර ඩිල්පත් මත ආයෝජනයෙන් ලද පොලී	221,025,270	57,859,211
රක්ෂණ තැන්පතුවල ආයෝජනය කිරීමෙන් ලද පොලී	257,889,819	51,236,717
අනෙකුත් ආයෝජනවලින් ලද පොලී	57,482,654	6,890,808
	549,162,285	122,561,616
අනෙකුත් මෙහෙයුම් ආදායම්		
කාර්ය මණ්ඩල ණය වෙතින් ලද පොලී ආදායම (IFRS ගැළපුම්)	30,206,157	8,124,446
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	3,709,152	4,219,362
විදේශ මුදල් ගනුදෙනු මත විනිමය ලාභය	165	-
	33,915,474	12,343,808
සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	583,077,759	134,905,424
මුළු ආදායම	4,268,302,673	1,128,249,706



මුදල් වෙළෙඳපොළේ සෑම දිනකම අවසානයේ බැංකුවේ මුදල් ශේෂය එක් දිනක් ඇතුළත ආයෝජනය කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව CAASL විසින් ලංකා බැංකුවේ කටුනායක ශාඛාවේ සහ මහජන බැංකුවේ සිදුව ශාඛාවේ අරමුදල් කළමනාකරණ ගිණුම් විවෘත කර ඇත. මෙම කෙටි කාලීන ආයෝජන හරහා උපයන පොලී ආදායම වෙනත් ආයෝජනවලින් ලැබෙන පොලිය යටතේ දක්වා ඇත.

24. කාර්ය මණ්ඩල වියදම්

	2022	2021
	රු.	රු.
වැටුප් සහ වේතන	124,696,647	125,401,269
වෙනත් දීමනා	180,128,106	128,662,464
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	46,507,826	38,243,060
සේවක තාරකාර අරමුදල	9,301,568	7,648,612
ප්‍රයෝජනයට නොගත් හිවාඩු සඳහා මුදල් ගෙවීම	7,501,654	4,493,967
ප්‍රසාද දීමනා	9,690,863	4,723,380
අතිකාල සහ හිවාඩු ගෙවීම්	7,197,885	8,527,388
සුභසාධන වියදම්	30,483,367	22,579,351
පාරිභෝගික	12,250,981	8,350,858
ණය ප්‍රතිලාභ සඳහා වන කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය - (IFRSj ගැළපුම්)	30,206,157	8,124,446
මුළු කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	457,965,055	356,754,794

25. රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු සඳහා වියදම්

	2022	2021
	රු.	රු.
රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සඳහා වියදම් - දේශීය	274,870	10,570
රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සඳහා වියදම් - විදේශීය	1,992,788	2,281,466
COSCAP කමිටු රැස්වීම් වියදම්	5,240,150	-
රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සඳහා මුළු වියදම්	7,507,808	2,292,036

26. පුහුණු වියදම්

	2022	2021
	රු.	රු.
පුහුණු වියදම් - දේශීය	1,316,568	4,332,220
පුහුණු වියදම් - විදේශීය	157,722	285,402
මුළු පුහුණු වියදම්	1,474,290	4,617,621
පුහුණු වියදම් - දේශීය	1,316,568	4,332,220



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

27. පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්

	2022	2021
	රු.	රු.
පරීක්ෂණ	1,348,751	1,233,341
සේවා ස්ථානයෙන් පිටත රැස්වීම්	55,595	64,450
සේවා ස්ථානය තුළ රැස්වීම්	488,386	212,694
ප්‍රවාහන වියදම් - දේශීය	1,629,096	2,014,826
උපදේශන සහ නෛතික ගාස්තු	249,344	29,943
බාහිර තාක්ෂණික සහය	25,216,200	19,854,000
අනුකූලතා කළමනාකරණ පිරිවැය	-	2,262,500
සම්මුඛ පරීක්ෂණ / කාර්ය මණ්ඩල ඇගයීම්	33,545	169,878
මණ්ඩල ගෙවීම්	760,500	1,036,000
දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ නඩත්තු කිරීම	2,763,805	1,329,944
ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පරිභෝජන වියදම්	14,662,702	11,888,900
අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධනය	209,118	86,026
වෙනත් සැපයුම්	1,280,921	1,645,267
විදුලි සංදේශ	11,790,472	10,129,214
තැපැල් ගාස්තු	412,868	244,531
ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය වෙත දක්වන ලද දායකත්වයන්	72,653,816	29,967,465
ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රචාරණය සඳහා දායක මුදල්	2,033,391	3,690,250
විභාග ගාස්තු	1,655,285	619,280
මුද්‍රණ වියදම්	5,846,738	5,440,802
බැංකු ගාස්තු	-	895
කල්බදු වගකීම් සඳහා වන මූල්‍ය පිරිවැය	4,296	2,946
විගණන ගාස්තු	881,200	435,400
වත්කම් බැහැර කිරීම මත අලාභය	3,550	243,984
පරිවර්තන සහ ටයිප් කිරීම සඳහා වියදම්	84,398	53,825
සුභසාධන උපයෝගීතා - ක්‍රීඩා	64,445	-
විවිධ වියදම්	22,675	10,175
ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්	11,004,059	5,216,960
රථවාහන නඩත්තු කිරීම	11,611,738	10,148,633
බදු කුලී සහ කුලී ගාස්තු	15,851,355	19,119,750
පොදු - සුබසාධන	10,442,710	3,496,412
කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සහ නිල නිවාස සඳහා වියදම්		
විදුලිය	17,716,285	16,487,917
ජලය	1,650,734	1,311,541
ආරක්ෂාව	9,997,320	9,927,530
සනීපාරක්ෂාව	10,993,835	10,087,450
වෙනත් නඩත්තු කිරීම්	14,284,852	15,958,799
කළමනාකරණ සේවා	3,026,755	2,376,000
ගුවන්සේවා සංවර්ධනය	1,203,617	4,782,448
තොරතුරු තාක්ෂණ නඩත්තු කිරීම්	8,952,010	3,930,240
මුළු පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	260,886,367	195,510,215

**28. ආදායම් බදු වියදුම්**

දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු වියදුම්වල ප්‍රධාන සංරචක පහත පරිදි වේ;

	2022	2021
	රු.	රු.
ආදායම් බදු	-	-
වත්මන් බදු ගාස්තු		
ආදායම් බදු වියදුම්	618,309,763	93,916,100
විලම්භිත බදු		
විලම්භිත බදු සම්බන්ධයෙන් අයකිරීම්/ (ආපසු හැරවීම්) (සටහන 39)	26,205,237	(3,214,531)
මුළු බදු වියදුම්	644,515,000	90,701,569

පහත සඳහන් පරිදි අධිකාරියේ ලාභයට අදාළ මූලික බදු අනුපාතය (24%) සහ 30% කාචිතයෙන් පැන නගින සංද්‍රෝණික ප්‍රමාණයට වඩා බද්දට පෙර අධිකාරියේ ලාභය මත බද්ද වෙනස් වේ;

	2022	2021
	රු.	රු.
බද්දට පෙර ලාභය	3,387,758,674	420,599,959
24% සහ 30% ක සඵල අනුපාතයකින් ගණනය කරන ලද බද්ද	863,878,462	100,943,990
බදු සඳහා අඩු කළ නොහැකි වියදුම් මත බද්ද	182,258,816	66,772,049
බදුවලට යටත් නොවන ආදායම් මත බදු බලපෑම		
බදු සඳහා අඩු කළ හැකි වියදුම් / ආදායම් මත බලපෑම	(427,827,515)	(73,799,939)
විලම්භිත ආදායම් බදු වත්කමක් හඳුනා නොගත් බදු අලාභ	26,205,237	(3,214,531)
මුළු බදු වියදුම්	644,515,000	90,701,569

29. දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ

- මහා නාණ්ඩාගාරය/රජය විසින් පවරා ඇති දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ වත්කම් හි ලදු පතෙහි දක්වා ඇති දිනයට, සාධාරණ වටිනාකමෙහි දක්වා ඇත. (තක්සේරුකරණය 2003 වසරේ දී සිදු කරන ලදී.) IFRS පරිවර්තන කාර්යයන් සඳහා ඉහත සඳහන් කරන ලද වත්කම් හි ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකම 2011 ජනවාරි 1 දිනට සැලකෙන පිරිවැය ලෙස සලකනු ලැබේ.
- අධිකාරිය 2021.12.31 වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය වූ වත්කම් හැටහ තක්සේරු කර ඇත. අමාත්‍යාංශයේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව විසින් නිර්දේශ කර ඇති පරිදි අත්‍යන්තරව පත් කරන ලද කමිටුවක් මගින් ඇගයීම සිදු කර ඇත. ශේෂ වත්කම් 2023 වර්ෂය තුළ නැවත තක්සේරු කෙරේ.

අධිකාරිය සතු සම්පූර්ණ ක්ෂය වූ වත්කම්වල වෙළඳපල වටිනාකම හෙළි කිරීම සඳහා මෙම තක්සේරුව සිදු කරන ලදී. සාධාරණ වටිනාකම තීරණය වන්නේ සමාන දේපල සඳහා ගනුදෙනු මිල පිළිබඳ වෙළඳපල පදනම් වූ සාක්ෂි වෙත යොමු වීමෙනි. තක්සේරු කිරීම් විවෘත වෙලඳපොල මිල මත පදනම් වන අතර, දේපලෙහි ස්වභාවය, ස්ථානය හෝ තත්වයේ ඕනෑම වෙනසක් සඳහා සකස් කර ඇත. සාධාරණ අගය මැනීමට ප්‍රමාණවත් දත්ත පවතින අවස්ථා වලදී, අදාළ නිරීක්ෂණය කළ හැකි යෙදවුම් උපරිම ලෙස භාවිතා කිරීම සහ නිරීක්ෂණය කළ නොහැකි යෙදවුම් භාවිතය අවම කිරීම සඳහා මෙම තක්සේරු ක්‍රම සුදුසු වේ. සාධාරණ වටිනාකමේ වෙනස්වීම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් සහ කොටස් ප්‍රකාශය තුළ හඳුනාගෙන ඇත. වටිනාකම්කරු විසින් දේපලෙහි ස්වභාවය මත පදනම්ව ලබා ගත හැකි සංසන්දනාත්මක වෙළඳපල දත්ත හිමි වූ විට වෙළඳපල වටිනාකම් සහ වට්ටම් සහිත මුදල් ප්‍රවාහ ක්‍රම වැනි තක්සේරු ක්‍රම භාවිතා කර ඇත.
- වර්ෂය තුළ වර්ගීකරණ වෙනස්කම් හඳුනාගෙන ඇති අතර, LKAS 1 අනුව අංක 30 සහ 31 සටහන්වල දැක්වෙන පරිදි හැටහ වර්ගීකරණය සිදු කර ඇත. ඉහත සඳහන් නැවත වර්ගීකරණය ලාභයට බල නොපායි.
- අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2019 ජනවාරි 29 වන දින ගනු ලැබූ තීරණයට අනුව පෙබරවාරි 05 සහ අප්‍රේල් 02 යන දිනයන්හිදී ගනු ලැබූ පසුකාලීන තීරණ මගින් සංශෝධනය කරන ලද අතර, පලාලි ගුවන් තොටුපළ රූපියල් වලින් සමන්විත දේශීය අරමුදල් යොදා ගනිමින් කලාපීය වාණිජ ගුවන් ගමන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සංවර්ධනය කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී ඇත. CAASL විසින් රූපියල් මිලියන 900 ක් සහ ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අරමුදල (SLTDA) විසින් රූපියල් මිලියන 1,050 ක දායකත්වයක් ලබා දී ඇත.
- 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනතේ 9 වැනි වගන්තියට අනුව ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා විසින් මඬකලපුව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට පැවරීම සහ පැවරීම සඳහා 1973/78 දරන ගැසට් නිවේදනය 2016 ජූලි 1 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. ඒ අනුව 2017 සහ 2018 වර්ෂවලදී ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයට ගෙන යන ලදී. මෙම දේපල සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම වෙත සිය මෙහෙයුම් සඳහා බදු දී ඇත.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

- vi. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් 2015 සහ 2016 වසරවල මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනය සඳහා රුපියල් 482,779,024/- ක් වැය කර ඇත. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් ඔහුගේ අංකය MT/04/ යන ලිපියෙන් එම වටිනාකම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයට ගන්නා ලෙස 2022.09.27 දිනැති 03/01-1 වරාය හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය හරහා දන්වා තිබුණි. එහෙත් වත්කම් කාණ්ඩ හඳුනා ගැනීමට තවත් සාක්ෂි අවශ්‍ය වීම හේතුවෙන් එම මුදල වත්කම් ලේඛනයට ගැනීමට මෙම අධිකාරියට හැකියාවක් නැත; මුදල සත්‍යපනය කිරීමෙන් පසු මෙය 2023 මූල්‍ය ප්‍රකාශන වෙත ගනු ලැබේ.
- vii. 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 9 වැනි වගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව, ගම්නාගමන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා විසින් දෙවන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති සහ ඉහත දක්වන ලද පනතේ තුන්වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගුවන්නාවික පහසුකම් සහ ඉඩම, උපලේඛනයේ විශේෂ කොට දක්වා වන බලාත්මක වන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පහත ගුවන් තොටුපළවල් පැවරීමට සහ බලාත්මක කිරීමට 2017.12.21 දිනැති අංක 2050/38 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය හදුන්වා දී ඇත.

ගහන යාත්‍රාංගණ (දෙවන කාර්ය සටහනෙහි නිරූපිත)

කටුනායක ගුවන්තොටුපළ

රත්මලාන ගුවන්තොටුපළ

ගහන නාවික පහසුකම් සහ ඊට අදාළ භූමිය (තෙවන කාර්ය සටහනෙහි නිරූපිත)

- ✦ කන්දවල පාර, රත්මලාන පිහිටි සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය, එහි ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන් සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ✦ අත්තිඩිය, රත්මලාන පිහිටි ගහන නාවික සන්නිවේදන සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථානය, එහි ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන් සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ✦ මඩම්පැල්ල, ගම්පහ පිහිටි බණ්ඩාරණායක ගුවන්තොටුපළෙහි ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරක, එහි ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන් සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ✦ ගම්පහ - පමුණුගම හි කපුගොඩ පිහිටි බණ්ඩාරණායක ගුවන් තොටුපළෙහි ගුවන් ධාවන පථය සඳහා ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරක, එහි ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන් සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ✦ පිදුරුතලාගල කන්දේ පිහිටි ඊර්ඩාර් මධ්‍යස්ථානය, එහි ඇති ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන් සහ ඊට අයත් ඉඩම්
- ✦ ගුවන් සමාගමේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා හිවාඩු නිකේතනය ඉදි කර ඇති නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පිදුරුතලාගල ඉඩම සහ එහි පවතින හෝ ඊට අදාළ ව්‍යුහයන්
- ✦ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ නුවරගම්පලාන නැගෙනහිර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ, අංක 249 II අදියර - ග්‍රාමසේවා වසමේ, අනුරාධපුර නව නගරයේ, ඉඩම් කට්ටි අංක 976 දරන හෙක්ටයාර් 0.125 කින් යුතු ඩිම් කට්ටිය

ඉහත දේපළ වල වටිනාකම, පිඹුරු සහ අගය කිරීම් අවසන් කළ පසු CAASL හි වත්කම් ලේඛන හි දක්වන අතර, 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අනුව වත්කම් පවරනු ලැබේ.



වත්කම් වර්ගය	01/01/2022 දිනට ශේෂය රු.	එකතුකිරීම්/ පැවරුම් රු.	නැවත ඇගයීම රු.	බැහැර කිරීම් රු.	31/12/2022 දිනට ශේෂය රු.	31/12/2021 දිනට ශේෂය රු.
පිරිවැය						
ඉඩම්	575,826,244	-	-	-	575,826,244	575,826,244
ගොඩනැගිලි	1,840,456,431	17,682,861	-	-	1,858,139,292	1,840,456,431
බහාලුම් ව්‍යුහයන්	4,315,018	-	-	-	4,315,018	4,315,018
රථ වාහන	132,502,263	-	22,820,732	-	155,322,995	132,502,263
පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	139,596,199	6,635,103	(40,499,659)	(897,350)	104,834,293	139,596,199
ලී බඩු සහ සවිකිරීම්	61,214,797	768,232	(9,049,240)	-	52,933,789	61,214,797
වෙනත් සථික වත්කම්	625,254	-	(89,110)	-	536,144	625,254
	2,754,536,206	25,086,196	(26,817,277)	(897,350)	2,751,907,775	2,754,536,206

වත්කම් වර්ගය	01/01/2022 දිනට ශේෂය රු.	එකතුකිරීම්/ පැවරුම් රු.	නැවත ඇගයීම රු.	බැහැර කිරීම් රු.	31/12/2022 දිනට ශේෂය රු.	31/12/2021 දිනට ශේෂය රු.
ක්ෂය වීම						
ගොඩනැගිලි	272,810,496	110,975,602	-	-	383,786,098	272,810,496
බහාලුම් ව්‍යුහයන්	20,216	388,352	-	-	408,567	20,216
රථ වාහන	106,309,994	3,618,645	(76,165,770)	-	33,762,870	106,309,994
පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	97,673,040	15,845,114	(48,151,008)	(803,607)	64,563,539	97,673,040
ලී බඩු සහ සවිකිරීම්	45,296,060	6,514,494	(16,223,914)	-	35,586,641	45,296,060
වෙනත් සථික වත්කම්	540,847	32,523	(89,110)	-	484,260	540,847
	522,650,653	137,374,730	(140,629,802)	(803,607)	518,591,974	522,650,653
ලිඛිත අගය					2,233,315,802	2,231,885,553

30. අස්පෘශ්‍ය වත්කම්

වත්කම් වර්ගය	01/01/2022 දිනට ශේෂය රු.	එකතුකිරීම්/ පැවරුම් රු.	බැහැර කිරීම් රු.	නැවත ඇගයීම රු.	31/12/2022 දිනට ශේෂය රු.	31/12/2021 දිනට ශේෂය රු.
පිරිවැය						
තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග	50,332,868	-	-	(14,487,351)	35,845,518	50,332,868
	01/01/2021 දිනට ශේෂය රු.	වසර සඳහා ගාස්තු	බැහැර කිරීම්	නැවත ඇගයීම	31/12/2022 දිනට ශේෂය රු.	31/12/2021 දිනට ශේෂය රු.
ක්ෂය වීම						
තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග	23,088,827	15,314,716	-	(14,487,351)	23,916,192	23,088,827
ලිඛිත අගය					11,929,326	27,244,041

31. වත්කම් භාවිතයේ අයිතිය - විරවිල ඉඩම

2008 ජනවාරි සිට රජයෙන් වසර තිහක කල්බදු ගිවිසුමක් යටතේ විරවිල සංචාරක බංගලාව හි ඉඩම අධිකාරිය වෙත ලැබුණි. 2019.12.31 දින තෙක් කල්බදු ගෙවීම් ලාභ සහ අලාභ ගිණුම් අධිකාරිය අය කර ඇත. LKAS 17 වෙනුවට SLFRS 16 කල්බදු ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් හිකුත් කර ඇත. විවෘතව SLFRS 16 හි C7-C13 ඡේදය අනුගමනය කරමින් ආරම්භක අයදුම්පතෙහි දිනයට හඳුනා ගන්නා ලද ප්‍රමිතිය මූලිකව යොදා ගැනීමේ සම්ප්‍රදිපිතයන් බලාත්මක කිරීමත් සමඟ අභිනානුයෝගීව 2020 ජනවාරි 1 දින සිට මෙම ප්‍රමිතිය සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් යොදා ගෙන ඇත.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

වත්කම් භාවිතයේ හඳුනාගත් අයිතියට අදාළ ධාරණ වටිනාකම පහතින් දැක්වේ.

	2022	2021
	රු.	රු.
2022 ජනවාරි 1 දිනට	336,539	357,573
එකතු කිරීම්	-	-
වියදම් ක්ෂය වීම	(21,034)	(21,034)
2022 දෙසැම්බර් 31	315,505	336,539

32. නොනිම් ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම්

i. ජාතික අයවැයෙන් යෝජනා කරන ලද පුත්තලම සහ ඩණ්ඩාරවෙල අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනය සඳහා සම්බන්ධතා සැලසුම් සඳහා CAASL මුදල් වැය කර ඇත. මෙම අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළවල් සංවර්ධනය කිරීම අවසන් කර නොමැති නිසා එවැනි ඉදිකිරීම් ආරම්භ කළේ නැත.

ii. රු. 446,509,332/- වියදමකට CAASL විසින් 2019.12.31 දක්වා දරන ලද අතර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල "නොනිම් වැඩ - ප්‍රාග්ධනය" අත්තිකාරම් යටතේ - පලාලි ලෙස රු. 170,621,991/- දැක්වේ. ඉදිකිරීම්කරුවන් සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකය ඉදිරිපත් කර නොමැති බැවින් වත්කම තවමත් ප්‍රාග්ධනීකරණය කර නොමැත.

යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ අදියර තුනකින් නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. පළමු අදියර ඉදිකර ඇති අතර, පළමු අදියර යටතේ සුළු සංවර්ධන කටයුතු කිහිපයක් සිදු කිරීමට නියමිත බැවින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකයක් ලැබී නැත. තවද, රජයේ ප්‍රතිපත්ති තීරණ අනුව, 2022 දෙසැම්බර් 12 දින සිට යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කර ඇත. රජය ඒ පිළිබඳව නිසි තීරණයක් ගත් පසු ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

iii. රු. 2,163,312/- කටුනායක අංක 09 හි පිහිටි පරීක්ෂක නිල නිවාස සඳහා මායිම් තාප්පයක් ඉදිකිරීමට කොටස් වශයෙන් ගෙවා ඇති අතර එය ඉදිකිරීම් - නිල නිවාස යටතේ දැක්වේ.

iv. ගුවන් තොටුපළ ඉඩම් මැනුම් සැලසුම් සඳහා 2021 දී රුපියල්. 54,210 ක් ඇති අතර 2022 දී රු. 269,000/- ගෙවා ඇත. එය ගුවන්තොටුපළ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම යටතේ පෙන්වා ඇත.

v. තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධනය යටතේ සඳහන් කර ඇති HRIS මෘදුකාංග (රු. 5, 078,125/-) සහ අපගමන කළමනාකරණ මෘදුකාංග (4,730,000/-) සහ ස්වයංක්‍රීය පුද්ගලික බලපත්‍ර පද්ධතිය (1,125,000/-) සඳහා කරන ලද කොටස් ගෙවීම්.

	2022	2021
	රු.	රු.
අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ - ඩණ්ඩාරවෙල	677,000	677,000
අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ - පුත්තලම	315,000	315,000
යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ - පලාලි	446,509,332	446,509,332
ගුවන් තොටුපළ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	323,210	54,210
ඉදිකිරීම් - ප්‍රධාන කාර්යාලය	-	16,613,532
ඉදිකිරීම් - පරීක්ෂක නිල නිවාස	2,163,312	-
තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධන	10,933,125	5,453,124
	460,920,979	469,622,198

33. වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ

	2022	2021
	රු.	රු.
OSS සහ ලැබිය යුතු අපගමන සේවා වියදම් ආදායම	291,010,409	125,715,503
වෙනත් ණයගැති	2,905,039	512,775
	293,915,448	126,228,278



34. කාර්ය මණ්ඩල ණය

	2022	2021
	රු.	රු.
කාර්ය මණ්ඩල ණය	134,590,825	124,903,221
විලම්බිත කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (ණය)	(78,609,923)	(45,730,488)
	55,980,902	79,172,733

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් (2021.12.31 දිනට ශේෂය) නඩත්තු කිරීම සඳහා රුපියල් 50, 084,994/- ක වෙනම ආයෝජනයක් මූල්‍ය වත්කම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.

35. මූල්‍ය වත්කම්

	2022	2021
	රු.	රු.
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්	3,474,976,963	1,404,628,796
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් - පාරිභෝගික අරමුදල		
අඩු කළ: විලම්බිත පොලී ආදායම්	(122,122,458)	(10,291,259)
	3,352,854,505	1,394,337,537

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් (2021.12.31 දිනට ශේෂය) නඩත්තු කිරීම සඳහා රුපියල් 50, 084,994/- ක වෙනම ආයෝජනයක් මූල්‍ය වත්කම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.

36. අත්තිකාරම්, පෙර ගෙවීම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ

	2022	2021
	රු.	රු.
අත්තිකාරම්	175,649,471	176,842,956
පෙර ගෙවීම්	12,509,901	12,598,863
ලැබිය යුතු චිකතු කළ අගය මත බදු	255,416,974	251,139,837
ලැබිය යුතු පොලී ආදායම්	23,236,120	71,205,328
පෙර ගෙවීම් කරන ලද කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	78,609,923	45,730,488
	545,422,389	557,517,473

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ මධ්‍යම ආයතනික ආපසු ගෙවීමේ ඒකකය 2016 ට පෙර කාලපරිච්ඡේදවල චිකතු කළ අගය මත බදු ආපසු ගෙවීම් පිළිබඳ විගණනයක් සිදු කරයි. එම මුදල් ආපසු ගෙවීම 2023 පෙබරවාරි මස අවසන් වන විට අවසන් කරන බව ඔවුන් තහවුරු කර ඇත.

2016 අප්‍රේල්/ජුනි බදු කාලසීමාව සඳහා රුපියල් 4,387,027 ක ආපසු ගෙවීමක් විශාල ආයතනික ආපසු ගෙවීමේ ඒකකය විසින් අවසන් කර ඇති අතර, එම මුදලම ගෙවිය යුතු ආදායම් බදුවලට එරෙහිව ගෙවීමට මෙම අධිකාරිය ඉල්ලා ඇත. IRD විසින් 2017 සිට විගණන ආරම්භ කර නැත. අඛණ්ඩ පසු විපරම් ක්‍රියා සිදුවෙමින් පවතින අතර, IRD නිලධාරීන් විසින් තහවුරු කරන ලද පරිදි ආපසු ගෙවීම් ලැබීම පිළිබඳව සැකයකින් තොරව තහවුරු කරන්නෙමු.

RAMIS පද්ධතියේ සිවිල් ගුවන් සේවයේ ආපසු ගෙවීම් "සැකසෙමින් පවතින" ලෙස දැක්වේ.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

37. මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ

	2022	2021
	රු.	රු.
බැංකුවේ මුදල්		
ජංගම ගිණුම: 000 202 6666 - BOC	63,290,060	52,175,812
ජංගම ගිණුම: 000 202 6678- BOC	978,156,779	171,045,728
ජංගම ගිණුම: 0088591866 -BOC (ලංකා QR)	147,950	-
USD ගිණුම: 89897817- BOC	98,137	-
ජංගම ගිණුම: 324 100 190 023 731 - මහජන බැංකුව	214,916,769	261,675,259
කෙටි තැන්පතු (Call Deposit)	1,335,000,000	1,262,700,000
සුළු මුදල් අත්තිකාරම්	737,000	639,950
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සඳහා සම්පූර්ණ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	2,592,346,695	1,748,236,749

විදේශීය ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් මුදල් චක්‍රය කිරීමට සහ පරීක්ෂණ සඳහා විදේශගත වන පරීක්ෂකවරුන්ට මුදල් හිකුත් කිරීමට අධිකාරිය විසින් ලංකා බැංකුවේ USD ගිණුමක් ආරම්භ කර ඇත.

විදේශ මුදල් ගනුදෙනුවලට අදාළ විදේශ විනිමය ලාභ සහ අලාභ 'මූල්‍ය ආදායම හෝ පිරිවැයී යටතේ' විස්තරණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ ඉදිරිපත් කෙරේ.

ලංකා QR ගෙවීම් ක්‍රමය හරහා මුදල් චක්‍රය කිරීම සඳහා අධිකාරිය වෙනම ජංගම ගිණුමක් විවෘත කර ඇත.

38. රජයේ ප්‍රදාන ලැබීම්

- සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2002 අංක 34 දරන පනතේ 9 වන වගන්තිය අනුව මඩකලපුව ගුවන් සමාගමේ ගොඩනැගිල්ලේ සහ භූමියේ වටිනාකම, CAASL වෙත පවරන ලදී.
- ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ ව්‍යාපෘතිය වෙතින් 65-3651 සහ 65-3653 යන වාහන දෙකෙහි වටිනාකම ලැබීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික සහ සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා ජපානය විසින් උපකාර පිරිනැමීමේ ක්‍රියාවලිය මඟින් මද්‍යසාර පරීක්ෂණ සඳහා ප්‍රශ්වාස විශ්ලේෂක ඒකක 3 ක වටිනාකම බාහිර සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ශ්‍රී ලංකාවට පරිත්‍යාගයක් ලෙස පිරිනැමීම.

2021.01.01 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	562,818,117
චක්‍ර කල: 2021 වසර තුළ ලැබුණු ප්‍රදාන	-
අඩු කල: 2021 වසර සඳහා ක්‍රමක්ෂ කිරීම	(4,219,362)
2021.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	558,598,755
චක්‍ර කල: 2022 වසර තුළ ලැබුණු ප්‍රදාන	-
අඩු කල: 2022 වසර සඳහා ක්‍රමක්ෂය	(3,709,152)
2022.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	554,889,603

	2022	2021
	රු.	රු.
ඉඩම්	522,374,500	522,374,500
ගොඩනැගිලි	28,799,702	31,101,398
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ	205,331	660,498
ලී බඩු සහ සවිකිරීම්	7,201,109	8,663,608
වෙනත් ස්ථිර වත්කම්	18,113	18,113
චක්‍රය	558,598,755	562,818,117
වසර සඳහා ක්‍රමක්ෂය	(3,709,152)	(4,219,362)
වසර අවසානයේ ශේෂය	554,889,603	558,598,755



39. රඳවාගත් ඉපයුම්

	2022	2021
	රු.	රු.
වසර ආරම්භක දිනට 3	4,029,697,346	3,762,707,811
වත්මන් වර්ෂය ලාභය	2,743,202,237	329,898,389
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් / (වියදම්)	53,276,761	(12,908,854)
ඒකාබද්ධ අරමුදල වෙත පැවරීම	(1,000,000,000)	(50,000,000)
වසර අවසාන දිනට	5,826,176,346	4,029,697,346

40. නැවත ඇගයීමේ අතිරේකය

	2022	2021
	රු.	රු.
රථ වාහන	98,986,502	-
කම්හල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	7,651,349	-
ලී බඩු සහ සවිකිරීම්	7,174,674	-
	113,812,525	-

41. විලම්බිත බදු වගකීම

	මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශ		විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශ	
	2022	2021	2022	2021
	රු.	රු.	රු.	රු.
විලම්බිත බදු වගකීම මත:				
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම	19,974,485	16,850,486	3,124,000	2,004,206
වැඩි වූ බදු ක්ෂය වීම	43,495,855	20,414,618	23,081,237	-
	63,470,341	37,265,104	26,205,237	2,004,206
විලම්බිත බදු වත්කම් මත:				
වැඩි වූ බදු ක්ෂය වීම	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම				
	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්				
විලම්බිත ආදායම් බදු වියදම් (සටහන 28)			26,205,237	(3,214,531)

ප්‍රවර්තන බදු වගකීම්වලට එරෙහිව ප්‍රවර්තන බදු නිලවී කිරීමට නීත්‍යනුකූලව බලාත්මක කළ හැකි අයිතියක් ඇති විට සහ විලම්බිත ආදායම් බදු වීම මූල්‍ය අධිකාරියට අදාළ වන විට විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් නිලවී කරනු ලැබේ. ශුද්ධ විලම්බිත බදු මුදල පහත පරිදි වේ:

	2022	2021
	රු.	රු.
විලම්බිත බදු වත්කම	15,596,177	15,596,177
විලම්බිත බදු වගකීම	(63,470,341)	(37,265,104)
ශුද්ධ විලම්බිත බදු වත්කම සහ වගකීම	(47,874,164)	(21,668,927)

42. කල්බදු වගකීම

	2022	2021
	රු.	රු.
ජනවාරි 1 දිනට	329,502	353,339
විකතු කිරීම්	-	-
පොලී උපවිනය	4,296	2,946
ගෙවීම්	(26,784)	(26,784)
දෙසැම්බර් 31 දිනට	307,014	329,501



මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

43. ප්‍රතිපාදන සහ වෙනත් වගකීම්

	2022	2021
	රු.	රු.
කාර්ය මණ්ඩල සුබසාධක අරමුදල	142,337	135,269
බැංකු ඇපකාර තැන්පතු (අපගමන බදු)	23,408,553	11,132,553
හදිසි අනතුරු විමර්ශන අරමුදල	48,944,519	50,000,000
	72,495,409	61,267,822

44. විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම

මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ පිළිගත් වගකීම්වල සංවලනය පහත පරිදි වේ:

	2022	2021
	රු.	රු.
වසර ආරම්භක දිනට	66,185,597	50,084,994
වර්තමාන සේවා පිරිවැය	1,661,286	6,278,000
පොලී පිරිවැය	10,589,695	2,072,858
වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ගෙවීම්	(3,963,765)	(5,159,109)
භාවිත කරන ලද උපකල්පනවල වෙනස්වීම් නිසා ඇතිවන ලාභ/අලාභ	(53,276,761)	12,908,854
වසර අවසානය දිනට	21,196,052	66,185,597

වසර අවසානයේ දී නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳීම් සඳහා වන වගකීම් ගණනය කිරීම සඳහා ප්‍රක්ෂේපිත ඒකක ණය ක්‍රමය මූල්‍ය ප්‍රකාශන - 2021 භාවිත කරමින් සේවක ප්‍රතිලාභවල පිරිවැය නිර්ණය කිරීමේ දී භාවිත කරන මූලික උපකල්පන පහත පරිදි විය:

	2022	2021
	රු.	රු.
වට්ටම් අනුපාතය	16%	4.5%
ඉදිරි වැටුප් වැඩි කිරීමේ අනුපාතය	1%	1%
ජීවන වියදම් දීමනා වර්ධක අනුපාතය	0%	0%
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැටුම් අනුපාතය	0%	0%
විශ්‍රාමික වයස	60 අවුරුදු	60 අවුරුදු

නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳියාවන් සඳහා වන වගකීම, බාහිරව අරමුදල් සපයනු නොලැබේ. සෑම වසරක් අවසානයක දී විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීමෙහි වටිනාකම සඳහා වෙනම ආයෝජනයක් පවත්වා ගෙන යනු ලබයි.

45. වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ

- i. 2019 ඔක්තෝම්බර් 11 වන දින තීරණ ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ප්‍රාදේශීය වාණිජ පියාසැරි මෙහෙයුම් සඳහා යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (පලාලි) සංවර්ධනයට භාවිත කිරීමට රුපියල් මිලියන 1,050/- දක්වා ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය (SLTD) වෙත ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ (CAASL) අපගමන බදු සම්ප්‍රේෂණ රඳවා ගැනීම අනුමත කර ඇත.

	2022	2021
	රු.	රු.
තැන්පතු තක්සේරුකරණ ගාස්තු සහ මෙහෙයුම්	9,217,631	8,089,850
CAASL සහ සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සහ රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය වෙත ගෙවිය යුතු	1,313,115,658	595,416,498
තැන්පතු - යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධනය - SLTDA	1,050,000,000	1,050,000,000
වෙනත් ණය හිමියන්	53,466	1,048,890
	2,372,386,755	1,654,555,238

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට දන්වා සිටියේ නොගෙවූ පොලිය රු. 449,133,741.43 2022 සඳහා අපගමන බද්දු ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් රු. 496,424,251.74, ඔවුන් විසින් 2022 දී ගෙවා ඇත. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ තහවුරු කිරීම් තවමත් ලැබී නොමැති බැවින් 2022 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම් සිදු කර නොමැත.



46. වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ

	2022	2021
	රු.	රු.
උපවිත වියදම්		
- කාර්ය මණ්ඩල වියදම්		
ප්‍රේරක ගෙවීම්	-	13,251,652
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	8,578,034	7,542,534
ප්‍රයෝජනයට නොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල් ගෙවීම	7,506,608	4,573,456
ප්‍රසාද දීමනා	-	4,713,444
සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල	1,029,364	1,110,626
සුබසාධක ගෙවීම්	92,220	35,079
උපයන වීට ගෙවීම	103,460	-
වැටුප් සහ වේතන	269,398	81,750
- පුහුණු කිරීම්	-	19,000
පරිපාලන සහ අනෙකුත් වියදම්		
ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය වෙත දායකත්වය	32,342,133	25,059,856
මුද්‍රණය	4,200,000	3,900,000
විදුලිය	2,017,706	1,542,958
සුබසාධක - පොදු	1,460,000	757,048
ගොඩනැගිලි නඩත්තු - වෙනත්	1,162,825	1,915,073
සනීපාරක්ෂක	1,114,872	833,530
බාහිර තාක්ෂණික සහය	1,222,000	2,264,000
විදුලි සංදේශ	1,021,410	834,856
ආරක්ෂක	1,004,590	879,235
විගණන ගාස්තු	990,600	1,100,000
බදු කුලී සහ කුලී ගාස්තු	-	1,532,500
වෙනත් වියදම්	1,586,735	2,797,887
	65,701,955	74,744,483

47. ආදායම් බදු වගකීම්

	2022	2021
	රු.	රු.
වසර ආරම්භක ශේෂය	173,292,906	119,149,228
වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	618,309,763	93,916,100
වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(309,550,100)	(39,772,423)
වසර අවසානයේ ශේෂය	482,052,569	173,292,905

48. ශේෂ පත්‍රයේ දිනට පසු සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශවල ගැලපීම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් අවශ්‍ය වන ප්‍රමාණාත්මක සිදුවීම් මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශයට පසු සිදු වී නොමැත.



විගණකාධිපති වාර්තාව 2022



ජාතික විගණන කාර්යාලය தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AAV/B/CAASL/FA/2022/21

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

08 June 2023

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ අනෙකුත් නීතිමය සහ නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 සුදුසුකම් ලත් මතය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ("අධිකාරිය") 2022 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය සහ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය, කොටස්වල වෙනස්වීම් ප්‍රකාශය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) වගන්තියේ විධිවිධාන වලට අනුව සහ, පසුව අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සහ සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශයක් ඇතුළුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන් 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන සමඟ ඒකාබද්ධව මගේ මතපෙත්වීම යටතේ සිදු කරන ලදී.

මගේ මතය අනුව, මගේ වාර්තාවේ 'සුදුසුකම් ලත් මතය' කොටසේ පදනම් විස්තර කර ඇති කරුණුවල බලපෑම් හැර, මේ සමඟ ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳව සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව වීම් මූල්‍ය කාර්ය සාධනය සහ වසර සඳහා වීම් මුදල් ප්‍රවාහයන් පිළිබඳව සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ලබා දෙයි.

1.2 සුදුසුකම් ලත් මතය සඳහා පදනම

(අ) ශ්‍රී ලංකාවෙන් ආරම්භ වන ගුවන් ගමන් සඳහා ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත නිකුත් කරන ලද හෝ අලෙවි කරන සෑම මගී ප්‍රවේශපත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන්ම USD 60 ක අධිකාරයක් හෝ වම් මුදලට සමාන මුදලක් අය කළ යුතු අතර එසේ අය කරන අධිකාරය, 2008 මැයි 22 දිනැති අංක 1550/7 දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ (විශේෂ) අතිරේක ගැසට් පත්‍රයේ 07 සහ 08 රෙගුලාසි වලට අනුව ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2008 සිට 2022 දක්වා කාලය තුළ එකතු කරන ලද අධිකාරය





රුපියල් 16,981,667,778 දක්වා අධිකාරිය විසින් ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර නොකර අධිකාරියේ ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. තවද, 2002 සිට 2007 දක්වා කාලය තුළ එකතු කරන ලද අධිකාර ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කර තිබේද යන්න සොයා බැලීමට විගණනය සඳහා තොරතුරු නොමැත.

- (ආ) LKAS 16 හි 16 (ආ) ඡේදයට අනුව, දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ අයිතමයක පිරිවැය, අයිතමය එම ස්ථානයට ගෙන ඒම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි ඕනෑම පිරිවැයක් සහ කළමනාකරණය විසින් අදහස් කරන ආකාරයට එය හිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කොන්දේසි සියල්ල ඇතුළත් වේ. ඒ අනුව යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සඳහා වැය වූ මුදල රුපියල් 446,509,332 ක් දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ යටතේ නොව, නොනිම් වැඩ යටතේ සඳහන්ව තිබූ අතර, එහි ක්‍රියාකාරීත්වය 2022 දෙසැම්බර් 12 දින ආරම්භ කර ඇත.
- (ඇ) LKAS 16 හි 34 ඡේදයට අනුව, PPE සෑම වසර 03 කට හෝ 05 කට වරක් නැවත ඇගයීමට ලක් කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2002 සිට 2019 දක්වා රුපියල් 576,826,244 ක වියදමින් අත්පත් කරගත් ඉඩම් අධිකාරිය විසින් නැවත තක්සේරු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) LKAS 16 හි 36 ඡේදයට අනුව, PPE හි අයිතමයක් නැවත ඇගයීමට ලක් කරන්නේ නම්, එම වත්කම අයත් වන PPE හි සම්පූර්ණ පන්තියම නැවත ඇගයීමට ලක් කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, වත්කම් පන්තියේ කොටසක් පමණක් නැවත තක්සේරු කර තිබූ අතර ප්‍රති තක්සේරු කළ වත්කම් පන්තියට අයත් රුපියල් 218,533,616 වත්කම් ප්‍රති තක්සේරු කර නොතිබුණි.
- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 16 හි 51 වැනි ඡේදය අනුව, වත්කමක ඉතිරි වටිනාකම සහ ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කළ යුතු අතර, අපේක්ෂාවන් පෙර ඇස්තමේන්තුවලට වඩා වෙනස් නම්, එම වෙනස ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිය අංක 8ට අනුකූලව ගිණුම්ගත කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයිතම 614කට අදාළව රුපියල් 50,159,458 ක වටිනාකමක් ඇති වත්කම් ප්‍රමිතිවලට අනුව සමාලෝචනය කර ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (ඊ) අධිකාරියේ අත්පොතෙහි 14.5.1 සහ 14.8.2 (IV) වගන්තියට අනුව, දේපල ණය සහ වාහන ණය සඳහා පොලී අනුපාතය 7% කි. කෙසේ වෙතත්, අධිකාරිය විසින් අත්පොත ආරම්භයේදී දේපල ණය සහ වාහන ණය සඳහා අය කර ඇත්තේ සියයට 4.2ක් පමණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රුපියල් 2,108,585 ක ණය පොලී ආදායම අධිකාරියට අහිමි වී ඇත.
- (උ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත බද්ද (ආදාන බද්ද) රුපියල් 255,416,974 කි. මුදල් ආපසු ලබා ගැනීම සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කිහිපයක් පැවැත්වුවත් අවසන් තීරණයක් ගෙන නොතිබුණි. එබැවින් මෙම ආදාන බද්ද අයකර ගැනීමේ තැකියාව සැක සහිතය. කෙසේ වෙතත්, මේ සම්බන්ධයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දුර්වලතා හෝ හෙළිදරව් කිරීම් සඳහා ප්‍රතිපාදන කිසිවක් සිදු කර නොතිබුණි.



විගණකාධිපති වාර්තාව 2022

- (උඟ) සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් හිකුත් කරන ලද අංක EI/01/2022 උපදෙස් යටතේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පෝරමය ගුවන් සමාගම් වලින් අපගමන බද්දේ එකතු කිරීම සඳහා භාවිතා කර නොතිබුණි. එබැවින්, එක් එක් ගුවන් සමාගම විසින් එවන ලද අපගමන බද්දේ නිරවද්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීමට සහ සහතිකයක් කිරීමට අධිකාරිය අපොහොසත් වී ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ගුවන් ටිකට්ටුවේ අලෙවිය සඳහා රුපියල් 1,650,432,347 ක් වූ ගුවන් ටිකට්ටුවේ අලෙවි කළ දිනය සහ අපගමන බද්දේ නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කරමින් විගණක වාර්තාවේ දිනට පෙර මා ලබාගත් අනෙකුත් තොරතුරු මත සහ, මා විසින් සිදු කර ඇති කාර්යය මත පදනම්ව, මෙම අනෙකුත් තොරතුරු වල ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් ඇති බව මා නිගමනය කරන අතර, එම කරුණ වාර්තා කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. මේ සම්බන්ධයෙන් මට වාර්තා කිරීමට කිසිවක් නැත.
- (සඟ) නිර්දේශන අංක ET/01/2022 හි 05 ඡේදයට අනුව, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සහිත ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද විනිමය අනුපාතිකය අපගමන බදු පරිවර්තනය සඳහා ඉල්ලුම් කළ යුතුය. පරිවර්තනය සඳහා විකුණුම් දිනයේ විනිමය අනුපාතිකය යෙදිය යුතු වුවද, වැරදි විනිමය අනුපාතයක් යෙදීම හේතුවෙන් අධිකාරිය විසින් 2022 මාර්තු 01 වැනිදා සිට ජූලි 15 දක්වා සීමාසහිත ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ථයින්ස් වෙතින් රුපියල් 496,424,251.74 ක අතිරික්ත මුදලක් එකතු කර තිබුණි. මෙම වාර්තාව හිකුත් කරන දිනය දක්වා මෙම මුදල ප්‍රතිපූරණය කර නොතිබුණි. 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා එම්බාර්කේෂන් බදු එකතුවේ සේවා ගාස්තු ආදායමෙන් 2.5% රු.3,061,282.89 කින් වැඩි වශයෙන් දක්වා තිබුණි.
- (සඟ) 2022 ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක රඳවා ගත් ඉපැයීම් ශේෂය රුපියල් 4,029,697,348 කි. කෙසේ වෙතත්, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂ පරීක්ෂණයේ පෙන්වා ඇති ශේෂය රුපියල් 7,731,684,323 කි. එබැවින්, ශේෂ දෙක අතර රු.3, 701,986,977 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.
- (ප) වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේ සම්බන්ධයෙන් විගණනය සඳහා තහවුරු කිරීමක් නොලැබුණු අතර, එය රු. 1,196,747,459ක් වූ අතර, වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ රු. 1,524,761,412 ක් විය. එබැවින් ශේෂවල පැවැත්ම සහ නිරවද්‍යතාවය විගණනයේදී තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි විය.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (SLAuSS) අනුකූලව මගේ විගණනය සිදු කළෙමි. මගේ වගකීම්, එම ප්‍රමිතීන් යටතේ මගේ වාර්තාවේ මූල ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා වන විගණකගේ වගකීම් අංශයේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මා ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි මගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු බව මම විශ්වාස කරමි.

1.3 අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු.

අනෙක් තොරතුරුවලට අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් තොරතුරු ඇතුළත් වන නමුත්, මෙම විගණක වාර්තාවේ දිනට පෙර මා ලබාගත් මූල ප්‍රකාශන සහ මගේ විගණක වාර්තාව ඇතුළත් නොවේ. අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.



මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ මතය අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳව කිසිදු ආකාරයක සහතික නිගමනයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනය සම්බන්ධයෙන්, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගෙන ඇති අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට ඒවා කියවීම වන අතර, එසේ කිරීමේදී, අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ ප්‍රමාණාත්මකව නොගැලපේද යන්න හෝ විගණනයේදී ලබාගත් මගේ දැනුම සලකා බලා ඒවා වෙනයම් ආකාරයකින් වැරදි ලෙස ප්‍රකාශ කර ඇති බව පෙනේද යන්නයි.

මෙම විගණක වාර්තාවේ දිනට පෙර මා ලබාගත් අනෙකුත් තොරතුරු මත සහ, මා විසින් සිදු කර ඇති කාර්යය මත පදනම්ව, මෙම අනෙකුත් තොරතුරු වල ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් ඇති බව මා නිගමනය කරන අතර, එම කරුණ වාර්තා කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. මේ සම්බන්ධයෙන් මට වාර්තා කිරීමට කිසිවක් නැත.

1.4 කළමනාකරණයේ වගකීම් සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා පාලනයට පැවරී ඇති වගකීම්

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය සහ සාධාරණ දර්ශනයක් ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ වගකීම කළමනාකරණය සතු වේ. කළමනාකරණය විවැනි අත්‍යන්තර පාලනයක් සඳහා වංචාවක් හෝ දෝෂයක් හේතුවෙන් ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍යතාවකින් තොර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස්න්නේ කෙසේද යන්න තීරණය කිරීම අවශ්‍ය වේ.

කළමනාකරණය විසින් අධිකාරිය අපවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් මිස, හෝ මෙහෙයුම් නතර කිරීමට හෝ එසේ කිරීම හැර වෙන යථාර්ථවාදී විකල්පයක් නොමැති විට වුවද, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී කළමනාකරණයේ වගකීම වන්නේ ඉදිරියට යාමේ අවශ්‍යතාවයක් ලෙස අඛණ්ඩ පැවැත්මට අධිකාරියට ඇති හැකියාව තක්සේරු කිරීම, අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අවශ්‍ය ලෙස හෙළිදරව් කිරීම, අඛණ්ඩ පැවැත්ම යන පදනම භාවිතා කිරීමයි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම පාලනයට පැවරී ඇත.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) වගන්තියට අනුව, වාර්ෂික සහ කාලානුරූපී මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමට හැකිවන පරිදි, අධිකාරිය විසින් සිය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් සහ බැරකම් පිළිබඳ නිසි පොත් සහ වාර්තා පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය වේ.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා විගණකගේ වගකීම්

මගේ අරමුණ වන්නේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමස්තයක් ලෙස ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරද, වංචාවන් හෝ දෝෂයන් ඇත්ද, යන්න පිළිබඳව සාධාරණ සහතිකයක් ලබා ගැනීම සහ මගේ මතය ඇතුළත් විගණක වාර්තාවක් නිකුත් කිරීමයි.



විගණකාධිපති වාර්තාව 2022

සාධාරණ සහතිකයක් යනු ඉහළ මට්ටමේ සහතිකයක් වන නමුත් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සිදුකරනු ලබන විගණනයකදී ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් පවතින විට එය සැමවිටම අනාවරණය වන බවට සහතිකයක් නොවේ. සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් වංචාවකින් හෝ දෝෂයකින් මතු විය හැකි අතර, තනි තනිව හෝ සම්ස්තයක් වශයෙන්, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගෙන ගනු ලබන පරිශීලකයන්ගේ ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි සාධාරණ ලෙස බලපෑම් කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කළ හැකි නම් ඒවා ද්‍රව්‍යමය කරුණු ලෙස සැලකේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව විගණනයක කොටසක් ලෙස, මම වෘත්තීය විනිශ්චය ක්‍රියාත්මක කරන අතර විගණනය පුරාවටම වෘත්තීය සංශයවාදය පවත්වාගෙන යමි. තවද:

- වංචාවක් හෝ දෝෂයක් හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයේ අවදානම හඳුනාගෙන තක්සේරු කිරීම, එම අවදානම්වලට ප්‍රතිචාර දක්වන විගණන ක්‍රියා පටිපාටි සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ මගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම. වංචාවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයක් අනාවරණය කර නොගැනීමේ අවදානම දෝෂයක් හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රතිඵලයකට වඩා වැඩිය, මන්ද වංචාවට කුමන්ත්‍රණ, ව්‍යාජ ලේඛණ සෑදීම, වේතනාන්විත අතපසු වීම්, වැරදි නිරූපණයන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනය ප්‍රතික්ෂේප කිරීම ඇතුළත් විය හැකිය.
- සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලතාවය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අරමුණින් නොව, තත්ත්වයන් යටතේ සුදුසු විගණන ක්‍රියා පටිපාටි සැලසුම් කිරීම සඳහා විගණනයට අදාළ අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබා ගැනීම.
- භාවිතා කරන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල යෝග්‍යතාවය සහ කළමනාකාරිත්වය විසින් කරන ලද ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සහ අදාළ හෙළිදරව් කිරීම් වල සාධාරණ බව ඇගයීම.
- අධිකාරියට ඉදිරියට යාමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව සැලකිය යුතු සැකයක් ඇති කළ හැකි සිදුවීම් හෝ තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කිසියම් අවිනිශ්චිතතාවයක් පවතින්නේද යන්න සහ ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණයේ පවතින අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම කළමනාකරණය විසින් භාවිතා කිරීමේ යෝග්‍යතාවය පිළිබඳව නිගමනය කිරීම. ද්‍රව්‍යමය අවිනිශ්චිතතාවයක් පවතින බව මම නිගමනය කළහොත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අදාළ හෙළිදරව් කිරීම් හෝ වචනි හෙළිදරව් කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවේ නම්, මගේ මතය වෙනස් කිරීමට මගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කිරීමට මට අවශ්‍ය වේ. මගේ නිගමන පදනම් වී ඇත්තේ මගේ විගණන වාර්තාවේ දිනය දක්වා ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මතය. කෙසේ වෙතත්, අනාගත සිදුවීම් හෝ කොන්දේසි අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම කෙරෙහි බලපෑ හැකිය.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළුව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම්, ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සාධාරණ ඉදිරිපත් කිරීමක් සිදු වන ආකාරයට අභ්‍යන්තරයේ පවත්නා ගනුදෙනු සහ සිදුවීම් නියෝජනය කරන්නේද යන්න තක්සේරු කිරීම.



මගේ විගණනයේදී මා හඳුනාගත් අභ්‍යන්තර පාලනයේ කිසියම් සැලකිය යුතු අඩුපාඩු ඇතුළුව, අනෙකුත් කරුණු අතර, සැලකිය යුතු විගණන සොයාගැනීම් සම්බන්ධයෙන්, පාලනයට පැවරී ඇති අය සමඟ මම සන්නිවේදනය කරමි.

2. වෙනත් නීතිමය සහ නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

- 2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතට පහත අවශ්‍යතා සඳහා නිශ්චිත විධිවිධාන ඇතුළත් වේ.
- 2.1.1 මගේ වාර්තාවේ සුදුසුකම් ලත් අදහස් අංශයේ පදනමේ විස්තර කර ඇති කරුණුවල බලපෑම් හැර, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා ලබාගෙන ඇත. මගේ විභාගයෙන් පෙනී යන පරිදි, 2018 ජාතික විගණන පනතේ අංක 19 හි 12 (අ) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව අධිකාරිය විසින් නිසි ගිණුම් වාර්තා තබා ඇත.
- 2.1.2 ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 ජාතික විගණන පනතේ අංක 19 හි 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව පෙර විසරා ඇතුළත් වේ.
- 2.1.3 ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iv) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව පෙර විසරේ මා විසින් කරන ලද සියලුම නිර්දේශ ඇතුළත් වේ.
- 2.2 සිදු කරන ලද ක්‍රියා පටිපාටි සහ ලබාගත් සාක්ෂි පදනම් වී ඇත්තේ ද්‍රව්‍යමය කරුණුවලට පමණක් සීමා වූ නිසා, මගේ අවධානයට කිසිවක් පැමිණ නැත;
- 2.2.1 2018 ජාතික විගණන පනතේ අංක 19 හි 12 (ඇ) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරයට බැහැර වන, අධිකාරිය විසින් ඇති කර ගත් ඕනෑම කොන්ත්‍රාත්තුවක් සම්බන්ධයෙන් අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ ඕනෑම සාමාජිකයෙකුට සෘජු හෝ වක්‍ර උනන්දුවක් ඇති බව ප්‍රකාශ කිරීම.
- 2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව අධිකාරියේ පාලන අධිකාරිය විසින් නිකුත් කරන ලද අදාළ ලිඛිත නීතිය, සාමාන්‍ය සහ විශේෂ විධාන කිසිවක් අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කර නොමැති බව ප්‍රකාශ කිරීම. හැර;

නීතිය පිළිබඳව නිර්දේශනය

විස්තර දැනුවට යොමුව

(අ) 2002 අංක 34 දරන
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත

(i) 7 (ඇ) වගන්තිය

ශ්‍රී ලංකාව සඳහා වන ගුවන්සේවා සංවර්ධන
සැලැස්ම අධිකාරිය විසින් සකස් කළ
යුතු වුවද මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන දිනය වන
විටත් විය සකස් කර නොතිබුණි.



විගණකාධිපති වාර්තාව 2022

(ii) 9 වගන්තිය

දෙවන උපලේඛනයේ සඳහන් ගනන යාත්‍රාංගන 14 ක්, ගුවන්සේවා සපයන ස්ථාන 08 ක් සහ පනතේ තුන්වන උපලේඛනයේ සඳහන් ඊට අදාළ ඉඩම 2016 වසර වන විට ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි. පනත බලාත්මක වී වසර 5ක් ගතවීමෙන් පසු 2018 වසරේ ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කර එහි ගනන යාත්‍රාංගන 02ක්, ගුවන් සේවා සපයන ස්ථාන 07ක් සහ කටුනායක සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපළට අදාළ ඉඩම අධිකාරියට පවරා දීමට නියමිත බව සඳහන් කර ඇත. තවද පලාලි ගුවන් තොටුපළ හා මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළ සම්බන්ධ ගැසට් පත්‍රය පිළිවෙළින් 2019 සහ 2022 දී ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. 2023 මැයි 15 වැනි දිනට වසර 21ක් ගතවී ඇතත් පනතේ සඳහන් ඉතිරි ගුවන් තොටුපළ ගැසට් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(iii) වගන්තිය 23 (1), (2), (3)

12 (1) වගන්තියට අනුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට තමන්ගේම අරමුදලක් තිබිය යුතු අතර (අ), (ආ) හි ගාස්තු, අය කිරීම්, ණය, පරිත්‍යාග, තෘඬි සහ ප්‍රදාන වශයෙන් ලැබෙන සියලුම මුදල් 12 වගන්තියේ (අ), (ආ), (ඇ), (ඈ) සහ (ඉ) ගෙවිය යුතුය. පනතේ 3 වැනි වගන්තියට අනුව, 12 (3) වගන්තියේ (අ), (ආ), සහ (ඇ) හි සඳහන් වියදම් සහ දායක මුදල් ගෙවීම අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, අධිකාරිය විසින් 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනතට අනුව වෙනම අරමුදලක් පවත්වාගෙන ගොස් නොමැති අතර, ඉහත සඳහන් කළ ආදායම් සහ වියදම් සඳහා ගිණුම්ගත කර නොමැති අතර, අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කර නොමැත.

(ඉ) පොදු ව්‍යවසාය වක්‍රලේඛ අංක;
01/2021 2017 නොවැම්බර් 17 දිනැති

(i) 2.3 වගන්තිය

CAASL හි ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත් අවම වශයෙන් වසර 5 කට වරක් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කළ යුතු වුවද, වක්‍රලේඛයට අවශ්‍ය පරිදි අත්පොත් 44 ක් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කිරීමට අධිකාරිය අසමත් වී නොමැත.



(ii) 3.2 වගන්තිය

චක්‍රලේඛ ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව රුපියල් 12,109,000ක වෘත්තීය දීමනාවක්, රුපියල් 10,062,500ක දිරි දීමනාවක්, රුපියල් 13,800,000ක කළමනාකරණ දීමනාවක් සහ රුපියල් 43,147,983ක අතුරු දීමනාවක්, සමස්තයක් ලෙස රුපියල් 79,19,48ක මුදලක් කළමනාකරණ සේවා අංශයේ අනුමැතියකින් තොරව නිලධාරීන්ට ගෙවා තිබුණි.

(iii) 3.11 වගන්තිය

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ තුන්වන උපලේඛනයේ සඳහන් දෙවන උපලේඛනයේ සඳහන් ගුවන් යානා 14 සහ ගුවන් පහසුකම් 08 සහ ඊට අදාළ ඉඩම් සම්බන්ධ සියලු දේපළ පැවරීම ප්‍රධාන කාර්යයකි. අධිකාරිය සහ පොදු ආයතනයේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් බාහිර සේවා ලෙස ලබා ගත නොහැක. එහෙත් එම චක්‍රලේඛයට අනුව කටයුතු නොකර අධිකාරිය විසින් නම් කරන ලද නිලධාරියකු පත් කර තිබුණි. තවද, චක්‍රලේඛ අංක 01/2021 යටතේ නිකුත් කර ඇති අත්පොතේ 3.11 වගන්තියට අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාපටිපාටිවලට අනුකූලව බාහිරින් ලබා ගැනීමේ හවුල්කරුවන් තෝරා ගැනීම සිදු කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2022 මාර්තු 02 සිට 2023 මාර්තු 01 දක්වා කාලය සඳහා නම් කරන ලද නිලධාරියා තෝරා ගැනීමේදී සහ පත් කිරීමේදී අධිකාරිය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටිය අනුගමනය කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති අංක 03/2022 ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛයේ 3 (x) වගන්තිය

2022 අප්‍රේල් 26 දින සිට මාණ්ඩලික නිලධාරීන්ට ලබාදී තිබූ ණය පහසුකම් අත්හිටුවා තිබුණද, ඊට පටහැනිව අධිකාරියේ මාණ්ඩලික නිලධාරීන් 60 දෙනෙකුට රුපියල් 33,414,981ක ණය මුදලක් අධිකාරිය විසින් ලබා දී ඇත.

(ඈ) මූල්‍ය නියාමනය

(i) 215

සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට සේවා ලබා ගැනීමට පෙර රු.12,509,901 ක ශේෂයක් ගෙවා තිබුණි. එම මුදලින් රු. 1,664,056ක් පිරිසත සහ උපකරණ නඩත්තුව සඳහා ගෙවා ඇති අතර, මෙම පෙරගෙවීම වසරකට වැඩි කලකට පෙර කර තිබුණද, මේ දක්වා වැඩි අවසන් කර නොතිබුණි.



විගණකාධිපති වාර්තාව 2022

(ii) 571

2022 ජනවාරි 01 දිනට තෙවන පාර්ශ්ව වෙතින් ලැබුණු තැන්පතු මුදල රුපියල් 1,768,635 ක් වූ අතර, මෙම ශේෂයෙන් රුපියල් 1,283,544 තැන්පතු හිමියන්ගෙන් විමසීම් නොකර, සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ විවිධ ආදායමට මාරු කර ඇත.

(ඇ) මාණ්ඩලික අත්පොත සහ පරිපාලන රීති වල 13.2 වගන්තිය

755 මූල්‍ය රෙගුලාසි වලට අනුව රජයේ යම් දේපලක භාරකාරත්වය වෙනත් ආකාරයකින් පවරා ඇති ඕනෑම නිලධාරියෙකු තම රාජකාරිවලින් ඉල්ලා අස්වීමට පෙර, ඔහු තම අනුප්‍රාප්තිකයාට භාර දිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අධිකාරියේ අත්පොතෙහි විධිවිධාන අනුව, සේවකයෙකුට නිල භාවිතය සඳහා නිකුත් කරන ලද උපකරණ ඔහු විශ්‍රාම යන විට හෝ අධිකාරියෙන් ඉවත්ව සිටියදී විකිණීමට හැකිය. ඒ අනුව එම නිලධාරීන් කිසිදු උපකරණයක් ලබාදී නොතිබුණද එම නිලධාරීන් තිදෙනා අධිකාරියෙන් ඉවත් වන විට ලැප්ටොප් පරිගණක තුනක් නිකුත් කර තිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව අධිකාරිය එහි බලතල, කාර්යයන් සහ රාජකාරි අනුව ඉටු කර නොමැති බව ප්‍රකාශ කිරීම. හැර;

(අ) අධිකාරියේ මාණ්ඩලික අත්පොත සහ පරිපාලන රීති වල 1.4 වගන්තියට අනුව, CAASL හි ආයතනික පාලන නීතිවලට කාර්ය මණ්ඩල සහ පරිපාලන නීති, ආයතනික නීති සහ මූල්‍ය රීති වැනි ප්‍රධාන කොටස් තුනක් ඇත. ආයතනික නීති, මූල්‍ය රීති අත්පොත අනුව වෙන වෙනම නිකුත් කළ යුතු වුවද, මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන දිනය දක්වා එම නීති නිකුත් කර නොතිබුණි.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයට අනුව අධිකාරියේ සම්පත්, නිසි කාල රාමු තුළ සහ අදාළ නීතිවලට අනුකූලව ආර්ථිකව, කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස ලබාගෙන, ඒවා භාවිත කර නොමැති බව ප්‍රකාශ කිරීම. හැර;

(අ) ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අංක 09 කාර්තුවේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා වැය අයත්මේන්තුව රුපියල් 15,000,000 ක් වූ අතර ජාතික තරගකාරී ලංසු ක්‍රමය යටතේ ලංසු කැඳවීමේදී රුපියල් 282,554 ක දැන්වීම් ගාස්තුවක් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, කාර්තුව අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා අධිකාරිය කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරාගෙන නොතිබූ අතර, අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තාක්ෂණික සහය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණ සිදු කරන ලද අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ නවීකරණය සඳහා දරන ලද වියදම රුපියල් 2,666,818 කි. කෙසේ වෙතත්, මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන දිනය වන විටත් නවීකරණය අවසන් කර නොතිබුණි.



2.5 වෙනත් කරුණු

(අ) CAASL සහ නම් කරන ලද කාර්යාලය අතර අත්සන් කරන ලද ගිවිසුමට අනුව ගනන යාත්‍රාංගන සහ ගුවන්සේවා පහසුකම් සපයන ස්ථාන 14 පැවරීම සම්බන්ධයෙන් නම් කරන ලද නිලධාරියා අවම වශයෙන් දිනකට පැය හතරක් සේවය කර ඇත්නම්, සම්පූර්ණ කරන ලද සෑම පැයකටම රුපියල් 2,000 ක මුදලක් ගෙවිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, එම නිලධාරියා දුරස්ථ සේවා ස්ථාන වල සහ අනෙකුත් කාර්යාලවල සිය රාජකාරි ආවරණය කළ බැවින් නම් කරන ලද කාර්යාලය ඉහත සඳහන් කළ පරිදි ක්‍රියාත්මක වී ඇත්ද යන්න තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි විය. තවද, පැමිණීම සහ ඉටු කරන ලද කාර්යය පිළිබඳ විස්තර විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබීම නිසා නම් කරන ලද නිලධාරීන්ට රුපියල් 13,000,000 ගෙවීමේ නිරවද්‍යතාවය විගණනයේදී තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි විය. තවද, ගිවිසුමට පටහැනිව ප්‍රවාහන වියදම් රුපියල් 92,340 ක් ප්‍රතිපූරණය කර ඇත.

(ආ) 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ තුන්වන උපලේඛනයට ඇතුළත් ගුවන්සේවා පහසුකම් සපයන ස්ථාන සහ ඉඩම්, බදු ගිවිසුමකින් තොරව හෝ කුලී ගාස්තු අය කිරීමකින් තොරව ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම සඳහා භාවිතා කිරීමට අවසර දී තිබුණි.

(ඇ) අභ්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණින් 2016 ජාතික අයවැයෙන් PPP විධිවිධාන හරහා දිගහ, බදුල්ල සහ පුත්තලම යන ස්ථානවල නව අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ තුනක් ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම් කරන ලදී. ඒ අනුව, බදුල්ල ගුවන් තොටුපළ සඳහා සම්ක්ෂණ සැලසුම් සහ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු (EIA) සකස් කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට රුපියල් 2,013.605 ක මුදලක් වැය කර තිබූ අතර දැනට මෙම ගුවන් තොටුපළ තුනේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අත්හිටුවා ඇත.

(ඈ) ලැබිය යුතු අත්තිකාරම් මුදල රු. 173,958,796ක් පියවීමකින් තොරව තිබී ඇති අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් මෙම අත්තිකාරම් පියවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

ඩබ්ලිව් පී සී වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති



විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය 2022

විගණකාධිපති
ජාතික විගණන කාර්යාලය
බත්තරමුල්ල

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ
12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව 2022 දෙසැම්බර්
31 වන දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී
ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය
ප්‍රකාශ සහ අනෙකුත් නෛතික සහ නියාමන
අවශ්‍යතා පිළිබඳ විගණකාධිපතිවරයාගේ
වාර්තාව.

AAV/B/CAASL/FA/2022/21 දරන 2022 ජුනි
27 දිනැති ඔබේ වාර්තාවන් වෙත මෙය යොමුව
ඇත.

කරුණාකර ඉහත සඳහන් වාර්තාව සඳහා
පිළිතුරු පතකින් ලබා ගන්න.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.2 සුදුසුකම් ලත් මතය සඳහා පදනම

- (a) 2008 අංක 1 දරන ගුවන් ප්‍රවාහන
(මගී) තීරණය රෙගුලාසිවල 8 වැනි
වගන්තියේ සඳහන් වන පරිදි, "සිවිල්
ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා
විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති ආකාරයට

එම අධිකාරය ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර
කරන්න" යනුවෙනි.

CAASL ස්ථාපිත කර ඇත්තේ
2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල්
ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පනත මගින් වන
අතර, මින් ඉදිරියට එහිම අරමුදලින් (12
වැනි වගන්තිය) 'ප්‍රධාන පනත්' ලෙස
තැදින්වේ. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ
ජනරාල් (DGCA) විසින් මෙම පනතේ
12 (2) (ඇ) වගන්තියට අනුව ගුවන්
සමාගමෙන් විදේශ විකුණුම් අධිකාරය
(OSS) ලෙස එකතු කරන ලද මුදල්
අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කර ඇත.

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා
පනතේ 126 (2) (ආ) වගන්තියට අනුව
විධිවිධාන අවලංගු කර තිබියදීත්,
ඉහත සඳහන් කළ රෙගුලාසිය 1992
අංක 55 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා
(විශේෂ විධිවිධාන) පනතට අනුව
ගැසට් කර ඇත. එහි අයදුම් කිරීම
සහ බලාත්මක කිරීම 2002 අංක 34
දරන CAASL පනතේ 12 (2) (ඇ)
වගන්තියේ විධිවිධාන මගින් සීමා කළ
යුතුය. එබැවින්, අධිකාරියේ අරමුදල
තැර භාණ්ඩාගාරයට එකතු කිරීම සහ

සෘජුවම ප්‍රේෂණය කිරීම සඳහා කිසිදු
එකතු කිරීමේ ගිණුමක් පවත්වාගෙන
යාමට බැරක් හට බලතල නොමැත. ඉහත
අධිකාරය තීරණය කෙරුණු බැවින්
බැවින් එය කිසිදු මුදල් පනතක් යටතේ
ගැසට් කර නොතිබුණි. මෙම නීතිමය
ප්‍රතිපාදනය පසුගිය දශක දෙකක කාලය
තුළ අනුප්‍රාප්තික DGCA විසින් භාවිතා
කර ඇත.

2002 අංක 34 දරන CAASL පනතේ
විධිවිධානවලින් බැහැරවීමට බැරක් හට
අතිමත බලයක් නොමැති බැවින් එක්
ප්‍රධාන පනතට අනුව එහි විධිවිධානවලට
අනුකූලවීමට ඔහු බැඳී සිටී. 2002
අංක 34 දරන CAASL පනතේ (12
වැනි වගන්තිය) විධිවිධානවලින්
අපගමනය වීම, DGCA විසින් කරන
ලද උල්ලංඝනය කිරීමක් ලෙස සලකනු
ලබන අතර, පනවන ලද නීතියේ අදාළ
විධිවිධාන වලට අනුව නීති විරෝධී වේ.
ඒ අනුව 2008 වර්ෂයේ සිට 2022 දක්වා
කාලය තුළ අධිකාරියට ලැබුණු රුපියල්
16,981,667,778/- OSS එකතුව අද
දක්වා ආදායම් ප්‍රකාශනවල නියෝජනය
කර ඇති අතර, එය අධිකාරියට
ආදායමක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

අධිකාරියට ලැබී ඇති OSS ආදායමේ සාරාංශය පහත දක්වා ඇත.

	රු.
2008 - 2022 ලැබී ඇති OSS	16,981,667,778.00
අඩු කිරීම්:	
ඒකාබද්ධ අරමුදලට ප්‍රේෂණ	6,468,000,000.00
CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම	895,000,000.00
ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධනය - සාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ	900,000,000.00
ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධනය - රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ	759,800,000.00
ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධනය - මඩකලපුව ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ	42,199,000.00
BIA ආරක්ෂක සංවර්ධන - නිල සුනඛයින් මිලදී ගැනීම	22,111,000.00
උප කාර්යාලය ඉදිකිරීම - මත්තල	45,044,000.00
CAASL පරීක්ෂක නිල නිවාස ඉදිකිරීම - වීරවිල	46,382,000.00
CAASL පරීක්ෂක නිල නිවාස ඉදිකිරීම - මඩකලපුව	67,750,000.00
CAASL පරීක්ෂක නිල නිවාස ඉදිකිරීම - රත්මලාන	13,422,000.00
CAASL පරීක්ෂක නිල නිවාස ඉදිකිරීම - කටුනායක	4,896,000.00
වෙනත් ප්‍රාග්ධන වියදම්	378,690,000.00
ශ්‍රී ලංකාවේ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ පැවැත්වීම	57,700,000.00
පුනරාවර්තන වියදම් 2008 - 2022	5,906,146,000.00
ආදායම් බදු	4,039,180,000.00
මුළු වියදම	19,646,320,000.00
CAASL හි අනෙකුත් ආදායම් ප්‍රභවයන්ගෙන් ආවරණය වන වියදම්	(2,664,652,222.00)



CAASL පිහිටුවා ගත් දා සිට, විහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ නිසි අනුමැතිය ඇතිව, 1971 අංක 38 දරන මූල්‍ය පනතේ 10 (5) වගන්තියේ නියමයන්ට අනුව වාර්ෂික දායක මුදල් සමඟ රුපියල් 6,468,000,000/- (හයබිලියන හාරසිය හැටඅටමිලියනයක්) රජයේ භාණ්ඩාගාරය වෙත ප්‍රේෂණය කර ඇත්තේ "රාජ්‍ය සංස්ථා වල ශුද්ධ අතිරික්ත ආදායම විස්තරය" (Appropriation of net surplus revenues of public corporations) මේ වන තෙක් අපගමනය නොකිරීමෙනි. 2002 දෙසැම්බර් 27 වැනි දින CAASL හි පිහිටුවීමේ සිට රජයේ යහපාලන මූලධර්මවලට අනුකූලව විධිමත් මූල්‍ය හා පරිපාලන කළමනාකරණ පිළිවෙත් තුළින් රජයේ භාණ්ඩාගාරයට කිසිදු බරක් නොමැතිව අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක විය.

CAASL විසින් 2002 සිට 2008 දක්වා PTA ආදායම එකතු කර ඉහත සඳහන් කළ පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අරමුදලට බර කර ඇත.

- (b) යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ ඉදිකිරීම සඳහා ගෙවීම් තවමත් අවසන් වී නොමැති අතර ගෙවීම් අවසන් වූ පසු ඒවා දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ වෙත මාරු කරනු ලැබේ.
- (c) ඉඩම් තක්සේරු කිරීමේ ප්‍රමාදයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් අභ්‍යන්තර කමිටුවක් පත් කර, ඉඩම් හැර සෙසු ස්ථාවර වත්කම් හැරවන තක්සේරු කිරීමට අමාත්‍යාංශ විගණන කමිටුවේදී තීරණය විය. 2023 වර්ෂයේදී ඉඩම් හැරවන ඇගයීමට ලක් කෙරේ.
- (d) 2020 වාර්තාවේ "අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වූ වත්කම් හැරවන තක්සේරු කර නොමැති" විගණකාධිපතිවරයා නිරීක්ෂණය කල අතර,

ඒ අනුව සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය වූ වත්කම් පමණක් හැරවන තක්සේරු කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. ඔබගේ නිරීක්ෂණයට අනුව 2023 වර්ෂය තුළ සියලු වත්කම් හැරවන තක්සේරු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

- (e) ඉහත දී ඇති පිළිතුර යොදන්න (d)
- (f) SLCAP 5000 හි 14.2 A වගන්තියට අනුව, සියලුම ණය ක්‍රීඩ විසින් කලින් කල තීරණය කරනු ලබන පොළියකට යටත් වේ.

ආරම්භයේදීම, දේපළ ණය සහ වාහන ණය හැර අනෙකුත් සියලුම ණය සඳහා වාර්ෂිකව 4.2% ක පොලී අනුපාතයක් යෙදවීමට CAASL තීරණය කර තිබුණි. දේපළ ණය සහ වාහන ණය සඳහා වාර්ෂිකව 7%ක පොළියක් තීරණය කර තිබුණේ එකල වෙළෙඳපොළ අනුපාත සලකා බලමිනි.

නමුත් 2015 දී CAASL සේවකයින් බහුතරයක් විසින් දේපළ සහ වාහන ණය සඳහා අය කරන ණය පොලී අනුපාත අඩු කරන ලෙස ඉල්ලා සේවකයින් 100 දෙනෙකුගේ අත්සනින් යුත් පෙත්සමක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර 2015.06.05 දින පැවති එහි 112 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී, SLCAP 5000 හි 14.2 A වගන්තිය අනුව පොලී අනුපාතය 4.2% දක්වා අඩු කිරීමට අධිකාරිය තීරණය කළේය.

- (g) දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව දැනටමත් 2016 දක්වා වැරි බදු විගණනය අවසන් කර ඇති අතර රු. මිලියන 51ක් සඳහා ආපසු ගෙවීමේ දැන්වීම් නිකුත් කර ඇත. විශාල බදු ගෙවන්නන්ගේ ඒකකය (LTU 6) 2016 වසරට පසුව විගණන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කල අතර, මෙම ආදාන බද්ද අයකර ගැනීමේ හැකියාව සැක රහිත වේ.

- (h) CAASL විසින් විකට්පත් නිකුත් කරන දිනය අඩංගු පෝරමයක් හඳුන්වා දෙන ලදී. නමුත් සමහර ගුවන් සමාගම් දන්වා සිටියේ විශාරදයින් පද්ධති වලින් එම වාර්තාව ජනනය කිරීම අපහසු බවයි. එබැවින් අපගමනය කිරීමේ බද්ද එකතු කිරීම සහ සහකාරයා කිරීම සඳහා CAASL විසින් "අපගමන බදු කළමනාකරණය" නමින් පූර්ණ ස්වයංක්‍රීය පද්ධතියක් සංවර්ධනය කරමින් සිටී. මෙම පද්ධතිය 2023 වසර තුළ සම්පූර්ණ කරනු ඇත.

- (i) ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම මෙම වැඩිපුර ගෙවීම සිදු කර ඇත්තේ වැරදීමකිනි. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයට විශාල හිඟ මුදල් ප්‍රමාණයක් තිබෙන අතර, CAASL විසින් හිඟ මුදල්වලට එරෙහිව වැඩිපුර ගෙවීම ඉවත් කිරීමට ගුවන් සමාගමේ එකඟතාවය ඉල්ලා ඇත.

- (j) ගිණුම්කරණ පද්ධතිය විසින් ස්වයංක්‍රීයව ගණනය කරන ලද හොදු ආදායම් බදු සහ විවිධ වාර්තා උත්පාදනය කිරීම සඳහා පද්ධතිය තුළ පවත්වාගෙන යන ශේෂයන් හේතුවෙන් මෙම වෙනස සිදුවී ඇත. අත්හදා බැලීමේ ශේෂය මත පදනම්ව සකස් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිවැරදි වේ. CAASL විසින් නිරවද්‍යතාවය සහතික කිරීම සඳහා භාවිතාවක් ලෙස අවසන් ගිණුම් අතින් සකස් කරයි.

- (k) ශේෂ තහවුරු කිරීම් විගණන අධිකාරී වෙත එවන ලෙස ඉල්ලා මෙම අධිකාරිය විසින් සියලුම ණය ගැතියන්ට සහ ණය හිමියන්ට පිටපතක් සමඟ විගණන අධිකාරී වෙත ලිපි මාර්ගයෙන් දන්වා යවා ඇත.

2. වෙනත් නීතිමය සහ නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව.

2.2.2

නීති සඳහා නිර්දේශන/උපදේශන වැණුම

(අ) 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනත

- (i) 7 (ඇ) වගන්තිය
- ජාතික ගුවන්සේවා සංවර්ධන සැලැස්මේ පළමු කෙටුම්පත අවසන් කර ගරු වරාය, නාවික සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා වෙත භාර දී ඇත. අමාත්‍යවරයාගේ උපදෙස් පරිදි පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සහ මහජනතාවගේ අදහස් සඳහා මෙම ලේඛනය CAASL වෙබ් අඩවියේ පළ කර ඇති අතර, අවසන් ලේඛනය 2023 වසර අවසන් වීමට පෙර අවසන් කිරීමට නියමිතය.



විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය 2022

නීති සඳහා නිර්දේශන/උපදේශන	වැණුම්
(ii) 9 වගන්තිය	2002 අංක 34 දරන පනතේ 9 වැනි වගන්තියේ සඳහන් වන පරිදි, “අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියෝගයක් මගින්, දෙවන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති ගනන යාත්‍රාගත සහ, මෙම පනතේ තුන්වන උපලේඛනයේ සඳහන් වන අදාළ ගුවන් යානා පහසුකම් සහ ඉඩම් අධිකාරිය වෙත පැවරීම සහ පැවරීම කළ හැකිය.” විඛේදන අමාත්‍යවරයා විසින් එම දේපළ ගැසට් කරන තුරු තුන්වැනි උපලේඛනයේ සඳහන් දේපළවලට අදාළ කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත නොහැක. විඛේදන 01 (අ) සහ (ආ) හි “ගැසට් මගින් පවරා ඇති වත්කම්” යටතේ සඳහන් කාල පරාසයන් මෙම අධිකාරියට අදාළ නොවේ. ඊට පටහැනිව, මේ සම්බන්ධයෙන් ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබුවේ ආසන්න වශයෙන් වසර පහකට පෙර 2017 දී පමණි. 2017 දී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ගැසට් පත්‍රයට පසුව, CAASL විසින් වේෂ්ටනය කිරීමේ සහ පැවරීමේ ක්‍රියාවලියේ පරිපාලන ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග මාලාවක් ගෙන ඇත. මෙම වසර පහ තුළ මධ්‍යමධ්‍යය ගුවන් තොටුපළ සහ මධ්‍යමධ්‍යයේ රේඩියෝ නාවික ආධාර, අන්තිමයේ ගුවන් සන්නිවේදන සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථානය සහ කඳවුර සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය ඇතුළු ගුවන්සේවා පහසුකම් සපයන ස්ථාන තුනක්, අතිරේක ගැසට් 2022 අගෝස්තු 17 දින අංක 2293/33 සහ 2023 පෙබරවාරි 23 අංක 2320/63 මගින් දේපළ පිළිබඳ පැහැදිලි සීමා සහිතව නැවත ගැසට් කර ඇත. තවද, 2017/12/21 දිනැති අතිරේක ගැසට් අංක 2050/38 හි ලැයිස්තුගත කර ඇති ඉතිරි දේපල නැවත ගැසට් කිරීමට කටයුතු කර ඇත. මෙම අධිකාරිය විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් අනුව රත්මලාන, මීගමුව, නුවරඑළිය සහ කටාන යන ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් සංශෝධිත ගැසට් පත්‍ර ඉදිරියට ගෙන යාමට කටයුතු කරන ලදී. රාජ්‍ය ප්‍රදානයක් ලෙස මායිම් නැවත ගැසට් කිරීමට සහ දේපළ ලබාගැනීමට අවශ්‍ය පරිපාලන කටයුතු සිදුවෙමින් පවතින අතර ඒ සඳහා විවිධ රාජ්‍ය සංවිධානවල මැදිහත්වීම සහ අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග මාලාවක් ගැනීමට තවත් දීර්ඝ කාලයක් අවශ්‍ය වේ. ඒ නිසා “ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන තිබුණේ නැත...” යැයි විගණකාධිපතිවරයාගේ අදහස “සම්පූර්ණයෙන් සම්පූර්ණ නොකළත්, පවරා ඇති ඉඩම්වල පරිපාලන අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීමට කටයුතු කර ඇත” යනුවෙන් නිවැරදි කළ යුතුය.
(i) වගන්තිය 12(1),(2),(3)	සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ ආයතනය (CA) විසින් නිකුත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති (SLFR) සහ (LKAS) අනුව සකස් කර ඇති අතර, ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති මණ්ඩලය විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (“IFRS”) මගින් නියෝජනය කරනු ලැබේ. අරමුදල් ගිණුමේ ක්‍රියාකාරකම් විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ දැක්වේ. අරමුදල් ගිණුමේ ශේෂය මූල්‍ය තත්ත්වය සහ කොටස් ප්‍රකාශයේ “රඳවා ගත් ඉපයුම්” ලෙස පෙන්වයි. තවද, විගණකාධිපතිවරයා 2003 වසරේ සිට වසර 21ක කාලයක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය කර ඇති බවත්, එවැනි හිරික්ෂණ සිදු කර නොමැති බවත් සඳහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සකස් කර ඇති බවට විගණකාධිපතිවරයා විසින් පසුගිය වසරවල අඛණ්ඩව සුදුසුකම් නොලත් අදහස් ඉදිරිපත් කරමින් තහවුරු කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනතේ අංක 12 (2) වගන්තිය අනුව තමන්ගේම අරමුදල හැර වෙනම අරමුදලක් පවත්වාගෙන යාමට අධිකාරියට වරමක් නැත. 2002 අංක 34. විඛේදන කරුණු සලකා බලා මෙම ප්‍රකාශය ඉවත් කරන ලෙස කාරුණිකව ඉල්ලා සිටීමු.
(ආ) පොදු ව්‍යවසාය වක්‍රලේඛ අංක 01/2021 සහ 2021 නොවැම්බර් 17 දිනැති	
(i) 2.3 වගන්තිය	2022 අප්‍රේල් 02 වැනි දින පැවති 180 වැනි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ දී ගත් තීරණයට අනුව, D(HRPM), DQIA, Mgr LAE සහ Mgr. BP ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් විසින් අත්පොත සමාලෝචනය කර ඇති අතර, කමිටුවේ සොයාගැනීම් සහ නිර්දේශ පිරිසකසුම්කරණය සඳහා යොමු කර ඇත. අදාළ ICAO ප්‍රකාශන යාවත්කාලීන කරන විට පමණක් තාක්ෂණික අංශවල අත්පොත් සංශෝධනය/සංශෝධනය කරනු ලැබේ.
(i) 3.2 වගන්තිය	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෘත්තීය (තාක්ෂණික) දීමනා අනුමත කර ඇත. 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනත මගින් පැවරී ඇති බලතල අනුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනෙකුත් දීමනා අනුමත කර ඇත.



නීති සඳහා නිර්දේශන/උපදේශන	වැණුම්
(i) 3.11 වගන්තිය	මෙම කාර්යය බාහිර සේවා ලබා ගැනීමකින් සිදු කර නොමැති අතර, එම සේවාව බාහිරින් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා නොකෙරේ. නමුත් CAASL හට රජයේ ඉඩම් (අනවසර අල්ලා ගැනීම්) සම්බන්ධයෙන් නතරායාත්මකව සහ ප්‍රායෝගිකව දැනුමක් නොතිබුණි. අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ හිටපු දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයා තෝරාගෙන නම් කරන ලද නිලධාරියෙකු ලෙස පත් කරනු ලැබුවේ දැනට පවතින ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් මතුවන ආරවුල් විසඳීමට උපදෙස් දීම, මඟ පෙන්වීම, අධීක්ෂණය සහ මැදිහත්වීම් වැනි උපදේශන කටයුතු සඳහා පමණි. නම් කරන ලද නිලධාරියෙකු කරන්නේ උපදේශන කටයුතු පමණි. විවෘතව දේපල කළමනාකරණය බාහිරින් ලබා ගත සේවාවක් බව අදහස් නොවේ. 2002 අංක 34 සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතට අනුව, 11 කොටස, 7 වැනි වගන්තියේ, උප වගන්ති (u) සහ (v) අනුව, මෙම අධිකාරියට අවශ්‍ය බාහිර උපදේශකයින්, ඔවුන් සේවයට පත් කල හැකි ආකාරය සහ මෙම සේවාවන් සඳහා අධිකාරිය විසින් ගෙවීම් සමාපනය කල යුතු ආකාරය පැහැදිලිව සඳහන් කර ඇත. එම නීතිමය ප්‍රතිපාදන මත පදනම්ව, CAASL හි 180 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ අනුමැතියෙන් එකී නම් කරන ලද නිලධාරියා පත් කර ඇත.
(ඇ) 2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති අංක 03/2022 ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛයේ 3 (x) වගන්තිය	2022.04.26 දිනැති ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 අංක x වගන්තියට අනුව, රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම් යටතේ මාණ්ඩලික ශේණියේ නිලධාරීන්ට ලබා දී ඇති ණය පහසුකම් වසර අවසානය දක්වා අත්හිටුවීම. මෙම අත්හිටුවීම අදාළ වන්නේ 2022 වර්ෂය සඳහා "රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම" යටතේ ණය පහසුකම් ලබාදීම සඳහා පමණක් බව චක්‍රලේඛයේ පැහැදිලිව සඳහන් කර ඇත. මෙම අධිකාරිය රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම යටතේ ණය හිඟත් කරන අතර, අධිකාරියේ අරමුදල් භාවිතා කරමින් සේවකයින්ට ණය පහසුකම් ලබා දෙන බව අවධාරණය කිරීමට කැමැත්තෙමි. මේ නිසා චක්‍රලේඛයේ සඳහන් වගන්තිය මෙම අධිකාරියට අදාළ නොවේ. ජාතික අයවැයෙන් මුදල් ලබා ගන්නා ඇතැම් සංස්ථා සහ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල ඇති බැවින් ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛය රාජ්‍ය සංස්ථා සහ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල ප්‍රධානීන් අමතා ඇත. රාජ්‍ය වියදම් පාලනය කිරීම පිළිබඳ 2022.04.26 දිනැති ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛය 03/2022 හිකුත් කිරීමෙන් පසුව, භාණ්ඩාගාර ලේකම්වරයා විසින් 2022.08.08 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛය 04/2022, වාණිජ සංස්ථා, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල සහ රජය සතු සමාගම්වල කළමනාකරණය සහ ව්‍යාපාර තීරණාත්මකව පිළිබඳව වාණිජ සංස්ථා සහ රජයේ වියදම් මණ්ඩලවල සහායකවරුන් වෙත හිකුත් කර ඇත. මෙම චක්‍රලේඛයෙන් ණය අත්හිටුවීමට පිළිබඳව උපදෙස් දී නොමැත.
(ඇ) මූල්‍ය රෙගුලාසි	
(i) 215	මේවා වසරකට වැඩි කාලයක් අඛණ්ඩව පවතින සේවා ගිවිසුම් සඳහා කරන ලද පූර්ව ගෙවීම් වේ. CCTV ගිවිසුම සඳහා යොමු කරන ලද ගෙවීම් සිදු කරනු ලබන්නේ වසර තුනක් සඳහා වන අතර, මෙය පෙර ගෙවීමක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ පෙන්වා ඇත. සේවා ගිවිසුම් අත්සන් කරනු ලබන්නේ අනාගත කාල සීමාවන් සඳහා මිස, සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා නොවේ.
(ii) 571	මෙම ගෙවීම් තැන්පතු නොවේ. මෙම අධිකාරියට විවිධ අනුමැතීන් සඳහා විදේශ ප්‍රේෂණ ලැබෙන අතර, එම විදේශීය ගනුදෙනුකරුවන් විනිමය අනුපාත වෙනස්කම් සහ බැංකු ගාස්තු සඳහා අමතර ගාස්තු සමඟ මුදල් වීවයි. එම පාරිභෝගිකයන් එම අමතරය නැවත ලබා ගන්නේ නැත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් එම ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් යම් පාඩුවක් අයකර ගැනීමට සහ ඒවා විවිධ ආදායම් වෙත මාරු කිරීමට එම මුදල් "පොදු - තැන්පතු" ගිණුමක තව වසරක් තබා ගනී. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය 2002 වසරේ සිට මෙම ගිණුම්කරණ පරිචය ක්‍රියාත්මක කර ඇත. CAASL විසින් 2022 දී විදේශීය ගනුදෙනුකරුවන්ට පහසුකම්ක් වශයෙන්, විදේශ ප්‍රේෂණ එකතු කිරීම සඳහා USD ගිණුමක් විවෘත කර ඇත.
i) මාණ්ඩලික අත්පොතේ 13.3 වගන්තිය සහ පරිපාලන නීති	සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විධායක නිලධාරීන් හට ලැප්ටොප් පරිඝනක හිකුත් කරයි. SLCAP 5000 හි 13.1 වගන්තියේ සඳහන් කොන්දේසි සපුරා ඇති බැවින් විධායක නිලධාරීන් තිදෙනෙකු වෙත යොමු කරන ලද ලැප්ටොප් පරිඝනක ලබා දී, ඔවුන් විශ්‍රාම යන විට ඒවා ඔවුන් හට විකුණා ඇත. මෙම කාර්යාල නිලධාරීන් විසින්ගෙ එම ලැප්ටොප් පරිඝනක වල වටිනාකම ගෙවා ඇති අතර, CAASL වෙත කිසිදු පාඩුවක් සිදු නොවීය.



විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය 2022

2.2.3 (b) ආයතනික හිඟ් හිකුත් කර ඇත. මූල්‍ය ඊති කෙටුම්පත් කර ඇති අතර අදාළ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව හිකුත් කරනු ලැබේ.

2.2.4 (a) ජාතික තරගකාරී ලංසු තැබීමේ ක්‍රමය (National Competitive Bidding Method) යටතේ කාර්තු අංක 09 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ලංසු කැඳවා ඇති අතර, TEC නිර්දේශිත සැපයුම්කරු විසින් ප්‍රකාශිත අගය වන්නේ රු. මිලියන 36.5 කි. ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කරමින් අභ්‍යන්තර ප්‍රවීණත්වය යොදා ගනිමින් ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට පරිපාලන තීරණයක් ගෙන ඇති අතර ලංසු මිලෙන් 10% කට වඩා අඩු මුදලකට ව්‍යාපෘතිය නිම කර තිබුණි.

2.5 වෙනත් කරුණු

(a) නම් කරන ලද නිලධාරීන් පැමිණීම සලකුණු කිරීමට අවශ්‍ය නොවන අතර ඔවුන්ගේ වැඩ පැවරුම් සම්පූර්ණ කිරීම අංශ ප්‍රධානීන් විසින් අධීක්ෂණය කර සහතික කරනු ලැබේ. විශේෂයෙන්ම මේ නිලධාරියා හට පැවරී ඇති කාර්යය කාර්යාල කාමරයකට සීමා කර ඉවර කිරීමට හැකියාවක් නැත.

තවද, ගිවිසුමේ "නියම සහ කොන්දේසි" හි 1.2 වගන්තියට අනුව, නම් කරන ලද නිලධාරී දේපල විසින් CAASL වෙනුවෙන් සහ ඒ වෙනුවෙන් අධ්‍යක්ෂ - මානව සම්පත් සහ දේපල කළමනාකරණ, සහ එම ගිවිසුමේ 5.4 වගන්තියේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරනු ඇත. නම් කරන ලද නිලධාරියා - දේපල, සියළුම රාජකාරි සහ කාර්යයන් වලදී, අධ්‍යක්ෂ - මානව සම්පත් සහ දේපල කළමනාකරණ, වෙත වාර්තා කළ යුතුය. මෙම නියමයන්ට අනුකූලව, පවරා ඇති කාර්යයන් සතුටුදායක ලෙස නිම කිරීම සැලකිල්ලට ගනිමින් මානව සම්පත් සහ දේපල කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ විසින් ගෙවීම් නිර්දේශ කරනු ලැබේ. විපමනක් නොව, නම් කරන ලද නිලධාරී - දේපල, ගිවිසුමේ දක්වා ඇති පරිදි CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයට වාර්තා කළ යුතු අතර, ඔහුට අවශ්‍ය විට සහ CAASL නිලධාරීන් සමඟ/නොමැති වෙනත් රජයේ කාර්යාල වෙත පැමිණිය හැකිය.

මීට අමතරව, CAASL නිලධාරීන් සමඟ සන්නිවේදනය කිරීමට සහ සෑම විටම ඔවුන්ගේ විශේෂඥ දැනුම බෙදා ගැනීමට, නම් කරන ලද නිලධාරී -

දේපල, හට මාර්ගගත ක්‍රමයක් කරනා ලබා ගත හැකිය. තවද, CAASL මණ්ඩලය මසකට පැය 120 ක් අනුමත කර ඇතත්, මෙම සම්පූර්ණ වේතනය, නම් කරන ලද නිලධාරී - දේපල, විසින් තවමත් ඉල්ලා නොමැත. එම නිමිකම ඔහුට නිමිවන්නේ ඔහුගේ සක්‍රීය දායකත්වය ලබා දෙන කාල සීමාව සඳහා පමණි.

මීට අමතරව, 2022.04.11 දින අත්සන් කරන ලද ගිවිසුමේ 6 වැනි වගන්තිය දෙපාර්ශ්වයේ එකඟතාවය මත සංශෝධනය කරන ලදී CAASL කාර්යාලය, අනෙකුත් රජයේ / පෞද්ගලික ආයතන සහ ස්ථාන හැරුණුම අවශ්‍ය විටදී CAASL මගින් ප්‍රවාහනය සැපයිය යුතුය. නාවිකා කළ හැක. විඛේදනය, CAASL නම් කරන ලද නිලධාරියා - දේපල, විසින් දරනු ලබන ප්‍රවාහන පිරිවැය ප්‍රතිපූරණය කළ යුතුය. විඛේදනය ඉහත කරුණු සලකා බලා මෙම ප්‍රකාශය ඉවත් කරන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටීමු.

(b) මෙම ඉඩම්වල අයිතිය තවමත් CAASL වෙත පැවරී නැත. දේපල බදු දීමට හෝ කුලියට දෙනු ලබන්නේ ඉන් පසුවය. විඛේදනය ඉහත කරුණු සලකා බලා මෙම ප්‍රකාශය ඉවත් කරන මෙන් කාරුණිකව ඉල්ලා සිටීමු.

(c) CAASL විසින් රජයේ ප්‍රතිපත්ති තීරණ ක්‍රියාත්මක කළ අතර, ආණ්ඩු පෙරළිය හේතුවෙන් සංවර්ධන කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යාමට හැකි වූයේ නැත.

(d) ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන්සේවා සමාගම මෙම අත්තිකාරම් පියවා නැත. අත්තිකාරම් පියවීම සඳහා පසු විපරම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

පී.එස්. විතානගේ
සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

නාමාවලිය

ප්‍රධාන කාර්යාලය	: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව
දුරකථන අංකය	: 94 -11-2304632@ 94-11-2358800
ෆැක්ස්	: 94 -11-2304644
විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනය	: contactus@caa.lk
වෙබ් අඩවිය	: www.caa.lk
තැපැල් ලිපිනය	: තැ.පෙ. 535, කොළඹ
විදුලි සංදේශ ලිපිනය	: AIRCIVIL
AFTN ලිපිනය	: VCCCYAYX

කටුනායක කාර්යාලය	: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය FD II, පිටත්වීමේ පර්යන්තය බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ, කටුනායක
දුරකථන අංකය	: 94 -11-2252269
ෆැක්ස්	: 94 -11-2252269

මත්තල කාර්යාලය	: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ, මත්තල
දුරකථන අංකය	: 94 -47-7510530
ෆැක්ස්	: 94 -47-7510541

ගුවන් යේන්තසන උප කාර්යාල	: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය කොළඹ ගුවන්තොටුපළ රත්මලාන
දුරකථන අංකය	: 94 -11 -3135828
ෆැක්ස්	: 94 -11 -2635756

විගණකවරුන්	: විගණකාධිපති, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය
නීතිඥවරුන්	: නීතිපති, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය
බැංකුකරුවන්	: ලංකා බැංකුව, මහජන බැංකුව
රක්ෂණකරුවන්	: සෙලින්කෝ සාමාන්‍ය රක්ෂණ සමාගම



Safe and Efficient Skies for All

ஆண்டறிக்கை 2022



“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்”

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

உள்ளடக்கம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபையின் கருப்பொருள் பட்டல் | 02

துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும்
விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சரிடம்
கையளிப்பு | 03

எம்மைப் பற்றி | 04

சுருக்கப்பதங்கள் | 06

விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவர
சிறப்பம்சங்கள் | 07

தலைவரின் மீளாய்வு | 08

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர்
நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின்
மதிப்பாய்வு | 10

CAASL விவரக்குறிப்பு | 14

பொதுநோக்கு | 14

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார
சபையின் உறுப்பினர்கள் | 17

பணிப்பாளர் சபையினர் | 18

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை
உறுப்பினர்கள் | 20

நிலைப்பாடு | 26

இலக்குகள் | 26

மூலோபாயங்கள் | 26

விழுமியங்கள் | 26

விழுமியங்கள் | 26

ஊய்யுளு'ள உடனடி இலக்குகள் | 26

எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகள் | 26

வெளியீடு | 27

ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை | 28

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபையின் ஆளுகையும்
பொறுப்புடமையும் | 29

அதிகார சபையின் வகிபாகம் | 29

சபை உறுப்பினர்கள் | 29

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை | 29

அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள் | 29

அதிகாரசபையின் குழுக்கள் | 29

ஊழியர் குழு | 29

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு | 30

திட்டமிடல் குழு | 31

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழு | 31

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும்
கல்விக் குழு (CADEC) | 31

பங்கதாரர்களுடன் உறவு | 31

அதிகாரசபை மற்றும் மூத்த முகாமைத்துவத்தின்
பொறுப்புக்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகாரசபையின் வினைத்திறனான
தொழிற்பாடுகளுக்கு | 31

பொறுப்புடமை | 32

கருத்து முரண் | 32

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு | 32

சட்ட இணக்கப்பாடு | 32

ஒழுக்கவிதி | 32

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார
சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு | 34

முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் | 39

CAASL கூட்டங்கள் | 40

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு | 40

சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு | 40

விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு | 41

சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு | 43

தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி)
பிரிவு | 44

விழிப்புணர்வுத் திட்டம் | 44

வான் முருத்துவ சேவைகள் பிரிவு | 45

தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு | 46

வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு | 48

வானூர்திகள் பிரிவு | 49

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு | 50

விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு | 51

பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்
உரிமம் பிரிவு | 52

வானூர்தி செயற்பாடுகள் பிரிவு | 52

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை
பிரிவு | 54

விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை
பிரிவு | 55

பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு | 57

விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார
ஒழுங்குமுறை பிரிவு | 58

மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து நிர்வாகப்
பிரிவு | 62

நிதி மற்றும் வருவாய் நிர்வாகப் பிரிவு | 59

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப செயற்திறனின்
சுருக்கம் 2022 | 67

பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022 | 68

போக்குவரத்து விபரங்கள் 2022 | 71

நிதிக் கூற்றுக்கள் 2022 | 73

கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022 | 100

கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022 | 110



Safe and Efficient Skies for All

ஆண்டறிக்கை 2022
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப்
போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 15 ஆவது பிரிவின்படி
பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கருப்பொருள் பாடல்

ஸ்ரீலங்கா சிவில் குவண்சேவா அதிகாரிய
கித் யசசின் சுதிலே
ஹேலி கொட்ட ஹேலீ ஹேலே//

சக்வித்தி ராவண ஆதி யுகென்
தண்டு மொணரின் குவண தினா//
விக்மெத்தி லக்தன வா ரிய பொலினுத்
பா விது நுவண மனா//

‘உவதுரு தோர பவ சந்தஹா முல்வெமு’
வெய் பெர வெக்கிய அபே//
‘இக்மன் அய மக நெகுமெஹா முல்வெமு’
மே வெய் தெக்கும அபே//

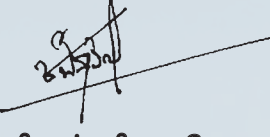
ரடவெசி யுதுகம் இடுவென அயுரின்
மௌபிம ஹா பந்தெமு//
சமாஜ மெஹவர சாரதஹம் ரெக்க
வககீமென் புதமு//

வரிகள் : மறைந்த கலாபூசணம் அரிசென் அஹுபுது
பாடகர் : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய முனைவர் பண்டித் டபிள்யு.டி. அமரதேவ
இசை : மறைந்த கலாகீர்த்தி தேசமான்ய முனைவர் பண்டித் டபிள்யு.டி. அமரதேவ



துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சரிடம் கையளிப்பு,

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 15 ஆவது பிரிவின் கீழ் கூறப்பட்டுள்ள சட்டவாக்கத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் ஆண்டறிக்கை 2022 தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் 2022 ஜனவரி 1 முதல் 2022 டிசம்பர் 31 வரையிலான காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான நடவடிக்கைகளின் சுருக்கத்தையும் 2022 ஆம் நிதியாண்டுக்கான நிதி நிலைமைக் கூற்றினையும் கொண்டுள்ளது.



ஜி.எஸ் விதானகே
தலைவர்

தலைவர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
27 பெப்ரவரி 2023



தொலைநோக்கு

அனைவருக்கு பாதுகாப்பு மிகுந்த
ஆகாயத்தை உறுதிப்படுத்தி
வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் நம்பகமான
விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
ஒழுங்குபடுத்துனராதல

செயற்பணி

சர்வதேச தராதரங்கள் மற்றும்
பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும்
தேசிய சட்டவாக்கத் தேவைகளுக்கு
இணங்க பாதுகாப்பான, திறமையான,
வழக்கமான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த
தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அமைப்பின் செயல்பாட்டை மூலோபாய
திட்டமிடல் மற்றும் பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை
மூலம் எளிதாக்குதல்.

குறிக்கோளுரை

'அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும்
வினைத்திறன்மிக்க ஆகாயம்'



“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறனான வான்வெளி”

பல ஆண்டுகளாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் நோக்கினை மாற்றியமைத்து வருகிறோம், உலகம் முழுவதிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ள தரநிலைகளை முழுமையாகப் புரிந்துகொள்ளவும், நம்மைச் சீரமைக்கவும் எங்கள் செயல்பாடுகளை வடிவமைத்து, மீள்உருவாக்கி வருகிறோம். வான்வெளியின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் நாம் அதிக கவனம் செலுத்தும் அதே வேளையில், இன்னும் நிலையான மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நட்பு பாதையை எடுத்துக்கொண்டு அடுத்த தலைமுறைக்கான வான்வெளி பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்கிறோம். பயனுள்ள ஒழுங்குமுறை மற்றும் மூலோபாய திட்டமிடல் மூலம், எம்மால் புதிய சகாப்தத்தை காண முடிந்தது, மேலும் நாம் சிறப்பான ஒரு விமானப் பாதையில் இருக்கிறோம், பாதுகாப்பான இறக்கைகள் மீது உறுதியாகச் சுமந்து, அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் வினைத்திறனான வான்வெளி பறப்பை உருவாக்குகிறோம்.



சுருக்கப்பதங்கள்

AE	விமான நிலையங்கள்
ANS	விமானப் போக்குவரத்து சேவை
AASL	வரையறு. விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
ADRM	விமானம் புறப்பட ஆரம்பிக்கும் இடம்
AME (BL)	வானூர்திப் பராமரிப்புப் பொறியியலாளர் (மூலஅனுமதிப் பத்திரம்)
AML	வானூர்திப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரம்
AMO	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்பு
AMT	வானூர்தி பராமரிப்புத் தொழில்நுட்பம்
ANR	விமான சேவை ஒழுங்குக் கோவை
AOC	விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றுப் பத்திரம்
AS	வானியல் சேவைகள்
ASN	விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு அறிவித்தல்கள்
ASM	விமான போக்குவரத்து சேவை பாதுகாப்புமேற்பார்வை
AT&ER	விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
ATC	விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகம்/விமானப் போக்குவரத்து நிருவாகி
ATM	ஏஃஎம்/தகவல் தொடர்பு, வழிசெலுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு
AV. SEC	விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
AW	விமானத் தகைமை
AWE	விமானத் தகைமை பொறியியலாளர்
BIA	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்
BIRD	பறவைத் தாக்குதல்
CAASL	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை
CADEC	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு
CEO	பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி
CNS	தகவல் தொடர்பு மற்றும் வழிசெலுத்தல் கண்காணிப்பு
COSCAP-SA	செயற்பாட்டுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியானவான்தகைமையினை விருத்தி செய்வதற்கான -தெற்காசிய ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டம்
CSI	கபின்சுரா பாதுகாப்பு பரிசோதகர்
C of R	பதிவுச் சான்றிதழ்
D	பணிப்பாளர்
DDG/ASR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வான்பரப்பு மற்றும்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/CAER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (பெருநிறுவன முகாமைத்துவம்)
DDG/FSR	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப்பாதுகாப்பு ஒழுங்கு விதிமுறைகள்)
DDG/AVSER	பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை)
D/AE	பணிப்பாளர்-விமானச் செயற்பாட்டுச் சேவைகள்
D/ANS	பணிப்பாளர்-விமான போக்குவரத்து
D/AOPS	பணிப்பாளர்-விமான செயற்பாடுகள்
D/ARAW	பணிப்பாளர்-விமானப் பதிவு மற்றும் விமானத்தகைமை
D/ATER	பணிப்பாளர்-விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வை
D/AVS	பணிப்பாளர்-விமான சேவைப் பாதுகாப்பு
D/HR&PM	பணிப்பாளர்-மானிட வள மற்றும் சொத்துமுகாமைத்துவம்
D/F&RM	பணிப்பாளர்-நிதி மற்றும் வருமானமுகாமைத்துவம்

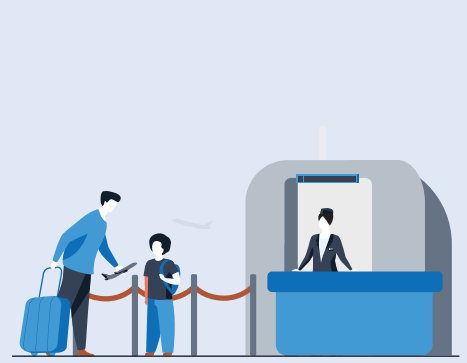
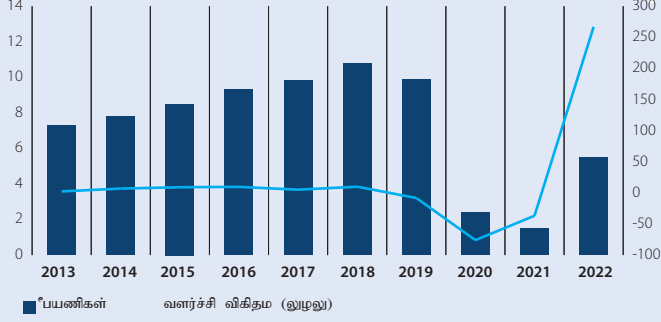
D/TO&PL	பணிப்பாளர்-பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும்தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
D/ER&P	பணிப்பாளர்-சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும்செயற்திட்டம்
D/QIA	பணிப்பாளர்-தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
DG	அபாயகரப் பொருட்கள்
DGCA	சிவில் விமான சேவை பணிப்பாளர் நாயகம்
EASA	ஐரோப்பிய விமான சேவை பாதுகாப்பு முகவர்நிறுவகம்
ER&P	சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டம்
FIR	விமானத் தகவல் வலயம்
FS	விமானத் தகவல் வலயம்
FPP	விமான செயற்பாட்டு ஒழுங்குவிதிகள்வேலைத்திட்டம்
FUEL	எரிபொருளுடன் தொடர்புடைய
GCOL	தரையில் மோதல்
GSA	பொது சந்தைப்படுத்தல் முகவர்
ICAO	சர்வதேச சிவில் விமானசேவை அமைப்பு
ICT	தகவல் தொடர்பாடல் மற்றும் தொழில்நுட்பம்.
IS	அமுல்படுத்தும் தரங்கள்
PBN	செயற்சாதனையை அடிப்படையாகக் கொண்டவழிசெலுத்துதல்
LALT	குறைந்த உயரச் செயற்பாடுகள்
LCC	குறைந்த செலவு விமானச்சேவை
LA&EU	சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமுல்படுத்தும் அலகு
MAC	ஒரு விமானத்தின் அருகாமை/ வான்வழி மோதல் தவிர்ப்பு அமைப்பு எச்சரிக்கை/ பிரிவினை இழப்பு/ (அருகில்) நடுவான் மோதல்கள்
MED	மருத்துவம்
MRIA	மத்தல ராஜபக்ஷசர்வதேச விமான நிலையம்
NCASP	தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சி
OTHR	ஏனையவை
Q&IA	தர மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு
RI	ஒடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்
RPK	வருமான பயணிகள் கிலோமீற்றா
RTK	வருமானம் டொன் கிலோமீற்றர்
SARPs	தர மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகள்
SAARC	தெற்காசிய பிராந்திய ஒத்துழைப்பு அமைப்பு
SARI	தெற்காசிய பிராந்திய முன்னெடுப்பு
SCF-NP	முறைமை / கூறின் தோல்வி அல்லது செயலிழப்பு
SCF-PP	மின் நிலைய செயற்பாடமை அல்லது செயலிழப்பு
SEC	பாதுகாப்பு
SLAS	இலங்கை கணக்கீட்டுத் தராதரங்கள்
SLCAP	இலங்கை சிவில் விமான சேவை வெளியீடு
SLFRS	இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்கள்
SMS	பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை
SSP	அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
TO&PEL	பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரம்
TURB	கொந்தளிப்பு சந்திப்பு
USAP	உலகளாவிய பதுகாப்பு கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
USOAP	உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம்
WILD	வனவிலங்கு மோதல்
WSTRW	காற்றழுத்தம் அல்லது இடியுடன் கூடிய மழை



விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவர சிறப்பம்சங்கள்

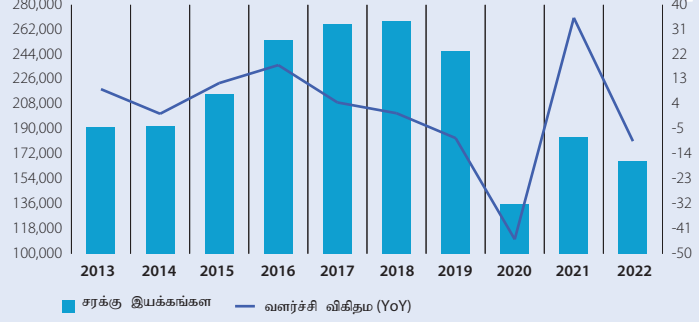
பயணிகள் இயக்கங்கள்

(Passengers (million))



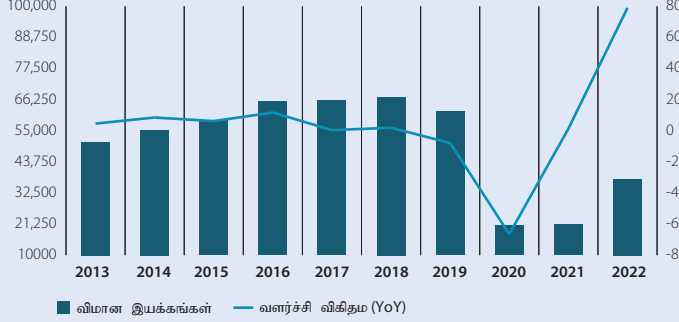
சரக்கு இயக்கங்கள்

(cargo (MT))



விமான இயக்கங்கள்

(Aircraft Movements)





தலைவரின் மீளாய்வு



உலகளாவிய கோவிட் - 19 தொற்றுநோய் மற்றும் 2022 இல் இலங்கையில் நிலவிய அரசியல் ஸ்திரமின்மை காரணமாக 2022 இல் விமானப் போக்குவரத்துத் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட தொழில்துறைகளில் ஒன்றாகும். மேலும் 2022 ஆம் ஆண்டில் விமான எரிபொருள் பற்றாக்குறையை நாடு சந்தித்தது. இருப்பினும், பல சவால்கள் இருந்தபோதிலும், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது விமானத் துறையின் பாதுகாப்பு, செயல்திறன் மற்றும் ஒழுங்குமுறை ஆகியவற்றில் உயர் செயல்திறனை இலக்காகக் கொண்டது மற்றும் CAASL வகுத்த பாதுகாப்பு தரநிலைகளுக்கு அடைய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயல்பாடுகளை திறம்பட செயல்படுத்த முடிந்தது.

மேலும், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்து கலாசாரத்தை உருவாக்கி, பொது மக்கள், குறிப்பாக இளைஞர்களிடையே, தற்போதைய மற்றும் நம்பகமான விமான போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்து, இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையானது ஊடக தளங்கள், மின்னணு, அச்ச ஊடகங்கள் மற்றும் சமூகம் ஊடாக தனது செயற்பாடுகளை ஊக்குவித்தது.

பயிற்சி நிறுவனங்களின் தற்போதைய உரிமம் செயல்முறை மற்றும் தனிநபர் உரிமப் பிரிவை மேம்படுத்துதல்

தொழில்துறை எதிர்பார்ப்புகளைப் பூர்த்தி செய்ய தற்போதைய உரிமம் வழங்கும் செயல்முறையை மேம்படுத்துவதற்கான அவசரத் தேவை இருப்பதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. உரிமங்களை

வழங்குவதை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு நடவடிக்கையாக, விண்ணப்பதாரருக்கு கணினி உருவாக்கப்பட்ட செய்திகளுடன் தனிப்பட்ட உரிமங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை வழங்குவதை மிகவும் திறமையாக மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை வளாகத்தின் தரை தளத்தில் ஒரு கவுண்டர் திறக்கப்பட்டது.

விமானிகளுக்கான புதிய ஸ்மார்ட் உரிமம்

ஜனவரி 1, 2023 முதல் அனைத்து உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் டிஜிட்டல் முறையில் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் கார்டு செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஏளம்எல் (விமானப் பராமரிப்பு உரிமம்) தேர்வு

2022 வரை ஆண்டுக்கு இரண்டு முறை யு.ஆடு தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டு வந்தாலும், விண்ணப்பதாரர்களுக்கு உதவும் வகையில், 2023 முதல் ஆண்டுக்கு மொத்தம் மூன்று (03) முழு அளவிலான யு.ஆடு தேர்வுகளை நடத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

விமான விபத்து மற்றும் சம்பவங்கள் தொடர்பான விசாரணைகளுக்காக ஒரு சுயாதீன நிறுவனத்தை நிறுவுதல்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான உடன்படிக்கையில் (சிகாகோ கன்வென்ஷன்) கையொப்பமிட்டுள்ளதால், விசாரணையின் நடத்தை மற்றும் புறநிலைக்கு இடையூறு விளைவிக்கும் அரசு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் பிற நிறுவனங்களிலிருந்து சுயாதீனமான விபத்து விசாரணை ஆணையத்தை நிறுவ வேண்டிய கடப்பாடு இலங்கைக்கு உள்ளது.

எனவே, இந்த அதிகாரசபையால் ஒரு சுயாதீனமான நிறுவனத்தை நிறுவுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. விமான விபத்துப் புலனாய்வுப் பணியகத்தின் (AAIB) மசோதா சட்ட வரைவாளரால் தயாரிக்கப்பட்டு, அமைச்சரவையின் ஒப்புதலும் பெறப்பட்டுள்ளது.

தானியங்கி ஏரோ மெடிக்கல் அப்பாயின்ட்மென்ட் கால்-அப் சிட்டம்

இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஏரோமெடிக்கல் சர்வீஸ் யூனிட் அனைத்து வகை இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் மருத்துவத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பாகும். இந்த பிரிவு மாணவர் விமானிகள், தனியார் விமானிகள், தொழில்முறை விமானிகள், கேபின் குழுவினர் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் ஆகிய அனைத்து வகைகளுக்கும் வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை செய்கிறது.

அலகின் செயல்திறனின் செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்த, 15 பிப்ரவரி 2023 முதல் மருத்துவப் பரீட்சைகளுக்கான சந்திப்புகளைப் பெறுவதற்கான நடைமுறையை மறுசீரமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. விண்ணப்பதாரர்கள் இப்போது தானியங்கி மருத்துவ சந்திப்பு அழைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி தங்களுக்கான மருத்துவ பரிசோதனைகள். சந்திப்புகளைப் பெறலாம்.



”ஆரம்ப சேவைகளுக்கான அனுமதிகள் (FBO) வழங்கப்பட்டன மற்றும் ட்ரோன் ஆன்லைன் சிஸ்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு ட்ரோன் அனுமதிகளுக்காக அச்செய்முறை செயல்படுத்தப்பட்டது.”

பாதுகாப்புத் தரத்தை மேம்படுத்த சிறப்புப் பிரிவை உருவாக்குதல்

இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் மேற்பார்வை திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒரு தனிப்பு நடவடிக்கையாக மற்றும் ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்த, நிறுவனத்திற்குள் இணக்க கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி பிரிவு நிறுவப்பட்டது. இந்த அலகு இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப பிரிவுகளின் பொருள் நிபுணர்களை (SMES)

ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ் தரைவழிக் கையாளுநருக்கான சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (K) இன் படி, தரை கையாளுபவர்களின் சான்றிதழ் ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, இது காலதாமதமானது. தரை கையாளுதல் உரிமங்களை வழங்குவதற்கான ஒழுங்குமுறை (IS 046) மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருள் (SLCAP 4550) ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. பின்னர், ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ் ஒரு விரிவான கணக்காய்வு பிறகு தரைவழிக் கையாளுபவராகச் சான்றளிக்கப்பட்டது.

கேட்டரிங் சேவை வழங்குனரின் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (எல்) இன் படி, கேட்டரிங் சேவைகளின் சான்றிதழானது ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலாவதியானது. கேட்டரிங் சேவை வழங்குனர் உரிமங்களை வழங்குவதற்கான வழிகாட்டுதல் மெட்ரிகியலை (SLCAP 4310) அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. தற்போது ஒழுங்குமுறை தேவைகள் வரையப்பட்டு வருகின்றன, எனவே ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ் உரிமத்துடன் வழங்கப்பட வேண்டிய அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்ய சரியான நேரத்தில் தணிக்கை செய்யப்படும்.

பரிசீலனைக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் அதிகார சர்வதேச பயணிகள் இயக்க உரிமத்தை Fits Aviation மற்றும் Lakwin Aviation நிறுவனத்திற்கு வழங்கியது. மேலும், நான்கு வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கு ஆரம்ப வெளிநாட்டு ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன. ஐந்து விமான நிறுவனங்களுக்கு ஆரம்பகால அபாயகரமான சரக்கு அனுமதிகள்

வழங்கப்பட்டன. ஆரம்ப தரை ஆதரவு சேவைகள் அனுமதி (FBO) இரண்டு விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது மற்றும் ட்ரோன் அனுமதிகளுக்காக ட்ரோன் ஆன்லைன் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டது.

உள்நாட்டு VFR வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தின் வளர்ச்சி

ஏர் நேவிகேஷன் சர்வீஸ் (ANS) பிரிவின் முதன்மைப் பொறுப்பு, கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொழும்பு FIR) விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளின் விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை ஒழுங்குபடுத்தும் பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு (SARPS) இணங்க. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) மற்றும் இலங்கையில் உள்ள விமான வழிசெலுத்தல் சேவை வழங்குநரால் தொடர்புடைய தரநிலைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்தல்.

விசுவல் /பளைட் விதிகள் வழிசெலுத்தலில் விமானிகளுக்கு உதவுவதற்காக உள்நாட்டு வரைபடத்தின் 2வது பதிப்பை விசுவல் /பளைட் விதிகள் பிரிவு வெளியிட்டுள்ளது, மேலும் விமான வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்ய விமானிகளுக்கு அதன் தகவல் வழங்கப்படுவது அவசியம். இலங்கையில் இந்த வரைபடங்களின் புதிய பதிப்பு, உள்நாட்டு VFR / IFR வரைபடங்களின் உலக தரப்படுத்தப்பட்ட தரங்களுடன் இணங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. MAP இன் இந்த சமீபத்திய பதிப்பு, பெரிய அளவில் கூடுதல் தரை அம்சங்களுடன் தரப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பாகும். இலங்கையில் வான் வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக, பாதுகாப்பான போக்குவரத்திற்கு ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடிய உயரமான மின் காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்கள், தகவல் தொடர்பு கோபுரங்கள் மற்றும் மின் இணைப்புகள் பற்றிய விவரங்கள் உள்நாட்டு VFR வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் (SLANP) அபிவிருத்தி

SLANP ஆனது ICAO வின் உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் (GANP) கொள்கைகள் மற்றும் நோக்கங்கள் மற்றும் எதிர்கால உலகளாவிய விமான வழிசெலுத்தல் அமைப்பை விரிக்கும் தொடர்புடைய ஏவியேஷன் சிஸ்டம் பிளாக் மேம்படுத்தல்கள் (ASBU) கட்டமைப்பின் கொள்கைகள் மற்றும் நோக்கங்களுடன் மாநிலத்தை சீரமைத்து உருவாக்கப்பட்டது மற்றும் அறிவிக்கப்பட்டது. SLANP செயல்படுத்தப்படுவதன் மூலம், மாநில ஏர் நேவிகேஷன் சிஸ்டம் திறன்கள் ஆசிய-பசிபிக் பிராந்திய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டம் (RANP-APAC) மற்றும் ASBU முன்னுரிமைகள் உட்பொதிக்கப்பட்ட GANP ஆகியவற்றுடன் இணையாக இருக்கும்.

SLANP ஆனது, இலங்கையின் இறையாண்மையுள்ள வான்வழிப்பிற்குள்ளும், ICAOவினால் இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடல் வான்வெளியிலும் பாதுகாப்பான, திறமையான மற்றும் வழக்கமான வழிசெலுத்தலுக்கான நாட்டின் எதிர்கால வான் வழிசெலுத்தல் அமைப்பின்

மூலோபாய திட்டமிடலுக்கான பொருத்தமான வழிகாட்டுதலையும் வழிகாட்டுதலையும் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் (NASARP) வளர்ச்சி

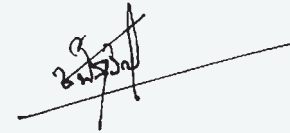
சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) சிகாகோ மாநாட்டில் கையெழுத்திட்ட இலங்கை நாடாக இருப்பதால், இலங்கையின் வான்வெளி மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்புப் பிராந்தியத்தில் (ஞ்சக) உள்ள அனைத்து விமானங்களுக்கும் தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகளை (SAR) வழங்குவதற்கு கடப்பாடும் பொறுப்பும் உள்ளது. தேசிய வானூர்தித் தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டம் இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் அரசாங்க இராணுவப் படைகள் உட்பட பங்குதாரர்களாக இணைந்து உருவாக்கி அறிவிக்கப்பட்டது.

“குவன்சரா” ஏவியேஷன் இதழை வெளியிடுதல்

இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் பொது மக்களிடையே குறிப்பாக பள்ளி மாணவர்களிடையே விமான போக்குவரத்து தொடர்பான விழிப்புணர்வையும் அறிவையும் ஏற்படுத்துவதில் தொடர்ந்து அதிக முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. இந்த இதழின் இலவச பிரதி உயர்தர வகுப்புகள் உள்ள அனைத்து பாடசாலைகளுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், தொழில்துறையின் பங்குதாரர்களுக்கும் மற்றும் அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் அலாதி யான ஆதரவு மற்றும் பங்களிப்புக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆதரவையும் வழிகாட்டுதலையும் வழங்குவதன் மூலம், தங்கள் பொறுப்புகளை எப்போதும் நிறைவேற்றி வரும் DGCA/CEO மற்றும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், செயலாளர் மற்றும் அமைச்சகத்தின் அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக நன்றி தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.



ஜி.எஸ் விதானகே
தலைவர்

இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் மதிப்பாய்வு



இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் -2022 ஆண்டிற்கான அறிக்கையை முன்வைப்பதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன், அதில் நாடு கடந்து செல்லும் நிலையற்ற காலகட்டத்தின் காரணமாக விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் எதிர்கொள்ளும் பல முன்னோடியில்லாத சவால்களுக்கு மத்தியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கான பல செயல்பாடுகள் / செயல்பாடுகளை நாங்கள் செய்ய முடிந்தது.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் அபிவிருத்தி (CAMP)

சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான கொள்கை மற்றும் சட்டமியற்றும் கட்டமைப்பை நாடு கொண்டிருந்தாலும், விமானப் போக்குவரத்துத் துறை மாஸ்டர் பிளான்கள், விமானச் சூழல் குறித்த மாநில செயல் திட்டம், தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம், எதிர்பார்க்கப்படுவதை எளிதாக்கும் வகையில் இல்லாததால் அது கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. விமானத் துறையின் வளர்ச்சி, நிலையான பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் இலங்கையின் வளர்ச்சிப் பாதைக்கு தேவையான முன்னுரிமை தலையீடுகளை மையமாகக் கொண்டு விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத் திட்டமிடல்களை மீளாய்வு செய்ய வேண்டிய அவசரத் தேவை உள்ளது.

துறைசார் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சியை விரைவாகக் கண்காணிப்பதற்கான பயனுள்ள கருவிகளாக துறைசார் மாஸ்டர் பிளான்கள் காணப்படுகின்றன. இவ்வாறான வளர்ச்சியை எதிர்கொள்ள, இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கு சவால்கள், மூலோபாய வடிவமைப்பு மற்றும் அதிநவீன அபிவிருத்தி

ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய ஒரு ஆற்றல்மிக்க அபிவிருத்தி செயல்முறை தேவைப்படுகிறது.

இலங்கையின் பொருளாதாரம் மற்றும் வளர்ச்சி வாய்ப்புகளை மையமாகக் கொண்ட ஒரு விரிவான விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கை நாட்டிற்குத் தேவை என்பதை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையுடன் (CAASL) விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சம் அங்கீகரிக்கிறது. சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அமைப்பு (ICAO) பரிந்துரைத்தபடி அடுத்த 10 ஆண்டுகளுக்கு சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானை உருவாக்கி செயல்படுத்துவதன் மூலம் அந்த மன்றத்தை நோக்கிய பயணத்தை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையுடன் தொடங்கும்.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் என்பது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நாட்டிலுள்ள விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பை அடைவதற்கும், அதே இலக்கை நோக்கி நகர்ந்து, எதிர்பார்க்கப்படும் முடிவுகளை அடைவதற்கான அரசு மற்றும் துறை சார்ந்த முயற்சிகளுடன் இணைவதற்குமான நீர்நிலை ஆகும்.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் திட்ட ஒத்திசைவுக்கான ஒருங்கிணைப்பைக் கருத்தில் கொண்டு, துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து மாஸ்டர் பிளான் அமைச்சர், இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சபை உடன் இணைந்து தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த ஒரு குழுவை நிறுவியுள்ளார். திட்டக் குழு உறுப்பினர்கள், தொழில்நுட்பக் குழு உறுப்பினர்கள், செயலகப் பணியாளர்கள்

மற்றும் ஒருங்கிணைப்பாளர் ஆகியோரைக் கொண்ட திட்டக் குழு, 30 ஜூன் 2023க்குள் சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானை உருவாக்குவதற்கான ஒரு குறிப்பிட்ட பணியை மையக் குழு என்று அழைக்கிறது.

சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளானின் ஆரம்ப வரைவு 31 மார்ச் 2023 அன்று திட்டக் குழுவின் தலைவருக்கு வழங்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆரம்ப சிவில் ஏவியேஷன் மாஸ்டர் பிளான் அபிவிருத்தியின் போதும் அதற்குப் பின்னரும் 10 ஆண்டுகளுக்கு திட்ட அலுவலகம் செயல்படும்.

உள்நாட்டு காட்சி விமான விதிகளின் (VFR) வழிசெலுத்தல் வரைபடம் மேம்பாடு

உயர்த்தப்பட்ட சக்தி காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்கள் வான் வழிசெலுத்தலுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்துகின்றன, மேலும் விமான வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக விமானிகளுக்கு அத்தகைய தகவல் வழங்கப்படுவது அவசியம். உயரமான ஆற்றல் காற்றாலை விசையாழி கோபுரங்களின் இருப்பிடம் மற்றும் உயரம் பற்றிய தரவு உள்நாட்டு வழிசெலுத்தல் வரைபடத்தில் சேர்க்கப்படுவது அவசியம். .பெடரல் ஏவியேஷன் அத்தாரிட்டி (FAA) தரங்களுக்கு இணங்க VFR/ IFR (இன்ஸ்ட்ருமென்ட் .பிளான் விதிகள்) வழிசெலுத்தல் வரைபடங்கள் 2017 இல் வெளியிடப்பட்ட வரைபடங்களுக்குப் பதிலாக உருவாக்கப்பட்டன. இலங்கையில் இந்த வரைபடங்களின் புதிய பதிப்புகள் உள்நாட்டு உலக தரப்படுத்தப்பட்ட தரங்களுடன் சீரமைக்கப்படுகின்றன. VFR / IFR வரைபடங்கள். MAP இன் இந்த

"பயணிகளின் நடமாட்டத்தின் வளர்ச்சியை இலங்கை அனுபவித்து வரும் நிலையில், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையம், மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையம் ஆகியவற்றில் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றியுள்ளது."

சமீபத்திய பதிப்பு, பெரிய அளவில் கூடுதல் விவரங்களுடன் தரப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பாகும்.

சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அபிவித்தி (JIA, MRJA மற்றும் RMA மற்றும் மீள்செயற்படுத்தலுக்கான பரிந்துரை)

"பயணிகளின் நடமாட்டத்தின் வளர்ச்சியை இலங்கை அனுபவித்து வரும் நிலையில், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையம், மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையம் ஆகியவற்றில் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து பணியாற்றியுள்ளது."

நாட்டின் வடக்குப் பகுதியிலிருந்து விமானப் பயணத்திற்கான அதிகரித்து வரும் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்தியாவையும் இலங்கையையும் இணைக்கும் நோக்குடன், தென்னிந்தியாவிற்கும் வடக்குப் பகுதிக்கும் சிறந்த இணைப்பை வழங்கும் நோக்கில் வாரத்தில் நான்கு நாட்கள் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு நேரடி விமானங்களை இயக்க அலையன்ஸ் ஏர் முடிவு செய்துள்ளது.

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (CIAR) இலங்கைக்கான பிராந்திய விமான நடவடிக்கைகளை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான வாய்ப்புகளைத் தொடர வளங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான ஒரு மூலோபாயத்தை நடைமுறைப்படுத்தியது. இதன் விளைவாக, மாலத்தீவு நேஷனல் ஏர்லைன் தனது முக்கிய மையமான வேலனை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இரத்மலானை கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இடையில் தேவைக்கேற்ப வாரத்திற்கு மூன்று முறை விமானங்களை இயக்கும் நோக்கத்துடன் சர்வதேச பிராந்திய விமான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது. இரத்மலானை கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் 50 வருட காலப்பகுதியின் பின்னர் சர்வதேச விமான சேவையை

ஆரம்பிக்கவுள்ளமையால் இது ஒரு குறிப்பிடத்தக்க சாதனையாகும்.

ரெட் விங் சார்ட்டர் ஏர்லைன்ஸின் வருகையுடன் மஹிந்த ராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையம், சர்வதேச விமான சேவைகளை மீண்டும் தொடங்கியது. மாஸ்கோவில் இருந்து அறிமுகமான ரெட் விங் விமானத்தில் 398 ரஷ்ய சுற்றுலா பயணிகள் பயணம் செய்தனர். ரெட் விங் வாரம் இருமுறை செயல்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எதிர்காலத்தில் வழக்கமான விமானங்களை இயக்குவது குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

விமான விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணைகள்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான உடன்படிக்கையில் (சிகாகோ கன்வென்ஷன்) கையொப்பமிட்டுள்ளதால், விசாரணையின் நடத்தை மற்றும் புறநிலைக்கு இடையூறு விளைவிக்கும் அரசு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் பிற நிறுவனங்களிலிருந்து சுயாதீனமான விபத்து விசாரணை ஆணையத்தை நிறுவ வேண்டிய கடப்பாடு இலங்கைக்கு உள்ளது.

எனவே, 2011 ஆம் ஆண்டில் இந்த அதிகாரசபையால் ஒரு சுயாதீனமான நிறுவனத்தை தொடங்குவது முன்மொழியப்பட்டது மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வுக் கண்டறிதலுக்கான சரியான நடவடிக்கையாக ஆகஸ்ட் 26, 2011 அன்று நடத்தப்பட்ட பொது நிறுவனங்களுக்கான குழு (கோப்) கூட்டத்தில் அதே பரிந்துரை வந்தது. நவம்பர் 2010 இல் மேற்படி விடயம் குறித்து எழுப்பப்பட்டது.

இன்றைய நிலவரப்படி, விமான விபத்துப் புலனாய்வுப் பணியகம் (ஏஐஐபி) சட்ட வரைவாளரால் வரைவு செய்யப்பட்டு, சட்டமாக்குவதற்காக நாடாளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இலங்கையில் சட்டத்தை இயற்றுவதற்கும் சுயாதீனமான பணியகத்தை உருவாக்குவதற்கும் இந்தச் செயல்முறை கணிசமான கால அவகாசம் எடுக்கலாம் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

எனவே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது முன்மொழிந்தது, இது கட்டுப்பாட்டாளர் மற்றும் தொழில்துறையில் இருந்து சுயாதீனமான அரசு நிறுவனம் என்பதால், விமான விபத்து மற்றும் தீவிரமான விமான விபத்துகளைத் தொடங்குவதற்கு ஒரு நிபுணர் குழுவைக் கொண்ட ஒரு சிறப்புப் பிரிவை தற்காலிக அடிப்படையில் நிறுவ வேண்டும். எதிர்காலத்தில் யுபுஐஐ சரியாக நிறுவப்படும் வரை, ஒரு இடைக்கால ஏற்பாடாக மிக விரைவான மற்றும் நடைமுறை நடவடிக்கையாக இருக்கும் சம்பவ விசாரணைகள். இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது புலனாய்வாளர்களை உள்ளடக்கிய தற்போதைய செயல்முறையை விட, விசாரணைகளின் நடத்தை மிகவும் நம்பகமானதாகவும், சுதந்திரமாகவும், பாரபட்சமற்றதாகவும் இருப்பதை இது உறுதி செய்யும், இது பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரால் சவால் செய்யப்படலாம்.

கௌரவ நிதி, பொருளாதார ஸ்திரீப்படுத்தல் மற்றும் அரசு கொள்கை அமைச்சர், 2022 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 15 ஆம் திகதி அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் மேற்கொண்ட அவதானிப்புகளின் கீழ், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதியுதவியுடன் பணியகம் சட்டப்பூர்வமாக நிறுவப்படும் வரை இந்த அலகை நிறுவுவதற்கு முன்மொழிந்துள்ளார். இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது விசாரணை செயல்முறைக்கான வழிகாட்டுதல் / நடைமுறைகளை வழங்க விரும்புகிறது.

ஸ்ரீ லங்கன் ஏர்லைனின் தரைக் கையாளுபவராக சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (k) ன் படி தரை கையாளுபவர்களின் சான்றிதழ் ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, இது காலதாமதமானது. கிரவுண்ட் ஹேண்ட்லிங் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கான ஒழுங்குமுறை (IS 046) மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருள் (எருஊஐ 4550) ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. அதைத் தொடர்ந்து, விரிவான கணக்காய்விற்கு பிறகு ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தரைவழி கையாள்வதற்கான சான்றிதழ் பெற்றது.

கேட்டரிங் சேவை வழங்குனரின் தொடக்கச் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 31 (எல்) இன் படி, கேட்டரிங் சேவைகளுக்கான சான்றிதழானது கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலதாமதமானது. கேட்டரிங் சேவை வழங்குனர் உரிமம் வழங்குவதற்கான வழிகாட்டுதல் மெட்ஹியலை (SLCAP 4310) அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. தற்போது ஒழுங்குமுறை தேவைகள் வரையப்பட்டு வருகின்றன, எனவே உரிமத்துடன் வழங்கப்பட வேண்டிய அனைத்து தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை விமான நிறுவனங்கள் சரியான நேரத்தில் கணக்காய்வு செய்யப்படும்.

ஒருங்கிணைந்த கண்காணிப்பு அமைப்பு

கண்காணிப்பு ஒரு முக்கியமான செயல்பாடாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது, ஏனெனில் இது தனிநபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள் தங்கள் பாதுகாப்பு அபாயங்களை நிர்வகிப்பதற்கும் தொடர்புடைய விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதற்கும் விமான அங்கீகாரங்களை வைத்திருப்பதை உறுதிசெய்கிறது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது கண்காணிப்புக் கொள்கையின்படி, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளும், சான்றளிக்கப்பட்ட ஆபரேட்டர்கள்/சேவை வழங்குநர்கள், ஆரம்பச் சான்றிதழின் போது குறிப்பிடப்பட்ட தேவைகளைத் தொடர்ந்து பராமரிப்பதை உறுதிசெய்யும் நோக்கத்துடன் அதன் கண்காணிப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். பாதுகாப்பான, வழக்கமான மற்றும் திறமையான விமான போக்குவரத்து சேவையின் செயல்பாடு. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளுக்குக் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் அமைப்புகளை



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் மதிப்பாய்வு

நடத்துதல், பயன்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் சீரான தன்மையைப் பேணுவதற்காக, கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான ஆன்லைன் கண்காணிப்பு பொறிமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ஆல் நடத்தப்படும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் சீரான தன்மையை பராமரிப்பதே இந்த அமைப்பின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

விமானிகளுக்கான புதிய ஸ்மார்ட் உரிமத்தின் அறிமுகம்

காகித உரிமங்களுக்குப் பதிலாக, 2023 ஜனவரி 1 முதல் அனைத்து உரிமதாரர்களுக்கும் டிஜிட்டல் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் அட்டை வழங்கப்படுகிறது. இதன் மூலம் ஆசியாவில் விமானப் பணியாளர்களுக்கு பிளாஸ்டிக் உரிமங்களை வழங்கும் முதல் நாடுகளில் ஒன்றாக இலங்கை மாறும்.

வுழு மற்றும் PEL (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம்) பிரிவின் மறுசீரமைப்பு

இலங்கையில் பணிபுரிய அல்லது செயல்பட விரும்பும் விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனங்கள், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதையும், இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்குள் பாதுகாப்பாகச் செயல்படுவதையும் உறுதிசெய்ய, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை வழங்கிய தேவையான உரிமம் மற்றும்/அல்லது அனுமதியைப் பெற வேண்டும். வுழு மற்றும் PEL பிரிவிற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சார்பாக இந்தச் செயல்பாட்டை திறமையாகவும் வாடிக்கையாளர்களை மையமாகக் கொண்ட விதத்திலும் செயல்படுத்தும் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், வலுவான தொழில்துறை எதிர்பார்ப்புகளை பூர்த்தி செய்ய வுழு மற்றும் PEL தற்போதைய உரிமம் வழங்கும் செயல்முறையை மேம்படுத்துவதற்கான அவசரத் தேவை இருப்பதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, பணியாளர் உரிமங்களை வழங்குவதில் மேம்பாடுகளுக்குத் தேவையான திருத்தங்களை முன்மொழிவதற்கும், பொறிமுறையை படிப்படியாக அகற்றும் பணியை முடிவு செய்து பரிந்துரைப்பதற்கும் சிவில் ஏவியேஷன் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி ஆகியோரால் ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. நவீனமயமாக்கல், மேம்படுத்துதல், தரப்படுத்துதல் மற்றும் ஆட்டோமேஷன் முன்முயற்சிகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் குழு உத்திகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது. உருவாக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தின்படி பின்வரும் முக்கிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தனிப்பட்ட உரிமங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை மிகவும் திறமையாகவும் திறமையாகவும் வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை வளாகத்தின் தரை தளத்தில் வுழு மற்றும் PEL பிரிவு கவுண்டரை நிறுவுதல். சேகரிக்கப்பட்ட

"காகித உரிமங்களுக்குப் பதிலாக, 2023 ஜனவரி 1 முதல் அனைத்து உரிமதாரர்களுக்கும் டிஜிட்டல் உட்பொதிக்கப்பட்ட தகவல்களுடன் கூடிய பிளாஸ்டிக் அட்டை வழங்கப்படுகிறது. இதன் மூலம் ஆசியாவில் விமானப் பணியாளர்களுக்கு பிளாஸ்டிக் உரிமங்களை வழங்கும் முதல் நாடுகளில் ஒன்றாக இலங்கை மாறும்"

காலக்கெடுவுடன் உரிமம் தயாரானவுடன் விண்ணப்பதாரருக்கு கணினியில் உருவாக்கப்பட்ட செய்தி அனுப்பப்படும்

அதே நேரத்தில், TO மற்றும் PEL இன் இணையதளத் தகவல் பிரிவு, அனைத்து உரிம விஷயங்களுக்கும் தேவைப்படும் பயனர் நட்பு மற்றும் வழங்கக்கூடிய முறையில் வழங்குவதற்காக புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வை மறுசீரமைத்தல்

விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்துவது மனித வளத்தை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முக்கிய பங்களிப்பாகும், இது உலகம் முழுவதும் உள்ள சிவில் ஏவியேஷன் துறையில் இளைஞர்களுக்கு தேவைப்படும் மற்றும் இலாபகரமான வேலைகளை மேற்கொள்ள வாய்ப்பளிக்கிறது. 2022 வரை ஆண்டுக்கு இருமுறை விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகள் நடத்தப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், ஆண்டுக்கு இரண்டு முறை விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்துவது விண்ணப்பதாரர்களின் வாய்ப்புகளை வரம்புக்குட்படுத்துகிறது மற்றும் மேற்கூறிய உரிமங்களைப் பெறுவதில் தாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே, 2023 ஆம் ஆண்டு முதல் மொத்தம் மூன்று (03) முழு அளவிலான விமான பராமரிப்பு உரிமம் தேர்வுகளை நடத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

தரவு பாதுகாப்பு அமைப்புக்கான நடைமுறையை நிறுவுதல்

எந்தவொரு நிறுவனத்திலும், தீ, திருட்டு, தவறான பயன்பாடு, சிதைவு போன்ற எந்தவொரு எதிர்பாராத சூழ்நிலைகளிலிருந்தும் பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல் பாதுகாப்பைப் பாதுகாப்பது மேலாண்மை அமைப்பில் இன்றியமையாத அங்கமாகும். அதேபோன்று, இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முத்த நிர்வாகம் இந்தத் தேவையைப் பற்றி தீவிரமாகக் கவனத்தில் எடுத்து, பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு, ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல்களைக் கண்டறிந்து, பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான சூழலில் அவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கான வலுவான வழிமுறைகளை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து அலகுகள், பிரிவுகள் மற்றும் பிரிவுகளில் எதிர்பாராத சூழ்நிலையில், கள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய ஆரம்ப கட்டமாக பாதிக்கப்படக்கூடிய தரவு மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்பட்ட தகவல்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிலைகளில் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். மேலும், பாதிப்பு மதிப்பீடு

மற்றும் முன்னுரிமையின் முடிவில், அத்தகைய தகவல்கள் அலுவலகத்தில் பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான இடத்தில் சேமிக்கப்படும் மற்றும் தரவு மற்றும் தகவல்கள் சரியான நேரத்தில் புதுப்பிக்கப்படும்.

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் தரநிலைப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய ஆய்வாளர் சான்றிதழின் அறிமுகம்

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர்கள், மாநில மற்றும் ICAO கடமைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக விமானப் பாதுகாப்புக்காக ஒரு முக்கியமான பணிச் செயல்பாட்டைச் செய்கிறார்கள். ஒழுங்குமுறைகளை உருவாக்க, விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் நிறுவனங்களின் சான்றிதழ், ஆய்வுகள், மேற்பார்வை ஆய்வுகள் மற்றும் சரிசெய்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அளிக்கப்பட்டது. இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் தரப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய இன்ஸ்பெக்டர் சான்றிதழின் அறிமுகம் ஆகியவை இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் இன்ஸ்பெக்டர்கள் நிறுவனத்திற்கு பணியமர்த்தப்பட்ட காலத்திலிருந்து அவர்களின் மேம்பாட்டை நிவர்த்தி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

சிஏஎஎஸ்எல் மேற்பார்வை திறன்களை வலுப்படுத்துவதற்கும் பாதுகாப்புத் தரங்களை மேம்படுத்துவதற்கும் ஒரு சிறப்புப் பிரிவை நிறுவுதல்

2018 ஆம் ஆண்டு ICAO USOAP கணக்காய்விற்கு பின்னர், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையில் போதுமான நிபுணத்துவம் இல்லாத காரணத்தால், பெரும்பாலான தொழில்நுட்பப் பிரிவுகள் தணிக்கை வினவல்களுக்கான CAP கள் மற்றும் இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் வழிகாட்டுதல் உள்ளடக்கத்தை புதுப்பிக்கவில்லை என்பதும் மேலும் நிலைமை மோசமடைந்து வருவதும் கவனிக்கப்படுகிறது. விரைவாக, இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பில் மேற்பார்வை திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு தனிப்பு நடவடிக்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்த, நிறுவனத்திற்குள் ஒரு சிறந்த பொறிமுறையை நிறுவுவது கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது. இந்த தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக, நிறுவனத்திற்குள் இணக்க கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவி பிரிவு நிறுவப்பட்டது. இந்த அலகு இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளின் பொருள்



நிபுணர்களை (SMEs) கொண்டுள்ளது மற்றும் பிரிவு மற்றும் தேவையான உட்கட்டமைப்பு நிறுவப்பட்டதும், இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிரந்தர உறுப்பினர்களுடன் எதிர்காலத்தில் பதவிகளை நிரப்ப முடியும்.

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஆகாய மருத்துவ நியமனம் அழைப்பு- சிஸ்டம்

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ரோமெடிக்கல் சர்வீஸ் யூனிட் அனைத்து வகை இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உரிமம் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் மருத்துவத் தேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பாகும். இந்த பிரிவு அனைத்து வகை மாணவர் விமானிகள், தனியார் விமானிகள், தொழில்முறை விமானிகள் மற்றும் கேபின் குழுவினர் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை செய்கிறது. அலகின் செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, மருத்துவப் பரிசோதனைகளுக்கான நியமனங்களைப் பெறுவதற்கான நடைமுறையை 15 பிப்ரவரி 2023 முதல் மறுசீரமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் மருத்துவப் பரிசோதனைகளுக்கான சந்திப்புகளைப் பெற தானியங்கி மருத்துவ சந்திப்பு அழைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தலாம். .

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், தொழில்துறையில் உள்ள அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் மற்றும் அனைத்து அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் அவர்களின் ஆதரவு மற்றும் பங்களிப்புக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எப்பொழுதும் தங்கள் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றி, ஆதரவையும், வழிகாட்டுதலையும் அளித்து வரும் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர்கள் மற்றும் அதன் அனைத்து அதிகாரிகளும், அவர்களின் வழிகாட்டுதல்கள், வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஒத்துழைப்புக்காக எனது மனமார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பி.ஏ. ஜெயகாந்த்

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

இலங்கை சிவில் சிமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை



CAASL விவரக்குறிப்பு

பொதுநோக்கு

2002ம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரகாரம் 2002 டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரபை நிறுவப்பட்டது. இலங்கை ஜனநாயக சோசலிக குடியரசின் அரசியல் சாசனத்தின் 154 ஆம் பிரிவின் கீழ் கணக்குகளை கணக்காய்வு செய்யும் நோக்கில் இது ஓர் பொது முயற்சியாண்மை நிறுவனமாக கருதப்படுகின்றது.

2002 ஆம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான போக்குவரத்துச் சட்டம் என்பனவற்றுக்கு அமைய உள்: குடிசார் வான்பயண தொழிற்சாலை ஒழுங்குபடுத்துவதும், பாதுகாப்பு, கவனம், வினைத்திறன், ஒழுங்கமைத்தல், சுற்றுச்சூழலுக்கு

பொறுப்பு கூறல் உள்ளிட்ட காரணிகளில் உயர் செயல்திறனை வெளிப்படுத்தும் நோக்கில் பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பு (ICAO) ஏற்றுக்கொண்ட சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக செயற்படுவதும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முதன்மை தொழிற்பாடாகும். தேசிய பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சிக்கும் நாட்டு மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் இந்த நிறுவனம் பங்களிப்புச் செய்யும்.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை எட்டு (8) சபை உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்ததாகும். இதில் ஐந்து (5) உறுப்பினர்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் நியமிக்கப்படுவர். பாதுகாப்பு அமைச்சரின் செயலாளர், நிதி விவகார கௌரவ அமைச்சரின் பிரதிநிதி,

சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகியோர் ஏனைய மூன்று உறுப்பினர்களாவர். அதிகாரசபையின் தவிசாளர், துணைத் தவிசாளர் ஆகியோரை சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைசார் கௌரவ அமைச்சர் நியமிக்கின்றார். அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் நியமிக்கப்படும் சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம், சட்டத்தின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஆவார். .

நியமிக்கப்படும் உறுப்பினர்களின் பதவிக்காலமானது நியமனம் செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்றாண்டுகள் (3) ஆகும்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து துறைசார் கௌரவ அமைச்சரின் பொதுவான வழிகாட்டல்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டில் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை இயங்கும்.

பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள் பற்றிய பொதுநோக்கு



விமானத்தளப் பிரிவு

இலங்கையின் சிவில் விமானத்தளங்கள் குறித்த ஒழுங்குபடுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு உதவுவது சிவில் விமானத்தளப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். சிவில் விமானத்தளம் என்பது தரையிலும் நீரிலும் அமைந்துள்ள விமானத்தளங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. இலங்கையில் காணப்படும் 14 விமானத்தளங்களில் ஐந்து விமானத்தளங்களுக்கு சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை பொறுப்பானது. இவை உள்: மற்றும் சர்வதேச விமானத்தளங்கள் என்ற வகையீட்டுக்கு உட்பட்டுள்ளது. இலங்கையில் பெரும் எண்ணிக்கையிலான நீர்மேலான விமானத்தளங்கள் காணப்படுவதோடு இவற்றில் 11, சுற்றுலாப் பயணிகளை கவனத்தை தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு, கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்றுக்கொள்வதன் மூலம் விமானத்தளங்களில் பாதுகாப்பானதும் வினைத்திறமானதுமான வானூர்தி செயற்பாடுகளை இந்தப் பிரிவு உறுதி செய்கிறது.



பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு

பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவுவானது, பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச

தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க, சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பாதுகாப்பு உணர்திறன் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு தொடர்பான விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்கு பொறுப்பாகும்.



வான் வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவு

கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொழும்பு FIR) வான்வழிகாட்டல் சேவையை நிர்வாகம் செய்வது குறித்த விதிகள், ஒழுங்குவிதிகள் ஆகியனவற்றை உருவாக்குவதே வான்வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவின் அடிப்படை பொறுப்பாகும். பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பினால் நிறைவேற்றப்பட்ட (ICAO) சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகள் (SARP) என்பனவற்றை பின்பற்றுவதுடன், இலங்கை வான்வழிகாட்டல் சேவை வழங்குனர்களினால் இந்த தர நிர்ணயங்கள் அமுல்படுத்தப்படுவதனை உறுதி செய்தலும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

**விமான செயல்பாடுகள் பிரிவு**

கொடும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் (கொடும்பு குஐசு) வான்வழிகாட்டல் சேவையை நிர்வாகம் செய்வது குறித்த விதிகள், ஒழுங்குவிதிகள் ஆகியனவற்றை உருவாக்குவதே வான்வழிகாட்டல் சேவைப் பிரிவின் அடிப்படை பொறுப்பாகும். பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பினால் நிறைவேற்றப்பட்ட (ICAO) சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகள் (ஒடிசு) என்பனவற்றை பின்பற்றுவதுடன், இலங்கை வான்வழிகாட்டல் சேவை வழங்குனர்களினால் இந்த தர நிர்ணயங்கள் அமுல்படுத்தப்படுவதனை உறுதி செய்தலும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

**விமானப் பதிகை மற்றும் வான்தகைமை பிரிவு**

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தர நிர்ணயங்கள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு அமைய இலங்கையில் சிவில் வானூர்திகளைப் பதிவு செய்வதற்கான நடைமுறைகள் மற்றும் நியதிகளை உருவாக்கும் பொறுப்பு விமான பதிகை மற்றும் வான்தகைமை பிரிவினைச் சாரும். பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனங்கள், தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்புக்கள், விமான பராமரிப்பு நிறுவனங்கள் உள்ளிட்டனவற்றுக்கான அனுமதி வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை கண்காணிக்கும் செயற்பாடுகளையும் இந்த பிரிவு தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.

**வான்பயண பாதுகாப்புப் பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கு பாதுகாப்பான சூழலை உறுதி செய்வதற்காக அனைத்து பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண பாதுகாப்புத் தரநிர்ணயங்களையும் பூர்த்தி செய்யக் கூடிய வகையில், தேசிய சிவில் விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு திட்டத்தின் மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் அமுல்படுத்தும் பணிகளை முதன்மை நோக்கமாக கொண்டு வான்பயண பாதுகாப்பு பிரிவு செயற்படுகின்றது.

**வான்போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன முகாமைத்துவ பிரிவின் கீழ் வான்போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு செயற்படுகின்றது. இலங்கை விமான போக்குவரத்து துறையை ஒழுங்குபடுத்துவதே இந்தப் பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

**மனிதவள மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவப் பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கடமைகளை உரிய முறையில் மேற்கொள்வதற்கு சரியான ஆளணி வளத்தை நியமித்துள்ளதனை மனிதவள மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவ பிரிவு (HRPM) உறுதி செய்கின்றது. அதிகாரசபையில் தனிநபர்கள், ஊழியர் குழுக்களை வளர்ச்சியடையச் செய்வதற்கும் முன்னேறுவதற்கும் வழிவகுத்து ஊக்குவிக்கும் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குகிறது. அதிகாரசபையின் சொத்துக்களை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அலுவலக நிர்வாகத்துக்கும் இந்தப் பிரிவே பொறுப்பாக செயற்படுகின்றது.

**நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அல்லது அரசாங்க கொள்கைகள், விதிகள், நடைமுறைகளுக்கு அமைய வரையறுக்கப்பட்ட நிதியியல் வளங்களை காத்திரமாகவும், ரினைத்திறனாகவும் பொருளியல் ரீதியாகவும் முகாமைத்துவம் செய்யும் பொறுப்பு நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவ பிரிவினைச் சாரும். இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை வெளியிட்ட ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் கோட்பாடுகள், கணக்கீட்டு நியதிகள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக கணக்கு புத்தகங்களை பேணுதல் மற்றும் நிதியியல் கணக்குகளின் மெய்யான நிலைமையை வழங்குதல் ஆகியனவும் இந்தப் பிரிவின் பொறுப்புக்களாகும்.

**சுற்றாடல், ஆய்வு மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு**

வசூறுச்சூழல் ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவானது விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான ஆய்வுகளை நடத்துதல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை நிர்வகித்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை நிகழ்வுகளை நடத்துதல், பெளதீக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஆவணங்கள், அறிக்கைகள், இதழ்களை வெளியிடுதல் மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் உமிழ்வு மற்றும் குறைப்பு (CORSIA) திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதோடு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கான அனைத்து கொள்முதல்களையும் கையாளுகிறது.

**தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி) பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வர்த்தக மற்றும் சேவை தேவைகளுக்கான காத்திரமான, பாதுகாப்பான, நம்பகமான, பேண்தகு தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்பினை வழங்குதல் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

**சட்டவिवகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவு**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்ட மற்றும் அமுலாக்கல் பணிகளை சீரமைப்பதனை பிரதான நோக்கமாக கொண்டு சட்ட விவகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவு (LA&E) யங்குகின்றது. பன்னாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின் அங்கீகாரம்/ அணுகலுக்கு பொறுப்பாகவும், வான்போக்குவரத்து முதன்மை மற்றும் துணைச் சட்டங்களின் மதிப்பாய்வு, மேம்பாடு, இற்றைப்படுத்தல், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அமுலாக்கல் கொள்கை மற்றும் திறனை வலுப்படுத்தல், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உரிமைகள் மற்றும் நலன்களைப் பாதுகாத்தல் ஆகியன சட்ட விவகார மற்றும் அமுலாக்கல் பிரிவின் முதன்மை பொறுப்புக்களாகும்.



CAASL விவரக்குறிப்பு



தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் இடர் முகாமைத்துவம், ஆளுகை மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு செயன்முறை என்பன காத்திரமான முறையில் இயங்குகின்றது என்பதனை தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு சுயாதீனமாக உறுதி செய்வதோடு, தேவையான தர தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது என்பதனை உறுதி செய்கின்றது.



வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவு

வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவானது, இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் உரிமம் வைத்திருப்பவர்களின் மருத்துவ மதிப்பீட்டிற்கான வசதிகளை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், பிற முக்கிய சிறப்புத் துறைகளான வான்மருத்துவப் பயிற்சி, ஆராய்ச்சி, ஊழியர்கள் மற்றும் பிற பங்குதாரர்களிடையே வான்மருத்துவ விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல், நுழைவுப் பகுதிகளில் பொது சுகாதார சேவைகள், கண்காணிப்பு

நடவடிக்கைகள், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிற பிரிவுகள், வாடிக்கையாளர்கள், ஊழியர்களின் நலனை உறுதி செய்யும் பிற தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் எளிதாக்குதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது, மேலும், வான்மருத்துவ பிரிவானது, தேசிய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வான்பாதுகாப்பு தீர்வுகள் மற்றும் பொது சுகாதார பாதுகாப்பு தீர்வுகளை தொடர்ந்து வழங்குகிறது. வான்மருத்துவ சேவைப் பிரிவின் அனைத்து அம்சங்களும் வான்வெளியில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதை இன்றியமையாக இலக்காகக் கொண்டுள்ளன. .



வான்பயண பாதுகாப்பு கண்காணிப்புப் பிரிவு

விமான விபத்துகள், விபத்துக்கள் குறித்த விசாரணைகள் தொடர்பாக அரசாங்கத்தின் கடமைகளை உறுதி செய்வதும், ICAO இணைப்பு 13 மற்றும் இணைப்பு 19 என்பனவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சர்வதேச தரநிர்ணயங்கள் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு அமைய தேசிய பாதுகாப்புத் திட்டத்தை (SSP) செயற்படுத்தலும், நாட்டுக்குள் ஆளில்லா விமான செயற்பாடுகளை ஒழுங்கு நெறிப்படுத்துவதும், வான்பயண பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவினைச் சாரும்.



தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப நூலகமானது உள்ளக ஆவணங்களை நிர்வகித்தல், ICAO வெளியீடுகள், நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகள், அரசாங்க வெளியீடுகள், அதிகாரசபையினதும் ஏனைய உள்ளூர் வான்போக்குவரத்துத் துறையினரதும் பொது ஆவணங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் தரவுப்பரிமாற்றல் செய்யும் பொறுப்புக்களை வகிக்கின்றது. இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அதிகாரபூர்வ இணைய தளத்தினை நிர்வகித்தல் மற்றும் உள்ளடக்க முகாமைத்துவம்

ஆகிய பணிகள் தொழில்நுட்ப நூலகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 2016ம் ஆண்டு 12 ஆம் இலக்க தகவல் அறியும் சட்டத்தின் பிரகாரம் பொதுமக்களுக்கு தகவல்கள் வழங்கப்படுகின்றது. ICAO மற்றும் APAC என்பனவற்றுடன் கடிதப் போக்குவரத்தினை முகாமைத்துவம் செய்தல், அகில பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு கணக்காய்வு திட்டத்தினை நிர்வாகம் செய்தல், கடிதங்களை அனுப்பி வைத்தல் ஆகிய பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சார்பில் தொடர்ச்சியாக கண்காணிப்பு (USOAP-CMA) நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்கிறது. .



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு மற்றும் ஊடகப் பிரிவு

பொதுமக்கள் மத்தியில் குறிப்பாக பாடசாலை மாணவர்கள் உட்பட இளைய தலைமுறையினர் மத்தியில் தற்போதைய மற்றும் மிகவும் நம்பகமான புதிய ஊடக தளங்கள் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து அறிவை மேம்படுத்துதல், விமான போக்குவரத்து தொடர்பான செய்திகளுடன் சமூகத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் ஊய்யுளுடு இன் செயற்பாடுகளை இலத்திரனியல் அச்சிடப்பட்ட மற்றும் ஊடக ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் இலங்கையில் விமானப் போக்குவரத்துக் கலாச்சாரத்தை உருவாக்குதல் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு பிரிவு பொறுப்பாகும்.



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உறுப்பினர்கள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை உறுப்பினர்கள்

S/No	பெயர்	பதவிநிலை
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள்		
01.	திரு. உபுல் தர்மதாச CTC	தலைவர் (14/01/2020 தொடக்கம் 13/01/2023 வரை)
02.	திரு. அமித்த விஜயகுரிய	உப தலைவர் (31/12/2019 தொடக்கம் 12/08/2022 வரை)
	திரு. ஜி.எஸ். விதானகே	உப தலைவர் (12/08/2022 தொடக்கம் 13/01/2023 வரை)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள் - பதவிவழி உறுப்பினர்		
03.	கெப்டன் தேமிய அபேவிக்கரம்	இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் (06/04/2020 தொடக்கம் 31/07/2022 வரை)
	திரு. பி.ஏ. ஜயகாந்த	இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் (01/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
04.	ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) கமல் குணரட்ன	பாதுகாப்பு துறைசார் அமைச்சரின் செயலாளர் (19/11/2019 தொடக்கம் இன்றுவரை)
05.	திருமதி அயந்தி டி சில்வா	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (26/01/2020 தொடக்கம் 27/02/2022 வரை)
	திருமதி. ஜே.சீ. வலிகமகே	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (28/02/2022 தொடக்கம் 17/08/2022)
	திரு. ஏ.கே. செனவிரத்ன	நிதித் துறைசார் அமைச்சரினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட பிரதிநிதி (பணிப்பாளர் நாயகம், செயல்திட்ட முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சு கண்காணிப்பு) (18/08/2022 - இன்று வரை)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அங்கத்தவர்கள்		
06.	திரு. டபிள்யூ. எம்.எஸ். சமிந்த வெலிகம	CAASL உறுப்பினர் (03/01/2020 தொடக்கம் 11/08/2022)
	ஏவீஎம் (ஓய்வு பெற்ற) சாகர கொட்காதேனிய	CAASL உறுப்பினர் (12/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
07.	கெப்டன். நவீன் டி சில்வா	CAASL உறுப்பினர் (23/02/2021 தொடக்கம் 23/07/2022)
	கெப்டன். மிலிந்த ரத்நாயக்க	CAASL உறுப்பினர் (12/08/2022 தொடக்கம் இன்று வரை)
08.	திரு. நிறூல் ஜயவர்தன பி.சி	இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை உறுப்பினர் (31/12/2019 முதல் 30/12/2022 வரை)

**கேப்டன் தெமியா அபேவிக்கிரம**

சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர்
நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
(06/04/2020 தொடக்கம் 31/07/2022)

திரு. பி.ஏ. ஜெயகாந்த

சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர்
நாயகம் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள்
அதிகாரி (01/08/2022 - இன்று வரை)

ஜெனரல் கமல் குணரத்தன (ஓய்வு)**WWV RWP RSP USP ndc psc MPhil**

செயலாளர், பாதுகாப்பு அமைச்சு
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர் - முன்னாள்
அதிகாரி (19/11/2019 - இன்று வரை)

**திரு.று.ஆ.ஸ்ரீ. சமிந்த****வெலேகம**

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(03/01/2020 தொடக்கம் 11/08/2022)

எயார் வைஸ் மார்க்ஷல் எச்.**எம்.எ.கே.பி. கொட்டகதெனிய**

(ஓய்வு) WWV, RWP, RSP, Msc(Def&Stu),
MAIR, VSV, USP ,psc -

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(12/08/2022 - இன்று வரை)

கேப்டன் நவீன் டி சில்வா

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து
அதிகார சபை உறுப்பினர்
(23/02/2021 தொடக்கம் 23/07/2022)



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 13 மற்றும் 14 ஆவது சபை உறுப்பினர்கள்

திரு. உபுல் தர்மதாச (CTC)

தலைவர்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்

14.01.2020 தொடக்கம் 13.01.2023 வரை

திரு. உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச CTC சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைவராக 14 ஜனவரி 2020 பெறுப்பேற்றார்.

1952 இல் பிறந்த திரு. உபுல் தர்மதாச, மாத்தறையிலுள்ள ராகுல, சில்வெஸ்டர், புனித தோமஸ் கல்லூரிகளில் பாடசாலைக் கல்வி பயின்றார். 1972 இல், சிலோன் ஹோட்டல் பாடசாலையில் பட்டம் பெற்று, சிலோன் ஓபராய் ஹோட்டலில் பணியாற்றினார். பின்னதாக எயார் சிலோனில் இணைந்து UTA பயிற்சி பெற்று, 1974-1979 வரை அங்கு பணிபுரிந்தார்.

1979 இல் 'லங்கா கல்யாணி' கேட்ட பயிற்சிக் கப்பலில் இணைந்து கணக்கு எழுதுபவராக 1980 வரை பயணித்தார்.

1980 இல் அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியா மாகாணத்திலுள்ள லொஸ் ஏஞ்சலீஸ் நகருக்குக் குடிபெயர்ந்த திரு. உபுல் தர்மதாச, உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்து பட்டப்படிப்பை முடித்தார். 1982-1987 வரை கலிபோர்னியாவின் சிறந்த மருத்துவமனைகளில் மருத்துவமனை உணவியல் நிபுணராகப் பணியாற்றினார்.

1984 இல் அமெரிக்காவில் பகுதிநேரமாக உபுல் ட்ராவல்ஸ் சேவை எனும் பயண வணிகத்தை ஆரம்பித்தார்.

1989 இல் 'இன்ஸ்டிடியூட் ஒஃப் சேர்டிபிகேட் டிராவல் ஏஜென்ட் ஒஃப் மாசசூட்ஸ்' நிறுவனத்திடமிருந்து பயணத்துறையில் மிக உயரிய தரச் சான்றிதழை பெற்றார். பயணத் துறையில் ஆலோசகராக ஊவுஊ (சான்றழிக்கப்பட்ட பயண ஆலோசகர்) என்ற சிறப்புத் தரநிலை அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. அவர் 1999 இல் அமெரிக்காவில் ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன்ஸ் GSA ஐ நிர்வகித்து பாதுகாத்தார்.

அவர் பயணச்சீட்டு மற்றும் சுற்றுலா தொடர்பான பகுதிகளில் தொடர்ச்சியான நிபுணத்துவ பயிற்சி பெற்றுள்ளார். மேலும் அமெரிக்காவில் 'அப்பர் கிளாஸ் டிராவல் இங்க்' என்ற பெயரில் ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவி, 150,000 இற்கும் மேற்பட்ட பயண நிபுணர்களுக்கு சேவையாற்றியதோடு, முதல் வகுப்பு, வணிக வகுப்பு பயணங்களுக்கு விலைக்கழிவு வழங்கினார். 2006 ஆம் ஆண்டு கலிபோர்னியா மற்றும் நெவாடா மாநிலங்கள் முழுவதும் சொகுசு வாகன சேவைகளை வழங்கும் உயர்தர லிமோசின் சேவையை லொஸ் ஏஞ்சலீஸ் ல் உருவாக்கினார். மேலும் 2009 ஆம் ஆண்டு லொஸ் ஏஞ்சலீஸிலுள்ள இலங்கை லிமோசின் கூட்டமைப்பின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

2011 இல் லொஸ் ஏஞ்சலீஸ், கலிபோர்னியாவில் UEL Inc எனும் நிதி நிறுவனத்தை உருவாக்கியதுடன் Utravel.com எனும் சர்வதேச பயண முன்பதிவு இயந்திரத்தை 2014 இல் உருவாக்கினார். அவர் இலங்கை மன்றக் கல்லூரியால்

வழங்கப்பட்ட விதிலிலக்கான சாதனையாளர் விருது 2006 மற்றும் 2017 இல் இலங்கை அமெரிக்கா கலாச்சார அமைப்பினால் வழங்கப்பட்ட ஸ்ரீ அமெரிக்கா விருதை வென்றவர்.

1984 முதல் 2020 வரையான காலப்பகுதியில் ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன்ஸ் நிறுவனத்துக்கு வட அமெரிக்காவிலிருந்து 200 மில்லியன் அமெரிக்க டொலருக்கும் அதிக வருவாயைக் கொண்டு வருவதில் திரு. உபுல் கங்கநாத் தர்மதாச முக்கிய பங்காற்றினார். தற்போது அவர் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் டீஸ் வெலியின் மிட்லெஸ்பரோவில் உள்ள டீசைட் பல்கலைக்கழகத்தில் MBA படித்து வருகிறார்.

திரு. அமித்த விஜயகுரிய

உபதலைவர்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்

31.12.2009 தொடக்கம் 12.08.2022 வரை

அமித்த விஜயகுரிய 1981 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய தேசிய விமான நிறுவனமான வரையறு. எயர்

லங்காவில் இணைந்தார். அவரது 38 வருட பதவிக் காலத்தில் அவர் இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகளில்

உள்ள ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன்ஸில் பல சிரேஸ்ட் முகாமைத்துவ பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

இவரது செயற்பாட்டு நோக்கத்தின் முக்கிய சிறப்பம்சமாக மேன்மைதாங்கிய ஜனாதிபதி, மாண்புமிகு பிரதமர், அனைத்து அமைச்சரவை அமைச்சர்கள், கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் என அனைத்து

VVIP பயணங்களையும் கவனிப்பது அமைந்தது. அமைச்சின் செயலாளர்கள், பொலிஸ்மா அதிபர், ஆயுதப்

படை தலைவர்கள் ஆகியோரின் அனைத்து பயணங்களுக்கும் அவர் பொறுப்பாளராக இருந்தார். திரு. விஜயகுரிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், மக்கள் தொடர்புகள், பதவி உயர்வுகள், அரசு மற்றும் பொது விவகாரங்கள் வரையிலான சிறந்த அனுபவத்தைக்

கொண்டுள்ளார். அவர் ஓய்வு பெற்ற பின்னர், ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன்ஸில் பொது மற்றும் அரசாங்க விவகாரங்களுக்கான ஆலோசகராக மீண்டும் நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு. ஜி எஸ் விதானகே

துணை தலைவர்,

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை உறுப்பினர்

12-08-22 முதல் 13-01-23 வரை

திரு ஜி எஸ் விதானகே, பொது நிர்வாகத் துறையில் மிகவும் அனுபவம் வாய்ந்த நபர் மற்றும் இலங்கை விமானத் துறையில் நன்கு அறியப்பட்ட மற்றும் மிகவும் மரியாதைக்குரிய நபராவார். 1984 ஆம் ஆண்டு பொது நிர்வாக

அமைச்சில் இணைந்த அவர், நிர்வாக சேவையில் பல்வேறு முக்கிய பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

1990 முதல் 2012 வரை அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் வரும் அமைச்சகங்களில் சிவில் விமானப் பிரிவில் இணைக்கப்பட்டார் மற்றும் இந்த அமைச்சகங்களில் உதவிச் செயலாளர், மூத்த துணைச் செயலாளர் மற்றும் கூடுதல் செயலாளர் (விமானப் போக்குவரத்து) போன்ற பல உயர் பதவிகளை வகித்தார்.

2012 ஆம் ஆண்டு, புனர்வாழ்வு மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு அமைச்சின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார் மற்றும் அவரது பதவிக்காலத்தில் பெருமளவிலான எஸ்.ரீ.ரீ.சு முன்னாள் போராளிகள் புனர்வாழ்வுவளிக்கப்பட்டு மீண்டும் சங்கத்தில் இணைக்கப்பட்டனர். மேலும், அவர்களின் பொருளாதார நிலையை உயர்த்த உள்நூர் வங்கிகள் மூலம் நிதி உதவியை அறிமுகப்படுத்தினார்.

2015 இல் அவர் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். அதன்பின், 2017ல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். அவர் தலைவர், ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் போன்ற பல முக்கிய பதவிகளையும் வகித்தார். மேலும், ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸின் தற்போதைய செயல்திறன் மற்றும் எதிர்கால வணிக உத்திகள் குறித்து ஆய்வு செய்வதற்கான நிபுணர் குழுவின் தலைவராக அவர் பதவி வகித்தார்.

திரு. விதானகே, ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுரப் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத் துறையில் தனது இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டத்தைப் பெற்று, கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாக முதுகலைப் பட்டத்தைப் பூர்த்தி செய்துள்ளார்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொது நிர்வாகம் தொடர்பான பல பயிற்சி வகுப்புகளை அவர் பின்பற்றியுள்ளார். மேலும், அவர் பல்வேறு பிராந்திய / சர்வதேச மாநாடுகளிலும் பங்கேற்றுள்ளார் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட 50 க்கும் மேற்பட்ட விமான சேவைகள் பேச்சுவார்த்தை குழுக்களில் உறுப்பினராக பங்கேற்றதால் இருதரப்பு விமான சேவைகள் பேச்சுவார்த்தைகள் பற்றிய விரிவான அறிவைக் கொண்டுள்ளார்.

கொழும்பில் நடத்தப்பட்ட சார்க் பிராந்திய பல்வகை போக்குவரத்து கருத்தரங்கின் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டார். 2006 ஆம் ஆண்டு வாஷிங்டன் DC இல் USTDA இன் முதலீட்டாளர் மன்றத்தில் கலந்து கொள்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கக் குழுவிற்கு அவர் தலைமை தாங்கினார். மேலும், கொழும்பு செயலணியின் அமைச்சு ஆலோசனைகளை ஒழுங்கமைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றியதோடு, இலங்கைக்கான தலைவர் பதவியைப் பெறுவதில் வெற்றியும் பெற்றார்.

கேப்டன் தேமிய அபேவிக்கிரம சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர்

முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
06-04-2020 தொடக்கம் 31-07-2022 வரை

கேப்டன் தேமிய அபேவிக்கிரம சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம்/பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக, அவரது முன்னோடியான திரு.எச்.எம். சி. நிமல்சிறி ஓய்வுபெற்றவுடன் 2020 ஏப்ரல் 1 பதவியேற்றார். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகமாக பதவியேற்பதற்கு முன்பதாக கேப்டன் தேமிய குவைத்தில் உள்ள ஐசீரா எயர்வேஸில் மூத்த கேப்டனாக இருந்தார்.

கேப்டன் தேமிய 1990 இல் விமானத் துறையில் தனது புகழ்பெற்ற வாழ்வைத் தொடங்கியது எயர் லங்காவின் லெக்ஹீட் ட்ரைஸ்டர் கப்பற்படையில் விமானப் பொறியாளராக. அவர் விரைவாக முன்னேறி ட்ரைஸ்டாரில் முதல் அதிகாரியாகவும், பின்னர் ஏர்பஸ் கப்பற்படையிலும், அதன்பின் ஏர்பஸ் A320/A330/A340 கப்பற்படையிலும் கேப்டனாகவும் பணியாற்றினார். நிறுவனத்துக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானி மற்றும் அதிமுக்கிய பயணிகளின் விமானியாகவும் அவர் இருந்தார்.

அடுத்தபடியாக, 2008 ஆம் ஆண்டு கிங்ஃபிசர் எயர்லைன்ஸில் கேப்டனாகவும், எயர்லைனின் ஏர்பஸ் கப்பற்படையில் இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாவும் பணியாற்றினார். இந்திய சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் அலுவலக அதிகாரிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின்படி கிங்ஃபிசர் வைட் பாடி கப்பற்படை பயிற்றுவிப்பாளர் மற்றும் விமானிகளுக்கான பயிற்சியின் அறிமுகத்தை தொடங்கிவைத்தார்.

அத்துடன் அதிமுக்கிய பயணிகளுக்கான விமானியாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டார். 2011 இல் மிஹின் லங்காவில் பயிற்சி மற்றும் தரநிலைகளுக்கான தலைமை விமானியாகப் பதவியேற்றார். அத்துடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானியாகவும், புத்தாக்கம் மிகுந்த கேடட் பைலட் அறிமுகம் மற்றும் பயிற்சித் திட்டங்களை செயற்படுத்துவதையும் பெறுப்பேற்றார். இந்தக் கடமையில் அவர் விமான நிறுவனத்தின் சார்பாக CAASL இன் பல ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டியிருந்தது. புதிய விமானங்களை அறிமுகப்படுத்தும்போது விமானங்ளின் ஏற்பு சோதனையை நடத்துவதுடன் சிறப்பு மற்றும் அதிமுக்கிய பயணர்களுக்கான விமானியாகவும் கேப்டன் தேமிய செயற்பட்டார்.

2015 இல் ஹிமாலயா எயர்லைன்ஸில் பொது முகாமையாளராகவும் செயற்பாட்டு பிரதிப் பணிப்பாளராகவும் இணைந்தபோது சூடான, வெயில் மிகுந்த இலங்கையிலிருந்து கேப்டன் தேமிய மலைப்பகுதியான நேபாளத்துக்கு இடம்பெயர்ந்தார். அங்கேயும் நேபாளத்தின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட

மேற்பார்வை விமானியாக செயற்பட்டார். விமான சேவையானது அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழை பெறுவதில் முக்கிய பங்காற்றிய குழுவில் இருந்தார். மேலும் நேபாளத்தின் சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையத்தின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் உரிமத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கான விமானிகள் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள், கேபின் குழுவினருக்கான பயிற்சியை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பொறுப்பாக இருந்தார். மீண்டும் ஹிமாலயனுக்கு புதிய விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களை நடத்த அவருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது. நேபாள பிரதமர் சீனாவுக்கு பயணம் மேற்கொண்டபோது அதனை வழிநடாத்தும் பொறுப்பும் கேப்டன் தேமியவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

ஹிமாலயா எயர்லைன்ஸில் இருந்து கேப்டன் தேமிய, 2016 இல் குவைத்தில் உள்ள வதனியா எயர்வேஸ் நிறுவனத்துக்கு இடம்பெயர்ந்தார். குவைத் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தின் தேவைகளின்படி அனைத்து ஒழுங்குமுறை அம்சங்களையும் நிறைவேற்றும் வகையில் செயற்பாட்டு இயக்குநராகப் பொறுப்பேற்றார்.

விமான நிறுவனத்துக்கு அதன் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழைப் பெற உதவினார். அண்டை நாடுகளான சவுதி அரேபியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், பஹ்ரைன், எகிப்து, ஈராக், துருக்கி, லெபனான், இந்தியா, நேபாளம் மற்றும் கிழக்கு ஐரோப்பிய நாடுகளுடன் விமான சேவையை ஒருங்கிணைத்தார். வதனியாவுக்கான விமான ஏற்பு சோதனை விமானங்களும் கேப்டன் தேமியவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கேப்டன் தேமிய தனது ஆரம்ப மற்றும் உயர் கல்வியை காலி ரிசம்ண்ட் கல்லூரியில் பெற்றதோடு, கலிபோர்னியாவின் ஓக்லண்டில் உள்ள சியரா அகாடமி ஓ.பி. ஏரோநாட்டிக்ஸில் தனது விமானப் பயிற்சியைப் பெற்றார்.

திரு. பி.ஏ. ஜெயகாந்த சிவில் விமான போக்குவரத்து இயக்குனர் ஜெனரல் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
01-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அனுபவம் வாய்ந்தவர் மற்றும் ஐஊயுமு அங்கீகாரம் பெற்ற சர்வதேச கணக்காய்வாளராகப் பதவி வகித்த முதல் இலங்கையர் திரு.பி.ஏ. ஜெயகாந்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாகவும் கடந்த 5ஆம் திகதி கடமைகளைப் பொறுப்பேற்றார். ஆகஸ்ட் 2022. அதிமேதகு ஜனாதிபதியின் ஒப்புதலுடன் அமைச்சர்கள் அமைச்சரவை எடுத்த முடிவின் விளைவாக இந்த நியமனம் செய்யப்பட்டது.

திரு.பி.ஏ. ஜெயகாந்த இலங்கை விமானப்படையில் (SLAF) ஆணையிடப்பட்ட அதிகாரியாக தனது தொழில் வாழ்க்கையைத் தொடங்கினார்,

அதன்பின்னர் அன்றைய தேசிய விமான சேவையான யுசெடயமெய் டுஅவைநன் இல் முகாமைத்துவ அதிகாரியாக இணைந்தார். 2004 ஆம் ஆண்டில் அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் சிவில் ஏவியேஷன் இன்ஸ்பெக்டரேட்டில் சேர்ந்தார் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறைப் பிரிவில் இணைக்கப்பட்டார். அவர் 2020 ஆம் ஆண்டில் கூடுதல் இயக்குநர் ஜெனரலாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு, விமானப் பாதுகாப்புப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை இயக்குநர் ஜெனரல் பதவிகளை வகித்தார்.

அவர் ICAO யுனிவர்சல் செக்யூரிட்டி தணிக்கை திட்டத்திற்கான ஐஊயுமு அங்கீகாரம் பெற்ற சர்வதேச தணிக்கையாளராகவும் உள்ளார் மற்றும் அதன் தணிக்கை குழுவின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகிறார். 2010 முதல் வெளிநாடுகளில் மாநில தணிக்கைகளை நடத்துகிறார். பப்புவா நியூவில் நடைபெற்ற சர்வதேச தணிக்கைகளில் நிபுணர் தணிக்கை ஆய்வாளராக பங்கேற்றார். கினியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், தாய்லாந்து, மியான்மர், பங்களாதேஷ், வியட்நாம், பூட்டான், ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் மற்றும் மலேசியா ஆகியவை சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐசிஏஓ) உறுப்பு நாடுகளாக உள்ளன.

கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் இளங்கலைப் பட்டமும் (சிறப்பு) மற்றும் களநிப் பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரத்தில் முதுமாணிப் பட்டமும் பெற்றவர். மீரிகம டி.எஸ்.சேனநாயக்கா மத்திய கல்லூரியில் சிறந்த மாணவராக இருந்த அவர், தற்காப்புக் கலை, கைப்பந்து போன்ற விளையாட்டுகளில் சிறந்து விளங்கி, 1981 ஆம் ஆண்டு கல்லூரியின் தலைமை ஆசிரியரானார்.

2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சர்வதேச சிவில் ஏவியேஷன் அமைப்பு (ICAO) நியமித்துள்ள சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு குறித்த நிபுணர் தணிக்கை ஆய்வுக் குழுவின் உறுப்பினராக அவர் பணியாற்றி வருகிறார். இலங்கையில் தேதி.

2012 ஆம் ஆண்டில், சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) நடத்திய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புக் கணக்காய்வில், பிராந்திய ரீதியாகவும் உலகளவில் இலங்கைக்கு உயர் பதவியை அடைவதில் முக்கியப் பங்காற்றிய திரு.) கூறப்பட்ட தணிக்கைக்காக.

மேலும், கோவிட்-19 நோய்த் தொற்றை எதிர்கொள்ளும் வகையில், விமான நிலைய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் திரு.ஜெயகாந்த அவர்களின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரத்தின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டன, இதனால் ஊழியர்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தது.

அவர், பாதுகாப்பு அமைச்சகத்துடன் இணைந்து விமானங்கள் கடத்தப்பட்டால் பணயக் கைதிகளை மீட்பதற்காக பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகள் குழுவை சான்றளிக்க முன்னோடியாக இருந்துள்ளார், மேலும்



பணிப்பாளர் சபையினர்

அவர் சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய திட்டத்தை தயாரிப்பதில் முன்னோடியாக இருந்தார்.

அவரது சொந்த ஊரில் சமூக மற்றும் மத முன்னேற்றத்திற்கான அவரது சிறந்த சேவையை அங்கீகரிக்கும் வகையில், அவருக்கு மதிப்புமிக்க தேசிய மரியாதைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன தேஷா பண்டு மற்றும் தேச கீர்த்தி.

(Retd) மேஜர் ஜெனரல் (ஓய்வுபெற்ற) ஜி.டி.எச். கமல் குணரத்ன

WWW RWP RSP USP ndc psc MPhil
பாதுகாப்பு செயலாளர் - பாதுகாப்பு அமைச்சர்

முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
29.01.2021 தொடக்கம் இன்று வரை

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன, இலங்கையின் முக்கியமான தலைமைத்துவ நபராவார். அவர் 28 டிசம்பர் 2020 அன்று இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் ஆயுதப்படைகளின் தளபதியான மேன்மைதாங்கிய ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்சவால், நான்கு நட்சத்திர ஜெனரல் தரத்துக்கு உயர்த்தப்பட்டார்.

ஜெனரல் கமல் குணரத்ன (ஓய்வு) 35 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான புகழ்பெற்ற இராணுவ வாழ்க்கையைக் கொண்ட துணிச்சலான இராணுவத் தலைவராவார். பல கட்டளை, பணியாளர் மற்றும் பயிற்றுவிப்பு நியமன அதிகாரங்களையும் கொண்டவர். இலங்கையின் அரசாங்க உத்தியோகத்தராக சுமார் இரண்டு வருடம் சேவையாற்றியுள்ள ஜெனரல் குணரத்ன, தற்போது பாதுகாப்பு அமைச்சு மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு - அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு ஆகிய இரண்டிலும் செயலாளர் நியமனங்களை வகிக்கிறார்.

அரசாங்க நிர்வாக அமைப்பில் இவ்விரண்டும் முக்கிய நிர்வாக நியமனங்களாகும். இதன்மூலம் அவர் முதன்மை பாதுகாப்பு கொள்கை வகுப்பாளராகவும் பாதுகாப்பு. தேசிய பாதுகாப்பு விடயங்களில் ஜனாதிபதிக்கு ஆலோசகராகவும் செயற்படுகிறார். ஜெனரல் குணரத்னவால் உள்வாங்கப்பட்ட மேலும் முக்கிய பொறுப்புக்களாக, பாதுகாப்பான நாட்டை, ஒழுக்கமான நல்லொழுக்கமுள்ள சட்டபூர்வமான சமூகத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கானவடி மற்றும் இலங்கையின் கிழக்கு மாகாண தொல்பொருள் பாரம்பரிய முகாமைத்துவத்துக்கான ஜனாதிபதி செயலணியின் தலைவர் பதவிகளையும் அவர் வகிக்கின்றார். புகழ்பெற்ற சிரேஸ்ட இராணுவ அதிகாரியாக, இலங்கையின் சமகால யுத்த வரலாற்றில் சாதனைகளைப் படைத்துள்ளதோடு, இறுதிக்கட்ட போரில் 53 ஆவது படைப்பிரிவின் கட்டளைத் தளபதியாக அவர் ஆற்றிய பங்கு மிகவும் பாராட்டத்தக்கது. வன்னி பாதுகாப்புப் படைத் தளபதியாகப்

பணியாற்றியுள்ளதோடு, தனது இராணுவப் பணியின் இறுதிக் கட்டங்களில் இராணுவத் தலைமையகத்தின் துணைத் தளபதி (AG), கட்டளைத் தளபதி (MGO) ஆகிய இரண்டு முதன்மைப் பணியாளர் நியமனங்களைப்

பெற்றார். பொறிமுறை காலாட் படையணி, சிறப்புப் படைப் (SF) பிரிவு, கஜபா படைப்பிரிவு ஆகியவற்றின் மதிப்புமிக்க படைத்தலைவர் பதவிகளையும் அவர் வகித்துள்ளார்.

அவர் பலுசிஸ்தான் பல்கலைக்கழகத்தில் போர்முறையின் கலையும் அறிவியலும் துறையில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர். இந்தியாவின் மதிப்புமிக்க இராணுவ நிறுவனமான தேசிய பாதுகாப்புக் கல்லூரியில் தனது மிகவுயர்ந்த இராணுவக் கல்வித் தகுதியை (ndc) பெற்றார். மெட்ராஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் 'பாதுகாப்பு மற்றும் மூலோபாய ஆய்வுகளில்' முதுதத்துவமானி பட்டமும் பெற்றார்.

மேலும் அவர் இலங்கை இராணுவத்தில் பணிபுரிந்த காலத்தில் வெளிநாடுகளில் பல கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், மாநாடுகளில் கலந்துகொண்டுள்ளதோடு, பிரேசிலில் துணைத் தூதுவராக இராஜதந்திர துறையில் பணியாற்றியுள்ளார். இலங்கை வரலாற்றில் முதன்முறையாக போர் இலக்கியத்தைப் புதுமைப்படுத்திய எழுத்தாளரான இவர், இலங்கையின் புரட்சிகர போர் இலக்கிய உணர்வுகளாக மாறியுள்ள நூலான 'நந்திக்கடலுக்கான பாதை' எனும் சிங்கள நூல் உட்பட ஏழு நூல்களை வெளியிட்டுள்ளார். மேலும், ஏழு பாடல்களை எழுதியுள்ள சிறந்த பாடலாசிரியரும் ஆவார். சித்ராணி குணரத்னவை மணந்த அவருக்கு ஒரு மகன் இருக்கிறார்.

திருமதி பி.கே.அயந்தி டி சில்வா
திறைசேரியின் பிரதிநிதி

திட்ட முகாமைத்துவம் கண்காணிப்புத் திணைக்கள
பணிப்பாளர் நாயகம்
முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர்
26.01.2020 தொடக்கம் 27.02.2022 வரை

அயந்தி டி சில்வா நிதியமைச்சின் திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆவார், இவர் கொள்கை முடிவுகளுக்காக அரசாங்கத்தின் முதலீடுகளிலிருந்து பெறுபேறுகளை அறிக்கையிடுவதற்குப் பொறுப்பானவர்.

பொது முதலீட்டில் இருந்து பொது மக்களுக்கு உத்தேசித்துள்ள பலன்களை வழங்குவதற்காக, செயல்படுத்தும் நிறுவனங்களை கண்காணித்தல், மதிப்பீடு செய்தல், வாதிடுதல் ஆகியவற்றுக்கான குழுவை அயந்தி வழிநடத்துகிறார்.

அயந்தி 1994 இல் பொதுச் சேவையில் உதவி பணிப்பாளராக இணைந்ததன் திறைசேரி துறையின் பிரிவுகளான பெருநிலை கொள்கை உருவாக்கம், தேசிய திட்டமிடல், தேசிய வரவு செலவுத் திட்டம், முடிவுகள் கண்காணிப்பு ஆகிய துறைகளில் தனது குறிப்பிடத்தக்க சேவையை வழங்கினார். அவர் தனது 27 வருட பணிக்காலத்தில் தேசிய நீர் வழங்கல் சபை, இலங்கை மின்சார சபை, தேசிய கல்வி ஆணைக்குழு, தொழிற்கல்வி தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம் உள்ளிட்ட 15 அரசு நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபையின் முன்னாள் பதவிநிலை உறுப்பினர் அந்தஸ்த்தைக் கொண்டுள்ளார். அத்துடன்

இலங்கையில் உள்ள பொருளாதார வல்லுநர்கள், மதிப்பீட்டாளர்கள், மக்கள்தொகை ஆய்வாளர்கள் ஆகிய 3 நிபுணத்துவ சங்கங்களில் செயல் உறுப்பினராகவும் உள்ளார்.

அவர் பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிகவியலில் இளங்கலை மற்றும் முதுகலைப் பட்டங்கள், அவுஸ்திரேலியாவின் பிளின்டர்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் சர்வதேச அபிவிருத்தி, கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் மக்கள்தொகையியல் முதுகலை டிப்ளோமா ஆகிய இரண்டிலும் கௌரவங்களையும் பெற்றுள்ளார்.

திருமதி ஜே.சி வெலிகமகே
தொடக்கம்

திறைசேரி பிரதிநிதி

பொது நிதி இயக்குநர்
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி
02.03.2022 முதல் 17.08.2022 வரை

திருமதி. ஜே.சி. வெலிகமகே பொது நிதித்துறையின் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆவார். பொது நிதி முகாமைத்துவ சீர்திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்துவதில் அவரது முக்கிய பங்கு உள்ளது.

திருமதி வெலிகமகே, புள்ளி விபரவியல் ஆணையாளர் திணைக்களம், புடவைக் கைத்தொழில் திணைக்களம், அரசு கணக்குகள், திறைசேரி செயற்பாடுகள் மற்றும் பொது நிதி ஆகிய திணைக்களங்களில் நிறைவேற்று மற்றும் சிரேஷ்ட நிறைவேற்று நிலை பதவிகளை வகித்து அரசு நிதி துறையில் ஏறக்குறைய 40 வருடங்களை பூர்த்தி செய்து 2020 இல் பொது பணிப்பாளராக கடமையாற்றினார்.

தேசிய மட்டத்தில் திறைசேரி ஒற்றைக் கணக்கியல் (TSA) முறைமை மற்றும் கணினிமயமாக்கப்பட்ட அரசாங்கக் கணக்கியல் முறைமை (CIGAS) கணக்கியல் மென்பொருள் தொகுப்பை நடைமுறைப்படுத்தும் இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதி ஒழுங்குமுறைகளை (FR) திருத்துவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட ஒரு முக்கிய குழு உறுப்பினராகவும் அவர் இருந்தார். 1996 முதல் 2020 வரையிலான காலப்பகுதியில் இலங்கை.

அவர் இலங்கையின் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் வர்த்தக இளங்கலை (சிறப்பு) பட்டம் பெற்றார் மற்றும் இலங்கையின் பட்டய கணக்காளர்கள் நிறுவனம் மற்றும் பொது நிதி மற்றும் அபிவிருத்தி கணக்கியல் நிறுவனம். இலங்கை கணக்கியல் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் சங்கம், இலங்கையின் பொது நிதிக் கணக்காளர்கள் சங்கம் மற்றும் பொதுத்துறை பிரிவின் சக உறுப்பினராக உள்ளார்.

திருமதி வெலிகமகே பல அரசு நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர் சபையில் பணிப்பாளராக பணியாற்றியுள்ளார்.

திரு. ஏ.கே. செனவிரத்ன**திறைசேரி துணை செயலாளர்****CAASL இன் உறுப்பினர் - முன்னாள் அதிகாரி**

(18-08-2022 முதல் - இன்றுவரை)

திரு. ஆனந்த கித்சிரி செனவிரத்ன
--இலங்கை நிர்வாக சேவையின் (SLAS)
விசேட தர அதிகாரி ஆவார்.

திரு. செனவிரத்ன அவர்கள் களனிப் பல்கலைக்கழகத்தில் வேதியியலில் நிபுணத்துவம் பெற்ற இளங்கலைப் பட்டம் (கௌரவங்கள்) பெற்றுள்ளார். இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தில் வணிகம் மற்றும் நிதி நிர்வாகத்தில் முதுகலை டிப்ளோமாவையும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலைப் பட்டத்தையும் பெற்றுள்ளார்.

அவர் 1995 இல் இலங்கை நிர்வாக சேவையில் சேர்ந்தார். தனது சேவைக்காலப் பயிற்சி ஆண்டு நிறைவடைந்ததும், 1996 இல் நிதி அமைச்சின் நிதிக் கொள்கைத் திணைக்களத்தின் உதவிப் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

2006 ஆம் ஆண்டில் அவர் அதே அமைச்சகத்தின் தேசிய வரவு செலவுத் துறைக்கு இயக்குனராக நியமிக்கப்பட்டார். 2015 இல் அவர் நிதிக் கொள்கைத் துறையின் இயக்குநராக நியமிக்கப்பட்டார். ஜனவரி 2018 முதல் திரு. செனவிரத்ன தேசிய வரவு செலவுத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக இருந்தார். பின்னர் அவர் பிப்ரவரி 2018 இல் திறைசேரி யின் துணைச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார், மேலும் அவர் நவம்பர் 2020 வரை அந்தப் பதவியில் பணியாற்றினார். பின்னர் அவர் கல்வி அமைச்சின் உயர் கல்விப் பிரிவின் கூடுதல் செயலாளராக பணியாற்றினார். ஆகஸ்ட் 2022 முதல் அவர் மீண்டும் திறைசேரி துணைச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

டபிள்யூ.எம்.எஸ். சமிந்த வெலேகம**இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்**

03-01-2020 முதல் 12-08-2022 வரை

திரு. டபிள்யூ.எம்.எஸ்.சி வெலேகம 1989 ஆம் ஆண்டு ஜனதா தோட்ட அபிவிருத்திச் சபையில் பயிற்சி உதவி அத்தியட்சகராக தனது பணியை ஆரம்பித்து தலவாக்கலை தேசிய தோட்ட முகாமைத்துவ தேயிலை ஆராய்ச்சி சபை மற்றும் லுணுவில் தென்னை ஆராய்ச்சி சபையின் கீழ் பயிற்சி பெற்றார். அவர் 32 வருட காலமாக சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத் திறனில் தோட்டத் தொழில் மற்றும் தனியார் துறைக்கு தனது சேவைகளை வழங்கியுள்ளார். அவர் 2011-2015 வரை இலங்கை அரசு பெருந்தோட்டக் கூட்டுத்தாபனத்தில் சபை பணிப்பாளராக கடமையாற்றியுள்ளார். அவர் தற்போது தெரணியகல் பிளான்டேஷன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டில் தலைவர் பதவியை வகிக்கிறார், மேலும் டெட்ரோலிய பொருட்களின் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள சிம்பலங்கா ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்டின் இணை முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராக பணியாற்றுகிறார். அவர் ஆட்டோமொபைல், கடல் மற்றும்

டிரான்ஸ்பார்மர் லூப்ரிகண்டுகள் தயாரிக்கும் நிறுவனமான மலேசியாவின் ஹைராக்ஸ் றூனூமே டிவீஸ் நிறுவனத்தில் நாட்டு இயக்குநர் பதவியையும் பெற்றுள்ளார். அவர் பிரிட்டிஷ் சிலோன் கார்ப்பரேஷனின் தலைவராகவும் உள்ளார் (தயவுசெய்து சரிபார்க்கவும்) ஜப்பானில் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப உதவித்தொகைக்கான (AOTS) சங்கத்தின் கீழ் PIPF திட்டத்தில் பயிற்சியை வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளார். 2003 இல் இந்திய மேலாண்மை மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் நிதி மேலாண்மையில் டிப்ளோமா முடித்துள்ளார்.

எயார்வைஸ் மார்க்ஷல் HMSKB**கொட்டகதெனிய (ஓய்வு பெற்ற)**

WWW, RWP, RSP, Msc (Def&Stu), MAIR, VSV, USP, psc -

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

12-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

எயார் வைஸ் மார்க்ஷல் எச்.எம்.எஸ். கே.பி. கொட்டகதெனிய (ஓய்வு) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் (MAIR) சர்வதேச உறவுகள் மற்றும் மெட்ராஸ் இந்தியா பல்கலைக்கழகத்தில் பாதுகாப்பு மற்றும் மூலோபாய ஆய்வுகளில் இரண்டு முதுகலைப் பட்டங்களைப் பெற்றுள்ளார். அவர் தேசிய பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம் வாஷிங்டன் DC மற்றும் சீனாவின் தேசிய பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகத்தின் முன்னாள் மாணவர் ஆவார். பாகிஸ்தானில் அடிப்படை விமானப் பாதுகாப்பு: விபத்து விசாரணை மற்றும் இந்தியாவில் உள்ள பாதுகாப்பு சேவைகள் கட்டளை மற்றும் பணியாளர் கல்லூரி உட்பட இலங்கை மற்றும் வெளிநாடுகளில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் மூலோபாய முகாமைத்துவப் பயிற்சிகளை தொடர்ச்சியாக வெளிப்படுத்திய அவர் ஒரு திறமையான அதிகாரி ஆவார். தொடர் சிம்போசியா மற்றும் படிப்புகளுக்கு கூடுதலாக அவர் தனது இராணுவ வாழ்க்கையில் கலந்து கொண்டார். சிவில் ஏவியேஷன் துறையில், அவர் ஏர்லைன் மேனேஜ்மென்ட் டிப்ளோமா மற்றும் ஐடிஏவில் இருந்து ஏர்லைன் ஸ்டேஷன் மேனேஜ்மென்ட்டில் சான்றிதழைப் பெற்றுள்ளார். இலங்கை விமானப்படைக்கான முதலாவது வான் சிம்போசியத்தை வடிவமைத்து நடத்துவதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார்.

ஏ.வி.எம் கொட்டகதெனிய விமானப்படையில் தனது 35 வருட சேவையில் பல பணியாளர்கள் மற்றும் கட்டளை நியமனங்களை வகித்துள்ளார். அவர் ஸ்டாஃப் ஆபிசர் ஏர் ஆபரேஷன் 1, ஸ்டாஃப் ஆபிசர் (விமான) கூட்டு நடவடிக்கைக் கட்டளை, பாதுகாப்பு சேவைகள் கட்டளை மற்றும் பணியாளர் கல்லூரியில் விமானப் பிரிவின் தலைமை பயிற்றுவிப்பாளராக மற்றும் எண் 07 படைப்பிரிவின் கட்டளை அதிகாரியாக பணியாற்றியுள்ளார். எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, இலங்கை விமானப்படையின் ஆறு விமானப்படை தளங்களுக்கும் தலைமை தாங்கிய ஒரே விமானப்படை அதிகாரி இவர்தான். அவர் நன்கு அறியப்பட்ட மூத்த ஏஜென்ட் ஆவார், அவர் போர் நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏஜென்ட் பறத்தல் ஆகிய இரண்டிலும் 5000 மணிநேரங்களுக்கு மேல் பறக்கிறார். விமானப் படை முகாமைத்துவ சபையின்

உறுப்பினராக இலங்கை விமானப்படையின் விமானப் பாதுகாப்புத் தளபதி, பணிப்பாளர் தளவாடங்கள் மற்றும் விமானப் புலனாய்வுப் பணிப்பாளர் ஆகிய பதவிகளை அவர் வகித்தார்.

இலங்கை விமானப்படையின் பிரதிப் பிரதானியாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்னர், கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகத்தின் கௌரவமான உபவேந்தராக பதவி வகித்தார்.

ஏ.வி.எம். சாகர கொட்டகதெனிய, மனிதாபிமான நடவடிக்கைகளில் ஒரு செயல்பாட்டு விமானி மற்றும் நடவடிக்கைத் தளபதியாக பணியாற்றினார் மற்றும் அவரது துணிச்சலான செயல்களைப் பாராட்டி வீர விக்கிரம விபூஷனயா (VWV), ரண விக்கிரம பதக்கமா (RWP) மற்றும் ரண சூர பதக்கமா (RWP) ஆகிய மூன்று வீரப் பதக்கங்கள் வழங்கப்பட்டன. அவரது புகழ்பெற்ற, முன்மாதிரியான மற்றும் விசுவாசமான சேவை நாட்டிற்கு விசிஷ்ட சேவா விபூஷனயா (VSV), உத்தம சேவா பதக்கமா (USP) மற்றும் இலங்கை ஆயுத சேவைகள் நீண்ட சேவை பதக்கம் ஆகியவற்றுடன் பிரச்சாரம் மற்றும் செயல்பாட்டு சேவை பதக்கங்களுடன் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கேப்டன் நவின் டி சில்வா**இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்**

23.02.2021 தொடக்கம் 23.07.2022 வரை

அமெரிக்காவின் புளோரிடாவிலுள்ள புகழ்பெற்ற ஃபிஜி பாதுகாப்பு சர்வதேச விமான பாடசாலையில் தனது படிப்பை முடித்த கேப்டன் நவின் டி சில்வா, இலங்கையின் உள்நாட்டுப்போர் உச்சகட்டத்தில்

இருந்தபோது, தாய் நாட்டுக்கு சேவை செய்வதற்காக இலங்கை விமானப்படையில் தன்னார்வல

விமானியாக இணைந்து தனது பறப்பியல் வாழ்வைத் தொடங்கினார்.

1986 இல் தேசிய விமான சேவையான எயார் லங்காவில் கேப்டன் விமானியாக சேர்ந்தார். அதன் பின்னர் கேப்டன் பதவிக்கு முன்னேறி, 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பயிற்றுவிப்பாளராகவும் தேர்வாளராகவும் சான்றிதழ் பெற்றுள்ளார்.

தேசிய விமான சேவையில் இணைந்ததிலிருந்து யு320 விமானப்படையின் தலைமை விமானி, விமான நடவடிக்கைகளின் தலைவர், கேப்டன் பயிற்சித் திட்டத்திற்குப் பொறுப்பான தலைமை விமானி ஆகிய நிர்வாகப் பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

கேப்டன் நவின் டி சில்வா, ஸ்ரீலங்கை எயார்லைன்ஸ் நிர்வாகத்திலும், தொழில்முறை விமானியாவும்

பதவி வகித்த காலத்தில், விமானப் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான பல்வேறு சர்வதேச மாநாடுகள், பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்றுள்ளார். தனது



பணிப்பாளர் சபையினர்

38 வருட பணிக்காலத்தில் அவர் பெற்ற நுண்ணறிவைப் பயன்படுத்தி, இலங்கை விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஒரு முக்கிய நபராக இருந்துள்ளார்.

கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்

12-08-2022 முதல் - இன்றுவரை

ஒரு மூத்த விமானி, கேப்டன் மிலிந்த ரத்நாயக்க, 15,000 மணி நேரத்திற்கும் மேலாக பறக்கும் பயணிகள் விமானத்தில், 40 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக ஏர் சிலோன், ஏர் லங்கா மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளைக் கண்டுள்ளார். அவரது விமானப் பயணத்தைத் தவிர, விமானச் செயல்பாடுகள் மற்றும் சேவை வழங்கல் (பாதுகாப்பு, கேபின் குழுவின் மற்றும் தரைக் கையாளுதல் ஆகியவற்றை நிர்வகித்தல்) மேற்பார்வையிடும் நிர்வாக அனுபவமும் அவருக்கு உள்ளது. அவர் 2018 இல் விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீஸ் (இலங்கை) (பிரைவேட்) லிமிடெட்டின் துணைத் தலைவர் பதவியையும் வகித்தார்.

IATA விமான நடவடிக்கை குழுவில் உள்ள ஒரே இலங்கைப் பிரதிநிதி இவர். ஒரு தீவிர கோல்ப் வீரரான கேப்டன் ரத்நாயக்க, விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் சாதகமான மாற்றங்களையும் மேம்பாடுகளையும் கொண்டு வருவதை எதிர்நோக்குகிறார். அவர் ஆஸ்திரேலியா, தூர கிழக்கு, ஐரோப்பா மற்றும் வடக்கு மற்றும் தென் அமெரிக்கா ஆகிய நாடுகளுக்குப் பயணம் செய்துள்ளார்.

திரு. நிறூல் ஜயவர்தன. பிசி ஊயுயுருடு இன் உறுப்பினர்

31-12-2019 முதல் 30-12-2022 வரை

கண்டி புனித அந்தோனியார் கல்லூரியில் தனது பள்ளிக் கல்வியைப் பெற்ற அவர், 1980 ஆம் ஆண்டு இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் நுழைந்தார். இலங்கை சட்டக் கல்லூரியில் 3 ஆண்டுகள் 10 மாதங்கள் நீடித்த பின்னர், நவம்பர் 1983 இல் ஜெயவர்த்தன இலங்கை உச்ச நீதிமன்றத்தின் சட்டத்தரணியாகச் சேர்ந்தார். அவர் ஜூலை 1984 இல் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தில் சேர்ந்தார்.

1990-'91 கல்வியாண்டில் லண்டன் பல்கலைக்கழக கல்லூரியால் பொது சர்வதேச சட்டத்தில் முதுகலைப் பட்டம் அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. 1991 ஆம் ஆண்டில் அவரும் இங்கிலாந்து மற்றும் வேல்ஸ் உச்ச நீதிமன்றத்தின் வழக்கறிஞராகப் பதிவு செய்யப்பட்டார். ஜெயவர்த்தன விமானச் சட்டத் துறையில் பரந்த அனுபவத்தைக் கொண்டவர். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் சட்ட ஆலோசகராகச் சில காலம் பணியாற்றிய அவர், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் வரைவுத் திட்டத்தில் தீவிரமாகப் பங்கேற்றார். ஏராளமான நாடுகளுடன் பல இருதரப்பு விமான சேவை ஒப்பந்தங்களின் பேச்சுவார்த்தையில் அவர் பங்கேற்றுள்ளார். 2004 ஆம் ஆண்டு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு

நியமிக்கப்பட்ட அவர் ஜூலை 2013 வரை அந்தப் பதவியில் பணியாற்றினார். சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு நிர்வாகக் குழு உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்ட அவர், டிசம்பர் 2019 முதல் அந்தப் பதவியில் பணியாற்றுகிறார்.

அவர் 1996 முதல் பொது நிறுவன சீர்திருத்த ஆணையத்தின் சட்ட ஆலோசகர்கள் குழுவின் உறுப்பினராகவும் செயல்பட்டார். இந்தக் குழுவின் உறுப்பினராக அவர் 1996 முதல் 2005 வரை அரசாங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து முன்னணி அரசாங்க நிறுவனங்களின் மறுசீரமைப்புத் திட்டங்களிலும் பங்கேற்றார், இதில் தேசிய விமான சேவையான எயார் லங்காவை நியாயமயமாக்குதல், கொழும்பு துறைமுகத்தின் சில பிரிவுகளை தனியார்மயமாக்குதல், தோட்டக் காப்புறுதி மற்றும் தொலைத்தொடர்புத் துறை அரசு நிறுவனங்கள் 'வற'ஜஸ்' அடங்கும் ஏப்ரல் 2003 இல், அவர் இந்த சட்ட ஆலோசகர்களின் குழுவின் தலைவராக ஆனார் மற்றும் மே 2005 இல் பொதுச் சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெறும் வரை அந்த பதவியில் பணியாற்றினார்.

அவர் 2002 ஆம் ஆண்டில் அட்டர்னி ஜெனரல் திணைக்களத்தின் மாநகராட்சிப் பிரிவின் ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார். இந்த பிரிவு சுமார் 200 அரசாங்க நிறுவனங்களின் சட்டப் பணிகளை கையாண்டது. அவர் மே 1993 முதல் நிறுவனச் சட்ட சீர்திருத்தச் செயல்பாட்டில் பங்கேற்றார், இதன் விளைவாக 2007 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டம் எண். 7 இயற்றப்பட்டது. சீர்திருத்தம் தேவைப்படும் பகுதிகள் மற்றும் அதன் பிறகு ஆய்வு மேற்கொள்ள நியமிக்கப்பட்ட துணைக் குழுவின் செயலாளராக அவர் ஆரம்பத்தில் செயல்பட்டார். , நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் ஆராய்ச்சி ஒருங்கிணைப்பாளராக உலக வங்கியின் ஆலோசகர் ஒருவருடன் இணைந்து பணியாற்றினார். வரைவு செயல்பாட்டில் அவரது குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் அவர் ஆகஸ்ட் 1998 இல் நிறுவனத்தின் சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார், அதில் அவர் ஆகஸ்ட் 2008 வரை தொடர்ந்து பணியாற்றினார்.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் மற்றும் அதற்கு முன் இருந்த தொன்மையான சட்ட ஆட்சிக்குப் பதிலாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நவீன கருத்துக்களை மேம்படுத்துவதில் அவர் தீவிரமாகப் பங்கேற்றுள்ளார்.

அவர் மே 2005 இல் தனியார் மன்றத்திற்குத் திரும்பினார். அவர் 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் இலங்கை சட்டக் கல்லூரியின் கல்விப் பணியாளர்களுக்கு சிரேஷ்ட விரிவுரையாளராகவும், வர்த்தகச் சட்டத்தின் பரீட்சையாளராகவும் சேவையாற்றி வருகிறார், மேலும் மேம்பட்ட சட்ட நிறுவனத்தில் கூட்டாண்மைச் சட்ட விரிவுரையாளராகவும் உள்ளார். இலங்கை சட்டக் கல்வி கவுன்சிலின் ஆய்வுகள், அவர் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத்

துறை, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, நகர்ப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சு மற்றும் வெகுஜன ஊடகம் மற்றும் தகவல் அமைச்சின் சட்ட ஆலோசகராகப் பணியாற்றினார்.

2004 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை கொழும்பு ஹில்லன் ஹோட்டலின் சொந்த நிறுவனமான ஹோட்டல் டெவலப்பர்ஸ் (லங்கா) லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராகப் பணியாற்றினார், மில்கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட், ஸ்ரீலங்கா லிபியா அக்ரிகல்குரல் அண்ட் லைவ்ஸ்டாக் கோ.லிமிடெட், மற்றும் லங்கா சதொச லிமிடெட்டின் பணிப்பாளரும் நிறுவனர் தலைவரும் ஆவார். விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம், பொதுச் சட்டம் கார்ப்பரேட் மற்றும் வணிகச் சட்டம் ஆகியவற்றில் தலைசிறந்த ஆலோசகராக அவர் சட்டத் தொழிலுக்கு ஆற்றிய பங்களிப்பை அங்கீகரிக்கும் வகையில் 2012 ஆம் ஆண்டு ஜனாதிபதி சட்டத்தரணியாக நியமிக்கப்பட்டார்.

"அவர் 2021 இல் கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழு சட்டத்தை வரைந்து இறுதி செய்து முற்று வரைவாளர்கள் குழுவில் உறுப்பினராக இருந்தார். நிறுவன சட்ட ஆலோசனைக் குழுவின் தலைவராக செயல்பட்டு வருகிறார். அவர் ஹட்டன் நேஷனல் வங்கியின் பணிப்பாளராகவும் உள்ளார்.



“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு
மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க
ஆகாயம்”



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் உடனடி இலக்குகள்

- ✦ வணிக விமானத்துறையில் ஏற்படும் அபாயகரமான விபத்துகளைத் தடுத்தல்
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் விமானக் கடத்தலையும் சட்டவிரோத தலையீடுகளையும் தடுத்தல்
- ✦ பொதுவான விமான விபத்துக்களைத் தடுத்தல்
- ✦ விமான நிலைய தரைத்தளத்தில் நிகழும் விமானம்சார் அபாயகரமான விபத்துக்களைத் தடுத்தல்
- ✦ பொறியியல், பராமரிப்பு பட்டறைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்
- ✦ பொறியியல், பராமரிப்பு பட்டறைகளில் விமானம்சார் விபத்துக்களைக் குறைத்தல்
- ✦ குறித்த-நேரப் புறப்பாட்டில் ஏற்படும் தாமதங்களைக் குறைப்பதில் துணைநிற்பதல்
- ✦ விமான சேவைத் தரம் மேம்படுத்தலை ஊக்குவித்தல்
- ✦ பாதுகாப்பைக் கருத்திற்கொண்டு, விமான நிலையங்களில் நெரிசலைக் குறைத்தல் மற்றும் பயணிகள் செயற்பாட்டை துரிதப்படுத்தல்
- ✦ விமானப் போக்குவரத்தில் செயற்பாட்டுச் செலவை குறைப்பதிலும் கழிவுகளை அகற்றுவதிலும் உதவுதல்
- ✦ சுற்றுச்சூழலுக்கு விமானப் போக்குவரத்தால் நிகழும் பாதக விளைவுகளைக் குறைக்க உதவுதல்
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் சாத்தியமான நன்மைகள் பற்றி பாடசாலை மாணவர்களுக்கு கற்பித்தல்
- ✦ அடுத்த தலைமுறை விமானப் போக்குவரத்து வல்லுநர்களைத் தயார்படுத்தல்

நிலைப்பாடு

நமக்கு மேலாகவுள்ள ஒரு பொதுச் சொத்தான வான்வெளியானது, நாட்டின் முன்னேற்றம், செழிப்பு மற்றும் நாட்டின் சந்ததியினருக்காக நிர்வகிக்கப்படவேண்டிய சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான பரந்த சாத்தியப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.

லக்குகள்

- ✦ கவனம் மற்றும் பாதுகாப்பான விளைவு இலக்குகளை அடைதல் அல்லது விஞ்சுதல்
- ✦ பொருத்தமான முறையில் வளம் பெறுதல்
- ✦ தொழில்முறை மற்றும் தகுதியானவராக இருத்தல்
- ✦ பரந்த நம்பகத்தன்மையும் அங்கீகாரமும் பெறல்
- ✦ சாதனைகளை நிலைநிறுத்தல் அல்லது மேம்படுத்தல்
- ✦ எடுக்கப்பட்ட சகல செயற்பாட்டிலும் மிக உயர்ந்த ஆக்கத்திறனை அடைதல்
- ✦ சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளில் அதிக அளவு இணக்கத்தை பராமரித்தல்
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் மேம்பாட்டுக்கு வலுவான உதவியாளராக இருத்தல்

எதிர்பார்த்த பெறுபேறுகள்

- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அரசின் சர்வதேசக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதல் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகளை அமுல்படுத்தி தொடர்ந்து செயற்படுத்துதல் மற்றும் ஞாயுசீரு இன் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளை நிறம்பட செயற்படுத்துவதை மிக உயர்ந்த அளவில் பதிவு செய்தல்
- ✦ தடைகளும் கட்டுப்பாடுகளும் இல்லாத இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்புக்கான சர்வதேச அங்கீகாரம் மற்றும் அரசின் விமானப் போக்குவரத்து முறைக்கு எதிராக ஐஊயுரு இனால் எழுப்பப்படும் பாதுகாப்புக் கவலைகளைத் தவிர்த்தல்
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் பாதுகாப்பு, கவனம், ஒழுங்குமுறை, செயற்திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதன் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பில் பொதுமக்களின் நம்பிக்கை மேம்பாடு
- ✦ அதிகரித்த வாடிக்கையாளர் திருப்தி
- ✦ அதிகார சபையின் மேம்பட்ட நிதிச் செயற்திறன்

முலோபாயங்கள்

- ✦ பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுடன், சட்டப்பூர்வ செயற்பாடு மற்றும் சமூகக் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதில், மேம்பட்ட மற்றும் சீரான செயற்படுத்துகை
- ✦ கணிசமான விமானப் போக்குவரத்துச் சிக்கல்களுக்கான தீர்வுகளை அடையாளம் கண்டு செயற்படுத்துதல்
- ✦ குறிப்பிட்ட கலாச்சார மாற்ற முயற்சிகளை அறிமுகப்படுத்தல்
- ✦ விமானத் தொழில்நுட்புடன் ஒத்துழைப்பு மற்றும் கூட்டாண்மையில் பணியாற்றுதல்
- ✦ வெளிப்படையாகவும் நிலைபேறாகவும் செயற்படுவதோடு, புறவெளியிலும் உள்ளகத்திலும் திறம்படத் தொடர்பு கொள்ளுதல்
- ✦ அனைத்து ஆவணங்கள், பொருட்கள் மற்றும் உள்ளக நடைமுறைகளின் செயற்திறனையும் நிலைத்தன்மையையும் பராமரித்தல்

விழுமியங்கள்

- ✦ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மற்றும் அதன் ஊழியர்கள் செய்யவேண்டியவை:
- ✦ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளை அதிகரித்தல்
- ✦ மேற்கொள்ளும் அனைத்து செயல்களிலும் 'முடியும்' என்ற மனப்பான்மையை கொண்டிருத்தல்
- ✦ நம்பகமாக, யதார்த்தமாக, நிலைத்தன்மையுடன் இருத்தல்
- ✦ தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்துக்காக மாறுவதற்குத் தயாராக இருத்தல்
- ✦ வெற்றியை அடைய ஒன்றிணைந்து பணியாற்றல்
- ✦ திறந்தமனம், நேர்மை, வெளிப்படாத தன்மையுடன் இருத்தல்
- ✦ அனைத்து நடவடிக்கையிலும் செயற்திறன், ஆக்கத்திறன், ஒழுங்குமுறைகளை ஊக்குவித்தல்
- ✦ சக ஊழியர்களை நம்புதல் மதித்தல் ஊடாக குழுப்பணியை நிலைநாட்டல்
- ✦ சகலரது பங்களிப்புக்கும் மதிப்பளித்தல்
- ✦ சமூக பொறுப்புகளையும் கடமைகளையும் அங்கீகரித்தல்
- ✦ செய்யும் பணியை மகிழ்வுடன் அனுபவித்தல்
- ✦ தொழில்முறை அணுகுமுறையில் பெருமதிம் கொள்ளுதல்
- ✦ வீட்டையும் பணிச்சூழலையும் சமநிலையாகப் பேணல்



வெளியீடு

வெளியீட்டு வகை	வெளியீடு
கொள்கை ஆலோசனை	அரசாங்கத்துக்கும் பிற அமைப்புக்களுக்கும் ஆலோசனை வழங்கல் சட்டவாக்க சீர்திருத்தங்கள் விதிமுறைகளை மேம்படுத்தல் தரநிலைகளை செயற்படுத்துவதில் மேம்பாடும் அறிக்கையிடலும் விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கை மேம்பாடு நடைமுறைக் கையேடுகளை மேம்படுத்தல் விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்புக்கான பிரதான திட்டமிடல்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடும் சான்றுப்படுத்தலும்	இடர் முகாமைத்துவம் விமான நிலையம், விமானத்தளம் ஆகிய துறைகளின் பாதுகாப்பு பொது விமானத் துறைப் பாதுகாப்பில் விமான நிறுவன பாதுகாப்பு தனிநபர் உரிமப் பாதுகாப்பு விமானமோட்டும் பயிற்சியில் பாதுகாப்பு விமானப் பராமரிப்பில் பாதுகாப்பு விமான சேவைகள் துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம்
பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு, தகவல் மற்றும் மேம்பாடு	பாதுகாப்பு புலனாய்வு பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு பாதுகாப்பு தகவல், கல்வி, ஊக்குவிப்பு விமான விபத்து, சம்பவ விசாரணைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளை செயற்படுத்தல்
ஒப்புதலளித்தல்	விமான அட்டவணை ஒப்புதல் விமானக் கட்டண ஒப்புதல் பயண முகவர் சான்றுப்படுத்தல் விமானத்தை பதிவுசெய்தல் விமான உதிரிப் பாகங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான அங்கீகாரம் உயர் கட்டமைப்பு கட்டுமானங்களுக்கான அங்கீகாரம் GSA இற்கான அங்கீகாரம் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கான உள்நாட்டு விமான சேவைகளின் நியமனம்
பாதுகாப்பு மதிப்பீடு	சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத்துறை பாதுகாப்பு இடர் முகாமைத்துவம்
நடைமுறைப்படுத்தல்	ஒழுங்குமுறை மீறல்களுக்கான பதில்கள் பொது சுகாதாரம் மற்றும் சுகாதாரத் தேவைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
அரசாங்கத்துக்கான உதவி	விமான நிறுவனங்களிடமிருந்து விமானமேறல் வரி அறவிடல்



ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை

2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை நோக்கெல்லை பின்வருமாறு இருந்தது.

ஒழுங்குமுறை துறைகள்	2022	2021	மாற்றம் (%)
விமான நிலையங்கள்			
உள்நாட்டு தரை விமான நிலையங்கள்	10	11	-9%
உள்நாட்டு நீர்மேலான விமான நிலையங்கள்	11	11	-
சர்வதேச விமான நிலையங்கள்	4	3	33%
விமான சேவைகள்			
உள்ளூர் வான் சேவையில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமான சேவைகள்	5	5	-
சர்வதேச வான் சேவையில் ஈடுபடும் உள்நாட்டு விமான சேவைகள்	2	2	-
சர்வதேச வெளிநாட்டு விமான சேவைகள்	31	36	-14%
பயிற்சி அமைப்புகள்			
பறப்பியல் பாடசாலைகள்	8	8	-
வகை மதிப்பீட்டு பயிற்சி நிலையங்கள்	2	2	-
பொறியியல்/பராமரிப்பு பாடசாலைகள்	4	4	-
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி மையங்கள்	1	1	-
வான் வழிகாட்டல்			
வான் வழிகாட்டல் சேவை வழங்குநர்கள்	1	1	-
விமானத்தின் பதிவு மற்றும் வான் தடைமை			
பெரிய விமானம் (அதிகபட்ச புறப்பாட்டு எடை 5700 கிலோ மற்றும் மேல்)	30	25	20%
சிறிய விமானம் (அதிகபட்ச புறப்பாட்டு எடை 5700 கிலோவிற்கும் குறைவு)			
இலகுவான போக்குவரத்து விமானம்	41	43	-5%
அல்ட்ரா-லைட் விமானம்	1	1	-
உலங்குவானூர்திகள்	7	7	-
வெப்பக்காற்று பலூன்	4	4	-
செயற்கை பயிற்சி சாதனங்கள் பறக்கும் பயிற்சி சாதனங்கள்			
» உள்நாட்டு முழுவிமான சிமுலேட்டர்கள் - யு 320/யு 330/ ஒருங்கிணைந்த குழு பயிற்சியாளர்	3	3	-
யுவுஊ சிமுலேட்டர்	1	1	-
தனிநபர் உரிமம்			
மாணவர் விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	145	211	-31%
தனியார் விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	124	173	-28%
வணிக விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	174	306	-43%
வான்போக்குவரத்து விமானி உரிமம் வைத்திருப்போர்	293	448	-35%
வான்போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு உரிமம் வைத்திருப்போர்	45	54	-17%
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமம் வைத்திருப்போர்	-	1	-100%
விமான பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்போர்	60	81	-26%
விமான அனுப்புநர் உரிமம் வைத்திருப்போர்/விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம்	-	1	-100%
விமான நிலை செயல்பாடுகள் உரிமம் வைத்திருப்போர்	1	-	*Increased by 1
கேபின் குழு உறுப்பினர் சான்றிதழ் வைத்திருப்போர்	253	176	44%
விமானப் பயிற்றுனர்கள்	7	1	600%
உதவி விமானப் பயிற்றுனர்கள்	-	8	-100%
தரை பயிற்றுனர் உரிமம் வைத்திருப்போர்	-	3	-100%
விமான ஆய்வாளர்கள்	6	6	-
நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானிகள்	20	20	-
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மருத்துவ பரிசோதனையாளர்கள்/மருத்துவ மதிப்பீட்டாளர்கள்	6	6	-
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்கள்	747	648	15%
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு பயிற்றுநர்கள்	19	14	36%
சான்றளிக்கப்பட்ட விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள்	19	20	-5%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள்			
உலகளாவிய விநியோக சேவை வழங்குநர்கள்	3	4	-25%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் வைத்திருப்போர்	442	309	43%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு A	420	298	41%
வான் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர் உரிமம் - குழு B	22	11	100%
பொது விற்பனை முகவர்கள்	23	23	-



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

அதிகார சபையின் வகிபாகம்

அதிகாரசபையின் பிரதான வகிபாகம் பின்வருமாறு பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது, எனினும் வரையறுக்கப்படவில்லை :

- ★ நாட்டின் சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை குறித்த திட்டமிடல்களின்போது கௌரவ சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் மற்றும் ஏனைய அரசாங்க பங்குதாரர்களின் கருத்துக்கள் பிரதிபலிக்கப்படுவதனை உறுதி செய்யும் வகையிலான தொடர்பாடல்களை மேற்கொள்ளல்.
- ★ சிவில் விமான போக்குவரத்து துறையில் கொள்கைகள் மற்றும் இலக்குகளை நிர்ணயம் செய்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு அதன் நிறுவன செயற்திறனைக் கண்காணித்தல், சிவில் விமான போக்குவரத்து துறையில் அரசாங்கத்தின் குறிக்கோள்களை பிரதிபலிக்கும் வகையில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன திட்டத்தை புதுப்பித்தல்.
- ★ பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் பதவியையும் வகிக்கும், சிவில் விமான போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திடமும், சபை உறுப்பினர்களிடமும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின், குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கான பொறுப்புக்களை ஒப்படைத்தல்.
- ★ திறமையான தகுதியான ஊழியர்களை பணிக்கு அமர்த்தல் மற்றும் அவர்களுக்கான ஊதியத்தை நிர்ணயம் செய்தல், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள், கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான நிபந்தனைகள் மற்றும் வரையறைகள் என்பனவற்றை நிர்ணயித்தல்.
- ★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன திட்ட அமுல்படுத்துகையை நோக்கிய சிவில் விமான போக்குவரத்து திட்டம் மற்றும் முன்னேற்றம் என்பனவற்றில் கௌரவ. சிவில் விமான போக்குவரத்து துறை அமைச்சருக்கு பொறுப்புக்கூறல்.

சபை உறுப்பினர்கள்

விமான போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத்துறை கௌரவ அமைச்சர், 2002 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம் 34 இன்கீழ் தனக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு உறுப்பினர்களை நியமித்தார்.

திரு. உபுல் தர்மதாச ஊவுஊ மற்றும் திரு. அமித்த விஜயகுரிய ஆகியோர் முறையே தலைவர் மற்றும் உபதலைவர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பணிப்பாளர் சபை மற்றும் ஆளுகை

அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள் வியாபாரம், நிர்வாகம், நிதியியல், சட்டம், விமானப் போக்குவரத்து தொழிற்சாலை உள்ளிட்டவற்றில் பன்முக திறனையும் அனுபத்தையும் கொண்டவர்கள். இதனால் சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான கொள்கைசார் பிரச்சினைகள் குறித்து பரந்துபட்ட கருத்துப் பதிவுகளையும் எண்ணக்கருக்களையும் தன்னகத்தே கொண்டவர்கள்.

நியமனத்தின் பின்னர், அனைத்து உறுப்பினர்களும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சிறந்த நலன்களுக்காக செயற்பாடுவார்கள் என்பதுடன், அதிகாரசபை எடுக்கும் தீர்மானங்களில் ஒற்றுமையாக இருக்க வேண்டும் என்பதையும் அதிகாரசபைக்கு வெளியே தனிப்பட்ட நபர்களுக்கு தனியான ஆளும் வகிபாகம் கிடையாது என்பதனையும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கான பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குவதற்காக, பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஒருவரை நியமித்து அவருக்கு அதிகாரங்களையும் திட்டங்களையும் அதிகாரசபை வழங்கியுள்ளது. அதிகாரசபையின் முன்னோக்கிய திட்டம் மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒரு தடவையான பெருநிறுவன திட்டத்தினை உள்ளடக்கியுள்ளது. பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம், வரவு செலவுத் திட்டம், கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆகியன வருடாந்த வேலைத்திட்டத்தின் ஊடாக திறம்பட கண்காணிக்கப்படுகின்றது. இந்த திட்டங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டின் ஆரம்பத்திலும் அதிகாரசபையினால்

அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. தற்பொழுது வரையறுக்கப்படாத அனைத்து விடயங்களிலும் சபைத் தீர்மானங்கள் ஊடாக அதிகாரசபையானது பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கு வழிகாட்டல்களை வழங்குகின்றது, இவ்வாறான தீர்மானங்களை நிறைவேற்றுவது பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் கடமையாகும்.

அதிகாரசபையின் நிறைவேற்று அதிகாரங்கள்

2002ம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரகாரம் அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்தை நியமிக்கின்றனர், இவரே அதிகார சபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலராகவும் சட்டத்தின் பிரகாரம் கடமையாற்றுவார்.

அவர், அமைச்சரவை அமைச்சர்களால் தீர்மானிக்கப்படும் தொழில் நிபந்தனைகள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு உட்பட வேண்டும். இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம் அல்லது பொருந்தக்கூடிய எழுதப்பட்ட சட்டங்கள் மற்றும் அதிகாரசபையின் பொது நிர்வாக தொழிற்பாடுகள் என்பவற்றுக்கு அமைய ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து கடமைகள் மற்றும் செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்க வேண்டும். சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் நாயகம் சட்டத்தினால் அவருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொழிற்பாடுகளை சுயாதீனமான முறையில் மேற்கொள்வார் என்பதனை அதிகாரசபை ஒப்புக்கொள்கின்றது. எவ்வாறெனினும், கடமைகளையும் தொழிற்பாடுகளையும் மேற்கொள்வதற்கு அவர் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வளங்களை அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களின் அடிப்படையில் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும்.

அதிகாரசபையின் குழுக்கள்

அதிகாரசபையானது ஐந்து (05) நிலைக்குழுக்களை அமைத்துள்ளது.

1. ஊழியர்கள் குழு
2. கணக்காய்வுக் குழு மற்றும் மேலாண்மை குழு
3. திட்டமிடல் குழு
4. சிவில் விமான போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC)



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

5. NGAP இலங்கை நிகழ்ச்சித் தேசியக் குழு

இந்தக் குழுக்களின் நோக்கம், பணியாளர்கள், கணக்காய்வு மற்றும் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள், சிவில் விமான போக்குவரத்து விழிப்புணர்வு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சித் திட்டங்களை வடிவமைத்து செயல்படுத்துதல் தொடர்பான குறிப்பிட்ட விஷயங்களில் கூடுதல் கவனம் செலுத்துவதாகும். அபிவிருத்தி திட்டங்களை அமுல்படுத்தல், வடிவமைத்தல், குறிப்பிட்ட பிரச்சினைகள் குறித்து கூடுதல் கவனம் செலுத்தல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக அதிகாரசபை நிறுவியுள்ளது. ஒவ்வொரு குழுவிற்கும் அதிகாரசபையின் இலக்குகளையும் குறிக்கோள்களையும் எட்டுவதற்கும், நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தை நிறுவுவதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பின்வரும் குழுக்களுக்கு அதிகாரங்களை வழங்கப்பட்டுள்ளன, அதிகாரசபையானது தேவைப்படும் ஏதேனும் அல்லது அனைத்து விடயங்களிலும் தனது அதிகாரத்தை தொடர்ந்து பயன்படுத்தலாம்.

ஊழியர் குழு

ஊழியர் குழுவானது அதிகாரசபையின் பின்வரும் விடயங்களுக்கு பொறுப்பானது,

- ★ நிறுவன நிர்வாக கட்டமைப்பினை ஏற்றல், தேவையான நேரங்களில் அதில் திருத்தங்களை செய்தல்
- ★ சம்பளம் மற்றும் ஆளணி எண்ணிக்கையை நிர்ணயம் செய்தல்
- ★ ஊழியரை தெரிவு செய்தல், ஆட்சேர்ப்பு, நியமனம், பதவி உயர்வு, பதவி இறக்கம், ஓய்வுறுத்தல், பணி நீக்கம் மற்றும் ஏனையவை
- ★ ஆட்சேர்ப்பு முறைமையின் மேம்பாடு அல்லது திருத்தங்கள் மேலும் எப்போது அது தேவை என நிர்ணயித்தல்
- ★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்
- ★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் காரியாலய நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்

★ ஊழியருக்கு எதிரான ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியருக்கான ஒழுக்காற்று நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவனத் திட்டங்களை தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் மீளமைத்தல், புதுப்பித்தல்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வருடாந்த தொழில் திட்டம், பயிற்சி கொள்கைகள், நடைமுறைகள், நிகழ்ச்சிகளை கண்காணித்தல்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியருக்கு புலமைப் பரிசில் நிதியுதவி மற்றும் வெளிநாடுகளில் பயிற்சி பெறுவதற்கான நிதி உதவிக்கு அனுமதி வழங்குதல்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அசையும் அசையா சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான அனுமதி அல்லது இவ்வாறான சொத்துக்கள் குறித்து திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான அனுமதி

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முற்கூட்டிய ஒய்வு பெறுவோர் அல்லது பிரிவடையும் ஐஊயு ஊழியருக்கான நட்சுட்டுத் திட்டங்களை உருவாக்குதல்

★ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியருக்கான சமூக நலன்புரித் திட்டங்களை உருவாக்குதல்

ஊழியர் குழு இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்துள்ளது

★ திரு. உபுல் தர்மதாச (தலைவர்)
- 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசம்பர் 31 வரை

★ கெப்டன் தேமியா அபேவிக்கிரம (உறுப்பினர்) 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசம்பர் 31 வரை

★ திரு. நிஹால் ஜயவர்தன. PC
(உறுப்பினர்) 2022 சனவரி 01 தொடக்கம் 2022 டிசம்பர் 31 வரை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் விடயங்களுக்கு பொறுப்பானது

- ★ தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு ஆகியவற்றின் பொறுப்புக்களைத் தீர்மானித்தல், வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்தல்
- ★ நிறுவனத்தின் சகல செயற்பாடுகளினதும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை மீளாய்வு மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ★ செலவு செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்கும், வீண்செலவுகளை தவிர்ப்பதற்கும் நிறுவனத்தின் செயல்திறனை சீரான இடைவெளியில் மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ★ புற கணக்காய்வாளர்களுடன் தொடர்பு கொள்ளல், கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் முகாமைத்துவக் கடிதங்களுக்குப் பதிலளித்தல்
- ★ சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள், விதிகள், சுற்று நிருபங்கள் என்பனவற்றுக்கு அமைவாக செயற்படுவதனை உறுதி செய்தல்
- ★ கணக்கியல் நியமங்களுக்கு அமைவாக நிதியியல் அறிக்கைகள் காணப்படுவதை மதிப்பாய்வு செய்து உறுதிப்படுத்தல்
- ★ உள்ளக, வெளியக கணக்காய்வு அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்து, தீர்வுத் திட்டங்களை பரிந்துரை செய்து முகாமைத்துவ கடிதங்களை அனுப்பி வைத்தல்
- ★ பொது முயற்சியாண்மை குழுவின் வழிகாட்டல்கள் பரிந்துரைகள் என்பனவற்றை அமுல்படுத்தல், மதிப்பாய்வு செய்தல்
- ★ ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்குவதற்கு தேவையான குழுவின் கண்டறிதல்கள் அடங்கிய அறிக்கையை தயாரித்தல்
- ★ அதிகாரசபையால் தேவை என கோரப்படும் சந்தர்ப்பத்தில், அனைத்து வகையான கணக்காய்வு விடயங்களையும் அறிக்கையிடல்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்து



- ✈ திருமதி அயந்தி டி சில்வா (தலைவர்) - 21 சனவரி 2020 தொடக்கம் 25 பெப்ரவரி 2022
- ✈ திரு. சமிந்த வெல்கம் (உறுப்பினர்) - 21 சனவரி 2020 தொடக்கம் 15 ஜூன் 2022
- ✈ திருமதி அவந்தி சேனாரட்ன (உறுப்பினர்) - 27 ஆகஸ்ட் 2020 தொடக்கம் 15 ஜூன் 2022
- ✈ திருமதி. ஜே சீ வெலிகமகே - 15 மார்ச் 2022 தொடக்கம் 18 ஆகஸ்ட் 2022
- ✈ திரு. ஏ கே செனவிரத்ன - தலைவர் - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை
- ✈ கெப்டன் மலிந்த இரத்நாயக்க - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை
- ✈ ஏவிஎம் சாகர கொட்காதேயிய - 7 அக்டோபர் 2022 இன்று வரை

திட்டமிடல் குழு

திட்டக் குழு பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்புபட்ட அதிகாரத்திற்கு பொறுப்பாகும்

- ✈ தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக் கொள்கையின் அபிவிருத்தி
- ✈ தேசிய சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் வளர்ச்சி.
- ✈ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான துணைச் சட்டங்களை மதிப்பாய்வு செய்து, தேவைப்பட்டால் திருத்தங்களை அறிமுகப்படுத்தல்
- ✈ தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைக் கண்காணித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- ✈ தேசிய விமான போக்குவரத்து வசதி திட்டத்தை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல்.
- ✈ சிவில்- இராணுவ ஒருங்கிணைப்பை கண்காணித்தல்
- ✈ விமான சேவை நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல்.
- ✈ வானூர்தி சேவை வழங்குநர்களின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC)

சிவில் விமான போக்குவரத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக் குழு (CADEC) ஆகஸ்ட் 2010 இல் நிறுவப்பட்டது, இது எதிர்கால தலைமுறையை (பள்ளிச் சிறுவர்கள்)

மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் பொது விழிப்புணர்வை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட சிறப்புத் திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், அபிவிருத்தி மற்றும் செயல்படுத்துவதை நோக்காக கொண்டது. இந்தக் குழுவிற்கு DGCA மற்றும் CEO தலைமையில் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் உதவுகிறார். DGCA ஆல் பரிந்துரைக்கப்படும் மற்றும் சபையால் அங்கீகரிக்கப்படும் போது இலங்கை சிவில் விமான ல் வரந் டியசன.போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் இந்த குழுவின் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்படலாம்.

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழு

இலங்கையின் அடுத்த தலைமுறை வான்வழி தொடர்பில் வல்லுனர் (NGAP) திட்டம் குறித்த பன்னாட்டு குடிசார் வான்வழி அமைப்பின் (ICAO) எண்ணக்கரு.

எதிர்வரும் காலத்தில் திறமையான வான்வழித் துறைசார் வல்லுனர்களுக்கு பற்றாக்குறை ஏற்படக்கூடும் என சர்வதேச வான்வழி சமூகத்தால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த முக்கிய பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் நோக்கில் அடுத்த தலைமுறை வான்வழித் துறையில் வல்லுனர் (NGAP) என்ற திட்டத்தை பன்னாட்டு குடிசார் வான்வழி அமைப்பு அறிமுகம் செய்துள்ளது. எதிர்காலத்தில் பன்னாட்டு வான்வழி முறைமையை இயக்குவதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும், பராமரிப்பதற்கும் ஆயத்தமாக தகுதியான, திறமையான வல்லுனர்கள் இருப்பார்கள் என்பதை இத்திட்டம் உறுதிப்படுத்துகிறது.

இலங்கை NGAP திட்டத்தின் தேசிய குழுவானது, அடுத்த தலைமுறை வான்வழித் துறையில் வல்லுனர்களுக்கு, திட்டத்தின் நோக்கம், குறிக்கோள், பிரதான செயற்திட்டம் குறித்த பொறுப்புக்களை எவ்வாறு நிறைவேற்றுவது என்பது குறித்த உதவிகளை வழங்குகின்றது.

இலங்கை NGAP நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் வருமாறு,

- ✈ தொழிற்சாலை பங்குதாரர்களின் நீண்டகால அடிப்படையிலான மனிதவளத் தேவைகளை அடையாளம் காண்பதற்கும், வான்வழித் துறை நிபுணர்களை கற்றுக் கொடுப்பதற்கும், பயிற்சி அளிப்பதற்கும், அவர்களைத் தொடர்ந்தும் துறையில் தக்கவைத்துக்

கொள்வதற்குமான மூலோபாயங்களை உருவாக்குதல் குறித்து தொடர்பாடுதல், உதவுதல் ஆகிய நோக்கங்களைக் கொண்ட தேசிய மன்றத்தை நிறுவுதல்.

- ✈ அடுத்த தலைமுறையினருக்குத் தேவையான கருவிகள், வழிகாட்டல்களை தொழிற்சாலைகளினால் வழங்குதல், விமான போக்குவரத்து துறையை சாத்தியமான தொழிற்சாலைகளாக இளைஞர்கள் மத்தியில் மேம்படுத்தல்

பங்குதாரர்களுடனான உறவுகள்

குறிப்பாக, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்பான கௌரவ அமைச்சரின் எதிர்பார்ப்புகளை உணர்ந்து செயல்பட, பங்குதாரர்களுடன் நெருக்கமான மற்றும் நிலையான தொடர்பை பேணுவதற்கான அதன் பொறுப்பை அதிகாரசபை ஒப்புக்கொள்கிறது.

அதிகாரசபை மற்றும் மூத்த முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்கள் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வினைத்திறான தொழிற்பாடுகளுக்கு

அடிப்படையானது யாதெனில், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் தலைமையிலான மூத்த முகாமைத்துவத்திற்கும் அதிகாரசபைக்கும் இடையிலான வகிபாகம் தொடர்பிலான தெளிவான வரையறைகளேயாகும்.

உயர்மட்டக் கொள்கைகள் மற்றும் மூலோபாயங்களை வகுத்தலிலும் அந்த நோக்கங்களை அடைகின்றதா என்பதைக் கண்காணித்தலிலும் அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துகிறது. தற்போதைய கொள்கைகளில், ஒழுங்குமுறைகளில் அல்லது நெறிமுறைகளில் எந்த இடத்தில் குறிப்பிட்ட சில நடைமுறைகள் இருக்கக்கூடாது என்பதான வழிகாட்டல்களை அதிகாரசபை வழங்குகின்றது.

இந்த உயர்மட்டக் கொள்கைகள், மூலோபாயங்கள் என்பவற்றை உரிய முறையில் அமுல்படுத்துவதற்கான பொறுப்பு பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் தலைமையிலான மூத்த முகாமைத்துவத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில்



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப்புடமையும்

விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட வான்வழி வழிகாட்டல் ஒழுங்குமுறைகள் அல்லது எழுதப்பட்ட வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கான ஒழுங்குமுறை கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கான பொறுப்புக்களை அதிகாரசபை பகிர்ந்துகொள்ளாது.

எவ்வாறெனினும், சட்டத்தின் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதற்கு அமைய ஒழுங்குபடுத்தல், கடப்பாடுகள், தொழிற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை பணிப்பாளர் நாயகத்துக்குத் தேவையான சகல அத்தியாவசிய வளங்களையும் உதவிகளையும் அதிகாரசபை வழங்கும். குறிப்பாக ஆளணி, கருவிகள், வசதிகள், சேவைகள் உள்ளிட்டன மட்டுமன்றி தேவையான சகல உதவிகளையும் அதிகாரசபை வழங்கும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கு அதிகாரங்களை வழங்குவதன் மூலமும், தொழிற்பாடுகளை ஒப்படைப்பதன் மூலமும் அவர்களின் வகிபாகத்தை அதிகாரசபை தெளிவாக விளக்கியுள்ளது.

பொறுப்புடமை

வுசிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சரியான முறையில் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுகின்றதா, சரியாக நிர்வகிக்கப்படுகின்றதா, கணக்காய்வு செய்யப்படுகின்றதா என்பதனை உறுதி செய்யவும், மூலோபாயக் குறிக்கோள்களின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும் அதிகாரசபையும், அதன் குழுக்களும் அடிக்கடி சந்தித்து கூட்டங்களை நடாத்துகின்றன, மூலோபாய வழிமுறைகள் மற்றும் பெருநிறுவன திட்டத்தின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட எதிர்பார்ப்புக்கள் என்பன அதிகாரசபையின் கொள்கைகளுக்கு அமைவாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றதா என்பது கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

கருத்து முரண்

கருத்து முரண் பதிவேடு ஒன்றைப் பராமரித்து வரும் அதிகாரசபையானது, அதிகாரசபையின் உறுப்பினர்கள் தமது கருத்துக்களை அறிவிப்பதற்கான தமது கடமையைப் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது. இந்த அணுகுமுறையால் அதிகாரசபையின்

உறுப்பினர்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் கருத்து முரண் பதிவேடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு

அதிகாரசபையின் அநேகமான தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தாலும், நிறுவனக் கட்டுப்பாடு, மேற்பார்வை என்பவற்றைப் பராமரிப்பதற்கான காத்திரமான ஒட்டுமொத்த இறுதிப் பொறுப்பு அதிகாரசபையின் வசமே காணப்படும்.

அதிகாரசபை குறிப்பிட்ட நோக்கங்களை அடைவதனை உறுதி செய்வதற்காக கொள்கை முறைமைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் நிறுவுதல் உள்ளக கட்டுப்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்படும். இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் குறித்த கூற்றில் கையொப்பமிடுவதன் மூலம் அதிகாரசபையும் மூத்த முகாமைத்துவமும் தங்களது பொறுப்புக்களை ஏற்றுக்கொள்கின்றன.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிரிவுகள் ஒவ்வொன்றிலும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் விரிவான நுண்ணாய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்புக்களுக்கான உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரம் ஆகியனவற்றின் பொறுப்பை அதிகாரசபை கொண்டுள்ளது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவைகள், தொழிற்பாடுகள், கடமைகளின் ஒட்டுமொத்த தரத்தினை பேணிப் பராமரிக்கும் பொறுப்பானது தரம் மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவினைச் சாரும். மேலும் நெறிமுறைகளின் அடிப்படையில் அதிகாரசபையின் தலைவர் மற்றும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவ குழுவுக்கு நேரடியாக வழங்கப்படும் நிதியியில் மற்றும் ஏனைய தகவல்களின் நம்பகத்தன்மைக்கு பொறுப்பாண்மையுடையதாகவும் தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு செயற்படுகின்றது.

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவானது மூத்த முகாமைத்துவத்திலிருந்து சுயாதீனமாக இயங்குகின்றது, நெறிமுறைமைக்கு அமைய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம், அதிகாரசபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் மற்றும் கணக்காய்வு முகாமைத்துவ

குழுவுக்கு, உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு திரட்டிய தகவல்கள் நேரடியாக அறிக்கையிடுகின்றன.

சட்ட இணக்கப்பாடு

நிறுவனம் அனைத்து சட்டங்களுக்கும் இணங்கி செயற்படுகின்றது என்பதனை உறுதி செய்யும் கடப்பாட்டை அதிகாரசபை ஏற்றுக்கொள்கின்றது. இணக்க சிக்கல்களை முறையாகக் கண்டறிவதற்கான ஒரு திட்டத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் செயற்பாட்டின் பொறுப்பை மூத்த முகாமைத்துவத்திற்கு அதிகாரசபை ஒப்படைத்துள்ளதுடன் அனைத்து ஊழியர்களும் அவர்களுக்குப் பொருத்தமான சட்டத் தேவைப்பாடுகள் பற்றி அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்கிறது.

அரசாங்க நிறுவனங்களால் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்படும் பொதுவான அல்லது குறிப்பிட்ட சுற்று நிருபங்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை அமுல்படுத்துவது குறித்து ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்தின் அடிப்படையில் ஆய்ந்தறிந்து அதிகாரசபை தீர்மானங்களை எடுக்கின்றது. எனவே, அரசாங்க திணைக்களங்களால் வெளியிடப்படும் அனைத்து சுற்று நிருபங்களும் தானாகவே இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தில் அமுல்படுத்தப்படாது. மாறாக இவ்வாறான சுற்று நிருபங்களின் உள்ளகமானது அதிகாரசபையின் கடமைகள், தொழிற்பாடுகள், சட்ட ரீதியான அதிகாரங்களில் எவ்வாறான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பது குறித்து அதிகாரசபை ஆராய்ந்ததன் பின்னர் தீர்மானம் எடுக்கப்படும். சுற்று நிருபத்தை அமுல்படுத்தினால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்கள், அதன் தன்மை குறித்தும் அதிகாரசபை கவனம் செலுத்தும்.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பெருநிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குபடுத்தல் பிரிவானது, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டுக்கு அரசாங்க சுற்று நிருபங்களை அமுல்படுத்துவது குறித்த புதுப்பிக்கப்பட்ட பட்டியலை பேணும் பொறுப்பினை வகிக்கின்றது.

ஒழுக்கவிதி

ஒழுக்கவிதி கோவையை உருவாக்கியுள்ள அதிகாரசபையானது, அனைத்து ஊழியர்களும் உயர்தரமான நெறிமுறை நடத்தைகளைப் பேணுவதையும், 'சிறந்த



பெருநிறுவன ஆளுகை' எண்ணக்கருக்களை
நடைமுறைப்படுத்துவதையும் தொடர்ந்து
கண்காணிக்கிறது. ஒழுக்கவிதி தர
நிர்ணயங்கள் சரியான முறையில்
அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதனை
முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுக்காற்று
நடவடிக்கைகள், உள்ளக கண்காய்வு
அறிக்கை அல்லது ஏனைய அறிக்கைகள்
அல்லது ஒழுக்க விதிகள் குறித்த
கொள்கைகளை மீறும் வகையிலான
ஏதேனும் குறிகாட்டிகள் என்பனவற்றின்
மூலம் கண்காணிக்கிறது.

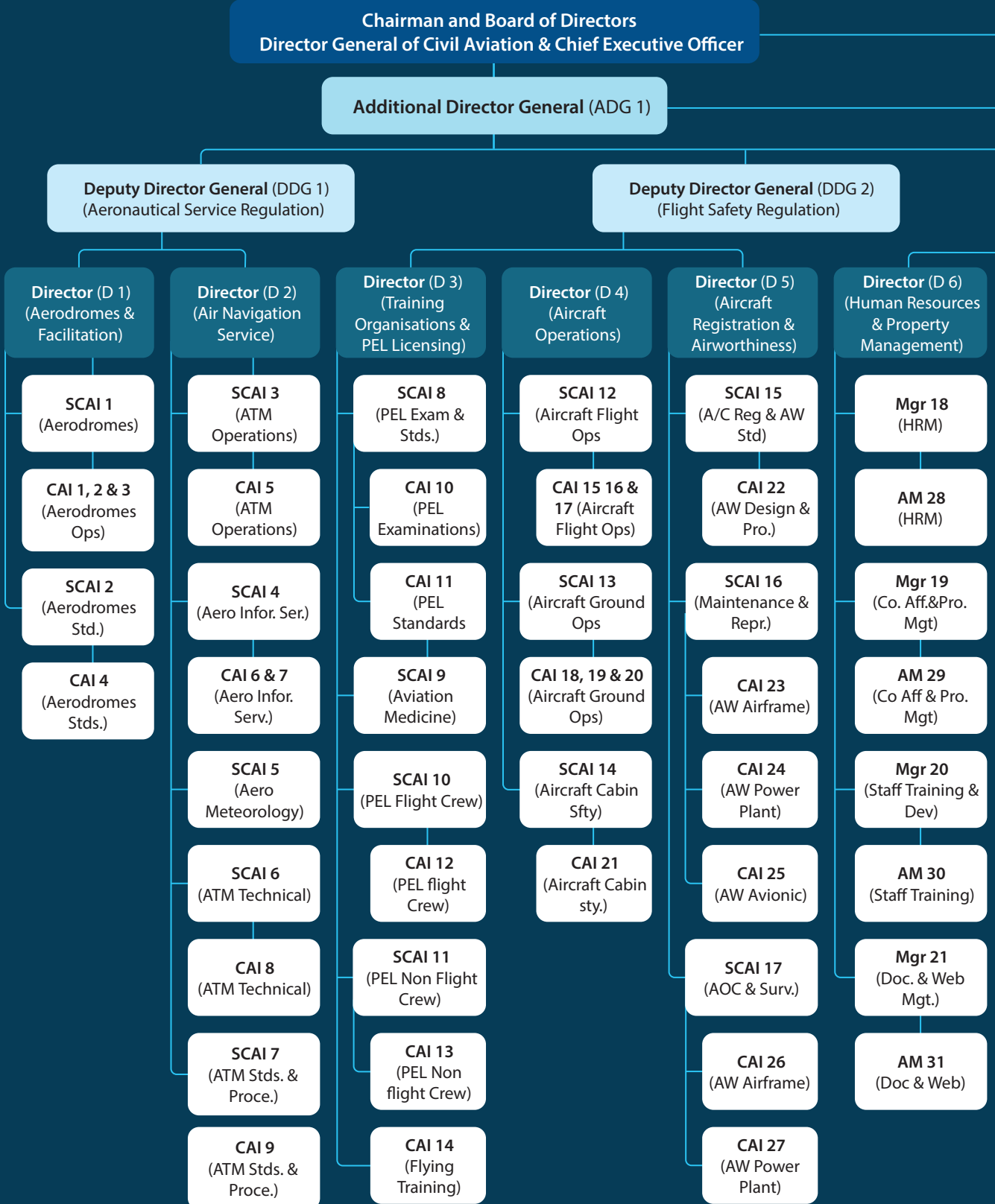
சிறந்த பெருநிறுவன ஆளுகை என்பது
ஊழியர்கள் உள்ளிட்ட அதிகாரசபையை
உள்ளடக்கியதாகும். இது நிறுவனத்திற்கு
வெளியே பல சமூகங்களின் உறுப்பினர்
என்பதனை ஏற்றுக்கொள்ளல்,
வெளிப்படைத்தன்மை, தொடர்ச்சி,
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபையின் ஆளுகையும் பொறுப
புடமையும் சுயாதீனத்தன்மையுடன்
செயற்படுவதற்கான அர்ப்பணிப்பினை
உறுதி செய்தல், பொறுப்பான முறையில்
சமூகத்தின் அனைத்து பிரஜைகளதும்
உரிமைகளை ஏற்றுக்கொண்டு பொறுப்பாக
செயற்படுவதனை உள்ளடக்குகிறது.

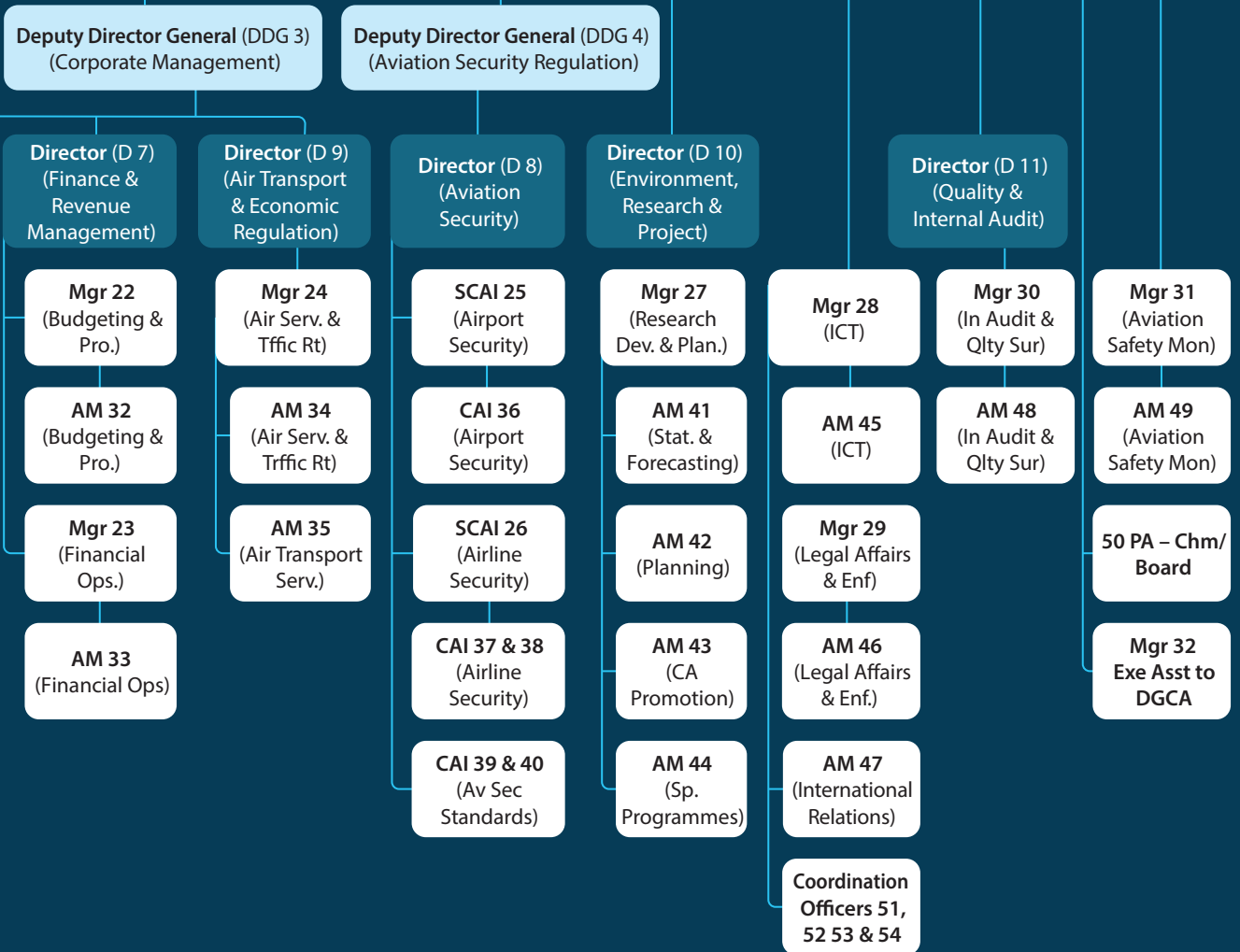
நிறுவனக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ ஊழியர்

அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ
ஊழியர்களது நிறுவன நிர்வாகக்
கட்டமைப்பு பின்வருமாறு
விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. அறிக்கையின்
ஆரம்பத்தில் சுருக்கப்பதங்கள் பற்றிய
விபரங்கள் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின்
செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு - முகாமைத்துவ பணியாளர்கள்



**Legends**

SCAI – Senior Civil Aviation Inspector

Mgr. – Manager

CAI – Civil Aviation Inspector

AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு

வாசகங்கள்	OS குறியீடு	பதவி
1.		சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர்
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1 பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமானப் போக்குவரத்து சேவை ஒழுங்குமுறை)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2 பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வானியல் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3 பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (கூட்டுறவு முகாமைத்துவம்)
6.	DDG 04	OS2-HM21-DDG4 பிரதிப் பணிப்பாளர் நாயகம் (விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை)
7.	D 01	OS3-HM11-D2 பணிப்பாளர் (விமானத்தளம்)
8.	D 02	OS3-HM11-D3 பணிப்பாளர் (வான் வழிகாட்டல் சேவைகள்)
9.	D 03	OS3-HM11-D10 பணிப்பாளர் (பயிற்சி அமைப்பு மற்றும் ஊழியர் உரிமம்)
10.	D 04	OS3-HM11-D5 பணிப்பாளர் (விமான செயற்பாடுகள்)
11.	D 05	OS3-HM11-D6 பணிப்பாளர் (விமானப் பதிகை மற்றும் வான்தகைமை)
12.	D 06	OS3-HM11-D8 பணிப்பாளர் (மனிதவளம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
13.	D 07	OS3-HM11-D9 பணிப்பாளர் (நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவம்)
14.	D 08	OS3-HM11-D7 பணிப்பாளர் (விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை)
15.	D 09	OS3-HM11-D1 பணிப்பாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு)
16.	D 10	OS3-HM11-D4 பணிப்பாளர் (கற்றாடல், ஆராய்ச்சி, செயற்றிட்டம்)
17.	D 11	OS3-HM11-D11 பணிப்பாளர் (தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு)
18.	D 12	OS3-HM11-D12 பணிப்பாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்பம்)
19.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தளம்)
20.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத் தள தர நிர்ணயம்)
21.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடுகள்)
22.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
23.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வானிலையியல்)
24.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து - தொழில்நுட்பம்)
25.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (புலவு மற்றும் தரநிலையும் நடைமுறையும்)
26.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமத் தேர்வு மற்றும் தரநிலை)
27.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-3 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமான ஊழியர் குழு)
28.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-4 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானம் அல்லாத ஊழியர் குழு)
29.	SCAI 11	OS4-MM11-OP-1 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி விமான செயற்பாடுகள்)
30.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-2 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள செயற்பாடுகள்)
31.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-3 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான கேபின் பாதுகாப்பு)
32.	SCAI 14	OS4-MM11-AW-1 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் பதிவு மற்றும் வான்தகைமை தரநிலை)
33.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-2 மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு நிறுவனங்கள்)



வாசகங்கள்	Os குறியீடு	பதவி
34. SCAI 16	OS4-MM11-AW-3	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி செயற்பாட்டு சான்றிதழ் மற்றும் கண்காணிப்பு)
35. SCAI 17	OS4-MM11-HR-1	முகாமையாளர் (மனிதவள முகாமைத்துவம்)
36. Mgr 18	OS4-MM11-HR-2	முகாமையாளர் (கூட்டுறவு விவகாரம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
37. Mgr 19	OS4-MM11-HR-3	முகாமையாளர் (ஊழியர் பயிற்சி மற்றும் மேம்பாடு)
38. Mgr 20	OS4-MM11-FM-1	முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் வேலைத்திட்டங்கள்)
39. Mgr 21	OS4-MM11-FM-2	முகாமையாளர் (நிதிச் செயற்பாடுகள்)
40. Mgr 22	OS4-MM11-AT-1	முகாமையாளர் (வான் சேவைகள் மற்றும் போக்குவரத்து உரிமைகள்)
41. SCAI 23	OS4-MM11-AS-1	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
42. SCAI 24	OS4-MM11-AS-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிறுவன பாதுகாப்பு)
43. Mgr 25	OS4-MM11-SP-1	முகாமையாளர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கான திட்டமிடல்)
44. Mgr 26	OS4-MM11-HR-5	முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணைய முகாமைத்துவம்)
45. Mgr 27	OS4-MM11-IA-1	முகாமையாளர் (உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தரநிலை மதிப்பாய்வு)
46. Mgr 28	OS4-MM11-DM-2	முகாமையாளர் (சட்டவிவகாரம் மற்றும் அமுலாக்கம்)
47. Mgr 29	OS4-MM11-DM -4	முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம்)
48. SCAI 30	OS4-MM11-PL-2	மூத்த சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து மருத்துவம்)
49. MGR 31	OS4-MM11-DM-1	முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புக் கண்காணிப்பு)
50. Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-3	நிறைவேற்று உதவியாளர் - பிரதம நிறைவேற்று அலுவலருக்கான
51. Mgr 33	OS4-MM 1-1-DM-4	பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்
52. Mgr 34	OS4-MM 1-1DM -5	முகாமையாளர் (சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு)
53. CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
54. CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
55. CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
56. CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானத்தள செயற்பாடு)
57. CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - செயற்பாடு)
58. CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
59. CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தகவல் சேவை)
60. CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் - தொழில்நுட்பம்)
61. CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (யுவுஆ - தரநிலை மற்றும் நடைமுறைகள்)
62. CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	மூத்த சிவில் விமான சேவை பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் தேர்வுகள்)
63. CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் தேர்வுகள்)
64. CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானக் குழு)
65. CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஊழியர் உரிமம் - விமானமல்லாத குழு)
66. CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பறத்தல் பயிற்சி)
67. CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
68. CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
69. CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி வான் சேவைகள்)
70. CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நிறுவனக் கட்டமைப்பு

வாசகங்கள்	OS குறியீடு	பதவி
71. CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)
72. CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி தரைத்தள சேவைகள்)
73. CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வானூர்தி கேபின் பாதுகாப்பு)
74. CAI 22	OS5-MA5-3-OP-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (ஆளில்லா வானூர்தி அமைப்புக்கள்)
75. CAI 23	OS5-MA5-3-AW-4	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர்
76. CAI 24	OS5-MA5-3-AW-1-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை - விமானம்)
77. CAI 25	OS5-MA5-3-AW-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை - மின் ஆலை)
78. CAI 26	OS5-MA5-3-AW-3	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை - வான் மின்னணுவியல்)
79. CAI 27	OS5-MA5-3-AW-1-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை - விமானம்)
80. CAI 28	OS5-MA5-3-AW-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வான்தகைமை - மின் ஆலை)
81. AM 29	OS5-MA53-HR-1	உதவி முகாமையாளர் (மனித வள முகாமைத்துவம்)
82. AM 30	OS5-MA53-HR-2	உதவி முகாமையாளர் (கூட்டுறவு விவகாரம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம்)
83. AM 31	OS5-MA53-HR-3	உதவி முகாமையாளர் (பயிற்சி)
84. AM 32	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (வரவு செலவு மற்றும் செயற்திட்டம்)
85. AM 33	OS5-MA53-FM-1	உதவி முகாமையாளர் (நிதி செயற்பாடு)
86. AM 34	OS5-MA53-AT-1	உதவி முகாமையாளர் (வான் சேவை மற்றும் போக்குவரத்து உரிமை)
87. AM 35	OS5-MA53-AT-3	உதவி முகாமையாளர் (வான் போக்குவரத்து சேவைகள்)
88. CAI 36	OS5-MA53-AS-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
89. CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
90. CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (விமான நிலைய பாதுகாப்பு)
91. CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரநிலைகள்)
92. CAI 40	OS5-MA53-AS-3 - 2	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (பாதுகாப்பு தரநிலைகள்)
93. CAI 41	OS5-MA53-Fal-1	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பரிசோதகர் (வசதியளிப்புகள்)
94. AM 42	OS5-MA53-SP-3	உதவி முகாமையாளர் (புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் முன்கணிப்பு)
95. AM 43	OS5-MA53-SP-2	உதவி முகாமையாளர் (திட்டமிடல்)
96. AM 44	OS5-MA53-SP-1	உதவி முகாமையாளர் (விசேட செயற்திட்டங்கள்)
97. AM 45	OS5-MA53-HR-5	உதவி முகாமையாளர் (ஆவணங்கள் மற்றும் இணைய முகாமைத்துவம்)
98. AM 46	OS5-MA53-IA-1	உதவி முகாமையாளர் (உள்ள கணக்காய்வு மற்றும் தரநிலை மதிப்பாய்வு)
99. AM 47	OS5-MA53-DM-2	உதவி முகாமையாளர் (சட்ட விவகாரம் மற்றும் அலுவலாக்கம்)
100. AM 48	OS5-MA53-AT-2	உதவி முகாமையாளர் (சர்வதேச தொடர்புகள்)
101. AM 49	OS5-MA53-HR-4	உதவி முகாமையாளர் (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம்)
102. AM 50	OS5-MA53-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு)
103. JM 51	OS6-JM11-SP-4	தலைவருக்கான தனிப்பட்ட உதவியாளர்
104. JM 52	OS6-JM 1-1-DM-1	உதவி முகாமையாளர் (சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு)
105. JM 53	OS6-JM11-DM-3-1	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
106. JM 54	OS6-JM11-DM-3-2	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
107. JM 55	OS6-JM11-DM-3-3	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
108. JM 56	OS6-JM11-DM-3-4	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்
109. JM 57	OS6-JM11-DM-3-5	ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர்



முகாமைத்துவம் மற்றும்
வழிகாட்டல்கள்



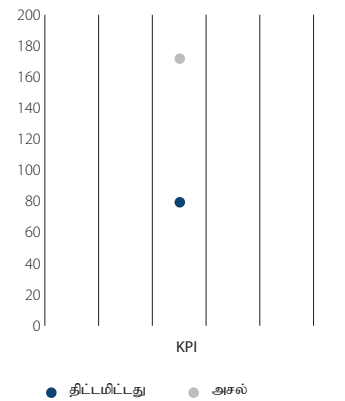
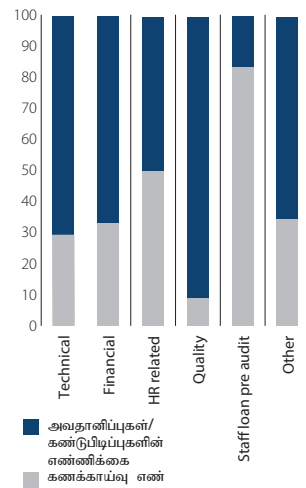
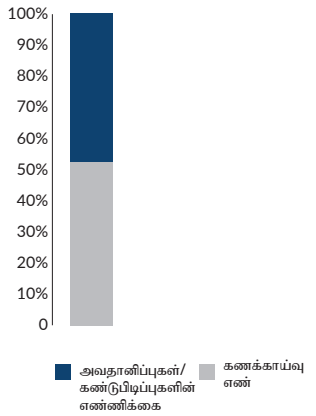
முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

CAASL கூட்டங்கள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் ஒன்பது (9) அதிகாரசபைக் கூட்டங்களை நடத்தியதுடன், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் அது ஒழுங்குபடுத்தும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் முன்னேற்றம் மற்றும் நல்வாழ்வுக்கான தீர்மானங்களை நிறைவேற்றியுள்ளது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர் குழு இரண்டு (2) முறை கூடியுள்ளது. அதே சமயம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கணக்காய்வுக் குழு மூன்று (3) முறை மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் கூடியுள்ளது.



தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு முக்கிய சிறப்பம்சங்கள்



ஏனைய செயல்பாடுகள்

- ✈ ஒரு தரமான நடவடிக்கையாக, வாடிக்கையாளரின் கருத்துக்களைத் தொடர்ந்து பெறுவதற்கும், சேவையில் தேவையான மேம்பாடுகளுக்கு நிர்வாகத்திடம் புகாரளிப்பதற்கும் தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் உதவியுடன் “வாடிக்கையாளர் கணக்கெடுப்பு செயலியை” நாங்கள் உருவாக்கியுள்ளோம்.
- ✈ TO&PL பிரிவின் உரிமம் வழங்கும் செயல்முறை பற்றி DGCA மற்றும் CEO ஆல் செயல்படுத்தப்பட்ட

கணினி மேம்படுத்தல் திட்டத்தில் QIA பிரிவு தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும் SLCAP 5000 இன் மதிப்பாய்வின் குழு உறுப்பினராக பணியாற்றினார்: வயகக விதிகள் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறை. மேலும், பணியாளர்களின் தொழில்நுட்பக் கொடுப்பனவுகள் பொருந்தக்கூடிய சுற்றறிக்கைகளுக்கு இணங்குகின்றனவா என்பதை உறுதிப்படுத்த, பணியாளர் தொழில்நுட்பக் கொடுப்பனவு மதிப்பீட்டுக் குழுவின் குழு உறுப்பினராக இந்தப் பிரிவு பணியாற்றியது.



சுற்றாடல் ஆராய்ச்சி மற்றும் செயற்திட்டப் பிரிவு

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை உள்ளடக்கிய சிவில் விமானப் புள்ளிவிவரத் திட்டத்தை நிர்வகிக்கிறது. இந்த புள்ளிவிவரத் திட்டம் பல்வேறு கருவிகள்



மற்றும் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பு, தொகுத்தல், விளக்கம் மற்றும் விளக்கக்காட்சியை உள்ளடக்கியது. இதன் விளைவாக, ஜனவரி மற்றும் டிசம்பர் 2022 க்கு இடையில், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது சர்வதேச விமான நிறுவனங்கள்/விமான நிலையங்கள், உள்நாட்டு விமான நிறுவனங்கள்/விமான நிலையங்கள், விமானப் பதிவு, உரிமம் பெற்ற பணியாளர்கள் மற்றும் எரிபொருள் நுகர்வு பற்றிய புள்ளிவிவரங்களை விமானப் போக்குவரத்து புள்ளிவிவரத் திட்டத்தின் கீழ் சேகரித்து, ஐஊயு மற்றும் பிற பொது/தனியார் நிறுவனங்களுக்குத் தரவைப் பரப்பியது. மேலும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆண்டு அறிக்கை 2022 உட்பட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மாதாந்த செயல்திறன் அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை புள்ளிவிவரத் திட்டத்தின் கீழ் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு பிரிவிருந்தும் மாதாந்த செயல்திறன் புள்ளிவிவரங்களை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சேகரித்தது.

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஆவணங்கள், அறிக்கைகள், சஞ்சிகைகளின் வெளியீடு

பெருநிறுவனத் திட்டத்தை மேம்படுத்தும் பணி, செழுமை மற்றும் சிறப்பைப் பற்றிய CAASL வேலைத் திட்டம், இராஜாங்க அமைச்சுக்கான முன்னேற்ற அறிக்கை, புள்ளியியல் அறிக்கை, மத்திய வங்கி அறிக்கை, நிறுவன முடிவுகள் கட்டமைப்பின் முன்னேற்றத்தை அளவிடுதல் மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் வருடாந்த அறிக்கைகளை தொகுத்தல் ஆகியன பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. அத்துடன், அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டு இலங்கை பாராளுமன்றம், சம்பந்தப்பட்ட அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் தொழில்துறையில் உள்ள பிற வாடிக்கையாளர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக்கான கார்பன் தட ஈடு மற்றும் குறைப்புத்திட்டம் (CORSIA)

பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பின் (ICAO) எரிபொருள் நுகர்வுத் தரவுகளின் தேவைகளுக்கு இணங்க, ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் ஆனது, உமிழ்வுத் தரவு மற்றும் பிற தரவுகளை சேகரித்து, தரவுகளின் துல்லியத்தையும் ICAO இன் மத்திய பதிவேட்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தரவையும் சரிபார்த்தது.

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது

அனைத்து இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் கொள்முதல் மற்றும் ஆலோசனைகள் ERP பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கொள்முதல் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், ஏல ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், குழுக்களை நியமித்தல், பொருத்தமான ஒப்புதல்களைப் பெறுதல், சப்ளையர்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களைத் தயாரித்தல் ஆகியவை இதில் அடங்கும். இந்த நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் 2006 இன் கொள்முதல் வழிகாட்டுதலின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டன.

உடல்சார் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி மற்றும் திட்டப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் செயற்திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல், கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள், இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகக் கட்டடத் திட்டம், வாகனப் பூங்கா தங்குமிடத் திட்டம் மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் ஓட்டுநர்களுக்கான கொள்கலன் வகை தங்குமிட வசதிகளை மாற்றியமைப்பதை உள்ளடக்கியுள்ளன.



விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பிரிவு

வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- ★ சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் இணைப்பு 13 உடன் இணங்க, AAB மசோதாவில் தேவையான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- ★ இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (பேயு) 2023-2025 DGCA ஆல் நியமிக்கப்பட்ட குழுவுடன் உருவாக்கப்பட்டது. அதே நேரத்தில், இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் ஐ-பேக் வரிசைப்படுத்தல் திட்டத்தையும் ஒரு பாட நிபுணர் மூலம் தொழில்நுட்ப உதவிக்கான ஏற்பாடுகளையும் வழங்கியது. இதன் மூலம், உலகளாவிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் 2023-2025 மற்றும் பிராந்திய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் 2023-2025 ஆகியவற்றுடன் இலங்கையின் தேசிய விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் திருத்தப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டது

★ ஏர் ஆபரேட்டர்களின் 06 பாதுகாப்பு மேலாண்மை அமைப்பு கையேடுகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதற்கு முன், எஸ்எம்எஸ் கட்டமைப்பில் செயல்படுத்தப்படும் தரநிலை - SLCAIS 070 உடன் இணங்குவது தொடர்பாக சரிபார்க்கப்பட்டது.

★ கட்டாய நிகழ்வு அறிக்கையிடல் மற்றும் தன்னார்வ அறிக்கையிடல் அமைப்புக்கான ஆன்லைன் அறிக்கை அமைப்பு 2022 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் நிறுவப்பட்டது. இது தொழில்துறை பங்குதாரர்களிடமிருந்து பாதுகாப்புத் தரவு மற்றும் தகவல்களைச் சேகரித்து செயலாக்குகிறது.

விமான நிகழ்வுகள்

2022 இல் இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பாக 330 விமான நிகழ்வுகள் இலங்கையின் எல்லைக்குள் அவற்றின் நடவடிக்கைகளில் பதிவாகியுள்ளன.

மொத்த நிகழ்வுகளில், 88 பறவைத் தாக்குதல்கள் இருந்தன, அவை ஒரு பிரிவில் அதிக எண்ணிக்கையிலான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன. இலங்கையின் கட்டுநாயக்கா, பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 48 பறவை தாக்குதல்களும், இலங்கையின் இரத்தமலானாவில் உள்ள கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 04 மற்றும் இலங்கையின் கட்டுகுருந்தாவில் உள்ள கட்டுகுருந்தா விமான நிலையத்தில் ஒன்றும் பதிவாகியுள்ளன.

★ இந்த ஆண்டில் 68 அமைப்பு/கூறு செயலிழப்பு அல்லது செயலிழப்பு தொடர்பான நிகழ்வுகள் பதிவாகியுள்ளன.

★ ஏடிஎம்/தொடர்பு தொடர்பான 56 நிகழ்வுகள் மற்றும் பெரும்பாலான நிகழ்வுகள் ஏடிஎம் பிரிவுகளுடன் தொடர்பு இல்லாததால் பதிவாகியுள்ளன, அதிக எண்ணிக்கையானது மும்பை எ/பிஐஆரில் பதிவாகியிருந்தது.

விமான விசாரணைகள்

★ 2021 மார்ச் 21 அன்று, இலங்கையின் கட்டுநாயக்கா பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து, அவுஸ்திரேலியாவின் கிங்ஸ்/போர்ட் ஸ்மித் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான பயணத்தின்போது



முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

௬௫ 606இ 4சு-யு௬சு பதிவு கொண்ட ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் விமானம், ஐகார்த்தா குஐசு மீது ௬௫ 390 இல் பறந்தபோது, ஏறத்தாழ 1540 அடி உயரவிலகல் சம்பவம் பதிவு செய்யப்பட்டது. இது குறித்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு 2021 மார்ச் 21ம் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது.

மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கான தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஏர் ஆபரேட்டருக்கு பாதுகாப்புப் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

2021 செப்டெம்பர் 18 ஆம் திகதி இலங்கையின் கட்டுநாயக்கா பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து சவுதி அரேபியாவின் கிங் காஸித் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குப் புறப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் விமானமான UL1265> 4R-ALM மீது கலம்ழை தாக்கிய சம்பவம் விசாரணைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு உடனடி திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

சகுராய் ஏவியேஷன் விமானம் பைப்ர் பிஏ 38- 112 இல் பயணிக்கும் போது என்ஜின் ஆர்பிஎம் வீழ்ச்சியடைந்தது, டோண்ட்ராவுக்கு குறுக்கு நாடு வழிசெலுத்தல் விமானத்தை மேற்கொள்வதற்காக பயிற்சி விமானமாகப் புறப்பட்ட 4ஆர்-ஏஎஸ்ஜே பதிவுக் குறியைக் கொண்ட விமானம் விசாரணை செய்யப்பட்டது. உடனடியாக சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முதற்கட்ட அறிக்கை வெளியிடப்பட்டது. இறுதி அறிக்கை வெளியிடப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளுடன் வெளியிடப்பட்டது.

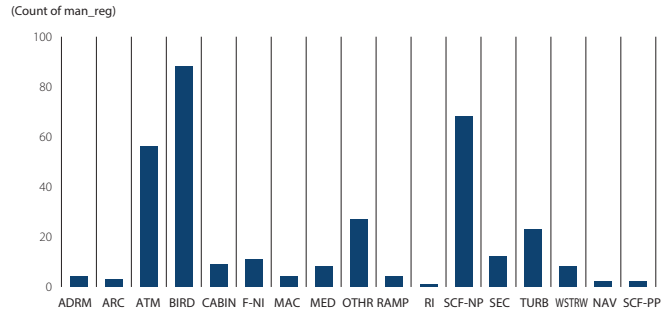
2021 டிசம்பர் 27 அன்று, சகுராய் ஏவியேசன் விமானம் 4R-GAF, Cessna 172L சிகிரியா (VCCS) இலிருந்து கொக்கல (ஏஹ்ஹமு) இற்கு சென்று கொண்டிருந்தபோது இயந்திர சக்தி இழப்பை எதிர்கொண்டது. அவசரகால அணுகுமுறையில் VCB (BIA) ஓடுபாதை 22 ஐ நெருங்கியபோது வடகிழக்கே 2 முதல் 3 கடல் மைல்களுக்குள் 4 பயணிகளுடன் விபத்துக்குள்ளானது. ஒரு பயணிக்கு பலத்த காயமேற்பட்டபோதும், உயிரிழப்பு நேரவில்லை. விபத்து விசாரணை தொடங்கப்பட்டு, சபையானது விசாரணை நடத்த ஒரு விமான விபத்து விசாரணை சபையை (AAIB) நியமித்தது. அக்குழு உடனடி பாதுகாப்பு பரிந்துரைகளுடன் ஒரு ஆரம்ப அறிக்கையை வெளியிட்டது மற்றும் ICAO

இணைப்பு 13 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இணங்க இடைக்கால அறிக்கை வெளியிடப்பட்டது.

கத்தார் ஏர்வேஸ் விமானங்கள் ௬வுசு 34U> Nghapq B777- 300ER இடையே ATC சம்பவம், A7-BAH மற்றும் QTR 54C, போயிங் B777- 300, பதிவுக் குறி A7-BAC ஆகியவற்றைக் கொண்ட கொழும்பு பெருங்கடல் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிக்குள், ELATI நிலையை கடந்து, 6640-க்கு செல்லும் பாதையில் 06 மே 2022 அன்று விசாரிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது.

இது தவிர, சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை அதிகாரிகளுக்கு பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ அமைப்புகள் மற்றும் அரசு பாதுகாப்பு திட்டங்கள் குறித்த இரண்டு பட்டறைகள் மற்றும் தொழில்துறை பணியாளர்களுக்கு மார்ச் 2022 இல் ஐரோப்பிய ஒன்றிய விமானப் பாதுகாப்பு முகமையின் தொழில்நுட்ப ஆதரவுடன் இலங்கையில் நடத்தப்பட்டது

இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானம் மற்றும் இலங்கையின் எல்லைக்குள் வெளிநாட்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானங்கள் -2022



சுருக்கங்கள்

ADRM	விமான நிலையம்
ARC	அசாதாரண ஓடுபாதை தொடர்பு
ATM	ஏடிஎம்/சின்னஸ்
BIRD	பறவைகள் தாக்குதல்
CABIN	கேபின் பாதுகாப்பு நிகழ்வுகள்
F-NI	நெருப்பு/புகை (பாதிப்பு இல்லாதது)
MAC	ஏர்ப்ராக்ஸ்/ ஏசிஏஎஸ் எச்சரிக்கை/ பிரிவினை இழப்பு/ (அருகில்) மிடாயர் மோதல்கள்
MED	மருத்துவம்
OTHR	மற்றவை
RAMP	தரை கையாளுதல்
RI	ஓடுபாதை ஊடுருவல் - வாகனம், விமானம் அல்லது நபர்
SCF-NP	அமைப்பு/கூறு செயலிழப்பு அல்லது செயலிழப்பு ஜமின்சாரம் அல்லாதது
SEC	பாதுகாப்பு தொடர்புடையது
TURB	டர்புலன்ஸ் சந்திப்பு
WSTRW	காற்றாடி அல்லது இடியுடன் கூடிய மழை
NAV	வழிசெலுத்தல் பிழை
SCF-PP	மின் உற்பத்தி அல்லது செயலிழப்பு



சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு

2022 ஆம் ஆண்டில், சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு 2022 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த வேலைத் திட்டத்தின்படி கீழே குறிப்பிட்டுள்ளபடி அதன் பணிகளைச் செய்ய முடிந்தது.

- ✦ விபத்து மற்றும் சம்பவ விசாரணை பணியக பிரேரணையை சட்டமாக்கல்
- ✦ சட்ட வரைவுத் துறையிலிருந்து இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகளுக்காக இறுதி வரைவு பெறப்பட்டது.
- ✦ சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துணை நெறிமுறைகள் தொடர்பான சட்ட விரோத செயல்களை ஒடுக்குவதற்கான பெய்ஜிங் மாநாட்டின் சட்டமாக்கல்
- ✦ இறுதி வரைவு மசோதாவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவாளர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன.
- ✦ கேப் டவுன் மாநாடு மற்றும் தொடர்புடைய நெறிமுறைகளின் இயற்றல்
- ✦ இரண்டாவது வரைவு மசோதாவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் அமைச்சரவைக்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ✦ விமானத்தில் செய்யப்படும் குற்றங்கள் மற்றும் சில பிற செயல்களின் மாநாட்டை திருத்துவதற்கான நெறிமுறைகளை இயற்றதல் - மாண்ட்ரீல் புரோட்டோகால் 2014
- ✦ சட்டமூலத்தை உருவாக்குவதற்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்கான வரைவு அமைச்சரவைப் பத்திரம் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ✦ சிகாகோ மாநாட்டின் பிரிவு 3 டினை இன் ஒப்புதல்.

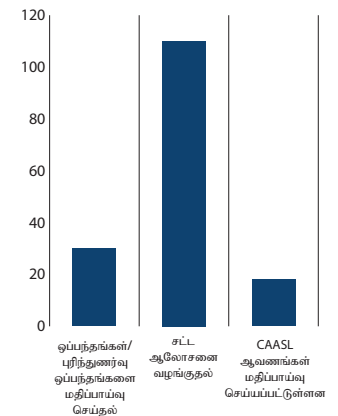
- ✦ பங்குதாரர்களுடன் கூட்டங்களை கூட்டுவதற்கு குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கு அமைச்சினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- ✦ சிகாகோ மாநாட்டின் பிரிவு 50(ய) மற்றும் 56 ஆகியவற்றின் ஒப்புதல்.
- ✦ மாநாட்டின் சரத்துக்களை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அமைச்சரவை ஒப்புதல், வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் மூலம் வெளியுறவு அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ✦ நீர் வானூர்தி ஒழுங்குமுறைகளின் பிரகடனம்.
- ✦ விதிமுறைகள் 09/08/2022 தேதியிட்ட ஒரு அசாதாரண அரசாங்க வர்த்தமானி எண்.2292/34 இல் வெளியிடப்பட்டன.
- ✦ ஏரோநாட்டிகல் சர்வீஸ் வழங்குனர் உரிம விதிமுறைகளை பிரகடனம் செய்தல்.
- ✦ ஆங்கிலத்தில் இரண்டாவது வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- ✦ விமானத்தின் தேசியத்தை விளம்பரப்படுத்துதல் மற்றும் பதிவு குறிகள் ஒழுங்குமுறைகள்.
- ✦ இறுதி வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- ✦ விமான விதிமுறைகள் மூலம் ஆபத்தான பொருட்களின் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து விளம்பரம்
- ✦ 20. இறுதி வரைவுக்கான இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் அவதானிப்புகள் சட்ட வரைவுத் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டன.
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் ஆகியவற்றில் திருத்தங்கள்
- ✦ சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மற்றும் விமான நிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து (இலங்கை) பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ்

லிமிடெட் ஆகியவற்றின் இறுதியான முன்மொழிவுகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன.

- ✦ 2018 ஆம் ஆண்டின் விமானச் சட்டத்தின் எண்.29 மூலம் திருத்தம்
- ✦ முதல் வரைவு பிரேரணைக்கான சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை அவதானிப்புகள், அமைச்சகம் மூலம் சட்ட வரைவாளர் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டது.
- ✦ ஏர் நேவிகேஷன் பிரிவால் வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆவணங்களின் சட்டப்பூர்வ செல்லுபடியாகும் தன்மையை மதிப்பாய்வு செய்தது.

இந்த வருடத்தில், சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளின் உதவியுடன் ஆறு (6) வழக்குகளுக்காக சட்ட விவகாரங்கள் மற்றும் அமலாக்கப் பிரிவு முப்பத்தொன்று (31) தடவைகள் நீதிமன்றங்களில் ஆஜராகியுள்ளது. இதில் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்கு ஒன்றும் (1) அடங்கும். உயர் நீதிமன்ற வழக்கு, இரண்டு (2) மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற வழக்குகள் மற்றும் இரண்டு (2) தொழிலாளர் தீர்ப்பாயம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் தாக்கல் செய்யப்பட்டு இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இந்த வழக்குகளுக்காக, நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க ஒன்பது (09) சட்ட ஆவணங்களை நாங்கள் தயாரித்துள்ளோம். மேலும், ரூபுருகு பிரிவு, மேற்கூறிய வழக்குகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து விதிமுறைகளை வெளியிடுவதற்காக அட்டர்னி ஜெனரல் திணைக்களம் மற்றும் சட்ட வரைவாளர் திணைக்களத்தில் பதினெட்டு (18) ஆலோசனைகளில் பங்கேற்றது.

மூத்த நிர்வாகத்திற்கு வழங்கப்படும் சட்ட ஆலோசனை/சட்ட கருத்து





முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்



தகவல் தொடர்பு மற்றும் தொழில்நுட்பம் (ஐ.சி.டி) பிரிவு

திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்த பல புதிய அமைப்புகள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை செயல்படுத்துவதன் மூலம் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு கடந்த ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. எங்களின் குறிப்பிடத்தக்க சில சாதனைகளில் பின்வருவன அடங்கும்:

- ✦ இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை டிஜிட்டல் நிகழ்வுகள் அறிக்கையிடல் அமைப்பு மற்றும் நிர்வாகி டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- ✦ நற்சான்றிதழ் அட்டை வழங்கும் முறையை உருவாக்குதல்
- ✦ ஆன்லைன் ட்ரோன் அனுமதி அமைப்பு மற்றும் நிர்வாகி டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- ✦ யுஏஏநுணு சான்றிதழ் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி
- ✦ விமான விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் இணையப் பயன்பாட்டின் உருவாக்கம்
- ✦ NGAP புகைப்படப் போட்டி வலைப் பயன்பாட்டின் மேம்பாடு
- ✦ கண்காணிப்பு திட்டம் கண்காணிப்பு பயன்பாடு அமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்பு
- ✦ கணக்கயர்வு கணக்கெடுப்பு பயன்பாடு மற்றும் நிர்வாக டாஷ்போர்டின் வளர்ச்சி
- ✦ AVSEC ஆன்லைன் தேர்வு முறையின் மேம்பாடு - நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டம்
- ✦ ஆன்லைன் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி - நிலை ஐ
- ✦ விமானம் மற்றும் பயணிகள் நடமாட்டம் பற்றிய புள்ளிவிவரப் பக்கத்தின் வளர்ச்சி



சிவில் விமானசேவை ஊக்குவிப்பு மற்றும் ஊடக பிரிவு

எதிர்காலத்தை நோக்கிய முதலீடுகள் - பள்ளிச் சிறுவர்களுக்கான விமானப் போக்குவரத்து விழிப்புணர்வுத் திட்டம்



இலங்கையின் எதிர்கால சந்ததியினரிடையே விமான போக்குவரத்து தொடர்பான அறிவை கட்டியெழுப்பும் நோக்குடன், ஐந்து விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு, பள்ளிக்குள் சிவில் ஏவியேஷன் கிளப் ஒன்றை உருவாக்குவது குறித்து மாணவர்களுக்கு கல்வி கற்பிக்கப்பட்டது. இந்த பாடத்தில் அதிக விழிப்புணர்வையும் ஆர்வத்தையும் உருவாக்கும் முயற்சியில் இளம் மாணவர்களை சிவில் ஏவியேஷன் கருத்தாக்கத்துடன் ஈடுபடுத்துவதே நிகழ்ச்சிகளின் நோக்கமாகும்.

ஹோமாகம மஹிந்த ராஜபக்ஷ கல்லூரி - 25 மார்ச் 2022

மீரிகம டி எஸ் சேனாநாயக்க கல்லூரி - 30 செப்டம்பர் 2023

ருவன்வெல்ல மத்திய கல்லூரி - 3 அக்டோபர் 2023

பண்டாரவளை மத்திய கல்லூரி - 16 நவம்பர் 2023

மஹியங்கனை மத்திய கல்லூரி - 17 நவம்பர் 2023





விமான விழிப்புணர்வு பட்டறைகள் - விமான நிலையம்

சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு பிரிவு, பள்ளி விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சியின் இரண்டாம் கட்டமாக விமான நிலையப் பட்டறைகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது மற்றும் இரண்டு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன, இதில் 250 மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

படம் - பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம் (250 மாணவர்கள்) 11 அக்டோபர் 2023 அன்று



சிறப்பு நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தல்

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தினத்தின் 78வது ஆண்டு விழாவை ஊக்குவிப்பு பிரிவு ஏற்பாடு செய்தது.

இந்த முக்கியமான தருணத்தை நினைவுகூவதற்கு கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சர் நிமல் சிறிபால டி சில்வா இந்நிகழ்வில் பிரதம அதிதியாக கலந்து கொண்டார்.

உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச வாசகர்களுக்காக புதிய ஊடக தளங்கள் மூலம் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் தகவலைப் பரப்புவதில்

வலை அடிப்படையிலான ஆதாரங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்கள் போன்ற புதிய ஊடக தளங்கள், உள்ளூர் மற்றும் உலகளாவிய சமூகங்கள் மத்தியில் ஒட்டுமொத்தமாக சிவில் விமான போக்குவரத்து தொடர்பான தகவல்களையும், சபை மற்றும் அதன் செயல்பாடுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை

ஏற்படுத்த பயனுள்ள தளங்களாக பார்க்கப்படுகின்றன. இந்த நோக்கத்திற்காக, எதிர்காலத்தில் இந்த தளங்களில் விழிப்புணர்வை உருவாக்குவதற்கான அர்த்தமுள்ள உள்ளடக்கத்தை வெளியிட, இந்த ஊடக விருப்பங்களைப் பற்றி நன்கு புரிந்து கொண்டு, பிரிவானது ஏற்பாடுகளை உருவாக்கி வருகிறது.

ஊடக எதிர்கால முயற்சிகள்

கடந்த கால மற்றும் நிகழ்காலத்தின் அனைத்து முக்கிய தரவுகளையும் பாதுகாக்கும் நோக்கில், ஒரு மின்னணு நூலகம் ஒரு வருடத்திற்குள் அலகு மூலம் தொடங்கப்பட்டது.

இந்த அலகு இந்த நூலகத்தின் உள்ளடக்கத்தை செழுமைப்படுத்துவதுடன், வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த உண்மைகள் மற்றும் சம்பவங்களை தொடர்ந்து தொகுக்க ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.



வான் முருத்துவ சேவைகள் பிரிவு

இந்த ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பொது சுகாதார நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு

- ✈ சுகாதார அமைச்சு. சுற்றுலா அமைச்சு மற்றும் றுர்மு ஆகியவற்றில் உள்ள பல தேசிய குழுக்களில் அதிகாரசபையின் பிரதிநிதித்துவம்.
- ✈ சுகாதார அமைச்சு. தேசிய கோவிட் மையம் மற்றும் றுர்மு இலங்கை அலுவலகம் போன்ற தேசிய அதிகாரிகளுடன் ஒருங்கிணைந்து கோவிட்-19 நோய் பரவுவதைத் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளில் வான்முருத்துவ சேவைகள் பிரிவு தனது பங்களிப்பைத் தொடர்ந்தது.
- ✈ WHO மற்றும் சுகாதார அமைச்சுடன் இணைந்து கோவிட்-19 நோய்க்கான விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான வழிகாட்டுதல்களை உருவாக்க வளப் பணியாளர்களாகச் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.



முகாமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டல்கள்

- ✦ பொது சுகாதார நிகழ்வு தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ள தேசிய IHR வழிகாட்டுதல் குழு கூட்டங்கள் மற்றும் தேசிய பறவை காய்ச்சல் கூட்டங்களின் குழு உறுப்பினராக சுகாதார அமைச்சில் நடைபெற்ற கூட்டங்களில் அதிகார சபையினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தினார்கள்.
- ✦ வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவின் தலைவர்
- ✦ விமானப் பயணத்தில் ஐஊயு ஆசியா பசிபிக் பொது சுகாதாரக் குழுவின் செயலில் உள்ள உறுப்பினர், ICAO CART (Council Aviation Recovery Taskforce) ஆவணம் மற்றும் ஊயுஐஊயு விதிமுறைகள் போன்ற விமான போக்குவரத்து தொடர்பான பொது சுகாதார ஆவணங்களை உருவாக்க தொழில்நுட்ப ஆதரவு மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்கும் உறுப்பினராக பணிபுரிகிறார். ICAO ஹெல்த் இஷ்யூஸ் ஆப் பிரேக் இன் ஏவியேஷன் (HIOATF) பணிக்குழு மற்றும் ஐஊயு இணைப்பு 9 க்கு மேம்பாடுகள் மற்றும் திருத்தங்களைக் காண பணிக்குழுக்களில் ஒன்றின் தலைவர்.
- ✦ ஏவியேஷன் மெடிசின் மற்றும் ஏவியேஷன் பொது சுகாதார ஒழுங்குமுறை பணி (சர்வதேச தரநிலைகளின் படி ICAO & WHO) மூலம் முடிக்கப்பட்டது
- ✦ ICAO, WHO மற்றும் சுகாதார அமைச்சகத்தின் சமீபத்திய தேவைகளுக்கு ஏற்ப, COVID-19 க்கான சிறப்பு திசைகள் அவ்வப்போது திருத்தங்களுடன் வெளியிடப்படுகின்றன.
- ✦ விமானப் போக்குவரத்தில் பொது சுகாதாரத் தடுப்புத் தேவைகளுக்கான பொது பணிப்பு 011 இன் 02வது பதிப்பு உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச தேவைகளுக்கு ஏற்ப வெளியிடப்பட்டது (GD 011).

சமீபத்திய ICAO & EASA

விதிமுறைகளின்படி தேசிய வான்மருத்துவ சேவைகள் பிரிவின் விதிமுறைகளின் திருத்தம்

1. மார்ச் 2022 இல் நடைமுறைப்படுத்துதல் தரநிலைகள் 036(IS 036) இன் 3வது பதிப்பை வெளியிட்டது

11. SLCAP 3020 இன் 3வது பதிப்பு வெளியிடப்பட்டது



தொழில்நுட்ப நூலகப் பிரிவு

ஆவணங்கள் மேலாண்மை

தொழில்நுட்ப நூலகம் அறிவைத் தேடுபவர்களுக்கான மையமாக செயல்படுகிறது மேலும் விமான போக்குவரத்து விதிமுறைகளின் புதுப்பிப்புகள் உட்பட உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போதைய அறிவு மற்றும் மகத்தான தகவல்களை வழங்குகிறது. மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும், 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நூலகத்திற்கு புதிய வெளியீடுகளை வாங்க ரூ. 364,970.66) செலவிடப்பட்டது. அதுமட்டுமின்றி, பணியாளர்களிடையே புதுப்பிப்புகளைப் பரப்பும் நோக்கத்துடன், தொழில்நுட்ப நூலகத்தால் பிரிவு நூலகங்கள் தொடர்ந்து பராமரிக்கப்பட்டன. இந்த ஆண்டில் பதிவிறக்கம் செய்து சரிபார்க்கப்பட்ட 1770 ICAO வெளியீடுகளில் இருந்து, தொழில்நுட்ப நூலகம் மற்றும் பிரிவு நூலகங்களுக்கு முறையே நாற்பத்தெட்டு (48) மற்றும் 1037 ஆகியவை அணுகப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. தொடர்புடைய பிரிவுகள்/பிரிவுகளுக்கு இடையே மொத்தம் 341 அரசு கடிதங்களும் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

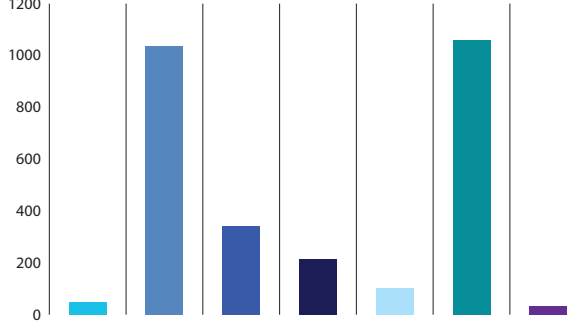
ஆண்டு முழுவதும், USOAP ஊஆயு திட்டத்தின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்ற மேலாண்மை இருந்தது, அங்கு சரியான செயல் திட்டங்களின் (CAP) முன்னேற்றத்தை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக பிரிவு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. தொழில்நுட்ப நூலகம் உலகளாவிய

பாதுகாப்பு மேற்பார்வை தணிக்கை திட்டத்தின் கீழ் ICAO இன் நெறிமுறை கேள்விகளின் (PQ) முன்னேற்றத்தை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் கண்காணிப்பதற்கும் தரவுத்தளங்களை உருவாக்கியது - தொழில்நுட்பப் பிரிவுகளுக்குப் பொருந்தக்கூடிய தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (USOAP-CMA); செயல்பாடுகள் (126 PQ கள்), விமானத் தகுதி (186 PQ கள்), பணியாளர் உரிமை (93 PQ கள்), விமான வழிசெலுத்தல் (122 PQ கள்), விபத்து விசாரணை (84 PQ கள்), ஏரோட்ரோம்கள் (143 PQகள்), அமைப்பு (13 PQ கள்) மற்றும் சட்டம் (23 PQ கள்). ICAO க்கு சமர்ப்பிக்க நெறிமுறை கேள்விகள், இணக்க சரிபார்ப்பு பட்டியல்கள் மற்றும் மாநில விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கை கேள்வித்தாள்களின் முன்னேற்றத்திற்காக அவ்வப்போது மதிப்பாய்வுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.



ஆவண முகாமை ஜனவரி - டிசம்பர் 2022

No. of documents



- தொழில்நுட்ப நூலகத்திற்கான அணுகல் மற்றும் புதுப்பிப்புகள்
- பிரிவு நூலகங்களுக்கு
- ICAO அரசாங்க கடிதங்கள்
- உள்நூர் சட்டங்கள்/ பிரேரணைகள்மற்றும் அரசிதழ்கள்
- அரசாங்க சுற்றறிக்கைகள்
- அணுகப்பட்ட செய்திக் கட்டுரைகள்
- வழங்கப்பட்ட துணை சட்டம் மற்றும் வழிகாட்டுதல் பொருள்

CAASL இணையதளம்

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் இணையதளம் தொடர்ச்சியாக புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது

2021 ஆண்டு

51,692

பார்வையாளர்கள்

2022 ஆண்டு

92,284

பார்வையாளர்கள்





வானூர்தி சேவை
முறைப்படுத்தல் பிரிவு



வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு



வானூர்திகள் பிரிவு

வானூர்தி சான்றிதழ்

நாட்டில் உள்ள அனைத்து சர்வதேச விமான நிலையங்களும் ஐரூ 30 இன் படி சான்றிதழைக் பெற வேண்டும். இந்த சான்றிதழானது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும். சான்றிதழின் புதுப்பித்தல் விமானத்தளப் பிரிவால் நடத்தப்படும் வானூர்தி சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் கணக்காய்விக்கு உட்பட்டது..

பின்வரும் விமான நிலையங்களின் சான்றிதழ்கள் 2022 இல் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- ✦ பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்
- ✦ யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம்

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்தமலானை ஐரூ 30 இணக்கத்திற்காக கணக்காய்வுச் செய்யப்பட்டது மற்றும் 2022 இல் வானூர்தி சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

உரிமம் வழங்குதல்

சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கு விமான நிலையங்களின் சான்றிதழுக்கான சர்வதேசத் தேவை இருக்கும்போது, உள்நாட்டு விமான நிலையங்களுக்கு தேவையான SARPS உடன் இணங்குவதை உறுதிசெய்வதற்கான உரிமம் பெறுவது தேசியத் தேவை. எனவே மட்டக்களப்பு உள்நாட்டு விமான நிலையம் அனுமதிப்பத்திரம் கணக்காய்வு நடத்தி புதுப்பிக்கப்பட்டது

கண்காணிப்பு

ஆபத்து சார்ந்த அணுகுமுறையைக் கருத்தில் கொண்டு கண்காணிப்பு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முன்னெப்போதும் இல்லாத தேசிய நிகழ்வுகளால், கண்காணிப்புச் செயல்பாடுகள்

பாதிக்கப்பட்டதால், நாட்டிலுள்ள சிவில் ஏரோட்ரோம்களின் பாதுகாப்பைப் பாதிக்காத வகையில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டம் 2022ஐத் திருத்திகரமான அளவில் இப்பிரிவு மேற்கொண்டது.

ஒப்புதல்கள்

- ✦ பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய புதிய பயணிகள் முனையம் 2 திட்டம்,
- ✦ ஆண்டுக்கு 9 மில்லியன் பயணிகளை கூடுதலாக கையாளும் வகையில் தொடங்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு வளர்ச்சி நிலையிலும், ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஆபரேட்டர் பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் மற்றும் அதை மறுஆய்வு மற்றும் ஒப்புதல் நோக்கங்களுக்காக CAASL க்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். இத்தகைய மதிப்பீடுகள் 2022 க்குள் மதிப்பாய்வுக்குப் பிறகு விதிமுறைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான விமானச் செயல்பாடுகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ✦ பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் சிஸ்டம் மேம்படுத்தப்பட்டது
- ✦ திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான எரிபொருள் விநியோகத்தை வழங்குவதற்காக, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போதைய தற்போதைய திறன் மேம்பாடுகளுக்கு இணங்க, இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுதாபனம் ஒரு புதிய எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் அமைப்பை நிறுவ நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.
- ✦ எரிபொருள் ஹைட்ரண்ட் அமைப்பு நிறுவலின் ஒவ்வொரு கட்டத்திற்கும் பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை மதிப்பாய்வு செய்வதன் மூலம் விமானநிலையப் பிரிவு விமான நிலையத்தில் பாதுகாப்பான விமானச் செயல்பாடுகளை உறுதி செய்கிறது.

- ✦ ஜிஐஏ சர்வதேச செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குதல்.

- ✦ இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அனைத்து தொடர்புடைய பிரிவுகளின் பங்கேற்புடன், JIA இல் மீள் கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டு டிசம்பர் 2022 இல் சர்வதேச செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவதற்கான தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்தது.

ஒழுங்குமுறைகள்.

ப்ளோட் ப்ளேன் செயல்பாடுகள் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் அம்சங்களில் ஒன்றாகும், இது சுற்றுலாப் பயணிகளை நீர் வானூர்திகளைப் பயன்படுத்தி நாடு முழுவதும் உள்ள பல்வேறு இடங்களுக்குச் செல்ல அனுமதிக்கிறது. நீர் வானூர்தி ஒழுங்குமுறைகளுக்கான வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்ட உடனடியாக சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நடவடிக்கைகளில் நீர் வானூர்திகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு 14 9வது பதிப்பு ICAO மற்றும் IS 30 ஆல் வெளியிடப்பட்டது, இது இணைப்பு 14 புதிய பதிப்பின் திருத்தங்களை இணைக்கும் வகையில் தேசிய செயலாக்கம் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

வானூர்திகளின் சான்றிதழுக்கான அமலாக்கத் தரநிலை -ஐரூ 37, இதில் வானூர்தி சான்றிதழுக்கான தேவைகள் திருத்தப்பட்டு வெளியிடப்பட்டது.

தடைவரம்பு மேற்பரப்பை நிர்வகித்தல் (OLS)

வானூர்தி பிரிவு, தீவில் உள்ள விமான நிலையங்களைச் சுற்றியுள்ள தடைக் கட்டுப்பாடுகளுடன் இணங்குவதைச் சரிபார்க்க கட்டிடங்கள், கட்டமைப்புகள், தொலைத்தொடர்பு கோபுரங்கள், காற்றாலை விசையாழிகள் மற்றும் மின் விநியோக இணைப்புகளின் பயன்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து வருகிறது. வானூர்திச் செயல்பாடுகளுக்கு



வானூர்தி சேவை முறைப்படுத்தல் பிரிவு

இடையூறு விளைவிக்காமல், கட்டுமானங்கள் திறமையான முறையில் மேற்கொள்ளப்படுவதை இது உறுதி செய்கிறது. இவ்வாறு 2022 இல் 331 அனுமதிகளை வழங்கின.



விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளின் மேற்பார்வைக்கான ANS ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை புதுப்பித்தல்

அனெக்ஸ் 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 மற்றும் 15 ஆகிய எட்டு ICAO இணைப்புகளில் உள்ள SARP களை நடைமுறைப்படுத்தும் தரநிலைகளை (ஐரூ) வெளியிடுவது விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு பொறுப்பாகும். அதன்படி, விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை முறைப்படுத்துவதற்காக ஐந்து ஐரூக்கள் அந்தந்த ICAO இணைப்புகளின் சமீபத்திய பதிப்போடு சீரமைக்க புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கணக்காய்வு மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

DGCA ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட “விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்” படி இந்தத் துறையானது தொடர்ந்து தொழில்துறையின் மீது கண்காணிப்பை மேற்கொண்டது. இலங்கையில் விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குவதில் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு அமைப்பின் செயல்திறனை உறுதி செய்வதற்காக தொண்ணூற்று ஏழு (97) திட்டமிடப்பட்ட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவால் பண்டாரநாயக்க சர்வதேசம், கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம் இரத்தமலாணை மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையங்களின் வானூர்தி சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் ஆய்வில் பங்கேற்றது.

ஏடிசி சிமுலேட்டர் சோதனைகள் மற்றும் மதிப்பீட்டு மதிப்பீடுகள்

ஏஎன்எஸ் பிரிவு ஆறு (06) ஏடிசி சிமுலேட்டர் சோதனைகள் மற்றும் முப்பத்தி ஒன்பது (39) ரேட்டிங் மதிப்பீடுகளை ஏர் டிராபிக் கன்ட்ரோலர்கள் மீது நடத்தியது.

விசாரணைகள்

விமான போக்குவரத்து மேலாண்மை தொடர்பான சம்பவங்கள் மற்றும் CNS தொடர்பான தோல்வி குறித்து விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு 2022 இல் இரண்டு (02) விசாரணைகளை நடத்தியது, இது போன்ற சம்பவங்கள் மீண்டும் நிகழாமல் தடுக்கும் நடவடிக்கைகளை உறுதிப்படுத்தியது. விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு

விமான அனுமதி/தரையிறங்கும் அனுமதி

திட்டமிடப்படாத தொழில்நுட்ப நிறுத்தங்கள்/வணிகம் சாரா தரையிறங்கும் விமானங்கள் மற்றும் இலங்கை வான்வழிப் போக்குவரத்து மேலாண்மைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல் திறமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி, விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு 991 திட்டமிடப்படாத விமானங்களுக்கு இலங்கையின் எல்லைக்கு மேல் பறக்கவும், 383 விமானங்களுக்கு இலங்கையில் தரையிறங்கவும் அனுமதிகளை வழங்கியது. இலங்கையின் விமான நிலையங்களுக்குள் இராஜதந்திர விமானங்களை இயக்குவது மற்றும் இலங்கை எல்லைக்கு மேலாக பறப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட விமானங்கள் தொடர்பாக வெளியுறவு அமைச்சுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது.

AIP திருத்தங்கள், AIP குறைநிரப்பு, வானூர்தி தகவல் சுற்றறிக்கைகள் (AIC) மற்றும் NOTAM கோரிக்கைகள்

AIP திருத்தம் இரண்டு (2) AIP குறைநிரப்புகள் ஏழு (07) வானூர்தி தகவல் சுற்றறிக்கைகள் (AIC) நான்கு (4) வெளியிடப்பட்டன. அதேநேரத்தில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் குறித்த NOTAM கோரிக்கைகள் நானூற்றி பதினாறு (416) ஆய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

வான்வழிகாட்டல் சேவைகள் தொடர்பாக பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகளை நடத்தல்

பின்வரும் பாதுகாப்பு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டு புதிய நடைமுறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டன ளைளையுடைய.

- ✦ 50NM நீளப் பிரிவைச் செயல்படுத்துவதற்காக நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டை மதிப்பாய்வு செய்து, கொழும்பு குஜக இன் வகை R வான்வழிப்பிறகுள் 50NM நீளமான பிரிப்பு மினிமாவைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.
- ✦ கொழும்பு மற்றும் மாலி TMA இடையே 30NM கண்காணிப்பு பிரிப்பு மினிமாவை செயல்படுத்துவதற்காக நடத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மதிப்பீடு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இலங்கை வான்வழிகாட்டல் திட்டத்தின் அபிவிருத்தி (SLANP)

முக்கிய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து இலங்கைக்கான வான்வழிகாட்டல் திட்டத்தின் அபிவிருத்தியை நிறைவு செய்து, அதற்கான னுபுலனடி அங்கீகாரத்தைப் பெற்றதுடன் இலங்கை சிவில் சிமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் இணையத்திலும் பிரசுரித்தது.

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் பிரிவு பயிற்சிகள் மற்றும் கூட்டங்கள்

விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள் தொடர்பான ஒழுங்குமுறைப் பணிகளைச் செய்வதற்கு போதுமான பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களின் வளர்ச்சியை உறுதி செய்வதற்காக, பிரிவின் அதிகாரிகள், அவர்களின் தொழில்முறை திறன்களை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் அறிவு எல்லைகளை விரிவுபடுத்துதல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய முப்பத்தி நான்கு (34) பயிற்சிகளை செயற்படுத்தினர். ICAO மற்றும் விடயம் தொடர்பான பிற கூட்டங்களில் பிரிவின் அதிகாரிகள் பங்கேற்றனர்.

கொழும்பு FIR க்குள் தேடுதல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவைகள்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒரு தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தை (NASARP) நிறுவுவதற்கான செயல்முறையைத் தொடங்கியது. தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் முதல் கட்டம் தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புக் குழுவின் (NASC) அங்கீகாரத்தைப் பெற்று முடிக்கப்பட்டது. தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புத் திட்டத்தின் இறுதி செய்யப்பட்ட முதல் பதிப்பு இருபது (20) பங்குதாரர்களிடையே விநியோகிக்கப்பட்டது.

வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகள் தொடர்பில் இலங்கை அரசுக்கும் இந்திய அரசுக்கும் (GOI) இந்தோனேசியா அரசுக்கும் இடையே ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்துவதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொடர்ந்து வெளியுறவு அமைச்சுடன் மற்றும் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்துடன் பேச்சு நடத்தி வருகிறது.

ANS ஏற்பாடு தொடர்பான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை திறம்பட செயற்படுத்துவதற்கும் அமலாக்குவதற்கும் வழிகாட்டுதல் மேம்பாடு

ANS இன்ஸ்பெக்டர் கைப்புத்தகத்தின் 3வது பதிப்பு 12 செப்டம்பர் 2022 அன்று வெளியிடப்பட்டது.

பெருநிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்துவத்தில் முன்னேற்றம் மற்றும் பங்களிப்பு

தொடர்ச்சியான குறிப்புகள் மற்றும் மதிப்பாய்வுகள் மூலம் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அலுவலகக் கையேட்டின் தற்போதைய கையேடுகள், சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள், வழிகாட்டுப் பொருட்கள், ANS அத்தியாயம் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



விமானப் பாதுகாப்பு
ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு



விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறைப் பிரிவு



பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் பிரிவு

இந்த ஆண்டு ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதியில் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் பணியாளர் உரிமம் வழங்கும் பிரிவின் செயல்திறன் பின்வருமாறு.

- ✦ தற்போதுள்ள விமானக் குழு உரிமத்தின் சரிபார்ப்புப் பட்டியல்கள் திருத்தப்பட்டு, திருத்தப்பட்டு, தற்போதுள்ள உரிம முறையுடன் சேர்க்கப்பட்டன.
- ✦ வகை மதிப்பீடு பரிசோதகர் (TRE) புத்துணர்ச்சி பயிற்சி, விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (குஜ்ஜு) புத்துணர்ச்சி பயிற்சி மற்றும் வகை மதிப்பீடு பயிற்றுவிப்பாளர் (TRI) பயிற்சி, IS 072 க்கு இணங்க, பிரிவு வாரியாக CAASL இல் செய்யப்பட்டது.
- ✦ IS 072 இன் படி வகை மதிப்பீடு பரிசோதகர் (வுசுநு) அங்கீகாரங்கள், விமான பயிற்றுவிப்பாளர் தேர்வாளர் (FIE) அங்கீகாரங்கள் மற்றும் வகை மதிப்பீடு பயிற்றுவிப்பாளர் (TRI) அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- ✦ ஒரு பொது விமானப் பரீட்சையாளர் தேவையான பயிற்சியை நிறைவு செய்தார் மற்றும் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.
- ✦ IS 072 க்கு இணங்க ATPL திறன் சோதனை படிவத்தை தயார் செய்தல்.
- ✦ ICAO இணைப்பு 1 - 178 திருத்தங்களுக்கு இணங்க 2022 டிசம்பர் 7 ஆம் தேதி அட்டை உரிமம் அச்சிடுதல் தொடங்கப்பட்டது.
- ✦ IS 072 க்கு இணங்க விமானக் குழுவினருக்கான புள்ளிவிவரங்களின் தரவுத்தள வடிவம் திருத்தப்பட்டது.

- ✦ உரிம அமைப்புக்கு IS 66 இன் தேவைகளின்படி AML விண்ணப்பத்தை இணைக்கத் தொடங்குதல்.
- ✦ இலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரிக்கான /பைட் ஆபரேஷன்ஸ் ஆபீசர் / டிஸ்பேச்சர் பயிற்சி பாடநெறிக்கு ஒப்புதல்.
- ✦ /பிளைட் ஆபரேஷன் அதிகாரி / டிஸ்பேச்சர் பயிற்சி பள்ளிக்கான சான்றிதழ் செயல்முறை தொடங்குதல்
- ✦ வெளிநாட்டு பயிற்சி நிறுவனங்களால் நடத்தப்படும் விமான வகை மதிப்பீட்டிற்கு அவர்களின் சரிபார்ப்புக்குப் பிறகு யூஆரு நேரடிப் பாட அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன.
- ✦ ஏடிசி 052 பாடநெறிக் கோட்பாடு தேர்வுகள், /பிளைட் ஆபரேஷன்ஸ் அதிகாரி / டிஸ்பேச்சர் தேர்வுகள், பைலட், ஏன்/பிஜி தியரி மற்றும் விவா மற்றும் இன்ஸ்பீசி சோதனைகள் தேர்வுப் பிரிவில் நடத்தப்பட்டன.
- ✦ விமானப் பராமரிப்புப் பரீட்சை டிஆஐஐஊர்ல் இரண்டு முறை வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டது.
- ✦ கேள்விகள் வங்கிகள் தேர்வு பிரிவில் புதுப்பிக்கப்பட்டன.
- ✦ CAP கள் மற்றும் SAAQ களை நிறைவு செய்தல்.
- ✦ இணைப்பு 1 இன் திருத்தத்தின்படி IS 50> IS 68 போன்ற ஏற்கனவே உள்ள IS களின் புதுப்பிப்பு முடிந்தது.
- ✦ சகுராய் ஏவியேஷன் பறக்கும் நடவடிக்கைகளை நிறுத்துதல்.



வானூர்தி செயற்பாடுகள் பிரிவு தரை கையாளுதல் சேவை வழங்குநர் சான்றிதழ்

2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் எண். 14 இன் பிரிவு 31

(கே) இன் படி தரை கையாளுபவர்களின் சான்றிதழ் ஒரு கட்டாயத் தேவையாக இருந்தது, அது காலாவதியானது. கிரவுண்ட் ஹேண்ட்லிங் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கான விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் மெட்ரிகியலை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் இது சரி செய்யப்பட்டது. பின்னர், ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸ் ஒரு விரிவான கணக்காய்விற்கு பிறகு தரைவழி கையாளுபவராக சான்றிதழ் பெற்றது. இலங்கை விமான சேவை நிறுவனங்களுக்கு தரை கையாளுதல் உரிமம் வழங்கப்பட்டது.

ஒழுங்குமுறை மேம்பாடு

செயற்பாட்டுப்பிரிவானது 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சட்டம் இல. 14 இன் 78ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆபத்தான பொருட்களுக்கான விதிமுறைகளை உருவாக்கியதுடன் ஆவண மதிப்பீட்டுக்கான சட்ட வரைவுத் துறையிடம் சமர்ப்பித்தது.

விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள் - (AOC)

லக்ஷின் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்துக்கு ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது. ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு டிபி ஏவியேஷன் நிறுவனத்திடம் இருந்து ஒரு கடிதம் பெறப்பட்டது, அது பரிசீலனையில் உள்ளது. பின்வரும் விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள் விண்ணப்பங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன

- ✦ ஓபன்ஸ்கைஸ்
- ✦ ஃபிளை லங்கன் ஏசியா (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ✦ ரெட் பேர்ட் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ✦ ஸ்பார்க் ஏயார்
- ✦ அவுரா ஏர்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.
- ✦ ஏயார் கொழும்பு

2022 ஆம் ஆண்டிற்கான பின்வரும் ஆறு (06) விமான நிறுவனங்களுக்கான செயல்பாட்டுப் பிரிவால் ஏயார் ஆபரேட்டர்



சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

- ✈ ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ✈ ஃபிட்ஸ் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ✈ செனோக் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ✈ சப்ரோன் ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ✈ IWS ஏவியேஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ✈ ஃப்ளெக் சதர்ன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

வெளிநாட்டு விமான செயற்படுத்துநர் சான்றிதழ்கள்

அதேவேளையில், செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட நாற்பத்திரண்டு (42) வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் இலங்கையில் தற்போதுள்ள விமான சேவைகளுக்குப் புதுப்பிக்கப்பட்டன. நான்கு (04) ஆரம்ப வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் 2022 இல் வழங்கப்பட்டன. புதிய வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள்

- ✈ மை இந்தோ ஏர்லைன்ஸ்
- ✈ விஸ் ஏர்
- ✈ தாய் ஸ்மைல் ஏர்வேஸ்
- ✈ அலையன்ஸ் ஏர்

ஆபத்தான பொருட்களின் போக்குவரத்து

2022 ஆம் ஆண்டுக்கான விமானச் செயற்பாடுகள் பிரிவு பதினேழு (17) அபாயகரமான பொருட்களின் அனுமதிகளை புதுப்பித்துள்ளது. ஐந்து (5) மூல அபாயகரமான பொருட்கள் அனுமதிக்கான விண்ணப்பங்கள் விமானச் செயற்பாட்டுப் பிரிவினரால் பெறப்பட்டன. அவை மதிப்பீட்டு நடைமுறையில் உள்ளன.

- ✈ ஓமன் ஏர்
- ✈ ப்ளே துபாய்
- ✈ தாய் ஏர்வேஸ்
- ✈ தாய் ஸ்மைல் ஏர்வேஸ்
- ✈ மை இந்தோ ஏர்லைன்ஸ்
- ✈ ஆல ஜெனெரல் யுசைடெனெஸ்

Fழு உறுப்பினர் சான்றிதழ்கள்

1225 குழு உறுப்பினர் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டு விமானச் செயல்பாடுகள் பிரிவால் வழங்கப்பட்டன.

தரை உதவி சேவைகள் அனுமதி

பதினேழு (17) நிலையான அடிப்படையிலான செயற்பாட்கள் (குடழு) அனுமதிகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இரண்டு (02) ஆரம்ப குடழு அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன.

நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானி கண்காணிப்பு / விமானி திறன் சோதனை

ஏழு (07) விமானக் குழு உறுப்பினர்களுக்கான நியமிக்கப்பட்ட

மேற்பார்வை பைலட் ஒப்புதல்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒரு (01) ஆரம்ப ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

2022 இல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள விமானி தொழில்திறன் சோதனைகளுக்கு (PPC) அனுபத்திரண்டு (62) அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நியமிக்கப்பட்ட விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள்

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அல்லது அதன் சார்பாக சில ஒழுங்குமுறைக் கடமைகள் மற்றும் செயற்பாடுகளைச் செய்ய அதிகாரம் கொண்ட, நியமிக்கப்பட்ட விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்கள், திறமையான விமான செயற்பாட்டு பரிசோதகர்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக, ஒழுங்குமுறை செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்பு செயற்பாடுகளைச் செய்யத் தேவைப்படும்போது பணியில் அமர்த்தப்பட்டனர். அவ்வாறு நியமிக்கப்பட்ட ஆறு (06) அதிகாரிகளின் நியமனங்கள் 2022 இல் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்

ஒரு பயனுள்ள பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பை உறுதி செய்வதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி CAASL ஒழுங்குமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்க உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு விமான செயற்பாட்டாளர்கள் மீது தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளில் முதன்மை அடிப்படை கணக்காய்வுகள், சரிவு சோதனை, பயிற்சி கண்காணிப்பு, ஆபத்தான பொருட்கள் நடத்துபவர்கள், ஆபத்தான பொருட்கள் கையாளுபவர்கள், ஆபத்தான பொருட்கள் சரக்குகள், வழித்தட ஆய்வு, சிமுலேட்டர் ஆய்வு, நியமிக்கப்பட்ட காசோலை பைலட் மற்றும் தரை கையாளுதல் ஆய்வு ஆகியவை அடங்கும். மேலும், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலைய ஆய்வுகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.



வானூர்தி பதிவு மற்றும் வான்-தகைமை பிரிவு

ஒழுங்குமுறை அபிவிருத்தி

2022 ஆம் ஆண்டில், தேசிய அடையாளங்கள் மற்றும் பதிவு தொடர்பான விதிமுறைகள் சட்ட வரைவாளர் துறையில் இறுதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் சேவை வழங்குநரின் சான்றிதழ்

மீதான ஒழுங்குமுறை மற்றும் இணைப்பு 16 தொகுதி III-க்கான தரநிலையை நடைமுறைப்படுத்துதல் - ஏரோ விமானம் கார்பன் டை ஆக்சைடு உமிழ்வுகள் வரைவு கட்டத்தில் உள்ளன.

பிரிவில் பின்வரும் சான்றிதழ் நடவடிக்கைகள் மிளயர்வு ஆண்டில் இடம்பெற்றன.

விமானங்களின் வான்தகைமை

2022 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் இறுதி வரை, வான் தகுதிக்கான 04 ஆரம்பச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது மற்றும் 45 வான்தகைமைச் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நிறுவனங்கள்; (AMO)

பத்து (10) பராமரிப்பு நிறுவனங்களின் (உள்ளூர்) சான்றிதழ்கள் தேவைப்படும் இடங்களில் வருடாந்த கணக்காய்வை நிறைவு செய்ததன் மூலம் புதுப்பிக்கப்பட்டன மற்றும் அறுபது (60) குயுஆழு (வெளிநாட்டு) சான்றிதழ்கள் இவ்வாறு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. சுஆயுஇ டீஐயுஇ ஆசுஐயு மற்றும் துயுசு

மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம். இரத்தமலானை விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலைய ஆகியவற்றில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு நான்கு (4) சிறப்பு யுஆழு அனுமதிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் பராமரிப்பு வசதி குறித்து விரிவான கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டது.

விமானப் பதிவுகள்

டிசம்பர் 2022 இறுதி வரை 04 புதிய விமானங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன, 67 புதுப்பிக்கப்பட்டன. மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில், இலங்கை கடற்படையில் இருந்து மொத்தம் 02 விமானங்கள் பதிவு நீக்கம் செய்யப்பட்டு, 01 விமானத் தகுதிக்கான ஏற்றுமதி சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனங்கள் (MTO)

ருடாந்த கணக்காய்வின் பின்னர் மொத்தம் 02 யுஆயுசு சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன.

தொடர்ச்சியான வான்தகைமை முகாமைத்துவ நிறுவனங்கள் - (CAMO)

வருடாந்த கணக்காய்வின் பின்னர் மொத்தம் 08 ஊயுஆழு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.

அமலாக்கச் செயல்பாடுகள்

செஸ்னா 4ஆர்-எ/பிஏஏ மற்றும் 4ஆர்-எக்ஸ்பி ஆகியவை பதிவு நீக்கப்பட்டன.



விமான போக்குவரத்து
பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு



விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு



விமானப் பாதுகாப்புப் பிரிவு

2022 ஆம் ஆண்டில், விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு, விமானப் பாதுகாப்பு விஷயங்களில் பாதுகாப்புப் பங்குதாரர்களை வழிநடத்தும் வகையில் மூன்று (03) பாதுகாப்பு உத்தரவுகளுக்குக் கீழே வழங்குவதன் மூலம் விமானப் பாதுகாப்பு அம்சத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை மேம்பாடுகளுக்கு பங்களித்தது.

1. அச்சுறுத்தல் நிலை அறிவிப்பு
2. BIA வடிவத்தில் (செப்டம்பர் 25 முதல் 29 வரையிலான காலகட்டத்தில்) ஐப்பானுக்கு நேரடி மற்றும் போக்குவரத்து விமானங்களுக்கு மட்டுமே கட்டுப்பாட்டு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல்
3. உள்நாட்டு விமான இயக்குனரின் பாதுகாப்பு திட்டம் (செயல்படும் திகதி 01/02/2023)

மேலும், தேசிய அளவிலான விமானப் பாதுகாப்பு அளவுகோல் ஆவணங்களின் வருடாந்த மதிப்பாய்வுகள் செய்யப்பட்டு, திருத்தப்பட வேண்டிய பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, அத்தகைய ஆவணங்களை புதுப்பிக்கவும், 2023 இல் வெளியிடவும் திட்டமிடப்பட்டது.

- ★ தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டம் (NCASP)
- ★ தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் தரக் கட்டுப்பாட்டுத் திட்டம் (NCASQCP)
- ★ தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம் (NCSTP)
- ★ தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர் சான்றிதழ் திட்டம் (NCASSCP)

நிகழ்த்தப்பட்ட சான்றிதழ் நடவடிக்கைகள்

இலங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனருக்கு மறு சான்றிதழ் வழங்குதல், லங்கையில் உள்ள சிவில் விமான நிலையங்களில் விமானப் பாதுகாப்பு

சேவைகளை வழங்குவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் (DGCA) வழங்கிய உரிமத்துடன் ஒரு விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனரை நியமிப்பது ஒரு ஒழுங்குமுறைத் தேவையாகும்.

ஏவியேஷன் செக்யூரிட்டி இன்ஸ்பெக்டரேட்டினால் நடத்தப்பட்ட மறு-சான்றிதழ் தணிக்கை வெற்றிகரமாக



2022 டிசம்பர் 09 ஆம் திகதி கட்டுநாயக்கவில் உள்ள CAASL தலைமையகத்தில் நடைபெற்ற 78வது சர்வதேச சிவில் விமான தின கொண்டாட்டத்தில் CAASL ஆல் இலங்கையின் விமான நிலையம் மற்றும் சான்றிதழை புதுப்பிப்பதற்கு பிரிவு பரிசோதகர் பங்களித்தார், அதே வேளையில் ஏரோட்ரோம் ஆபரேட்டரின் AVSEC ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்தது மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவது இந்த ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

வானூர்தி சான்றிதழ்

2022 ஆம் ஆண்டில் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் மட்டக்களப்பு வானூர்தி சான்றிதழை புதுப்பிப்பதற்கு பிரிவு பரிசோதகர் பங்களித்தார், அதே வேளையில் ஏரோட்ரோம் ஆபரேட்டரின் AVSEC ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்குவதை உறுதிசெய்தது மற்றும் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்குவது இந்த ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்

உள்ளூர் விமான ஆபரேட்டர்களுக்கான 03 பரிந்துரைகளும், வெளிநாட்டு விமான ஆபரேட்டர்களுக்கான 09 பரிந்துரைகளும்

முடிவடைந்ததன் பேரில், விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமத்தை புதுப்பித்தல் விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீஸ் (இலங்கை) லிமிடெட் (ஏஏஎஸ்எல்) நிறுவனத்திற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு திருப்திகரமாக நிரூபிக்கப்பட்டது. ஆரம்ப விமான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர் உரிமத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருத்தக்கூடிய தேவைகளுக்கு அவை இணங்குகின்றன.



அவர்களது விமான ஆபரேட்டர் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் அவர்களின் சமீபத்திய செயல்பாட்டுப் பதிவுகளை மதிப்பாய்வு செய்த பிறகு, அவர்களின் ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்கள் / வெளிநாட்டு விமான ஆபரேட்டர் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு / புதுப்பிப்பதற்காக செய்யப்பட்டது.

விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்களின் சான்றிதழ்

விமான நிலையத்தின் விமானப் பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் மற்றும் விமான ஆபரேட்டர்களின் சான்றிதழ் / மறு-சான்றிதழ் 2022 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் நாட்டின் நெருக்கடியான சூழ்நிலையிலும் ஓரளவுக்கு பிரிவால் தொடரப்பட்டது. இந்த ஆண்டில், 19 விமானப் பாதுகாப்பு மேலாளர்கள், 19 விமானப் பாதுகாப்பு பயிற்றுனர்கள் மற்றும் 747 விமானப் பாது

விமானப் பாதுகாப்புத் திரையிடல் உபகரணச் சான்றிதழ்

ஸ்ரீலங்கை ஏர்லைன்ஸின் 08 பாதுகாப்புத் திரையிடல் உபகரணங்களின் சான்றிதழ் ∴ மின்-சான்றிதழ், 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் சான்றிதழ்ச் செயல்பாட்டில் நிறைவுற்றது.



விமானப் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை பிரிவு

விமானப் பாதுகாப்புச் சோதனை: தேடலை நடத்துவதற்கு ஏற்ற காற்றுக்கான அனுமதி

‘.பிட்ஸ் ஏர் விமானப் பாதுகாப்புச் சோதனை:’ அவர்களின் சரக்கு தொகதியை தேடுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

நாட்டில் ஏற்பட்ட நெருக்கடியான சூழ்நிலையின் போதும், அனைத்து அதிகாரிகளின் துணையுடன் கொடுக்கப்பட்ட சர்வதேச தரத்திற்கு நாட்டின் விமானப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை அமைப்பை பராமரிப்பதில் பிரிவின் பரிசோதகர் அர்ப்பணிப்புடன் தங்கள் கடமையை நிறைவேற்றினார்.

49 யுஏநுஉ ஆய்வுகள், 03 யுஏநுஉ சோதனைகள் மற்றும் 03 கணக்காய்வுகள் விமானப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநர்கள் மீது 2022 ஆம் ஆண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டத்தின்படி பிரிவின் ஆய்வாளரால் ஆசுஜ்யு இல் விரிவான விமானப் பாதுகாப்பு கணக்காய்வு நடத்தப்பட்டது.

அதுமட்டுமின்றி, பிரிவின் ஆய்வாளர் 02 இடர் அடிப்படையிலான ஆய்வுகள், 04 திட்டமிடப்படாத விமானச் செயல்பாடுகள் பற்றிய ஆய்வுகள் மற்றும் ‘.பிட்ஸ் ஏரின்’ தொடக்க பயணிகள் விமானச் செயல்பாடு பற்றிய விரிவான ஆய்வு ஆகியவற்றை மேற்கொண்டார். மேலும் விமானத்திற்கான தரை கையாளுதல் ஏற்பாடுகள், வசதிகள், சேவைகளுக்கான உரிமம் வழங்குவதற்காக யுஏநுஉ அம்சத்தை உள்ளடக்கிய ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் ஆரம்ப சான்றிதழ் கணக்காய்வில் ஆய்வாளர் ஈடுபட்டுள்ளார்.

இதேபோல், AVSEC பிரிவு பொருந்தக்கூடிய AVSEC ஒழுங்குமுறை தேவைகளுக்கு இணங்காத ஆபரேட்டர்களுக்கு எதிராக அமலாக்க நடவடிக்கைகளை எடுத்து. இப்பிரிவு பல பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகளைச் செய்தது, இது போன்ற இணக்கமின்மைகள் தொடர்பாக ஆபரேட்டர்களால் சரிசெய்தல் நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுவதைச் சரிபார்க்கும்.

மேலும், AVSEC பிரிவு 2022 ஆம் ஆண்டிலும் பின்வரும் பணிகளில் ஈடுபட்டது.

யுனிவர்சல் செக்யூரிட்டி கணக்காய்வு திட்டம் - இலங்கையில் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு அணுகுமுறை (USAP-CMA) கணக்காய்வு

2022 ஆம் ஆண்டின் ICAO-CMA கணக்காய்வு அட்டவணைப்படி, ICAO இணைப்பு 17 தரநிலைகள் மற்றும் இணைப்பு 9 இன் பாதுகாப்பு தொடர்பான ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் இலங்கையின் இணக்கத்தின் அளவைத் தீர்மானிக்க, 2022 மே 18 முதல் 27 வரை இலங்கை கணக்காய்வு செய்ய திட்டமிடப்பட்டது. எனவே 2021 ஆம் ஆண்டின் கடைசி காலாண்டில், ஒரு செயல் திட்டத்துடன் ஐஐயுடி க்கு அரசு கடமைகளை நிறைவேற்றும் போது,

எதிர்கொள்ள இப்பிரிவு தயாராகி வந்தது, ஆனால் திட்டமிட்ட ஆய்வு காலத்தின் போது நாட்டில் நிலவிய தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலைகள் காரணமாக, ஒத்திவைக்கப்பட்டது. 2023 ஆம் ஆண்டின் ICAO-CMA கணக்காய்வு அட்டவணைப்படி, 2023 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதிக்குள் இலங்கை கணக்காய்வு செய்யப்படும்.

தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புக் குழு (ஊயுஎன்)

பாதுகாப்பு அமைச்சின் தலைமையில் இரண்டு (02) NCASC கூட்டங்கள் 2022 இல் வெற்றிகரமாக கூட்டப்பட்டன, ஏனெனில் NCASC கூட்டங்கள் துறைகள், முகவர்கள் மற்றும் பிற அமைப்புகளுக்கு இடையேயான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் நோக்கத்திற்காக ஒவ்வொரு காலண்டர் வருடத்திலும் குறைந்தது இரண்டு முறை நடத்தப்படும். மாநில, விமான நிலையம் மற்றும் விமான ஆபரேட்டர்கள், விமான போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் தேசிய சிவில் விமானப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் பல்வேறு அம்சங்களைச் செயல்படுத்துவதில் அக்கறையுள்ள அல்லது பொறுப்பான பிற நிறுவனங்கள்.

சிவில் விமான போக்குவரத்து அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டு குழு

2022 ஆம் ஆண்டு நாட்டில் நிலைமை இருந்த போதிலும் குழுக் கூட்டங்கள் வெற்றிகரமாகக் கூட்டப்பட்டன. இந்தக் குழுவின் நோக்கம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான அச்சுறுத்தலைத் தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்து, தேசிய புலனாய்வுத் தலைவருக்கு (சினிஜி) அறிக்கை அளிப்பதாகும், அதன்படி DGCA தற்போதைய அச்சுறுத்தல் நிலை குறித்து அறிவுறுத்தப்படுகிறது. அச்சுறுத்தல் நிலை. கமிட்டி மதிப்பீடுகளில் நடைமுறை விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பு காட்சிகளை இணைத்துக்கொள்வதற்காக, அச்சுறுத்தல் மதிப்பீட்டின் முடிவுகளை இறுதி செய்வதற்கு முன், 2022 டிசம்பர் 15 - 16 ஆம் தேதிகளில் எம்.ஆர்.ஐ.ஏ.க்கு குழு விமான நிலையத்திற்கு விஜயம் செய்தது. ஐஐயுடி சுஜனா (ஆபத்து சூழல் அறிக்கை) அடிப்படையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட அச்சுறுத்தல் தகவலின் முடிவுகளுடன், இலங்கையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கான அச்சுறுத்தல்களின் நிலை குறித்து 2022 டிசம்பரில் CNI க்கு விளக்கப்பட்டது.

ஒரு விமானத்தில் ஆயுதங்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான ஒப்புதல்

இலங்கையின் வான்பரப்பிற்குள் மற்றும் இலங்கையில் உள்ள விமான நிலையங்களுக்கு விமானங்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான அனுமதி DGCA க்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் அந்த கோரிக்கைகள் அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்களால் செய்யப்படுகின்றன. இந்த சூழலில், 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் கப்பலில் வெடிமருந்துகளை எடுத்துச் செல்ல 36 ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நீதித்துறை மற்றும் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கும் பயணிகளின் விமானப் போக்குவரத்து

2022 ஆம் ஆண்டில், நீதித்துறை மற்றும் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள பயணிகளின் விமானப் போக்குவரத்துக்காக 134 பரிந்துரைகள் இலங்கைக்கு இருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

விமான நிறுவனங்களின் பணியாளர் உறுப்பினர்களுக்கான விமான அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகள்

விமான நிலைய ஊழியர்களுக்கு விமான நிலையங்களில் தமது கடமைகளை மேற்கொள்வதற்காக விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு 297 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன, அதேவேளை இலங்கையில் உள்ள விமான நிலையங்களில் AVSEC மற்றும் யுஏநுஉ அல்லாத கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களுக்கு 12 மற்றும் 05 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கான விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை ஏற்பாடு செய்தல்

ஊழியர்களுக்கு விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகளை வழங்குவதை இந்த பிரிவு தொடர்ந்து நிர்வகித்தது. நாள் அனுமதி மற்றும் நிரந்தர. தற்காலிக அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கு 52 பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

தொழில்துறையின் பயிற்சி தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கான பங்களிப்பு

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை முகாமையாளர்களின் சான்றிதழ் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் நடத்தப்பட்ட ஒரு (1) பயிற்சித் திட்டத்துக்கு பிரிவின் ஆய்வாளர் பணியகம் பங்களித்தது.

கட்டுநாயக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமை அலுவலகத்தின் ஒருங்கிணைந்த பாதுகாப்பு அமைப்பை நிர்வகித்தல்

ஊழியர்கள், வாடிக்கையாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான சூழலை ஏற்படுத்தவும் அதன் சொத்துக்களை பாதுகாக்கவும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் உள்ள உடல்சார் பாதுகாப்பு சேவைகள், மின்னணு அணுகல் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் முடிய சேர்க்கைத் தொலைக்காட்சி (CCTV) அமைப்பு ஆகியவற்றை இந்த பிரிவு தொடர்ந்து நிர்வகித்தது



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு



விமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறை பிரிவு

சர்வதேச செயல்பாடுகள்

உலகளாவிய கோவிட் 19 தொற்றுநோயால் விமானத் துறை மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட தொழில்களில் ஒன்றாகும். விமான சேவை குறிகாட்டிகள், 2020 மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டுகளில் கடுமையான சரிவை சந்தித்தன, இது 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு இருப்பதைக் காணலாம். 2019 ஆம் ஆண்டில் தொற்றுநோய்க்கு முன்பிருந்தே உலகம் முழுவதும் விமான சேவைகள் இயல்பான நிலையை அடைய முடியவில்லை. நாடுகளின் பொதுமுடக்கம் மற்றும் பல்வேறு வகையான கட்டுப்பாடுகளை விதித்ததன் காரணமாக இந்த நிலைகள் தோன்றின.

இந்த நிலை இலங்கையையும் அவ்வாறே பாதித்தது. சீனாவின் முழுமையான பணிநிறுத்தம் காரணமாக, ஆசிய பிராந்தியத்தில் பயணிகள் செயல்பாடுகள் மிகக் குறைந்த நிலைக்குச் சென்றன. கோவிடிற்கு முந்தைய நிலைமைகளின் போது, சீனாவின் அதிக இயக்கத் திறன் காரணமாக ஆசியப் பகுதி பொதுவாக உலகின் மிகப்பெரிய பயணிகள் போக்குவரத்துப் பிராந்தியமாக முன்னணியில் இருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மட்டுமே தனது எல்லைகளைத் திறக்க சீனாவினால் முடியுமானதுடன் இதனால் நடவடிக்கைகள் 2023 இல் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

இலங்கையின் நிலைமையைக் கருத்தில் கொண்டு, தொற்றுநோய் நிலைமைக்கு மேலதிகமாக, நாடு எதிர்கொள்ளும் பொருளாதார மற்றும் அரசியல் ஸ்திரமின்மையும் 2022 ஆம் ஆண்டில் விமான நடவடிக்கைகள் குறைவதற்கு காரணமாகும். விமான நிறுவனங்களின் தலைமையகத்திற்கு வருவாய். கூடுதலாக, ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் ஏற்பட்ட அரசியல் ஸ்திரமின்மை மற்றும் கொந்தளிப்பான நிலைமைகள் விமான நடவடிக்கைகளின் செயல்திறனையும் பாதித்தன. ஒரு குறுகிய காலத்தில் விமான எரிபொருள் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது, இது விமான நிறுவனங்களை தங்கள் சொந்த நிலையங்களில் இருந்து டேங்கர் எரிபொருளை சப்ளை செய்ய நிர்ப்பந்தித்தது. தொற்றுநோய்க்கு முந்தைய சூழ்நிலையுடன் ஒப்பிடுகையில், மொத்த இயக்க அளவுகள் 2022 இல் கிட்டத்தட்ட 50% குறைந்துள்ளது.

பயணிகள் செயல்பாடுகள்

2022 ஆம் ஆண்டளவில், 24 வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் இலங்கைக்கான நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தன. இது தவிர, இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் மற்றும் /பிட்ஸ் ஏவியேஷன் விமான நிறுவனங்களும் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுக்கு பங்களித்துள்ளன. மத்திய கிழக்கை தளமாகக் கொண்ட விமான நிறுவனங்கள் ஆண்டு முழுவதும் இயங்கி வருகின்றன, குறிப்பாக எமிரேட்ஸ், கத்தார், எதிஹாட், ஓமன் ஏர், ஏர் அரேபியா மற்றும் கல்/ப் ஏர். .பிளை துபாய் இடையிடையே செயல்பாடுகளை நிறுத்தியது, ஆனால் அந்த ஆண்டின் இறுதியில் மாலைத்தீவு வழியாக மீண்டும் செயல்படத் தொடங்கியது. ஓமானில் இருந்து இயக்கப்படும் சலாம் ஏர் விமானமும்

மீண்டும் இயங்கத் தொடங்கியது. குவைத்தில் இருந்து இயங்கும் குவைத் ஏர்வேஸ் இந்த ஆண்டும் இயங்கவில்லை, குவைத்தில் இருந்து இயங்கும் ஐசீரா ஏர்லைன்ஸ், குவைத்துக்கும் கொழும்புக்கும் இடையே வெளிநாட்டு விமான சேவையாக தொடர்பை பராமரித்து வந்தது. சவுதியா, சவுதி அரேபியன் ஏர்லைன்ஸ், 2022 ஆம் ஆண்டு கொழும்புக்கு இயக்கப்படவில்லை.

கஜகஸ்தானில் இருந்து இயங்கும் ஏர் அஸ்தானா, 2022 முதல் காலாண்டில் செயல்படத் தொடங்கியது மற்றும் 2022 இன் இறுதியில் மீண்டும் செயல்படத் திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால் செயல்பாடுகள் தொடங்கவில்லை.

கிழக்கு ஐரோப்பாவை இலங்கையுடன் இணைக்கும் வகையில், ஏரோ/ப்ளோட் மே மாத இறுதி வரை இயங்கியது. ஆனால் விமானத்தின் இரட்டை பதிவு மற்றும் குத்தகை தொடர்பான சட்ட சிக்கல்கள் காரணமாக, விமான சேவைகள் விமான நிறுவனத்தால் நிறுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், இந்த ஆணையத்திற்கும் ரஷ்ய அதிகாரிகளுக்கும் இடையிலான கலந்துரையாடல்களின் காரணமாக, ஏரோ/ப்ளோட் அக்டோபரில் இருந்து செயல்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்கியது.

Edelweiss மற்றும் ஏயார் பிரான்ஸ் ஆகியவை ஐரோப்பாவில் இருந்து மீண்டும் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தன. இது 2022 இல் இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஊக்குவிப்புக்கு சாதகமான தன்மையைச் சேர்த்தது. துருக்கிய ஏர்லைன்ஸ் ஆண்டு முழுவதும் தனது நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்தது, ஆனால் செயல்பாட்டுக் காரணங்களால் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சில விமானங்களை மட்டுமே ரத்து செய்தது. வார்சாவிற்கும் கொழும்புவுக்கும் இடையில் சுற்றுலாப்



பயணிகளுக்கு இணைப்பை வழங்கி கடந்த வருடங்களில் இயங்கி வந்த LOT Polish Airlines, மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில் தனது சேவைகளை ஆரம்பிக்கவில்லை.

சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ், 2020ஆம் ஆண்டுக்கு முன் தினமும் இயக்கப்பட்டு வந்த நிலையில், பயணிகளின் தேவை குறைந்து வருவதால், அதன் செயல்பாடுகளை வாரத்தில் 4 நாட்களாகக் குறைத்தது. சிங்கப்பூரில் இருந்து இயக்கப்பட்ட சிலக் ஏர் இந்த ஆண்டும் இயங்கவில்லை. கேத்தே பசிபிக் ஏர்லைன்ஸ் 2022 ஆம் ஆண்டில் சீனாவின் லாக் டவுன் காரணமாக பயணிகளின் தேவை இல்லாத காரணத்தால் பயணிகள் செயல்பாடுகளை இயக்கவில்லை. மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் குறைந்த திறனில் இயங்கியது.

தாய் ஏர்வேஸ் பயணிகள் செயல்பாடுகளை இயக்கவில்லை, ஆனால் அதன் துணை நிறுவனமான தாய் ஸ்மைல்ஸ் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்படுவதற்கு முன்பு சில மாதங்களுக்கு விமானங்களை இயக்கியது.

சைனா ஈஸ்டர்ன் ஏர்லைன்ஸ், வருடத்தின் நடுப்பகுதியில் இருந்து குறைக்கப்பட்ட அதிர்வெண்களுடன் இலங்கைக்கான தமது நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தது. சீனாவில் இருந்து இயக்கப்படும் ஏர் சீனா, சைனா சதர்ன் மற்றும் சோங்கிங் ஆகியவை தங்கள் நாட்டில் கோவிட் 19 தொடர்பான கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக ஆண்டு முழுவதும் இயங்கவில்லை. இந்நிலைமை இலங்கையில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைவதைப் பெரிதும் பாதித்தது.

கிழக்கு ஆசிய நாடுகளில் இருந்து இயக்கப்பட்ட AirAsia X, Malindo, Korean Air, Thai Lion, Thai Airways மற்றும் Sri Wijaya போன்ற விமான நிறுவனங்கள் 2022 இல் இயங்கவில்லை. யுசையுளைய மலேசியாவில் இருந்து இயக்கப்பட்டது.

இலங்கையின் பயணிகள் போக்குவரத்தில் கணிசமான பகுதி இந்தியாவை அடிப்படையாகக் கொண்டது மற்றும் 2020 க்கு முன்னர் இந்தியாவில் இருந்து பல விமான நிறுவனங்கள் இயக்கப்பட்டன, ஆனால் ஏர் இந்தியா மற்றும் இண்டிகோ மட்டுமே 2022 இல் இயக்கப்பட்டன. அந்தச் செயல்பாடுகளும் எண்ணிக்கையில் குறைவாகவே இருந்தன. இந்த ஆண்டு டிசம்பரில் நடந்த மிக முக்கியமான நிகழ்வுகளில் ஒன்று, இந்திய விமான

நிறுவனமான அலையன்ஸ் எயார் மூலம் யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான விமான சேவைகளை மீண்டும் தொடங்குவதாகும். பிராந்திய விமானப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை விரிவுபடுத்த இது ஒரு நல்ல தொடக்கம் என்பது தெளிவாகிறது.

2022 ஆம் ஆண்டில், சமார் 24 விமான நிறுவனங்கள் இயக்கப்பட்டன மற்றும் இலங்கை மற்றும் /பிட்ஸ் ஏர் கொண்ட அந்த வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் 2019 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது மொத்த பயணிகள் நடவடிக்கைகளில் 50% குறைந்துள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் நடந்த மற்றொரு சிறப்பு நிகழ்வை அக்டோபர் முதல் /பிட்ஸ் ஏர் மூலம் சர்வதேச பயணிகள் விமான சேவைகள் தொடங்குவதாக கருதலாம். அவர்கள் துபாய் மற்றும் மாலேவுக்கு வாரத்திற்கு மூன்று முறை விமானங்களை இயக்கத் தொடங்கினர். ஒரு தனியார் நிறுவனம் இலங்கையிலிருந்து சர்வதேச பயணிகள் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தது இதுவே முதல் முறை. பல ஆண்டுகளாக /பிட்ஸ் ஏர் பல்வேறு இடங்களுக்கு சர்வதேச செயல்பாடுகள் மற்றும் உள்நாட்டு பயணிகள் செயல்பாடுகளை நடத்தி வருகிறது. இந்த விமான நிறுவனம் முன்பு எக்ஸ்போ ஏர் என்று அழைக்கப்பட்டது.

சரக்கு செயல்பாடுகள்

உலகளாவிய நடவடிக்கைகளை கருத்தில் கொண்டு, கோவிட் 19 காலகட்டத்தில், உலகில் விமான சரக்கு போக்குவரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு ஏற்பட்டது, அந்த காலகட்டத்தில், இலங்கையில் விமான சரக்கு போக்குவரத்தும் மிக உயர்ந்த நிலையை எட்டியது. 2022 ஆம் ஆண்டில், பல சரக்கு விமான நிறுவனங்கள் இயங்கி வருகின்றன, மேலும் அது பொருளாதாரத்திற்கு பெரிதும் பங்களிக்க முடிந்தது.

துருக்கிய ஏர்லைன்ஸ், கத்தார் ஏர்வேஸ், எமிரேட்ஸ், தாய் ஏர்வேஸ், எதிஹாட், மை இன்டோ மற்றும் கேத்தே பசிபிக் ஆகியவை திட்டமிடப்பட்ட சரக்கு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டன. விமான சரக்கு நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக இலங்கை திறந்த வான் கொள்கையைப் பேணுகிறது, இதன் காரணமாக மேற்கண்ட விமான நிறுவனங்கள் பல்வேறு இடங்கள் வழியாக இலங்கையை அடைய முடிந்தது. அதன்படி, நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன

பாகிஸ்தான், இந்தியா, மாலத்தீவுகள் மற்றும் பல இடங்கள் வழியாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த விரிவாக்கப்பட்ட வலையமைப்பு இலங்கையை சர்வதேச போக்குவரத்து வலையமைப்பில் சேர்த்தது. கத்தார் ஏர்வேஸ் மாலத்தீவுக்கும் கொழும்புக்கும் இடையே சரக்கு நடவடிக்கைகளுக்காக பயணிகள் விமானத்தைப் பயன்படுத்தி இயக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, ஆஸ்ட்ரல் ஏர், எத்தியோப்பியன் ஏர், மேக்சிமஸ் ஏர், சிசுவான் ஏர் மற்றும் சில விமான நிறுவனங்கள் தற்காலிக சரக்கு நடவடிக்கைகளை இயக்கின.

வாடகை விமான செயற்பாடுகள்

இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு வருடாந்தம் ஐந்து பில்லியன் டொலர்கள் பங்களிப்பை வழங்கும் சுற்றுலாத் துறையுடன் விமானச் செயற்பாடுகள் நேரடியாக தொடர்புடையவை. பெரும்பாலான சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை பட்டிய விமானங்கள் மூலம். 2022 ஆம் ஆண்டில் ஒரு சில விமான நிறுவனங்களால் கணிசமான எண்ணிக்கையிலான வாடகை விமானங்கள் இயக்கப்பட்டன.

ரஷ்யாவில் இருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு சுற்றுலாப் பயணிகளை அழைத்து வருவதற்காக அஸூர் ஏர் விமானம் வாடகை அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டது. கூடுதலாக, 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், மற்றொரு ரஷ்ய விமான நிறுவனமான ரெட்விங்ஸ் மத்தல சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குச் சேவையைத் தொடங்கியது.

திட்டமிடப்பட்ட வாடகை விமானங்களுக்கு மேலதிகமாக, மத்தள சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஊடாக அதிக எண்ணிக்கையிலான தற்காலிக வாடகை விமானங்கள் இலங்கைக்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான சுற்றுலாப் பயணிகளை வழங்குவதன் மூலம் இயக்கப்பட்டன.

புதிய ஆபரேட்டர்கள் மற்றும் இடைநிறுத்தங்கள்

இந்த வருடத்தில் இலங்கைக்கான புதிய விமான சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கான ஆர்வம் குறைவாக இருந்தது. இருப்பினும், ஆண்டின் நடுப்பகுதியில், தாய் ஸ்மைல்ஸ் ஏர்லைன்ஸ் தாய்லாந்திலிருந்து ஒரு புதிய விமானத்தைத் தொடங்கியது, இது தாய்லாந்துக்கும் இலங்கைக்கும்



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பெரும் ஊக்கத்தை அளித்தது. எவ்வாறாயினும், இந்த வருடத்தில் இந்த விமான நிறுவனம் இலங்கைக்கான தனது நடவடிக்கைகளை நிறுத்தியது. மை இண்டோ ஏர்லைன்ஸ் இந்தோனேசியாவிலிருந்து புதிய சரக்கு விமானங்களையும் அறிமுகப்படுத்தியது.

இது தவிர, ரஷ்யாவைச் சேர்ந்த ரெட் விங்ஸ் ஏர்லைன்ஸ் மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு வாடகை விமானங்களைத் தொடங்கியது. இது சுற்றுலாத் துறைக்கு மிகவும் உதவியாக இருந்தது. அலையன்ஸ் எயார் இந்த ஆண்டு யாழ்ப்பாண விமான நிலையத்திற்கு திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களை மீண்டும் தொடங்கியது.

நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள தொற்றுநோய் நிலைமை மற்றும் பிற பொருளாதார மற்றும் அரசியல் ஸ்திரமின்மை காரணமாக பெரும்பாலான வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள் இலங்கைக்கான தமது சேவைகளை நிறுத்தியுள்ளன. உலகளவில் விமான நிறுவனங்கள் தொற்றுநோய் ஆண்டுகளில் இருந்து மீண்டு வரும் நிலையில் உள்ளன.

உள்நாட்டு செயல்பாடுகள்

இலங்கையின் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களில் விமான சேவைகள் 2020 க்கு முன்னர் நடத்தப்பட்டன. இதில் கடல் விமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஹெலிகாப்டர் நடவடிக்கைகள் அடங்கும். 2022 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில், உள்நாட்டில் அதிக திட்டமிடப்பட்ட விமானங்கள் இல்லை, ஆனால் ஆண்டின் இறுதியில், /பிட்ஸ் ஏர் மற்றும் சினமன் ஏர் மூலம் இயக்கப்படும் திட்டமிடப்பட்ட விமானங்கள் இருந்தன.

திட்டமிடப்பட்ட செயல்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக நிலையான பிரிவு மற்றும் ஹெலிகாப்டர் செயல்பாடுகள் இரண்டும் ஆண்டு முழுவதும் வாடகை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பு

சர்வதேச விமான போக்குவரத்து சங்கத்தின் (IATA) உலகளாவிய ஸ்லாட் வழிகாட்டுதல்களின் (WSG) படி இலங்கை விமான நிலையங்களில் உள்ள இடங்கள் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. தற்போது, கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க

சர்வதேச விமான நிலையம் செயல்பாட்டுத் திறனின் அடிப்படையில் 3 ஆம் நிலை விமான நிலையமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் அதற்கான ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். இலங்கையில் ஸ்லாட் முகாமைத்துவத்திற்கான பொறுப்பு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் உள்ளது மற்றும் தற்போது கட்டுநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பிற்காக ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் அட்டவணை திட்டமிடல் பிரிவு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. ஸ்லாட் கமிட்டியால் வழிநடத்தப்படும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலின் மேற்பார்வையின் கீழ் அவர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

மத்தள மற்றும் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையங்கள் நிலை 1 மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு தேவையில்லை. எவ்வாறாயினும், விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) லிமிடெட் (யுயுஎன்) மத்தள விமான நிலையத்திற்கான ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பாளர் ஒருவரை நியமித்துள்ளது. யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஸ்லாட் ஒருங்கிணைப்பு இந்த பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கோடை 2022 மற்றும் குளிர்கால 22/23 பருவங்களுக்கு இந்த ஆண்டுக்கான இரண்டு ஸ்லாட் கமிட்டி கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் உள்ள இடங்கள் மட்டுமே பரிசீலிக்கப்பட்டது.

2022 கோடைகாலத்திற்கான இடங்களை ஒதுக்குவதில், விமான நிலையத்தின் தற்போதைய நவீனமயமாக்கல் பணிகள் மற்றும் எரிபொருள் விநியோக ஹைட்ரான்ட்டுகளின் மேம்பாடுகள் ஆகியவை ஸ்லாட் ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டபோது சிறப்பாகக் கருதப்பட்டன.

2022/23 குளிர்காலத்தில், கட்டுமானப் பணிகள் காரணமாக சில இடையூறுகள் ஏற்பட்டன, மேலும் விமான நிலையத்தின் சில பகுதிகள் செயல்படாமல் இருந்ததால் தாமதம் ஏற்பட்டது.

அதன்படி, 2022/23 குளிர்காலத்திற்கான ஸ்லாட்டுகளில் சிறிது குறைப்பு இருந்தது, ஆனால் விமானங்களின் செயல்பாடுகள்

2020க்கு முந்தைய நிலைக்குத் திரும்பாததால் அது பெரிய அளவில் தடையாக இருக்கவில்லை.

செக்-இன் கவுண்டர்கள் இல்லாதது மற்றும் விமான நிலையத்தின் திறன் குறைவு ஆகியவை ஸ்லாட்டுகளை வழங்குவதில் இடையூறாக உள்ளன, மேலும் இந்த நிலைமை விமான நிலையத்தின் நவீனமயமாக்கலுடன் நிவர்த்தி செய்யப்படும்.

விமான உரிமம் மற்றும் வெளிநாட்டு விமான உரிமங்கள்

இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து விமான நிறுவனங்களும் தமது செயற்பாடுகளின் தொழில்நுட்பத் திறனை நிரூபிக்கும் ஏர் ஆபரேட்டர் சான்றிதழை (யுமுஊ) கொண்டிருக்க வேண்டும். அதேபோன்று, விமான நிறுவனங்கள் தங்கள் வணிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள தேவையான அங்கீகாரங்களைப் பெறுவதற்கு உரிமம் தேவை. திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் சேவைகளுக்கு விமான உரிமம் வழங்கப்படுகிறது மற்றும் வாடகை நடவடிக்கைகளுக்கு வாடகை உரிமம் வழங்கப்படுகிறது. தனியார் நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் விமானங்கள் தனியார் விமான அங்கீகாரத்துடன் வழங்கப்படுகின்றன.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், ச.பீரோன் ஏர் (சின்னமன் ஏர்) மற்றும் .பிட்ஸ் ஏர் ஆகியவற்றின் விமான உரிமங்கள் இந்த ஆண்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டன. புதிய விமான உரிமங்கள் வழங்கப்படவில்லை.

புதுப்பிக்கப்பட்ட சார்ட்டர் ஏர்லைன்ஸ் ஆனது ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ், .பிட்ஸ் ஏர், சா.பீரன் ஏர் (சின்னமன் ஏர்), ஐடபிள்யூஎஸ் ஏவியேஷன் மற்றும் லக்வின் ஏவியேஷன் ஆகியவை ஆகும்.

2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் ஏவியேஷன் சட்டம் எண். 14 இன் படி அனைத்து வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களும் தங்கள் தொழில்நுட்பத் திறனை நிரூபிக்க வெளிநாட்டு விமானச் சான்றிதழையும் (FAOC) தங்கள் வணிகத் தகுதியை நிரூபிக்க வெளிநாட்டு விமான உரிமத்தையும் (FAL) பெற வேண்டும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் அனைத்து FAOC வைத்திருப்பவர்களுக்கும் FAL வழங்க பிரிவு நடவடிக்கை எடுத்தது.



விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம்

விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் (பயண முகவர் உரிமம்) ஒழுங்குமுறை, 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் எண் விமான வழிசெலுத்தல் சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் எண் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் விதிகள் உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல்களை எடுத்துச் செல்வதில் ஈடுபட அனுமதிக்கிறது. விமானம் மூலம். இலங்கையில் இத்தகைய வணிகங்களை நடத்துவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் கட்டாயத் தேவையாகும். ஏஜென்சியின் கூறப்பட்ட மூலதனம்/மூலதனப் பங்களிப்பைப் பொறுத்து குரூப் ஏ மற்றும் குரூப் பி என இரண்டு வகை உரிமங்கள் உள்ளன மற்றும் உரிமம் ஆண்டுதோறும் புதுப்பிக்கத்தக்கது.

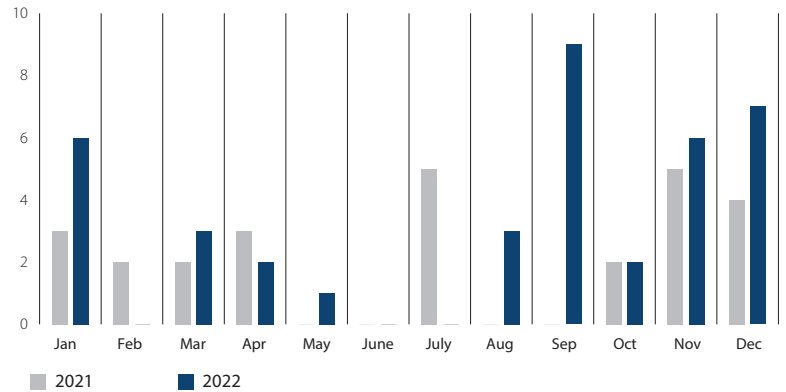
மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டில், குரூப் A பிரிவில் 37 மற்றும் குரூப் 1 பிரிவில் 02 முகவர்களுக்காக 39 புதிய உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. குரூப் ஏ பிரிவில் 383 உரிமங்களுடன் 403 உரிமங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. பல்வேறு காரணங்களால் கணிசமான அளவு முகவர்கள் தங்கள் உரிமங்களை புதுப்பிக்கவில்லை அல்லது தங்கள் செயல்பாட்டை நிறுத்தவில்லை. கணிசமான அளவு குரூப் பி வைத்திருப்பவர்கள் தங்கள் உரிமத்தை குரூப் ஏ ஆக மேம்படுத்தியுள்ளனர்.

ஆன்லைன் சந்திப்புகள் மூலம் விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களுக்கு 46 மதிப்பீடுகள் 2022க்குள் நடத்தப்பட்டன

மாதம்	வான்போக்குவரத்து வழங்குநர் உரிமம்							
	ஆரம்ப வழங்கல்				புதுப்பிப்பு			
	குரூப் A		குரூப் B		குரூப் A		குரூப் B	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
ஜன	3	5	-	1	24	45	-	5
பெப்	2	-	-	-	38	41	1	1
மார்	2	2	-	1	46	48	-	1
ஏப்	3	2	-	-	27	22	1	1
மே	-	1	-	-	-	12	-	-
ஜூன்	-	-	-	-	-	10	-	1
ஜூலை	5	-	-	-	14	-	3	-
ஆக	-	3	-	-	5	46	-	3
செப்	-	9	-	-	24	30	1	-
அக்	2	2	-	-	41	38	1	1
நவ	5	6	-	-	17	44	-	1
டிசெ	3	7	1	-	37	47	3	6
மொத்தம்	25	37	1	2	273	383	10	20

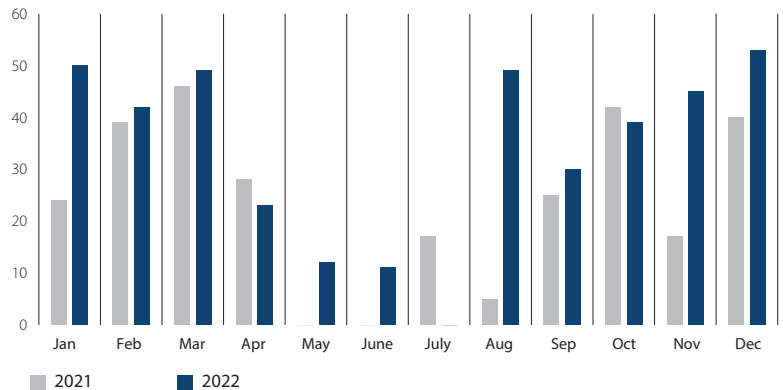
அட்டவணை 01 - 2021 மற்றும் 2022 இற்கான வான்போக்குவரத்து வழங்குநர் உரிமம் வழங்குதல்

(உரிமங்களின் எண்ணிக்கை)



படம் 01: விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களின் (பயணிகள்) உரிமத்தின் ஆரம்ப வெளியீடு 2021 மற்றும் 2022

(உரிமங்களின் எண்ணிக்கை)



படம் 02: விமானப் போக்குவரத்து வழங்குநர்களின் (பயணிகள்) உரிமத்தைப் புதுப்பித்தல் 2021 மற்றும் 2022



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

வெளிநாட்டவர்கள் மற்றும் இலங்கையில் பணிபுரியும்/படிக்கும் மாணவர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்.

குடிவரவு, குடியகல்வுத் திணைக்கள வழிகாட்டுதலின்படி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் வழங்கிய அறிவுறுத்தல்களுக்கமைய, உள்நாட்டு விமான நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து வெளிநாட்டினரும், லங்கையில் பணி அனுமதி/குடியிருப்பு விசாவைப் பெறுவதற்கு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடம் பரிந்துரைகளைப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

விமானப் பயிற்சிக்காக இலங்கைக்கு நுழையும் அனைத்து மாணவர்களும் நுழைவு விசா, வதிவிட விசா மற்றும் வதிவிட விசாவைப் புதுப்பித்தல் ஆகியவற்றுக்கான விசா பரிந்துரை கடிதங்களை CAASL இலிருந்து பெற வேண்டும். விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான இத்தகைய கோரிக்கைகளை லைன் அமைச்சகம் வழியாக CAASL பரிந்துரைக்கிறது.

இந்த பிரிவில் வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பம் அல்லாத வெளிநாட்டு பணியாளர்கள் உட்பட தொழில்துறைக்கு 86 விசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் இந்த ஆண்டில் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு 282 விசா பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2022 இல் 29வது COSCAP-SA ஸ்டீயரிங் கமிட்டி கூட்டத்தை நடத்துதல்

தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்தில் பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில் நிறுவப்பட்ட COSCAP – தெற்காசியா (செயல்பாட்டு பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்ச்சியான காற்று தகுதித் திட்டத்தின் கூட்டுறவு மேம்பாடு - தெற்காசியா) அமைப்பின் 29வது வழிநடத்தல் குழு கூட்டம் கொழும்பில் வெற்றிகரமாக நடைபெற்றது. கொழும்பு ஹில்லனில் மார்ச் 29 ஆம் திகதி முதல் 31 ஆம் திகதி வரை முன்று நாட்களுக்கு இந்த சந்திப்பு இடம்பெற்றது மற்றும் இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

COSCAP-SA 1997 இல் நிறுவப்பட்டது மற்றும் தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் சிவில் விமானப் பாதுகாப்பைப் பாதுகாக்க பல நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.

அமைப்பின் உறுப்பினர்களைத் தவிர, போயிங், /பெடரல் ஏவியேஷன் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் (எஃப்.ஏஏ), ஏர்பஸ், ஐரோப்பிய யூனியன் ஏவியேஷன் சேஃப்டி ஏஜென்சி (ஈஏஎஸ்ஏ) மற்றும் பிரிட்டன் (சிஏஏ-யுசு) மற்றும் பிரான்ஸ் (டிஐசிஏ-பிரான்ஸ்) ஆகிய நாடுகளின் சிவில் ஏவியேஷன் அதிகாரிகளும் கலந்து கொண்டனர். சந்திப்பு.

இந்தக் கூட்டத்தில் பல்வேறு பங்குதாரர்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி சுமார் 60 பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்டனர், மேலும் கொவிட்-19 தொற்றுநோய்க்குப் பின்னர் இலங்கையில் நடைபெற்ற சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் முதல் சர்வதேச மாநாட்டை நடத்தும் பாக்கியம் இலங்கைக்கு கிடைத்தது.

பயண முகவர மற்றும் விமான நிறுவனங்களுக்கு எதிரான நுகர்வோர் முறைப்பாடுகள்

விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு பொதுவாக இனிமையான அனுபவம் இருக்கும். விதிவிலக்காக அரிதான சந்தர்ப்பங்களில் பயணிகள் அசௌகரியங்களை சந்திக்க நேரிடும். அத்தகைய பயணிகள், பயண முகவர்கள், விமான நிறுவனங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களுக்கு எதிராக அதிகாரசபையிடம் புகார் தெரிவிக்கலாம்.



மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து நிர்வாகப் பிரிவு நிறுவன சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் பணியாளர்கள்

31.12.2022 இல் ஊழியர் பிரிவுகள் மொத்த உழியர்கள்

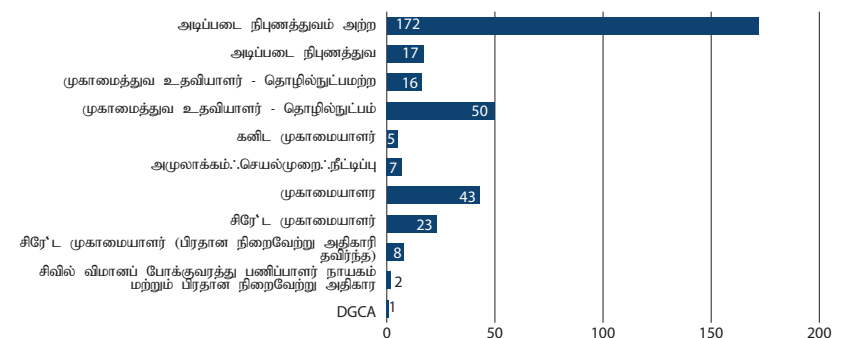


Figure 01 – 31.12.2022 இல் ஊழியர் பிரிவுகள் மொத்த உழியர்கள்

CAASL ஆனது இரு தரப்பினருக்கும் இடையில் மத்தியஸ்தம் செய்து, தீர்வுக்கு அவர்களை வழிநடத்துகிறது, இந்த ஆண்டில், பயணிகளிடமிருந்து 48 புகார்கள் பெறப்பட்டன, மேலும் ஆண்டின் இறுதியில் 34 புகார்களைத் தீர்த்து முடிக்க முடிந்தது. மீதமுள்ள புகார்கள் விசாரிக்கப்பட்டு நேர்மறையானவை. விளைவுகள் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஏப்ரல் 1, 2022 அன்று இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகத்திற்கு ICAO,ன் பிராந்திய இயக்குநரின் வருகை

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) ஆசிய பசிபிக் பிராந்திய அலுவலகத்தின் பிராந்திய பணிப்பாளர் திரு. தாவோ மா, 2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு (CAASL) விஜயம் செய்தார். ICAO,ன் பிராந்திய பணிப்பாளர் விஜயம் செய்த முதல் சந்தர்ப்பம் இதுவாகும். புதிய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகம் கட்டுநாயக்கவில் உள்ளது.

ஆசிய பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கான தனது பங்கு மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை குறித்து ஊழியர்களிடம் அவர் உரையாற்றினார்.

ஒரு திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப் பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில் அவரது வருகை எங்கள் ஊழியர்களுக்கு ஒரு உத்வேகமாகவும் ஊக்கமாகவும் இருந்தது.



,லங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மிகவும் பரிணாம வளர்ச்சியடைந்த மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையானது, ஒவ்வொரு பணியாளரும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் எதிர்பார்க்கப்படுவது பற்றிய தெளிவான யோசனையுடன் நுழைவதை உறுதி செய்கிறது.

விளைவு, உள்ளார்ந்த திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக அவர்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகள்.

படம் 01 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதிக்குள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்கள் ஒரு பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் ஊநுழு, தலைமை நிர்வாக அதிகாரியைத் தவிர மற்ற மூத்த மேலாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் இரண்டு (2) அதிகாரிகள், வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் எட்டு (8) மூத்த மேலாளர் மற்றும் மேலாளர் பிரிவில் இருபத்தி மூன்று (23). தற்போதைய புள்ளிவிவரங்களின்படி,

நாற்பத்து மூன்று (43) பணியாளர்கள் அமலாக்க/செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு வகையிலும், ஏழு (7) பணியாளர்கள் ஜூனியர் மேலாளரின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும் ஐந்து (5) பணியாளர்கள் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் -தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பது (50) பேர் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலையின் கீழ் - திறமையான மற்றும் முதன்மை நிலை - திறமையற்ற, ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினாறு (16) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், இந்த காலகட்டத்தில் ஊழியர்களின் வருவாய் 2.33மு ஆக பதிவாகியுள்ளது.

ஏப்ரல் 1, 2022 அன்று இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகத்திற்கு ICAO இன் பிராந்திய இயக்குநரின் வருகை

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ஐஐயு) ஆசிய பசிபிக் பிராந்திய அலுவலகத்தின் பிராந்திய பணிப்பாளர் திரு. தாவோ மா, 2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு (CAASL) விஜயம் செய்தார். ஐஐயு இன் பிராந்திய பணிப்பாளர் விஜயம் செய்த முதல் சந்தர்ப்பம் இதுவாகும். புதிய இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தலைமையகம் கட்டுநாயக்கவில் உள்ளது.

ஆசிய பசிபிக் பிராந்தியத்திற்கான தனது பங்கு மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வை குறித்து ஊழியர்களிடம் அவர் உரையாற்றினார்.

ஒரு திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப் பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர் என்ற நோக்கத்தின் அடிப்படையில் அவரது வருகை எங்கள் ஊழியர்களுக்கு ஒரு உத்வேகமாகவும் ஊக்கமாகவும் இருந்தது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மிகவும் பரிணாம வளர்ச்சியடைந்த மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையானது, ஒவ்வொரு பணியாளரும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் எதிர்பார்க்கப்படுவது பற்றிய தெளிவான யோசனையுடன் நுழைவதை உறுதி செய்கிறது.

விளைவு, உள்ளார்ந்த திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக அவர்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் அமைப்புகள்.

படம் 01 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் இறுதிக்குள், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்கள் ஒரு பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் ஊநுழு, தலைமை நிர்வாக அதிகாரியைத் தவிர மற்ற மூத்த மேலாளரின் வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் இரண்டு (2) அதிகாரிகள், வேலைவாய்ப்பு பிரிவில் எட்டு (8) மூத்த மேலாளர் மற்றும் மேலாளர் பிரிவில் இருபத்தி மூன்று (23). தற்போதைய புள்ளிவிவரங்களின்படி,

நாற்பத்து மூன்று (43) பணியாளர்கள் அமலாக்க/செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு வகையிலும், ஏழு (7) பணியாளர்கள் ஜூனியர் மேலாளரின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

மேலும் ஐந்து (5) பணியாளர்கள் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் -தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஐம்பது (50) பேர் மேலாண்மை உதவியாளர்கள் - தொழில்நுட்பம் அல்லாதவர்கள் என பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். முதன்மை நிலையின் கீழ் - திறமையான மற்றும் முதன்மை நிலை - திறமையற்ற, ஒவ்வொரு பிரிவிலும் முறையே பதினாறு (16) மற்றும் பதினேழு (17) பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும், இந்த காலகட்டத்தில் ஊழியர்களின் வருவாய் 2.33மு ஆக பதிவாகியுள்ளது.

ஊழியர் நலம்

2022 ஆம் ஆண்டில், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை அதிகாரத்தின் முதன்மையான அக்கறையான ஊழியர்களின் நல்வாழ்வுக்கு அவசியமான பலதரப்பட்ட நலன்புரி வசதிகளை தொடர்ந்து வழங்கி வந்தது. மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் ஊழியர்களுக்கும் அவர்களது உடனடி குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் சிறந்த பலனை வழங்கும் நலன்புரி வசதியாக இருந்தது. இந்த ஆண்டு, செலிங்கோ இன்கூரன்ஸ் பிஎஸ்சியின் உதவியுடன், ஊழியர்களின் பெற்றோருக்கு உள்ளக மருத்துவ வசதியாக (ரூ. 175,000.00) கூடுதல் நன்மை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. வருடத்தில், வெளிப்புற நோயாளிகளின் நலன்களின் கீழ் மொத்தம் 739 கோரிக்கைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஜனவரி 2022 முதல் டிசம்பர் 2022 வரையிலான பாலிசி காலத்திற்கான தொகை ரூ.9,487,041. தொடர்ந்து, அதே காலகட்டத்தில் ஊழியர்களுக்கு ரூ. 1,043,441 மதிப்பில் 12 மருத்துவக் காப்பீட்டு உள் கோரிக்கைகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. விபத்துக் காப்பீட்டுக் கொள்கை ஒவ்வொரு பணியாளருக்கும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உதவியுடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையான பரிசோதகர்கள் அவர்களின் உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கு தீங்கு விளைவிக்கும் சூழ்நிலைகளை எதிர்கொள்ளும் சாத்தியக்கூறுகளை உள்ளடக்கிய கூடுதல் சிறப்பு பாதுகாப்பு



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

அதிகாரசபையால் நிறுவப்பட்ட ஊழியர் கடன் திட்டம் ஊழியர்களுக்கு மகத்தான நிதி உதவியை வழங்கி வருகிறது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் ஊழியர்கள் நலன்புரி நடவடிக்கையாக அதன் ஊழியர்களுக்கு கடன்களை வழங்கினர் மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் 38 ஊழியர்களுக்கு 17,231,638.00 ரூபாய் துயரக் கடனாக வழங்கப்பட்டது. இது தவிர, ரூ. 9,099,000.00 மோட்டார் வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு கடனாக வழங்கப்பட்டது. மேலும், அதிகாரசபையானது எட்டு (8) ஊழியர்களுக்கு புஷ் சைக்கிள்களை வாங்குவதற்கு மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டில் ரூ. 160,000.00 வழங்கப்பட்டது. விமா முன்பணம் அறுபத்து நான்கு (64) ஊழியர்களுக்கு ரூ. ஆண்டில் 960,000.00. மேலும், ரூ. 472,260.00 கடன் தொகை ஒரு மாத சம்பள கடனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை மட்டக்களப்பு பங்களா, ஊழியர்களுக்கான நலன்புரி வசதியாக சலுகை விலையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. முப்பத்திரண்டு (32) ஊழியர்கள் இந்தக் காலப்பகுதியில் இந்த வசதியைப் பயன்படுத்தியுள்ளனர். மேலும், நலன்புரி வசதிகளின் ஆட்சியை மேம்படுத்தும் வகையில், ஆணையம் தனது ஊழியர்களுக்கு வழக்கம் போல் ரயில்வே வாரண்ட்களை வழங்கியுள்ளது.

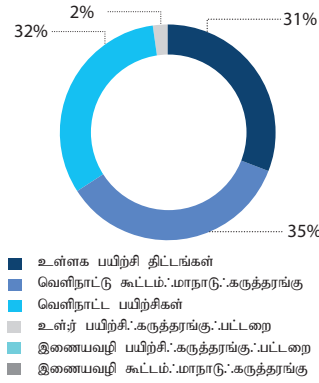
பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், கூட்டங்கள், மாநாடுகள் மற்றும் ஆய்வுகள்

வுஇலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை

மனித மூலதன அபிவிருத்தியில் தொடர்ந்து முதலீடு செய்ததுடன், அதிகாரசபையின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்களையும் அறிவையும் பணியாளர்கள் வளர்த்துக்கொள்வதை உறுதி செய்வதற்காக அதன் பார்வைக்கு ஏற்ப பயனுள்ள பணியாளர்களை செயல்படுத்துகிறது. ரூ. 2,772,773.87 உள்நாட்டிலும் சர்வதேச அளவிலும் நடைபெறும் மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள காலகட்டத்தில், மனித திறமைகளை வளர்த்து, பயன்படுத்திக்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் மாற்றுப் பயிற்சியின்

மூலம் இலக்கை அடைவதே இலக்காக இருந்ததால், ஆன்லைன் வசதிகள் மூலம் ஊழியர்களுக்குப் பலதரப்பட்ட பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. எனவே, 2022 ஆம் ஆண்டில் எண்பத்து நான்கு (84) பணியாளர்களுக்கு எழுபத்தி ஒன்று (71) ஆன்லைன் பயிற்சி அமர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு - 2022



மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு - 2022

உள் பயிற்சி திட்டங்கள் வெளிநாட்டு கூட்டங்கள்/ மாநாடுகள்/ கருத்தரங்குகள் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் உள்ளூர் பயிற்சிகள்/ கருத்தரங்குகள்/ பட்டறைகள் ஆன்லைன் பயிற்சிகள்/ கருத்தரங்குகள்/ பட்டறைகள் ஆன்லைன் கூட்டங்கள்/ மாநாடுகள்/ சிம்போசியங்கள் 31% 35% 32% 2% படம் 2 - மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான செலவு - 2022 காணப்படுகின்றது. விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஆற்றல்மிக்க தன்மை, அதன் வல்லுநர்களுக்கு மிகவும் மேம்படுத்தப்பட்ட திறன்கள் மற்றும் திறன்களைப் பெறுவதற்கு சவால் விடுகிறது. எனவே, இருபத்தி ஏழு (27) உள்ளூர்/உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள், கருத்தரங்குகள், பட்டறைகள், கூட்டங்கள் மற்றும் ஆய்வுகள் ஆகியவை மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில் நடத்தப்பட்டுள்ளன மற்றும் இருநூற்று பத்து (210) பணியாளர்களுக்கு தேவையான மேம்படுத்தல்களைப் பெறுவதற்கும் சமீபத்திய போக்குகள் பற்றிய அறிவு, பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை - 2022

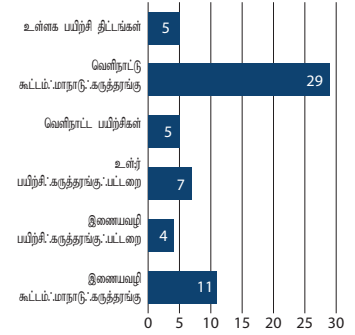


Figure 3 - மனித வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை - 2022

ஊழியர்களின் பொதுவான பயிற்சித் தேவைகள் கண்டறியப்பட்டு, “பயிற்சியாளரைப் பயிற்றுவிக்கவும்” என்ற தலைப்பின் கீழ், மேலாளர்களின் பணியாளர் பிரிவுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், “பேச்சு கைவினை” திட்டம் அமலாக்கம்/ செயல்பாட்டு/ நீட்டிப்பு மற்றும் ஐனியர் மேலாளர் ஆகிய பிரிவுகளுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இது திறன்கள் மற்றும் பொது பேசும் திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் உள்ளது. டோஸ்ட்மாஸ்டர்ஸ் கிளப்பின் ஈடுபாட்டுடன் இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஐம்பது (50) பணியாளர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

சொத்து நிர்வாக செயல்பாடுகள்

HRPM பிரிவின் நிறுவன விவகாரங்கள் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை பிரிவு, வசதிகளை திறமையாகவும், திறம்படவும் நிர்வகிப்பதன் மூலம் அதிகாரசபையின் பிரதான நோக்கத்திற்கு தொடர்ந்து பங்களிக்கிறது. இப்பிரிவு மேலும் பலதரப்பட்ட சேவைகளின் சுயவிவரத்தை மற்ற பிரிவுகளுக்கு வழங்குகிறது, மேலும் எளிதாக்குவதன் மூலம் தடையற்ற பணி செயல்முறைகளை பராமரிக்கிறது. மீளாய்வாண்டில், எரிபொருள் நெருக்கடி காரணமாக இலங்கை அரசாங்கத்தினால் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அதிகாரசபையின் வழமையான செயற்பாடுகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. பணியாளர்கள் உடல் ரீதியாக வேலைக்குச் செல்ல முடியாவிட்டாலும், பெரும்பாலானோர் வீட்டில் இருந்தபடியே தங்கள் சேவையைத் தொடர்கின்றனர். 01/07/2016 திகதியிட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி இலக்கம் 1973/78 இன் விதிகளின்படி, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச



விமான நிலையம், தொடர்புடைய சொத்துக்கள், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம், இரத்தமலாணை விமான நிலையம் உட்பட இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு அடையாளம் காணப்பட்ட சொத்துக்களின் நிர்வாக ஆவணங்களை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை ஆரம்பித்துள்ளது. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியின் ஆட்சேர்ப்பு - இந்த நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றத்திற்கு சொத்துக்கள் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பாக உள்ளன. மீளாய்வின் போது மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் எல்லைகளை ஸ்தாபிப்பதற்கான திருத்தப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த முன்முயற்சி சொத்து மேலாண்மை அலகு ஒரு முக்கிய சாதனை மற்றும் கவலை மற்ற சொத்துக்களை முன்னோக்கி நகர்த்த ஒரு வழிகாட்டி அடையாளம். அதேபோன்று, பின்வரும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதற்கான நிலம் (2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது) சொத்துக்கள் 2022 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. ரத்தமலாணை கண்டாவளை வீதியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய காணிகள்.
2. இரத்தமலாணை, அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்புடல் ஒலிபரப்பு நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
3. கம்பஹா, மடம்பெல்லாவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
4. கம்பஹாவின் கப்புங்கொட, பமுனுகமவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் ஓடுபாதைக்கான வானொலி வழிசெலுத்தல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.

5. பிதுருதலாகல மலையில் அமைந்துள்ள ரேடார் நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
6. நுவரெலியா மாவட்டத்தில், பிதுருதலாகலவில் உள்ள காணி, அங்கு விமானப் பணியாளர்களுக்கான விடுமுறை பங்களாக்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன, அதில் ஏதேனும் கட்டமைப்புகள் அல்லது அதனுடன் தொடர்புடையவை.



நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவு

குறிக்கோள்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள்

அதிகாரசபை அனைத்து கண்காணிப்பு செயல்பாடுகளையும் உள்ளடக்கிய நிதி நிர்வாகத்தின் அடிப்படையில் நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவானது ஒரு முக்கிய பங்கு வகிக்கப்படுகிறது. CAASL நிதி மற்றும் வருவாயின் மூலோபாய குறிக்கோள் பயனுள்ள நிர்வாகம்.

பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகள்:

- ✦ வருமான சேகரிப்பு மற்றும் செலவுகள் நிர்வாகம்
- ✦ நிதி முன்னறிவிப்பு மற்றும் நிர்வாக வரவு செலவு திட்டம்
- ✦ நிதி நிர்வாகம்
- ✦ நிதி அறிக்கையிடல்
- ✦ சரக்கு நிர்வாகம்
- ✦ வாகனக் கடற்படை நிர்வாகம்

எம்பார்கேஷன் தீர்வை சேகரிப்பு மற்றும் விநியோகம்

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின்படி, விமான நிறுவனங்களிடமிருந்து பயணிகள் ஏற்றிச் செல்லும் வரி வசூலிப்பதும், அத்தகைய வசூலை வழங்குவதும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதிகாரசபையின் சார்பாக நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகப் பிரிவு இந்தக் கடமையை செய்கிறது.

2022 இல் 1,710,287 பயணிகள் எம்பார்கேஷன் தீர்வையை செலுத்தினர், மேலும் பின்வரும் தொகைகள் பின்வரும் நிறுவனங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன

நிறுவனத் தொகை	(ரூ. மில்லியன்)
போது திறைச்சேரி	22,249
விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	4,771
இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபை	2,385
சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம்	183

பிரிவின் செயல்திறன் - 2022

✦ ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் / நிதி அதிகாரசபையின் பிரதிநிதித்துவம் / ஆண்டு நிதி அறிக்கைகள்.

2022 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வரவுசெலவுத் திட்டம், 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அதிகார சபையின் பிரதிநிதித்துவ அறிக்கை மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த நிதிநிலை அறிக்கை தொடர்பான அறிக்கைகள் உரிய திகதிகளுக்கு முன்னர் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு சபையின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

✦ வருமான சேகரிப்பு

பின்வரும் வருமான ஆதாரங்களில் இருந்து வருவாய் சேகரிக்கப்பட்டது:

- வெளிநாட்டு விற்பனைக்கான கூடுதல் கட்டணம்
- எம்பார்கேஷன் லெவியின் சேவைக் கட்டணம்
- ஒழுங்குமுறை சேவைகளிலிருந்து வருமானம்
- பணியாளர் கடன்கள் மற்றும் நிதி நிர்வாகத்தின் வட்டி வருமானம்
- பிற செயல்பாடாத வருமானம்

CAASL பின்வரும் முறைகளில் இருந்து பணம் செலுத்துவதை ஏற்கவும்

- தலைமை அலுவலகத்தில் பணம் செலுத்தும் கவுண்டருக்கு பணம்/காசோலை செலுத்துதல்
- கிரெடிட்/டெபிட் கார்டுகளைப் பயன்படுத்தி ஆன்லைன் கட்டணங்கள்
- லங்கா கியூஆர் முறை
- எம்பார்கேஷன் லெவி வசூல் கணக்குகளாக செயல்படும் வங்கி கணக்குகளுக்கு நேரடி வைப்பு



பெருநிறுவன முகாமைத்துவப் பிரிவு

✈ ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கு பணம் அனுப்புதல்

2022 ஆம் ஆண்டில் தேசிய பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக அரசாங்க வருவாயை வலுப்படுத்துவதற்காக 1000 மில்லியன் ரூபா ஒருங்கிணைந்த நிதியத்திற்கு மாற்றப்பட்டது.

✈ வரிகளின் தீர்வு

வருமான வரி, மதிப்புக்கூட்டு வரி மற்றும் முத்திரை வரி ஆகியவை உரிய தேதிகளில் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

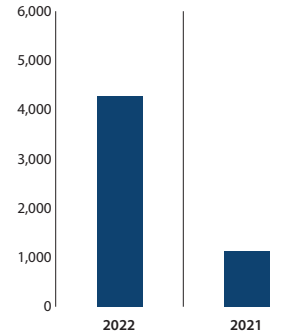
✈ நிதி நிர்வாகம்

குறுகிய கால சேமிப்புகளை முதலீடு செய்வதற்கும் நீண்ட கால சேமிப்புகளை திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு செய்வதற்கும் அதிகாரசபையானது மக்கள் வங்கி மற்றும் இலங்கை வங்கியுடன் நிதி முகாமைத்துவ கணக்குகளை இயக்கி வருகின்றது.

CAASL இன் நிதி செயல்திறன் - 2022

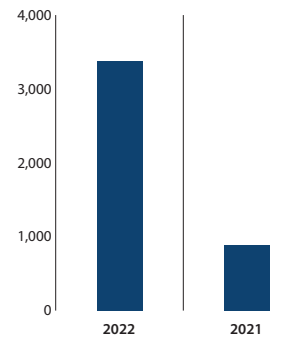
மொத்த வருமானம்

(Rs. Million)



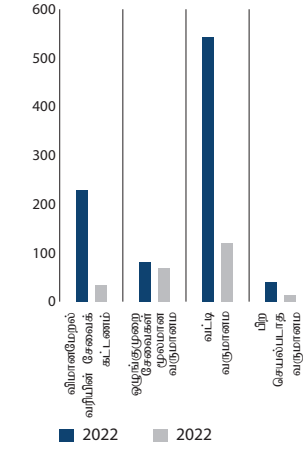
OSS வருமானம்

(Rs. Million)



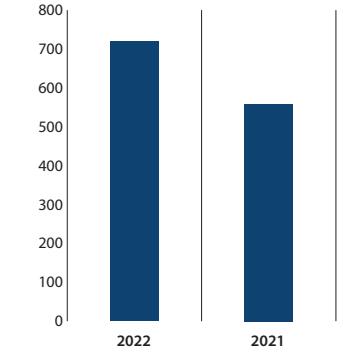
பிற வருமானம் 2022 எதிர் 2021

(Rs. Million)



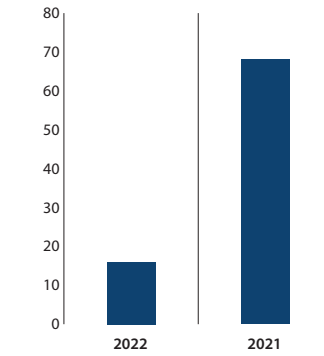
தொடர்ச்சியான செலவு 2022 எதிர் 2021

(Rs. Million)



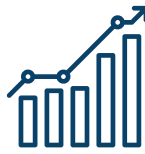
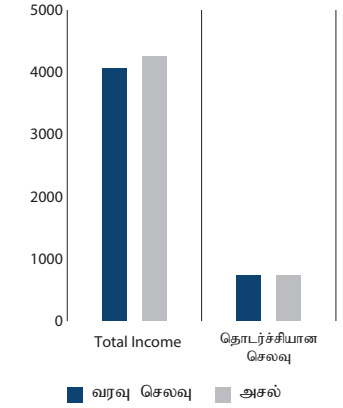
மூலதனச் செலவு 2022 எதிர் 2021

(Rs. Million)



அசல் எதிர் பட்ஜெட் - 2022

(Rs. Million)



ரூபா 4,268 மில்
வருவாய்



ரூபா 2,743 மில்
வரிக்கு பிந்திய நிகர இலாபம்



ரூபா 9,572 மில்
மொத்த சொத்துக்கள்



ரூபா 6,494 மில்
மொத்த மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கம்



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தொழில்நுட்ப செயற்திறனின் சுருக்கம் 2022

விதிமுறை / அறிவிப்பு / விதிகளின் எண்ணிக்கை	2022	2021
வானூர்தி செயற்பாடுகள்	4	2
வானூர்தி பதிகை மற்றும் வான்தகைமை	-	1
விமானத்தளங்கள்	3	2
வான் வழிகாட்டல் சேவை	5	5
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு	3	6
வான் மருத்துவ சேவைகள்	3	14
நிறுவனங்கள்/ பணியாளர்களின் ஆரம்ப சான்றிதழ்	2022	2021
விமான சேவைகள் (வெளிநாட்டு)	4	9
பராமரிப்பு நிறுவனங்கள்	1	3
விமானிகள்	201	192
விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்கள்	20	-
வானூர்தி பராமரிப்பு உரிமம் வைத்திருப்போர்	30	32
விமான இயக்க அதிகாரிகள் (விமான அனுப்புநர்)	0	1
விமான பயிற்றுநர்கள்	7	-
உதவி விமான பயிற்றுவிப்பாளர்கள்	-	6
தரை பயிற்றுவிப்பாளர்கள்	25	15
கேபின் குழு உறுப்பினர்கள்	7	6

சான்றளிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் / பணியாளர்களின் கண்காணிப்பு	2022	2021
சாய்வுதளம் ஆய்வுகள்-செயல்பாடுகள்	10	3
சிமியூலேட்டர் ஆய்வுகள்	3	3
வழித்தடம் ஆய்வுகள்	6	1
ஆபத்தான சரக்கு சோதனைகள்	15	12
பிரதான தள ஆய்வுகள்/பயிற்றுநர் அவதானிப்புகள்	6	8
நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வை விமானிகள் (DCP கண்காணிப்பு)	5	16e
சரிவு சோதனை-வான்தகைமை	15	-
வானூர்தி பராமரிப்பு நிறுவன ஆய்வுகள்	22	10
ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவன ஆய்வுகள்	11	1
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு (CAMO) ஆய்வுகள்	10	8
பறத்தல் பயிற்சி பாடசாலை ஆய்வுகள்	13	8
விமானநிலைய ஆய்வுகள்	31	29
ATM ஆய்வுகள்	36	30
ஏஜன்ஸ் ஆய்வுகள்	12	9
எஸ்எம்எஸ் ஆய்வுகள்	15	-
சின்னஸ் ஆய்வுகள்	26	21
வரைபடங்கள் மற்றும் விளக்கப்படங்கள் ஆய்வுகள்	3	3
ஏஎன்எஸ் ரேண்டம் ஆய்வுகள்	2	-
SKED அல்லாத விமானப் பரிசோதனைகள்	5	-
விமான பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (ஆய்வுகள், கணக்காய்வுகள், கணக்கெடுப்புகள், சோதனைகள்)	75	52
கணக்காய்வு செய்யப்பட்டவை	2022	2021
விமான பாதுகாப்பு	3	-



பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022

இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்	2022	2021
அதிகாரசபை கூட்டங்கள்	9	9
கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்டங்கள்	4	3
ஊழியர் குழுக் கூட்டம்	2	2
தொழிற்சாலை ஆலோசனைக் கூட்டம்	39	68
வெளியக அமைப்பு/நபர்களுக்களுடனான சந்திப்பு	135	137
கிடைக்கப்பெற்ற கடிதங்களின் எண்ணிக்கை	8	15
NGAP இலங்கை குழுக் கூட்டங்கள்	-	-
சட்ட விவகாரம் மற்றும் அமுலாக்கம் (LA&E)	2022	2021
வெளியிடப்பட்ட மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட திருத்தப்பட்ட துணைச் சட்டமுறைமைகள்	22	13
ஒப்பந்தங்கள் / புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள்	30	26
சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்தில் பங்கேற்ற கலந்துரையாடல்களின் எண்ணிக்கை	18	11
சட்ட விடயங்களில் CAASL/DGCA இற்கு சட்ட ஆலோசனை வழங்குதல்	110	103
நீதிமன்றில் ஆஜராகியமை	31	22
தயாரிக்கப்பட்ட சட்ட ஆவணங்கள்	9	8
மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட CAASL ஆவணங்களின் எண்ணிக்கை	9	7
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு (AVSEC)	2022	2021
மீளாய்வுகள் / திருத்தங்கள் - NCASP மற்றும் துணை ஆவணங்கள்	13	-
மதிப்பீடுகள் / மீளாய்வுகள் - உள்நாட்டு விமான நிறுவனம் / விமான நிலைய செயற்படுத்துநர் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு திட்டம்	5	10
மதிப்பீடுகள் / மீளாய்வுகள் - வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்களின் விமானப் போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பு திட்டம்	9	17
மதிப்பீடுகள் / மீளாய்வுகள் - விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்புப் பயிற்சித் திட்டம் / பாடத்திட்டம்	2	7
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் (ஆய்வு, கணக்காய்வு, மதிப்பாய்வு, சோதனை)	75	52
விமான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	19	20
விமான பாதுகாப்பு பயிற்றுவிப்பாளர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	19	14
விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு ஸ்கிரீனர்களின் சான்றிதழ் மற்றும் மறு சான்றிதழ்	747	648
விமானங்களில் ஆயுதங்களை கொண்டு செல்வதற்கான ஒப்புதல்	36	47
விமான நிலைய அணுகல் அனுமதிகளை வழங்குவதற்கான பரிந்துரை	297	191
விமான பாதுகாப்பு பயிற்சி - விரிவுரை/ காட்சியளிப்புகளை நடத்துதல்	1	6
அரசு மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு நிபுணத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்	1	-

சுற்றாடல், ஆராய்ச்சி, வேலைத்திட்டங்கள் (ERP)	2022	2021
சர்வதேச விமானநிறுவன புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	322	317
உள்நாட்டு விமானநிறுவன புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	47	48
அனுப்பப்பட்ட ICAO அறிக்கையிடல் படிவங்கள்	52	51
CAASL பணி செயற்திறன் புள்ளிவிவர அறிக்கைகள்	239	214
CAASL இல் உள்ள அரசாங்க நிறுவனங்கள்/ பொது/ பிற பிரிவுகளுக்கு புள்ளிவிவரங்களை வழங்குதல்	22	20
தீர்மானித்த ஏலம்/RFP (முன்மொழிவுகளுக்கான கோரிக்கை)	18	40
வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்	66	53
தயாரிக்கப்பட்ட CAASL சபை ஆவணங்கள்	3	2
CAASL செயலமர்வு/செயல்பாடு/நிகழ்வு/சிறப்பு நாட்களுக்கு நிர்வாக ஆதரவு	4	3
கூட்டம் /பயிற்சி/கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகளை (விமான போக்குவரத்து) ஒழுங்கமைப்பதற்கான நிர்வாக ஆதரவு	1	1
Air Navigation Services (ANS)	2022	2021
நடத்தப்பட்ட ATM ஆய்வுகள்	36	30
நடத்தப்பட்ட AIM ஆய்வுகள்	12	9
நடத்தப்பட்ட SMS ஆய்வுகள்	15	-
நடத்தப்பட்ட CNS ஆய்வுகள்	26	21
நடத்தப்பட்ட வரைபட மற்றும் விளக்கப்பட ஆய்வுகள்	3	3
நடத்தப்பட்ட PANS-OPS ஆய்வுகள்	2	-
மேலுபுது ஆவணங்களுக்கான ஒப்புதல்கள்	5	-
வழங்கப்பட்ட AIP துணை இணைப்பு	416	579
AIP திருத்தம்	7	3
வழங்கப்பட்ட யுஜென எண்ணிக்கை	2	1
வான்வழிப் பணி ஒப்புதல் எண்ணிக்கை	4	4
வழங்கப்பட்ட தரையிறங்கல் அனுமதி	53	41
வழங்கப்பட்ட மேலாக பறத்தல் அனுமதி	383	551
திட்டமிடப்படாத விமானங்களுக்கான ஒப்புதல்களின் எண்ணிக்கை	991	584
அனுப்பப்பட்ட AFTN	1,374	1,135
பெறப்பட்ட AFTN	813	478
தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்துமிடக் கட்டண விலக்களிப்பு எண்ணிக்கை	4,250	3,850
இராஜதந்திர விமான தரையிறங்கலுக்கு ஆட்சேபிக்காத குறிப்பு எண்ணிக்கை	6	12
மேலாக பறக்கும் இராஜதந்திர விமானங்களுக்கு ஆட்சேபிக்காத குறிப்பு எண்ணிக்கை	73	153
கொழும்பு FIR மேலாக பறந்த விமானங்களின் எண்ணிக்கை	93	57
மொத்தம்	24,177	9,757



விமானத்தளங்கள் மற்றும் வசதிப்படுத்தல்	2022	2021
கோபுர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	209	343
உயரமான கட்டடங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்புதல்கள்	122	172
தரை விமான நிலைய சான்றிதழ் - புதுப்பித்தல்	4	1
மேற்கொள்ளப்பட்ட விமானத்தளக் கண்காணிப்பு	31	29
விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி மற்றும் பணியாளர் உரிமம்	2022	2021
மாணவர் விமானி உரிமங்கள் (SPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	145	211
தனியார் விமானி உரிமங்கள் (PPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	124	173
வணிக விமானி உரிமங்கள் (CPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	174	306
விமான போக்குவரத்து விமானி உரிமங்கள் (ATPL) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	293	448
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் உரிமங்கள் (ATC) (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	45	54
விமான பராமரிப்பு பொறியாளர் உரிமங்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	-	2
விமான பராமரிப்பு உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	60	81
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-வகை மதிப்பீடு (வழங்கல்கள்)	107	36
விமான பராமரிப்பு உரிமம்-பிரிவுகள் (வழங்கல்கள்)	12	1
கேபின் FO சான்றிதழ் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	253	176
விமான இயக்க அதிகாரி உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	-	1
PPL, CPL, ATPL விமான வகை மதிப்பீடு வழங்கல்	66	67
உதவி விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (AFI) மற்றும் விமான பயிற்றுவிப்பாளர் (FI)	7	9
மதிப்பீடு - (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	9	9
விமானப் பாடசாலை உரிமங்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	-	3
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் உரிமம் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	25	19
தரை பயிற்றுவிப்பாளர் ஒப்புதல்கள் (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	106	120
விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் மதிப்பீடு (வழங்கலும் புதுப்பித்தலும்)	56	114
NIB அனுமதிகளை வழங்குதல்	493	463
PPL தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	2	1
AML தேர்வு (பரீட்சைகளின் எண்ணிக்கை)	1,440	1,114
AML தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	101	33
ATPL (யு) தேர்வு	1,375	737
ATPL (யு) வழங்கப்பட்ட தாள்களின் எண்ணிக்கை	9	1
ATPL (ரி) தேர்வு	27	6
ATPL (ரி) தேர்வு (தாள்களின் எண்ணிக்கை)	140	124
ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சி சோதனை (ELPC)	4	16

வானூர்தி செயற்பாடுகள்	2022	2021
சிறப்பு செயற்பாடுகள்	-	41
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - மூலம்	4	9
வெளிநாட்டு வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	42	29
அபாயகர பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - மூலம்	5	-
அபாயகர பொருள் போக்குவரத்து உரிமங்கள் - புதுப்பிப்பு	17	12
DCP மூலம்	1	5
DCP புதுப்பிப்பு	7	17
சர்வதேச வானூர்திச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	3	1
சிமுலேட்டர் புதுப்பிப்பு	3	3
PPC ஒப்புதல்கள்	62	87
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள்	45	31
பதிவுசெய்யப்பட்ட ட்ரோன்கள் - உள்ளூர் உரிமையாளர்கள்	1,091	857
பதிவுசெய்யப்பட்ட ட்ரோன்கள் - வெளிநாட்டு உரிமையாளர்கள்	1,526	171
வானூர்தி பதிகை மற்றும் வான்தகைமை (யுகருபுறு)	2022	2021
மேற்கொள்ளப்பட்ட கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (வளைவு, கணக்காய்வு)	98	81
விமானங்களின் வான்தகைமை சான்றிதழ் - மூலம்	1	4
விமானங்களின் வான்தகைமை சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	45	54
விமான பதிகை சான்றிதழ் - மூலம்	1	3
விமான பதிகை சான்றிதழ் - புதுப்பிப்பு	55	69
பராமரிப்பு நிறுவனம் (உள்-ர்) - புதுப்பிப்பு	18	10
பராமரிப்பு நிறுவனம் (வெளியூர்) - மூலம்	1	3
பராமரிப்பு நிறுவனம் (வெளியூர்) - புதுப்பிப்பு	56	55
பராமரிப்பு பயிற்சி நிறுவனம் - புதுப்பிப்பு	1	3
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு - மூலம்	6	-
தொடர் வான்தகைமை முகாமைத்துவ அமைப்பு - புதுப்பிப்பு	5	5
விமான போக்குவரத்து சம்பவங்கள் பற்றிய விசாரணைகள்	298	164



பிரதான செயற்திறன் குறிகாட்டிகள் 2022

விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார ஒழுங்குமுறைகள் (யுவுநுசு)	2022	2021
உள்நாட்டு விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	55	44
விமான போக்குவரத்து வழங்குநர்களுக்காக நடத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	46	29
சர்வதேச விமான அட்டவணை ஒப்புதல்கள்	492	1,093
வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப/தொழில்நுட்பம் அல்லாத நிபுணர்களுக்கான விசா பரிந்துரைகள்	86	71
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கான வாடகை விமான உரிமம்	7	7
இலங்கை பதிவு செய்யப்பட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கான விமான உரிமம்	2	5
வாடகை உரிமங்கள் - சர்வதேச செயல்பாடுகள்	2	-
வாடகை உரிமங்கள் - உள்நாட்டு வழக்கமான செயல்பாடுகள்	8	2
விமான போக்குவரத்து வழங்குநரின் உரிமங்கள்	442	309
வெளிநாட்டு விமான சேவைகள் உரிமம்	6	-
ஏற்கனவே உள்ள விமான சேவை ஒப்பந்தங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுதல்	1	-
நுகர்வோர் புகார்கள் கையாளப்படுதல்	48	28
ஆண்டிறுதி திறந்த வான்வெளி விமான சேவை ஒப்பந்தங்கள்	19	19
மனிதவளம் மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவம் (HRPM)	2022	2021
ஊழியர் ஆட்சேர்ப்பு	1	8
மொத்த ஊழியர் (நிரந்தர பணி)	172	176
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகள்	7	-
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு கூட்டம் / மாநாடு/கருத்தரங்குகள்	4	2
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு ஆய்வுகள்	8	1
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/செயலமர்வுகள்	1	4
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட உள்நாட்டு பயிற்சி திட்டங்கள் (உபதேசங்கள் உட்பட)	11	8
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இணையவழி பயிற்சி/ கருத்தரங்கு/ பட்டறைகள்	18	53
ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட இணையவழி கூட்டம்/ மாநாடுகள்	2	5
வழங்கப்பட்ட பணியாளர் கடன் வசதி	72	47

தரம் மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு (Q&IA)	2022	2021
நடத்தப்பட்ட கணக்காய்வுகள்	94	80
சேகரிக்கப்பட்ட நிதி	86	110
விமான போக்குவரத்து பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு	2022	2021
அறிக்கையிடப்பட்ட சம்பவங்கள்	6	12
அறிக்கையிடப்பட்ட விபத்துக்கள்	-	1
பதிவாகிய சம்பவங்கள்	321	226
பயணி அல்லது ஊழியருக்கு கடும் காயங்கள்	-	1
பயணி அல்லது ஊழியருக்கு சிறு காயங்கள்	2	3
உருவாக்கப்பட்ட புதிய வழிகாட்டல் முறைகள்	2	1
திருத்தப்பட்ட ஏற்கனவேயுள்ள வழிகாட்டுதல் முறைகள்	2	8
தயாரிக்கப்பட்ட புதிய IS	-	2
திருத்தப்பட்ட தற்போதைய IS	-	2
உரிமம் வைத்திருப்பவர்கள் மீதான விபத்து/ சம்பவ சரிபார்ப்புகள்	106	39
வான் மருத்துவ சேவைகள் (AMS)	2022	2021
மருத்துவ பரிசோதனைகள்	1,348	1,353
தகவல் தொழில்நுட்பம் (IT)	2022	2021
செய்யப்பட்ட புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களுக்கான மதிப்பீடுகள்	2	14
சிவில் போக்குவரத்து மேம்பாடு மற்றும் ஊடகம்	2022	2021
வெளியிடப்பட்ட குவன்சர் இதுழ்கள்	-	1
நடத்தப்பட்ட ஊயுனுநுண நிகழ்ச்சிகள்	5	-
பாடசாலை மாணவர்களுக்கான பட்டறைகள்	2	-
நடத்தப்பட்ட சிறப்பு நிகழ்வுகள், விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள்	1	9
தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள்	21	38
தொழில்நுட்ப நூலகம்	2022	2021
ICAO ஆவணங்கள் அணுகப்பட்டு விநியோகிக்கப்பட்டன	1,085	720



போக்குவரத்து விபரங்கள் 2022

	2022	2021	வளர்ச்சி
சர்வதேச போக்குவரத்து			
பயணிகள்			
புறப்பட்ட	2,878,370	708,076	307%
தரையிறங்கிய	2,624,169	792,002	231%
வழி மாற்றிய	881,226	196,553	348%
சரக்கு (மெட்ரிக் தொன்)			
உள்வந்த	63,612	72,676	-12%
வெளிச்சென்ற	103,357	111,463	-7%
விமான இயக்கங்கள்			
நிரந்தர விமானங்கள்	35,917	18,738	92%
வாடகை விமானங்கள்	1,682	2,269	-26%
இயக்கப்பட்ட விமான நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை			
நிரந்தர சேவை	30	32	-6%
வாடகை சேவை	25	37	-32%
சரக்கு சேவை	4	4	-
உள்நாட்டுப் போக்குவரத்து			
கொண்டுசெல்லப்பட்ட பயணிகள்	6,519	5,406	21%
விமான இயக்கங்கள்	1,539	1,093	41%
இயக்கப்பட்ட விமான நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை	5	5	-
நிரந்தர விமானங்கள்	2	2	-
வாடகை விமானங்கள்	3	3	-





விரிவான வருமானக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது		2022	2021
	குறிப்பு	ரூ.	ரூ.
வருமானம்			
செயற்பாட்டு வருமானம்	23	3,685,224,914	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	23	583,077,759	134,905,424
		4,268,302,673	1,128,249,706
செலவினம்			
ஊழியர் செலவுகள்	24	457,965,055	356,754,794
கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள், செயலமர்வுகள்	25	7,507,808	2,292,036
பயிற்சி செலவுகள்	26	1,474,290	4,617,621
நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்	27	260,886,367	195,510,215
தேய்மானம்	29	137,374,730	139,863,363
அருவச் சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	15,314,716	8,590,685
பயன்பாட்டு உரிமைச் சொத்துக்களின் தேய்மானச் செலவுகள்	31	21,034	21,034
		880,544,000	707,649,748
வரிக்கு முந்தைய இலாபம்		3,387,758,673	420,599,958
வருமான வரிச் செலவுகள்	28	644,515,000	90,701,569
வருடத்துக்கான இலாபம்		2,743,243,673	329,898,389
பிற விரிவான வருமானம்			
ஓய்வூதிய நன்மை கடப்பாடுகளை மீள் அளவீடு செய்வதால் ஏற்படும் இலாபம் / (நட்டம்)		53,276,761	(12,908,854)
மிள்மதிப்பீட்டு உபரிகள்		113,812,525	-
ஆண்டுக்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		2,910,332,959	316,989,535

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.



நிதி நிலைமைக் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது		2022	2021
	குறிப்பு	ரூ.	ரூ.
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி, உபகரணம்	29	2,233,315,801	2,231,885,553
அருவச் சொத்துக்கள்	30	11,929,326	27,244,041
பயன்படுத்தும் உரிமை சொத்து	31	315,505	336,539
புத்துருவாகும் வேலை - மூலதனம்	32	460,920,979	469,622,198
நிலையான வைப்பு - ஊழியர் நலன், சமூகப் பாதுகாப்பு நிதி		142,337	135,269
பிற்போடப்பட்ட வரி - சொத்துக்கள்		15,596,177	15,596,177
மொத்த நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்		2,722,220,125	2,744,819,777
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
இருப்புக்கள்		9,789,941	5,624,206
வியாபார வருமதிகள்	33	293,915,448	126,228,278
ஊழியர் கடன்கள்	34	55,980,902	79,172,733
நிதி சொத்துக்கள்	35	3,352,854,505	1,394,337,537
முற்பணம், முற்கொடுப்புனவு, பிற பெறத்தக்கவை	36	545,422,389	557,517,473
காக, காகக்கு சமமானவை	37	2,592,346,695	1,748,236,749
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		6,850,309,880	3,911,116,976
மொத்த சொத்துக்கள்		9,572,530,005	6,655,936,753
உரிமையாண்மை, பொறுப்புக்கள்			
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்			
அரசு கொடைகள்	38	554,889,603	558,598,755
கைக்கொள் இலாபம்	39	5,826,217,782	4,029,697,346
மீள்மதிப்பீட்டு உபரிகள்	40	113,812,525	-
மொத்த மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்		6,494,919,909	4,588,296,103
பொறுப்புக்கள்			
நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள்			
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புக்கள்	41	63,470,341	37,265,104
குத்தகை பொறுப்புக்கள்	42	307,013	329,501
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஏனைய பொறுப்புகள்	43	72,495,410	61,267,822
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடு	44	21,196,052	66,185,597
மொத்த நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள்		157,468,816	165,048,024
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
வியாபார சென்மதிகள்	45	2,372,386,756	1,654,555,238
ஏனைய சென்மதிகள்	46	65,701,955	74,744,483
வருமான வரி பொறுப்புக்கள்	47	482,052,569	173,292,905
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		2,920,141,280	1,902,592,626
மொத்த உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்		9,572,530,005	6,655,936,753

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 31.12.2022 நிலவரப்படி அதிகாரசபை விவகாரங்களின் உண்மையான, நியாயமான விளக்கங்களை அளிக்கின்றன.

இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு அமைய இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

பி.ஏ ஐயகாந்த - சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி

மஞ்சளா என். விக்கிரமநாயக்க

பணிப்பாளர் - நிதி மற்றும் வருமான நிர்வாகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

அதிகார சபை - 27 பெப்ரவரி 2023

பி.ஏ. ஐயகாந்த

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம்
மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

ஜி.எஸ் விதானகே

தலைவர்



உரிமைபாண்மை மாற்றங்களின் கூற்று

	அரசு மானியம்	மறுமதிப்பீட்டு உபரி	தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய்	மொத்தம்
இருப்பு, 2021 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறு	562,818,117		3,762,707,811	4,325,525,928
காலப்பகுதிக்கான இலாபம்	-		329,898,390	329,898,389
ஒருகிணைந்த நிதிக்கான மாற்றங்கள்	-		(50,000,000)	(50,000,000)
ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பளவு	(4,219,362)		-	(4,219,362)
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடுகளின் மீள் அளவீடு	-		(12,908,854)	(12,908,854)
இருப்பு, 2021 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	558,598,755	-	4,029,697,348	4,588,296,103
காலப்பகுதிக்கான இலாபம்	-	-	2,743,243,673	2,743,243,673
சொத்துக்களை மறுமதிப்பீடு செய்தல்	-	113,812,525	-	113,812,525
ஆண்டிற்கான கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	(3,709,152)	-	-	(3,709,152)
ஓய்வுப் பயன் கடப்பாடுகளின் மீள் அளவீடு	-	-	53,276,761	53,276,761
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதி பரிமாற்றங்கள்	-	-	(1,000,000,000)	(1,000,000,000)
இருப்பு, 2022 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	554,889,603	113,812,525	5,826,217,782	6,494,919,909

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.



காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது		2022	2021
	குறிப்பு	ரூ.	ரூ.
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
பொதுவான செயற்பாடுகளின் இலாபம்/(நட்டம்) வரிக்கு முன்		3,387,758,674	420,599,959
செம்மையாக்கல்கள்			
தேய்மானம்	29	137,374,730	139,863,363
அருவச் சொத்துக்களின் கடன் தீர்ப்பனவு	30	15,314,716	8,590,685
பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துக்களின் தேய்மானச் செலவுகள்	31	21,034	21,034
அரசு கொடைக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	38	(3,709,152)	(4,219,362)
முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி வருமானம்	23	(541,714,111)	(120,997,733)
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் விற்பனை மூலமான இலாபம்/ (நட்டம்)		3,550	243,984
குத்தகை பொறுப்புக்களின் நிதிக் கிரயம்	41	4,296	2,946
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்களுக்கான ஏற்பாடு	43	12,250,981	8,350,858
தொழிற்பு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயற்பாட்டு இலாபம்/ (நட்டம்)		3,007,304,717	452,455,734
இருப்புக்களில் அதிகரிப்பு		(4,165,735)	1,339,500
வியாபார வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	33	(167,687,169)	592,723,776
ஊழியர் கடன்களில் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	34	(9,687,605)	15,403,383
முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு, பிற வருமதிகளில் (அதிகரிப்பு)/ குறைவு	36	(2,994,691)	(17,447,387)
வியாபாரம் மற்றும் பிற சென்மதிகளில் அதிகரிப்பு	44/45	708,788,990	(642,510,113)
செயற்பாடுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட காசு		3,531,558,507	401,964,894
செலுத்தப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டச் செலவுகள் (பணிக்கொடை)	44	(3,963,765)	(5,159,109)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	46	(309,550,100)	(39,772,423)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசு		3,218,044,642	357,033,363
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் கையகப்படுத்தல்	29	(25,086,196)	(62,565,451)
அருவச் சொத்துக்களின் கையகப்படுத்தல்	30	-	(31,753,401)
மூலதன புத்துருவாகும் வேலையில் அதிகரிப்பு குறைவு	32	8,701,220	(4,828,122)
பிற மூலதனங்களை திரும்பப்பெறல் /கையகப்படுத்தல்	35	(2,070,348,167)	(171,880,262)
பெறப்பட்ட வட்டி		701,514,519	86,634,742
ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் விற்பனை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம்		90,193	103,051
விபத்து விசாரணை நிதியில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)		(1,055,481)	-
வங்கி உத்தரவாதத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)		12,276,000	(32,812,815)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்திய தேறிய காசு		(1,373,907,913)	(217,102,258)
நிதியீட்டச் செயற்பாடுகள் மூலமான காசுப் பாய்ச்சல்			
ஒன்றித்த நிதியத்துக்கான பங்களிப்பு		(1,000,000,000)	(50,000,000)
வீரவில் காணிக்கான குத்தகைக் கொடுப்பனவு	42	(26,784)	(26,784)
நிதியீட்டச் செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்திய தேறிய காசு		(1,000,026,784)	(50,026,784)
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவற்றில் ஏற்பட்ட தேறிய அதிகரிப்பு/ (குறைவு)		844,109,945	89,904,320
ஆண்டு தொடக்கத்தில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	37	1,748,236,749	1,658,332,429
ஆண்டு இறுதியில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	37	2,592,346,694	1,748,236,749

பக்கம் 78 முதல் 99 வரையான குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றுக்களின் இன்றியமையாத பாகமாகும்.



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

1. பெருநிறுவனத் தகவல் 1.1. பொது இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது அதன் பதிவு அலுவலகம் இல. 152.1 மினுவாங்கொட வீதி, கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ளது.	2. தயாரிப்புக்கான அடிப்படை 2.1 இணக்கத்துக்கான அறிக்கை நிதி நிலை அறிக்கை, இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கை மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானம், பங்கு மாற்றங்கள், காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் குறிப்புகள் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளுடன் ('நிதிக் கூற்றுக்கள்') அதிகாரசபையின் 2021 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் ஒப்பீட்டுத் தகவல்களுடன் சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலை சபையினால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடல் தராதரங்களைப் ("IFRS") பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் (CA) வழங்கிய இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (SLFR) மற்றும் (LKAS) ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் வெளியிடப்பட்டது. நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.	அதிகாரசபையானது அதன் சட்டபூர்வமான கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு போதுமான ஆதாரங்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் எதிர்வரும் காலங்களில் செயற்பாட்டு இருப்பில் தொடர வேண்டும் என்ற நியாயமான எதிர்பார்ப்பைக் கொண்டுள்ளது. எதிர்காலத்தைப் பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, செயல்பாடுகளை கலைத்தல் அல்லது நிறுத்துதல் ஆகியவற்றின் தேவையை அதிகாரசபையானது எதிர்பார்க்கவில்லை. அதற்கிணங்க, நிதிநிலை அறிக்கைகளை தயாரிப்பதில் அதிகாரசபை தொடர்தியங்கும் அடிப்படையை பின்பற்றுகிறது.
1.2 பிரதான செயற்பாடுகள் மற்றும் செயற்பாட்டின் தன்மை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி 2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் இலக்கம் 34 இன் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. சிவில் விமான சேவையில் பாதுகாப்பு, செயற்திறன், ஒழுங்குமுறை. சுற்றாடலில் அதன் தாக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் ஒரு சட்டப்பூர்வ அமைப்பாகக் கருதப்படுகிறது. 2002 ஆம் ஆண்டின் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்ட இல.34 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானச் சட்ட இல.14 இல் உள்ள சட்ட விதிகளின் கீழ் பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்பால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரநிலைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கு இது இணங்குகிறது.	2.2 அளவீட்டின் அடிப்படை நிதிநிலை அறிக்கைகள் வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு, நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பின் மூலம் அளவிடப்பட்டன.	2.5 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள், அனுமானங்கள் அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியில் வருமானங்கள், செலவுகள், சொத்துக்கள், பொறுப்புகள் மற்றும் தற்செயலான பொறுப்புகளை வெளிப்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் அறிக்கையின் அளவுகளை பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களை நிர்வாகம் செய்ய வேண்டும். எவ்வாறாயினும், இந்த அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் பற்றிய நிச்சயமற்ற தன்மை எதிர்காலத்தில் பாதிக்கப்படும் சொத்து அல்லது பொறுப்பின் முற்கொணர் தொகைக்கு பொருள் சரிசெய்தல் தேவைப்படும் விளைவுகளை ஏற்படுத்தலாம். இந்த காரணிகளில் தீர்ப்பு, மதிப்பீடு, அனுமானங்கள் ஆகியவை அடங்கும்.
1.3 வெளியீட்டுக்கான அங்கீகாரத் திகதி 2021 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள், 2022 பெப்ரவரி 24 ஆம் அன்று சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் தீர்மானத்திற்கு இணங்க வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.	2.3 செயல்பாட்டு மற்றும் செயற்படுத்தல் நாணயம் அதிகாரசபையின் * செயற்பாட்டு நாணயமானது இலங்கை ரூபாயாக இருக்க வேண்டுமெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டு, நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாயில் வழங்கப்படுகின்றன. 2.4 தொடர்ந்தியங்கும் அடிப்படை நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, நிர்வாகமானது, தொடர்ந்து இயங்கும் அதிகாரசபையின் திறனை மதிப்பிட்டுள்ளது.	தீர்ப்புக்கள் அதிகாரசபையின் கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பயன்படுத்தும் செயல்பாட்டில், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை



ஏற்படுத்தும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களைத் தவிர, நிர்வாகம் பின்வரும் தீர்ப்புகளை வழங்கியது.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள்

எதிர்காலம் தொடர்பான முக்கிய அனுமானங்கள் மற்றும் அறிக்கையிடல் திகதியில் உள்ள நிச்சயமற்ற ஏனைய முக்கிய ஆதாரங்கள், அடுத்த நிதியாண்டுக்குள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் முற்கொணர் அளவுகளில் பொருள் சரிசெய்தலை ஏற்படுத்தும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அபாயம் கீழே விவாதிக்கப்படுகிறது.

(அ) நிதிக் கருவிகளின் நியாயமதிப்பீடு

நிதி நிலையின் அறிக்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளின் சீர்மதிப்புகள் செயலில் உள்ள சந்தைகளில் இருந்து பெறப்பட முடியாத நிலையில், கழிவு செய்யப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல் மாதிரி மற்றும், அல்லது கணித மாதிரிகளைப் பயன்படுத்துவதை உள்ளடக்கிய பல்வேறு மதிப்பீட்டு நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி அவை தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. இந்த மாதிரிகளுக்கான உள்ளீடுகள் சாத்தியமான இடங்களில் காணக்கூடிய சந்தைத் தரவுகளிலிருந்து பெறப்படுகின்றன, மேலும் கவனிக்கக்கூடிய சந்தைத் தரவு கிடைக்காத இடங்களில், சீர்மதிப்புகளை நிறுவுவதற்கு தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

இந்தக் காரணிகள் பற்றிய அனுமானங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், நிதிச் சொத்துகளின் அறிக்கையிடப்பட்ட நியாயமான மதிப்பைப் பாதிக்கலாம். திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு அவற்றின் முகப் பெறுமதியில் காட்டப்படும் அதே சமயம் முந்தைய வருடங்கள் அவற்றின் செலவில் காட்டப்படும். நிதிச் சொத்துகளின் இருப்புநிலை திகதியில் (திறைசேரி உண்டியல்கள்) சுமந்து செல்லும் பெறுமதி ரூ.1,404,628,796/- (2020 ரூ.1,232,748,534/-).

(ஆ) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் பெறுமதி

இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரநிலை 19 (LKAS) இன்படி சூத்திர முறையைப் பயன்படுத்தி வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை ஓய்வூதியத் திட்டங்களின் கிரயம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டின் ஐந்தொகைத் திகதியில் முற்கொணர் பெறுமதி ரூ. 66,185,597/- (2020: ரூ. 50,084,994/-).

(இ) நியாய மதிப்பீடு

நியாய மதிப்பீடு என்பது, எந்த நிர்ப்பந்தமும் இல்லாத, அறிவும், விருப்பமும் உள்ள தரப்பினருக்கு இடையே ஒரு சுயாதீன பரிவர்த்தனையின் போது ஒப்புக்கொள்ளப்படும் பரிசீலனையின் அளவாகும். ஒரு நிதிக் கருவி ஆரம்பத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டால், அதன் சீர்மதிப்பு பொதுவாக செலுத்தப்பட்ட அல்லது பெறப்பட்ட பரிசீலனையின் பெறுமதியாகும். ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பிறகு, செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிச் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பு பொதுவாக ஏல் விலை மற்றும் செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்பட்ட நிதிப் பொறுப்புக்கு, சீர்மதிப்பு பொதுவாக கேட்கும் விலையாகும். காசுக்கு சமமானவை மற்றும் குறுகிய கால முதலீடுகள் போன்ற நிதிக் கருவிகளுக்கு, இந்தக் கருவிகளின் முற்கொணர் மதிப்பு அண்ணளவாக சீர்மதிப்பாகும்.

(ஈ) வருமான வரி

அதிகாரசபையானது வருமான வரிகளுக்கு உட்பட்டதுடன் வருமான வரிகளுக்கான ஒட்டுமொத்த ஒதுக்கீட்டை தீர்மானிப்பதில் குறிப்பிடத்தக்க தீர்ப்பு தேவைப்படுகிறது.

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

3. நிதிச் சொத்துக்கள்

அதிகாரசபையானது அதன் நிதிச் சொத்துக்களை பின்வரும் வகைகளாக வகைப்படுத்துகிறது: கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை, முதிர்வு வரை வைத்திருப்பவை மற்றும் விற்பனைக்குக் கிடைப்பவை. இந்த வகைப்பாடு ஆரம்ப அங்கீகாரமாக நிர்வாகத்தால் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் முதலீடுகள் பெறப்பட்ட நோக்கத்தைப் பொறுத்ததாகும்.

3.1 வகைப்படுத்தல்

(அ) கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை நிலையான அல்லது உறுதியான கொடுப்பனவுகளைக் கொண்ட உய்த்தறி-சாதனமற்ற நிதிச் சொத்துக்களாகும், அவை செயலில் உள்ள சந்தையில் மேற்கோள் காட்டப்படவில்லை. சாதாரண பரிவர்த்தனைகளில் இருந்து பெறப்படும் பெறத்தக்கவைகளும் இந்த வகையில் வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் அவை குறைபாட்டிற்காக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

(ஆ) முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் நிதி சொத்துக்கள்

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் என்பது, நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கக்கூடிய கொடுப்பனவுகள் மற்றும் நிலையான முதிர்வுகளைக் கொண்ட உய்த்தறிசாதனமற்ற நிதிச் சொத்துகளாகும். தவிர,

- 1) ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் மீது அதிகாரசபையானது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயமான மதிப்பில் குறிப்பிடுகிறது: அல்லது,
- 2) அதிகாரசபை விற்பனைக்கு உள்ளது என குறிப்பிடுகிறது : மற்றும்
- 3) இது கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளின் வரையறையை பூர்த்தி செய்கிறது.



நீதிக்கு கூற்றுக்குளுக்குக் குறிப்புக்குள்

முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் மீதான வட்டிகள் வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் அவை 'முதலீடு வருமானம்' என அறிவிக்கப்படுகின்றன.

(இ) விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் முதலீடுகள் என்பது காலவரையற்ற காலத்திற்கு வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் ஆகும், அவை பணப்புழக்கம் அல்லது வட்டி விகிதங்கள், மாற்று விகிதங்கள் அல்லது பங்கு விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது கடன்களாக வகைப்படுத்தப்படாத தேவைகளுக்குப் பதிலளிக்கும் வகையில் விற்கப்படலாம். மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முதிர்வு வரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்மதிப்பிலான நிதிச் சொத்துக்களாகும்.

3.2 அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

நிதிச் சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படாத நிலையில், அவற்றின் கையகப்படுத்துதலுக்கு நேரடிக் காரணம் பரிவர்த்தனை செலவுகளாகும். இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் மூலம் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படும் நிதி சொத்துக்கள் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, மேலும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் வருமான அறிக்கையில் செலவழிக்கப்படுகின்றன. நிதிச் சொத்துக்களிடமிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டால் அல்லது மாற்றப்பட்டால் அவை அங்கீகரிக்கப்படாமலிருக்கும்.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பின்னர் சீர்மதிப்பில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கடன்தீர்ப்பை விரயத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பண மற்றும் நாணயமற்ற பத்திரங்களின் சீர்பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் என வகைப்படுத்தப்பட்ட பத்திரங்கள் விற்கப்படும்போது அல்லது பலவீனமடையும்போது, ஏனைய விரிவான வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திரட்டப்பட்ட சீர்மதிப்பு சரிசெய்தல் நிதிச் சொத்துகளின் நிகர இலாபங்கள். நட்டங்களாக வருமான அறிக்கையில் சேர்க்கப்படும்.

பயனுள்ள வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படும் விற்பனைக்கு கிடைக்கும் பத்திரங்கள் மீதான வட்டி வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.3

சீர்மதிப்பை தீர்மானித்தல் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்களின் சீர்மதிப்பு மற்றும் வங்கிகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கான பொறுப்புகள், கடன் தரம், காசுப்பாய்ச்சல், செலவுகளை கணக்கில் கொண்டு, ஒப்பந்தப்படி ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல் அடிப்படையில் தற்போதைய மதிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது. வர்த்தக வரவுகள் மற்றும் சென்மதிகளின் முற்கொணர் மதிப்பு, குறைவான குறைபாடு வழங்கல் ஆகியவை அவற்றின் சீர்மதிப்புகளை அண்ணளவாக மதிப்பிடுவதாக கருதப்படுகிறது.

3.4 அங்கீகார நீக்கம்

ஒரு நிதி ஆதனம், (அல்லது ஒரு நிதி ஆதனத்தின் பகுதி அல்லது ஒரு நிதி ஆதனத்தின் குழுவின் ஒரு பகுதி) கீழ்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் அங்கீகார நீக்கம் செய்யப்படும்.

★ ஆதனத்திலிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகிவிட்டன

★ அதிகாரசபையானது ஆதனத்திலிருந்து காசுப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான அதன் உரிமைகளை மாற்றியுள்ளது அல்லது பெறப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சலை கடந்துசெல்லும் ஏற்பாட்டின் கீழ் உள்ளடக்கி மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பொருள் தாமதமின்றி முழுமையாக செலுத்துவதற்கான கடமையை ஏற்றுக்கொள்கிறது, அல்லது

(அ) ஆதனத்தின் அனைத்து அபாயங்கள் மற்றும் வெகுமதிகளை அதிகாரசபையானது கணிசமாக மாற்றியிருப்பின், அல்லது

(ஆ) அதிகாரசபையானது சொத்தின் அனைத்து இடர்களையும் வெகுமதிகளையும் கணிசமாக மாற்றவில்லை அல்லது தக்க வைத்துக் கொள்ளவில்லை, ஆனால் சொத்தின் கட்டுப்பாட்டை மாற்றியுள்ளது.

ஒரு சொத்திலிருந்து காசுப் பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான உரிமையை அதிகாரசபை மாற்றிவிட்டாலோ கடந்து செல்லும் ஏற்பாட்டிற்குள் நுழைந்துவிட்டாலோ, அந்தச் சொத்துக்கான ஆபத்துகள் மற்றும் வெகுமதிகள் அனைத்தையும் கணிசமாக மாற்றவோ அல்லது தக்கவைக்கவோ அல்லது அதன் கட்டுப்பாட்டை மாற்றவோ இல்லை என்றால், அதிகாரசபை தொடர்ச்சியாக அதில் அதிகாரசபையானது ஒரு தொடர்புடைய பொறுப்பையும் அங்கீகரிக்கிறது. மாற்றப்பட்ட சொத்து மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்பு ஆகியவை அதிகாரசபை



தக்கவைத்துள்ள உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை பிரதிபலிக்கும் அடிப்படையில் அளவிடப்படுகின்றன. மாற்றப்பட்ட சொத்தின் மீதான உத்தரவாதத்தின் வடிவத்தை எடுக்கும் தொடர்ச்சியான சொத்தின் அசல் முற்கொணர் தொகையின் குறைந்த அளவிலும், அதிகாரசபை திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய அதிகபட்ச மதிப்பின் அளவிலும் அளவிடப்படுகிறது.

4. ஆதனம், பொறி, உபகரணம்

4.1 கிரயம்/மீள்மதிப்பீடு

உரிமையாளர் தங்கியுள்ள ஆதனம் உட்பட ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்கள், தினசரி சேவைக்கான செலவுகள், குறைவான திரட்டப்பட்ட தேய்மானம் மற்றும் திரட்டப்பட்ட குறைபாடு இழப்புகள் ஆகியவற்றைத் தவிர்த்து, செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. மாற்றீடு அல்லது முக்கிய ஆய்வுச் செலவுகள் ஏற்படும்போது மூலதனமாக்கப்படும் மற்றும் பொருளுடன் தொடர்புடைய எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பலன்கள் நிறுவனத்திற்குப் பாயும் வாய்ப்பு இருந்தால், பொருளின் விலை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும்.

ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்களின் விலை என்பது கையகப்படுத்துதல் அல்லது கட்டுமானத்திற்கான செலவாகும், மேலும் அதன் நோக்கத்துக்காக சொத்தை அதன் நிலைக்கு கொண்டு வருவதில் ஏற்படும் செலவுகள் ஆகும். சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், அத்தகைய சொத்துக்களின் முழு வகுப்பும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில், ஒவ்வொரு 3 வருடங்களுக்கும் சொத்துக்களை மறுமதிப்பீடு செய்யும் கொள்கையை ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் என அதிகாரசபை மாற்றியுள்ளது. இருப்பினும், மறுமதிப்பீட்டிற்கு உட்பட்ட சொத்துக்களின் சீர்மதிப்பு,

முற்கொணர் தொகையில் இருந்து தள்ளிப் போகும்போது, மேலும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

ஒரு சொத்தை மறுமதிப்பீடு செய்யும்போது, வருமான அறிக்கையில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தின் மறுமதிப்பீட்டுக் குறைவை மாற்றியமைக்கும் அளவுக்கு, முற்கொணர் தொகையின் எந்த அதிகரிப்பும் நேரடியாக மறுமதிப்பீட்டு இருப்புக்கு வரவு வைக்கப்படும். வருமான அறிக்கையில், அதே சொத்தில் முந்தைய உபரியை மறுமதிப்பீட்டு இருப்பில் உள்ள உபரிக்கு எதிராக நேரடியாக விற்கப்பட்ட சொத்து தொடர்பான எந்த மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பும் தக்க வருவாய்க்கு மாற்றப்படும்.

4.2 தேய்மானம்

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் விலை: மதிப்பீடு (செலவு: சொத்தின் மதிப்பீட்டின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10% குறைவாக) என்ற நேர்கோட்டின் அடிப்படையில் தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. நிலத்தைத் தவிர மற்ற அனைத்து ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான அத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்வதற்காக பின்வரும் சதவீதங்களால் ஆண்டுதோறும் தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது.

- 1) கட்டடங்கள் 6 2/3%
- 2) கொள்கலன் கட்டமைப்புகள் 10%
- 3) மோட்டார் வாகனங்கள் 12.5 %
- 4) பொறி, இயந்திரம், உபகரணங்கள் 25 %
- 5) தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 25 %
- 6) ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 25%

பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் சொத்தின் திகதியிலிருந்து விகிதாசார அடிப்படையில் இலாபம் மற்றும் நட்டக் கணக்கில் தேய்மானம் வசூலிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும்

தனிப்பட்ட சொத்துகளின் தேய்மானத் தொகையை நிர்ணயிப்பதில் 10% செலவு: மறுமதிப்பீட்டுத் தொகை எஞ்சிய மதிப்பாகத் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது.

தேய்மானம் முறை, பயனுள்ள வாழ்க்கை மற்றும் எஞ்சிய மதிப்புகள் ஆகியவை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் நிர்வாகத்தால் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன, மேலும் LKAS 16 ஆல் தேவைப்படும் சிறந்த தகவல்களின் அடிப்படையில் மற்றும் சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் பொருளாதார செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தேவைப்பட்டால் சரிசெய்யப்படும். இந்த மதிப்பீடுகளில் உள்ள நிச்சயமற்ற தன்மை, சில மென்பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களின் பயன்பாட்டை மாற்றக்கூடிய தொழில்நுட்ப வழக்கற்றுப் போவது தொடர்பானது.

சொத்துக்களுக்கான மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

- ✧ கட்டடங்கள் 15-40 ஆண்டுகள்
- ✧ கொள்கலன் கட்டமைப்புகள் 5-10 ஆண்டுகள்
- ✧ மோட்டார் வாகனங்கள் 8-15 ஆண்டுகள்
- ✧ பொறி, இயந்திரம், உபகரணங்கள் 4-10 ஆண்டுகள்
- ✧ தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 4-10 ஆண்டுகள்
- ✧ ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 4-10 ஆண்டுகள்

4.3 அங்கீகார நீக்கம்

சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் அகற்றப்படும்போது அல்லது எதிர்காலத்தில் அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாதபோது அங்கீகாரம் நீக்கப்படும். ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் ஒரு பொருளை அங்கீகரிப்பதில் இருந்து



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

எழும் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு, விற்பனை தொடருக்கும் சொத்தை எடுத்துச் செல்லும் தொகைக்கும் உள்ள வித்தியாசமாக தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

4.4 உருவச் சொத்துக்களின் குறைபாடு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும், அதிகாரசபையானது அதன் உருவச் சொத்துகளின் முற்கொணர் தொகையை மதிப்பாய்வு செய்து, அந்த சொத்துக்கள் குறைபாடு இழப்பை சந்தித்ததற்கான ஏதேனும் அறிகுறி உள்ளதா என்பதை தீர்மானிக்கிறது. அத்தகைய அறிகுறி ஏதேனும் இருந்தால், சேத இழப்பின் அளவை (ஏதேனும் இருந்தால்) தீர்மானிக்க சொத்தின் மீட்டெடுக்கக்கூடிய அளவு மதிப்பிடப்படுகிறது. ஒரு தனிப்பட்ட சொத்தின் மீள்பெறக்கூடிய தொகையை மதிப்பிட முடியாத பட்சத்தில், அந்தச் சொத்தின் பணத்தை உருவாக்கும் அலகுக்கு மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை தீர்மானிக்கப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டின் நியாயமான மற்றும் நிலையான அடிப்படையை அடையாளம் காண முடிந்தால், சொத்துக்கள் தனிப்பட்ட பண-உருவாக்கும் அலகுகளுக்கும் ஒதுக்கப்படுகின்றன, இல்லையெனில் அவை ஒரு நியாயமான மற்றும் நிலையான ஒதுக்கீடு அடிப்படையை அடையாளம் காணக்கூடிய பணஉருவாக்கும் அலகுகளின் சிறிய குழுவிற்கு ஒதுக்கப்படுகின்றன.

மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகை என்பது சீர்மதிப்பை விட அதிகமாகும், விற்க அல்லது பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பு குறைவானது. பயன்பாட்டில் உள்ள மதிப்பை மதிப்பிடுவதில், மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கங்கள், வரிக்கு முந்தைய தள்ளுபடி விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் தற்போதைய மதிப்பில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை

மதிப்பீடுகள் மற்றும் எதிர்கால பணப்புழக்கங்களின் மதிப்பீடுகள் சரிசெய்யப்படாத சொத்துக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களை பிரதிபலிக்கிறது.

ஒரு சொத்தின் (அல்லது பணத்தை உருவாக்கும் அலகு) மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையானது அதன் முற்கொணர் தொகையை விட குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டால், சொத்தின் முற்கொணர் தொகை (பணத்தை உருவாக்கும் அலகு) அதன் மீட்டெடுக்கக்கூடிய தொகையாக குறைக்கப்படும். ஒரு குறைபாடு இழப்பு வருமான அறிக்கையில் உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படும், தொடர்புடைய சொத்தை மறுமதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செல்லாவிட்டால், இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் குறைபாடு இழப்பு மறுமதிப்பீடு குறைவாகக் கருதப்படுகிறது.

4.5 மூலதன புத்துருவாகும் வேலை

மூலதன புத்துருவாகும் பணிகள் நடைபெற்று வருவதாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. இவை கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் மூலதனமயமாக்கலுக்காகக் காத்திருக்கும் அமைப்பு மேம்பாடுகளில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதன இயல்புச் செலவுகள் ஆகும்.

நிறைவுச் சான்றிதழின் பற்றுச்சீட்டு அல்லது சொத்தைப் பயன்படுத்தக் கிடைக்கும் போது இந்தச் செலவுகள் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்

4.6 அருவச் சொத்துக்கள்

அருவச் சொத்துக்களின் அளவீட்டில் விலை மாதிரி பயன்படுத்தப்படும்.

தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் மற்றும் இயக்க முறைமைகளின் விலையில் (சொத்தின் மதிப்பின் எஞ்சிய மதிப்பில் 10% குறைவாக)

நேர்கோட்டு அடிப்படையில் பணமதிப்பிழப்புக்கான ஏற்பாடு கணக்கிடப்படுகிறது. அனைத்து தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளும் ஆண்டுதோறும் 50% வீதத்தில், பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மீதான இத்தகைய தொகைகளை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும்.

மதிப்பாய்வு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்துடன் அவ்வப்போது அருவச் சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு:

IT மென்பொருள் 2- 4 ஆண்டுகள்

4.7 குத்தகை ஒப்பந்தங்கள்

4.7.1 பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துக்கள்

குத்தகையின் தொடக்கத் திகதியில் (அதாவது, பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும் அடிப்படைச் சொத்தின் திகதி) உரிமைச் சொத்துக்களை அதிகாரசபை அங்கீகரிக்கிறது. பயன்பாட்டு உரிமை சொத்துக்கள் விலையில் அளவிடப்படுகின்றன. பயன்பாட்டிற்கான உரிமை சொத்துக்கள் குத்தகை காலத்தில் ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படுவதோடு, சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு மதிப்பிடப்படுகிறது..

சொத்து - மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலம்

காணி - 30 ஆண்டுக்கு மேல்

4.7.2 குத்தகைப் பொறுப்புகள்

குத்தகையின் தொடக்கத் திகதியில், குத்தகைக் காலத்தில் குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பில் அளவிடப்படும் குத்தகைப் பொறுப்புகளை அதிகாரசபை அங்கீகரிக்கிறது. குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளின் தற்போதைய மதிப்பைக் கணக்கிடுவதில், அதிகாரசபையானது குத்தகை தொடக்கத் திகதியின்படி திறைசேரிப் பத்திர விகிதத்தைப் பயன்படுத்துகிறது.



5. இருப்புக்கள்
அனைத்து இருப்புக்களும் விலையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. முதலாவதாக உள்ளே வந்ததை முதலாவதாக வெளியேற்றுதல் முறையின் (குஐகுழு) அடிப்படையில் செலவு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. இருப்புக்களில் எழுதுபொருட்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள் உள்ளன.
6. பிற சொத்துக்கள்
பிற கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள், முற்பணங்கள், வைப்புத்தொகைகள், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் பெறத்தக்க வரிகள் ஆகியவை பிற சொத்துக்களாகும்.
- (அ) முன்பணம், வைப்புத்தொகை, முற்கொடுப்பனவு செலவு
ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட நிதியாண்டுகளுக்கு பலன் அல்லது உறவைக் கொண்டதாகக் கருதப்படும் செலவு முன்பணம், வைப்புத்தொகை மற்றும் முற்கொடுப்பனவு செலவு என முற்கொடுப்பனவு செலவு வகைப்படுத்தப்படுகிறது. அத்தகைய செலவினங்கள் கால விகிதாசார அடிப்படையில், அது தொடர்புடைய காலப்பகுதியில் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது.
- (ஆ) ஏனைய கடன்பட்டோர்
ஏனைய கடன்பட்டோர் கிரயத்திலிருந்து சேதநட்டத்தைக் கழித்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறார்கள்.
- (இ) பெறத்தக்க வரி
பெறத்தக்க வரியானது செலவில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (ஈ) முற்செலுத்திய ஊழியர் செலவு
இது அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு சலுகைக் கட்டணத்தில் வழங்கப்பட்ட ஊழியர் கடனிலிருந்து எழும் மீதியைக் குறிக்கிறது.
- (உ) பெறத்தக்க பெறுமதி சேர் வரி
இது உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்படும் பெறுமதி சேர் வரி மீள்நிதியிடல்களைக் குறிக்கிறது.
7. காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள காசு மற்றும் குறுகிய கால அதிக திரவ முதலீடுகளை உள்ளடக்கியது, அவை அறியப்பட்ட பணத்திற்கு உடனடியாக மாற்றக்கூடியவை மற்றும் மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் சிறிய இடரக்கு உட்பட்டவை. குறுகிய கால பணப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்காக இவை நடத்தப்படுகின்றன. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக, காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவை கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கிகளில் வைப்புத்தொகை ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும். குறுகிய முதிர்வு கொண்ட முதலீடுகளும் காசுக்கு சமமானவையாக கருதப்படுகின்றன. ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஐந்தொகையில், நடப்புப் பொறுப்புகளில் உள்ள கடன்களுக்குள் வங்கி மேலதிகப் பற்று காட்டப்படும்.
8. ஏற்பாடுகள்
கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக அதிகாரசபை தற்போதைய கடமையை (சட்ட அல்லது ஆக்கபூர்வமான) கொண்டிருக்கும்போது விதிகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன, இங்கு கடனைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதார நன்மைகளை உள்ளடக்கிய வளங்களின் வெளியேற்றம் தேவைப்படலாம் மற்றும் கடமையின் அளவு குறித்து நம்பகமான மதிப்பீட்டை உருவாக்கலாம். பணத்தின் நேர மதிப்பின் விளைவு பொருளாக இருந்தால், எதிர்காலத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் பணப்புழக்கங்களை வரிக்கு முந்தைய விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்வதன் மூலம் ஒதுக்கீடுகள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன, இது பணத்தின் நேர மதிப்பின் தற்போதைய சந்தை மதிப்பீடுகளையும் பொருத்தமான பட்சத்தில் பொறுப்புக்கான குறிப்பிட்ட அபாயங்களையும் பிரதிபலிக்கிறது.
- 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 7 (எச்) இன்படி, விமான விபத்துக்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பற்றிய விசாரணைகளை ஆரம்பிப்பதற்கும், தேடுதல் மற்றும் மீட்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான அதிகாரம், செயல்பாடு, கடமை ஆகியவை அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் அத்தியாயம் ஏஐ பிரிவுகள் 53, 54, 55 இல் உள்ள விதியின் மூலம் இது மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.
- இலங்கை, பரந்த கடல் வான்பரப்பைக் கொண்ட ஒரு தீவாக இருப்பதாலும், எல்லை மற்றும் கடல் வான்பரப்பிற்கு மேல் பறக்கும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதாலும், நாட்டிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயும் இயங்கும் விமானங்களை போதுமான அளவு பராமரிக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு சமரசமற்ற கடப்பாடொன்று உள்ளது. இதற்காக விமான விபத்து விசாரணை, தேடல், மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு இருப்பு நிதியொன்றைப் பராமரிக்க வேண்டியுள்ளது.
- 2018 மே 30 அன்று நடைபெற்ற 145 ஆவது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை கூட்டத்தில், விமான விபத்து விசாரணை, தேடல், மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்துவதற்காக 50 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்குவதற்கான கலைந்துரையாடல் பத்திரம் (DP/ May/2018/03 (a) தாக்கல் செய்யப்பட்டது.
9. ஊழியர் நன்மைகள்
9.1 வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள்
ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) பங்களிப்புகள் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) பங்களிப்புகளுக்கு



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

அந்தந்த சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு ஏற்ப ஊழியர்கள் தகுதியுடையவர்கள். ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர்களின் அறக்கட்டளை நிதி ஆகியவற்றிற்கு ஊழியரின் மொத்த ஊதியத்தின் நிலையான பங்களிப்புகளை அதிகாரசபை செலுத்துவதுடன் மேலும் தொகைகளை செலுத்துவதற்கு சட்டப்பூர்வ அல்லது ஆக்கபூர்வமான கடமை எதுவும் இருக்காது.

9.2 வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள்

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டமானது, வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் தவிரந்த வேலைவாய்ப்புக்குப் பிந்தைய திட்டங்களாகும். 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை செலுத்துதல் சட்டத்தின்படி பணிக்கொடையை செலுத்துதல் அதிகாரசபையின் பொறுப்பாகும். இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் கடமைகளுக்கான விதியானது, சேவையில் உள்ள ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கையால் பெருக்கப்படும் முழு மாத ஊதியத்தின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் மற்றும் கணக்கீடுகள் ௫௮௮௭ 19 சூத்திரத்தின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் பணிக்கொடை வழங்கலின் மதிப்புக்காக தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

9.3 ஊழியர் நலன் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நிதி

2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் 20(5) பிரிவின்படி, அரச சேவையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற, இணைந்த அரச உத்தியோகத்தர்களைப் பொறுத்த வரையில் ஊழியர் நலன் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு நிதியம் உருவாக்கப்பட்டது. சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒவ்வோர் ஓய்வுபெற்ற அதிகாரியின் பெயரிலும் உள்ள தொகையானது

திரட்டப்பட்ட வட்டியுடன் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் போது விடுவிக்கப்படும்.

10. நிதிப் பொறுப்புக்கள்

10.1 ஆரம்ப அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு

LKAS 39 இன் எல்லைக்குள் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகள், இலாபம் அல்லது இழப்பு அல்லது கடன்கள் மற்றும் பொருத்தமான கடன்கள் மூலம் சீர்தரப்பிளான நிதிப் பொறுப்புகளாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் அதன் நிதிப் பொறுப்புகளின் வகைப்பாட்டை அதிகாரசபை தீர்மானிக்கிறது.

அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் தொடக்கத்தில் சீர்தரப்பிளான அங்கீகரிக்கப்பட்டு, கடன்கள் மற்றும் கடன் வாங்குதல்கள் போன்றவற்றில், கடனீட்டுச் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும். இதில் நேரடியாகக் கூறப்படும் பரிவர்த்தனை செலவுகள் அடங்கும். அதிகாரசபையின் நிதிப் பொறுப்புகளில் வர்த்தகம் மற்றும் பிற சென்மதிகள் அடங்கும்.

11. பிற பொறுப்புக்கள்

பிற பொறுப்புக்களானது, அட்டுறு செலவுகளை உள்ளடக்கிய பிற கடன் வழங்குநர்களை உள்ளடக்கியது. இவை அவற்றின் சீர்தரப்பாகக் கருதப்படும் அவற்றின் வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

12. வருமான அங்கீகாரம்

12.1 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன்படி, அதிகாரசபைக்கு அதன் சொந்த நிதி இருக்கும். அத்துடன் பிரிவு 12(2) இன்கீழ் அதிகாரசபையால் பெறப்பட்ட அனைத்துப் பணமும் அந்த நிதியில் செலுத்தப்படும். பிரிவு 12(2) இன் கீழ் பெறப்பட்ட பணம் ஞாபகஞ் 15 இற்கு இணங்க சமர்ப்பித்தல் நோக்கங்களுக்காக நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வருமானத்தின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

12.2 வருமான மூலங்கள்

இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை பின்வரும் மூலங்களில் இருந்து வருமானத்தைப் பெறுகிறது:

செயற்பாட்டு வருமானம்

✦ வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம்

✦ விமானமேற்றுதல் வரியிலிருந்தான சேவை கட்டணம்

✦ ஒழுங்குமுறை சேவைகள் (உரிமம் :சான்றிதழ்: ஓப்புத்களை வழங்குதலிலும், புதுப்பித்தலிலும் மற்றும் தேர்வுகள் நடத்துதல்)

செயல்படாத வருமானம்

✦ பிற வருமானம்

✦ வட்டி வருமானம் (ஊழியர் கடன் மற்றும் நிதிக் கருவிகள் மூலம்)

வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம், விமானமேற்றுதல் அறவீட்டுக்கான சேவைக் கட்டணம், ஒழுங்குமுறை சேவை ஆகியவற்றில் இருந்து கிடைக்கும் வருவாய், தொடர்புடைய சேவைகள் வழங்கப்படும் காலப்பகுதியில் சீர்தரப்பிளான அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இந்த வருமானம் அனைத்தும் திரட்டல் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

12.3 வட்டி வருமானம்

இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் சீர்தரப்பிளான அளவிடப்படும் நிதிக் கருவிகள் உட்பட அனைத்து வட்டிதாங்கும் நிதிக் கருவிகளுக்கான வட்டி வருமானம், பயனுள்ள வட்டி விகித முறையைப் பயன்படுத்தி வருமான அறிக்கையில் “முதலீட்டு வருமானத்தில்” அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. பெறத்தக்கவை பாதிக்கப்படும்போது, அதிகாரசபையானது முற்கொணர் தொகையை அதன் பெறத்தக்கவை தொகையாகக் குறைக்கிறது, இது கருவியின் அசல் விளைவு வட்டி விகிதத்தில் தள்ளுபடி செய்யப்படும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலாகும், மேலும் தள்ளுபடியை வட்டி வருமானமாகத் தொடர்கிறது.



12.4 ஏனைய வருமானம்

ஏனைய வருமானம்
திரட்டல் அடிப்படையில்
அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

13. செலவுகளின் அங்கீகாரம்

அனைத்து செலவுகளும்
கொடுக்கப்பட்ட கருத்தில்
சீர்தரத்தில் அளவிடப்படுவதோடு,
அந்த செலவினங்கள்
தொடர்புடைய காலத்தில்
அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
எதிர்பார்க்கப்படும் பயனுள்ள
வாழ்க்கையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள்
அல்லது சொத்தில் பொதிந்துள்ள
எதிர்காலப் பொருளாதாரப்
பலன்களின் எதிர்பார்க்கப்படும்
நுகர்வு முறை ஆகியவை
தேய்மான காலத்தை மாற்றுவதன்
மூலம் கணக்கிடப்பட்டு கணக்கியல்
மதிப்பீட்டின் மாற்றமாகக்
கருதப்படுகின்றன.

14. கடன்படுகைக் கிரயம்

கடன்படுகைக் கிரயமானது
அதிகாரசபை வாங்கும்
நிதிக்கடனாக ஏற்படும் வட்டி
மற்றும் பிற செலவுகள் ஆகும்.
கடன்படுகைக் கிரயமானது அவை
ஏற்படும் காலத்தில் ஒரு செலவாக
அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

15. தற்போதைய மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

15.1 காலத்திற்கான வரிச் செலவு
தற்போதைய மற்றும் பிற்போடப்பட்ட
வரியை உள்ளடக்கியது. மற்ற
விரிவான வருமானம் அல்லது
நேரடியாக உரிமையாண்மையில்
அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருட்களுடன்
தொடர்புடையது தவிர,
வருமான அறிக்கையில் வரி
அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
இந்த வழக்கில், வரி மற்ற
விரிவான வருமானத்தில்
அல்லது நேரடியாக பங்குகளில்
முறையே அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.
பிற்போடப்பட்ட வருமான
வரியானது, பொறுப்பு முறையைப்
பயன்படுத்தி, சொத்துக்கள் மற்றும்
பொறுப்புகளின் வரி அடிப்படைகள்
மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில்
அவற்றின் முற்கொணர்தொகை
ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஏற்படும்
தற்காலிக வேறுபாடுகளில்
அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.
எவ்வாறாயினும், பிற்போடப்பட்ட

வருமான வரியானது, பரிவர்த்தனையின் போது கணக்கியல் அல்லது வரிக்குட்பட்ட
இலாபத்தை பாதிக்காத வணிக கலவையைத் தவிர வேறு ஒரு பரிவர்த்தனையில்
ஒரு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான ஆரம்ப அங்கீகாரத்திலிருந்து எழுகிறது
என்றால், அது கணக்கிடப்படாது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரியானது
வரி விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகிறது (மற்றும் சட்டங்கள்)
அறிக்கையில் காலத்தின் முடிவில் இயற்றப்பட்ட அல்லது கணிசமான முறையில்
இயற்றப்பட்ட மற்றும் தொடர்புடைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்து
உணரப்படும்போது அல்லது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிப் பொறுப்பு
தீர்க்கப்படும்போது பொருந்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள், எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய
இலாபம் கிடைக்கக்கூடிய அளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது, அதற்கு எதிராக
தற்காலிக வேறுபாடுகளைப் பயன்படுத்தலாம். பிற்போடப்பட்ட வருமான
வரியானது, துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் பங்காளர்களின் முதலீடுகளில் ஏற்படும்
தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது, தற்காலிக வேறுபாட்டை மாற்றும்
நேரத்தை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்தும் இடங்கள் தவிர, தற்காலிக வேறுபாடு
எதிர்நோக்கக்கூடிய எதிர்காலத்தில் தலைகீழாக மாறாது

தற்போதைய வரி பொறுப்புகளுக்கு எதிராக நடப்பு வரி சொத்துக்களை ஈடுசெய்ய
சட்டப்பூர்வமாக செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது, பிற்போடப்பட்ட
வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்படும். மற்றும்
நிலுவைகளை நிகர அடிப்படையில் தீர்க்கும் எண்ணம் உள்ள வரிக்கு உட்பட்ட
நிறுவனங்கள் மீது அல்லது வேறுபட்ட வரி விதிக்கப்படும் வருமான வரிக்குடன்
தொடர்புடைய அதே வரிவிதிப்பு அதிகாரசபையால் அறவிடப்படும். சொத்துக்கள்
மற்றும் பொறுப்புகள் எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள் கிடைக்கும்,
அதற்கு எதிராக இந்த இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

பயன்படுத்தப்படாத இழப்புகள் அல்லது பயன்படுத்தப்படாத வரிக் கடன்களின்
முன்கொண்டு செல்லப்படுபவைகளின் வரி விளைவுகள் ஒரு சொத்தாக
அங்கீகரிக்கப்படும்போது, எதிர்காலத்தில் வரி விதிக்கக்கூடிய இலாபங்கள்
கிடைக்கும், அதற்கு எதிராக இந்த இழப்புகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

15.2 பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளுக்கான பகுப்பாய்வு

ஆரம்ப மிகுதி பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டிலிருந்து	3,987,858.78	3,729,000
திரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானத்திலிருந்து	-	-
தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரி	-	-

2018 ஆம் ஆண்டுக்கு முந்தைய கணக்கீட்டு ஆண்டுகளில் பணிக்கொடை
வழங்குவதற்கு பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்புகள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

	2022	2021 (Rs)
வருமான வரிக்கு முன்னதாக கணக்கீட்டு இலாபம்	3,387,758,674	420,599,959
கழிக்க: பிற ஆதாரங்களிலிருந்து வருமானம் மற்றும் விலக்கழிப்பு வருமானம்	(677,754,961)	257,499,747
	2,710,003,713	163,100,213
கழிக்க முடியாத செலவுகள்	165,819,885	157,048,889
வணிகத்திலிருந்தான சட்டரீதியான வருமானம்	2,875,823,598	320,149,102
கழிக்க: வரி விலக்களிப்பு இலாபம்	(1,000,000,000)	(50,000,000)
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபார வருமானம்	1,875,823,598	270,149,101
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரமல்லாத வருமானம்	541,714,111	121,167,983
மொத்த வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம்	2,417,537,709	391,317,084
வருமான வரிச் செலவுகள்		
வரி விதிக்கக் கூடிய வருமானம் - வியாபாரம் மற்றும் வியாபாரமல்லாத வருமானம் 24 மூ 30 மூ	618,309,763	93,916,100
ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவுகள்	618,309,763	93,916,100



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

- 15.3 சட்டப்பூர்வ வரி விகிதத்தால் பெருக்கப்படும் வரிச் செலவுகள் மற்றும் கணக்கியல் இலாபம் ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான இணக்கம் வருமாறு
16. வெளிநாட்டு நாணய மாற்றல்கள் / பரிவர்த்தனைகள்
செயற்பாட்டு நாணயத்தைத் தவிர ஏனைய நாணயங்களின் அனைத்துப் மாற்றல்களும், பரிவர்த்தனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நேரத்தில் நிலவிய மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தி, இலங்கை ரூபாயில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு நிதி நிலை அறிக்கையிலும், வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பணச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள், அறிக்கையிடல் திகதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு சமமானதாக மாற்றப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நாணயமாற்று சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் பரிவர்த்தனைத் திகதியில் நிலவும் மாற்று விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. பணப் பொருட்களின் தீர்வு மற்றும் பணப் பொருட்களின் மீள்மாற்றங்களில் எழும் பரிமாற்ற வேறுபாடுகள் அவை எழும் ஆண்டின் வருமான அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
17. ஐந்தொகைத் திகதிக்குப் பின்னரான நிகழ்வுகள்
பணிப்பாளர்களால் நிகழ்வுகள் உன்னிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு, தற்போதைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் பொருளுக்குப் பிந்தைய இருப்புநிலை நிகழ்வுகளுக்குப் பொருத்தமான தேவையான மாற்றங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படும்.

18. தற்செயலான பொறுப்புகள்
கடந்த கால நிகழ்வின் விளைவாக சாத்தியமான எதிர்காலக் கடமைகள் இருந்தாலோ கடந்த நிகழ்வின் விளைவாக தற்போதைய கடமை இருந்தாலோ தற்செயல் பொறுப்புகள் வெளிப்படுத்தப்படும், ஆனால் பணம் செலுத்துவது சாத்தியமில்லை அல்லது தொகையை முறைப்படி மதிப்பிட முடியாது.
19. காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று
காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றின் LKAS 7 இன்படி மறைமுக வகையைப் பயன்படுத்தி காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பணமில்லாத பரிவர்த்தனைகளின் விளைவுகளால் சரிசெய்யப்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டம், கடந்த அல்லது எதிர்கால இயக்க பணப்பெறுகைகள் அல்லது கொடுப்பனவுகளின் ஏதேனும் ஒத்திவைப்புகள் அல்லது சம்பாதிப்புகள் மற்றும் முதலீடு அல்லது பணப்புழக்கத்துடன் தொடர்புடைய வருமானம் அல்லது செலவுகளை மறைமுக முறை வெளிப்படுத்துகிறது.
20. அரசாங்க கொடைகள்
அரசாங்க கொடைகள் பெறப்படும் என்ற நியாயமான உத்தரவாதம் இருக்கும்போது அல்லது அவை அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்படும்போது சீர்மதிப்பில் அங்கீகரிக்கப்படும். அரசாங்க கொடையின் பெறுமதியானது, அதிகாரசபை உருவாகும்போது சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பின்தொடரும் சொத்துக்கள் குறைவாக திரட்டப்பட்ட கடன்தீர்ப்பனைவைப் பிரதிபலிக்கிறது.
- ★ கட்டடங்கள் 6 2/3 %
★ மோட்டார் வாகனங்கள் 12.5 %
★ பொறி. இயந்திரம், உபகரணங்கள் 25 %
★ தளபாடங்களும் பொருத்திகளும் 25 %
★ ஏனைய நிலையான ஆதனங்கள் 25 %

21. முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பு பரிவர்த்தனைகள்
- 21.1 முக்கிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுடனான பரிவர்த்தனைகள்
இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளின்படி (LKAS24) தொடர்புடைய தரப்பு வெளிப்பாடுகள் முக்கிய முகாமைத்துவ பணியாளர்கள், அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை திட்டமிடுதல், வழிநடத்துதல், கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான அதிகாரமும் பொறுப்பும் கொண்டவர்கள். எனவே, அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையானது, அதிகாரசபையின் முக்கிய முகாமைத்துவப் பணியாளர்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- பிரதான நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் இழப்பீடுகள் வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
குறுகியகால ஊழியர் கடன்	3,987,858.78	3,729,000
எதிர்கால தொழில் நலன்கள்	-	-
ஏனைய நீண்டகால அனுகூலங்கள்	-	-
பணிநீக்க அனுகூலம்	-	-



21.2 தொடர்புடைய தரப்பு பரிவர்த்தனைகள்

சட்டப்பூர்வ சபையென்ற ரீதியில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால், பின்வரும் குறிப்பிடத்தக்க பரிவர்த்தனைகள் சாதாரண வணிகப் போக்கில் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் உள்நீடுகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பு	பரிவர்த்தனையின் தன்மை	2022 ரூ.	2021 ரூ.
வரையறு.ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்	அரசாங்க உரிமை	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	1,155,774,055	298,751,714
இலங்கை மின்சார சபை	அதே	மின் கட்டணம்	16,315,556	15,042,565
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	மின் கட்டணம்	1,614,816	1,469,058
தேசிய நீர் விநியோக வடிகாலமைப்புச் சபை	அதே	நீர்க் கட்டணம்	138,270	214,573
விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	நீர்க் கட்டணம்	935,182	555,555
பொதுத் திறைசேரி	அதே	விமானமேறல் வரி	22,248,864,840	3,350,052,053
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	விமானமேறல் வரி	4,770,744,713	725,849,651
இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு ஆணையம்	அதே	விமானமேறல் வரி	2,385,327,870	362,924,826
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்	அதே	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	9,297,357	7,272,812
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்	அதே	ஊழியர் சேமலாப நிதி	46,486,769	36,364,062
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	அதே	வருமான வரி	309,550,100	39,772,423
உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம்	அதே	முத்திரைக் கட்டணம்	1,551,975	1,139,309
ஸ்ரீலங்கா டெலிகோம்	அதே	தொலைதொடர்பு கட்டணம்	7,016,072	5,207,707
இலங்கை விமானப்படை	அதே	எரிபொருள் கட்டணம்	262,998	576,532
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	எரிபொருள் கட்டணம்	10,032,241	3,963,813
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அதே	காப்புறுதிக் கட்டணம்	1,193,830	1,189,717
இலங்கை வங்கி	அதே	முதலீடு	2,070,348,167	1,734,764,065
மக்கள் வங்கி	அதே	முதலீடு	73,000,000	932,700,000
ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	கூட்டம், பயிற்சிகளுக்கு கேட்டரிங் சேவை	1,707,459	28,066
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	அதே	அதிவேக வீதிக் கட்டணம்	1,629,096	2,013,326
பெறத்தக்கவை	அதே			
வரையறு.ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்	அதே	வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	53,590,915	38,998,442
செலுத்த வேண்டியவை				
பொதுத் திறைசேரி	அதே	விமானமேறல் வரி	2,932,292,550	446,562,373
வரையறு.விமானநிலையம் மற்றும் வான்பயண (தனியார்) நிறுவனம்	அதே	விமானமேறல் வரி	787,638,087	96,755,181
இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு ஆணையம்	அதே	விமானமேறல் வரி	393,819,043	48,377,590

டுமுயுளு 24-இற்கு இணங்க வரையறுக்கப்பட்ட வெளிப்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன - தனிப்பட்ட முறையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிவர்த்தனைகளுக்கு அவற்றின் அளவு மற்றும் அனைத்து அரசாங்கக் கட்டுப்பாட்டுத் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் கைப்பற்றி வெளிப்படுத்துவது சாத்தியமற்றது. இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களில் இருந்து அவற்றுக்கான

22.

நிலுவைத் தொகைகள், நிதி நிலை அறிக்கையில் வியாபார வருமதிகள், வர்த்தகம் மற்றும் பிற சென்மதிகளின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

நிதி இடர் முகாமைத்துவம்

இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஒரு சட்டப்பூர்வ சபையாகும். இந்த அதிகாரசபையின் முக்கிய செயல்பாடு சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் ஒழுங்குமுறை

சேவைகளை வழங்குவதாகும். பங்குகள், கடன் பத்திரங்கள், கடன்கள் போன்ற நிதிக் கருவிகள் மூலம் அதிகாரசபை நிதியளிக்கவில்லை. நிதிக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துவதால் பின்வரும் அபாயங்களுக்கு அதிகாரசபை குறைந்தபட்ச வெளிப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. ஊசநனவை சுளைம

கடன்தீர்வு இடர்
திரவத்தன்மை இடர்



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

22.1 கடன்தீர்வு இடர்

கடன்தீர்வு இடர் என்பது ஒரு வாடிக்கையாளர் தனது ஒப்பந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால் மற்றும் உள் மற்றும் வெளி தரப்பினரிடமிருந்து பெறத்தக்கவைகளிலிருந்து இவை எழும் பட்சத்தில், அதிகாரசபைக்கு ஏற்படும் நிதி இழப்பு அபாயம் ஆகும்.

முதலீடுகள்

அரசாங்கத்தின் திறைசேரி உண்டியல்களிலும், CAASL இன் உத்தியோகபூர்வ வங்கியாளராகிய இலங்கை வங்கியில் குறுகிய கால வைப்புகளிலிலும் முதலீடு செய்வதன் மூலம் மட்டுமே கடன்தீர்வு இடர் அபாயத்தை அதிகாரசபை கட்டுப்படுத்துகிறது.

ஊழியர் கடன்கள்

ஊழியரின் மாதாந்த சம்பளத்தில் இருந்து கடன் நிலுவைகள் மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அல்லது

ஊழியர் வெளியேறினால் அத்தகைய தொகைகள் உத்தரவாத தாரர்களிடமிருந்து மீட்கப்படுவதை உறுதி செய்வதன் மூலம் அதிகாரசபையானது கடன்தீர்வு இடர் அபாயத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. மேலும், இந்தக் கடன்கள் மூலம் ஊழியர்கள் வாங்கிய சொத்துகளின் முழு உரிமையாளராக CAASL ஆகிறது.

22.2 திரவத்தன்மை இடர்

திரவத்தன்மை இடர் நேர்வு என்பது, அதிகாரசபையால் அதன் நிதிக் கட்டப்பாடுகள் வரும்போது அவற்றைச் அணுக முடியாமல் போகும் அபாயமாகும். திரவத்தன்மையை நிர்வகிப்பதற்கான அதிகாரசபையின் அணுகுமுறையானது, ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத இழப்புகளை ஏற்படுத்தாமல் அல்லது அதிகாரத்தின் நற்பெயருக்கு சேதம் விளைவிக்காமல், இயல்பான மற்றும் எதிர்பாராத நிலைமைகளின்

கீழ், அதன் பொறுப்புகளைச் சந்திக்க போதுமான பணத்தை எப்போதும் வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதாகும்.

5 மில்லியன் ரூபாய்க்கு மேல் வைத்திருக்கும் உபரிப் பணத்தை குறுகிய, நடுத்தர, நீண்டகால நிதிக் கருவிகளில் முதலீடு செய்வதன் மூலம் அதன் திரவத்தன்மை பராமரிக்கப்படுவதை அதிகாரசபை உறுதி செய்கிறது. காகப்பாய்ச்சல் முன்னறிவிப்பு நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவால் செய்யப்படுகிறது. நிதி மற்றும் வருவாய் முகாமைத்துவப் பிரிவு, செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் போதுமான பணத்தை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, அதிகாரசபையின் திரவத்தன்மைத் தேவைகளின் முன்னறிவிப்புகளைக் கண்காணிக்கிறது.

23. வருமானம்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
செயற்பாட்டு வருமானம்	3,685,224,914	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்	549,162,285	122,561,616
ஏனைய செயற்பாடு-அல்லாத வருமானம்	33,915,474	12,343,808
மொத்த வருமானம்	4,268,302,673	1,128,249,706
செயற்பாட்டு வருமானம்		
வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக்கட்டணம்	3,376,434,208	892,315,495
விமானமேறல் வரிக்கான சேவைக் கட்டணம்	227,543,076	33,339,951
ஒழுங்குபடுத்தல் சேவைகளிலிருந்தான வருமானம்	81,247,630	67,688,837
	3,685,224,914	993,344,282
செயற்பாடு அல்லாத வருமானம்		
வாடகை வருமானம்	-	170,250
சுற்றுலா பங்களா முன்பதிவு	214,360	168,565
டெண்டர் விண்ணப்பக் கட்டணம்	31,500	102,000
செஞ்சுரி ஏவியேன் புத்தக விற்பனை	2,160	17,460
நானாவித வருமானம்	6,933,154	808,609
நிர்வாகக் கட்டணம் : மாணவருக்கான வீசா பரிந்துரை	267,000	297,000
ஊழியர் கடன் மீதான வட்டி வருமானம்	5,316,369	5,010,996
திறைசேரி உண்டியல் முதலீட்டிலிருந்தான வட்டி	221,025,270	57,859,211
அழைப்பு வைப்பு முதலீட்டிலிருந்தான வட்டி	257,889,819	51,236,717
ஏனைய முதலீடுகளிலிருந்தான வட்டி	57,482,654	6,890,808
	549,162,285	122,561,616
ஏனைய செயற்பாடு-அல்லாத வருமானம்		
ஊழியர் கடன் மீதான வட்டி வருமானம் (ஐசுக்ஞ் சீராக்கம்)	30,206,157	8,124,446
அரசு மானியத்தின் கடன் தீர்ப்பளவு	3,709,152	4,219,362
அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனையின் மூலம் செலாவணி ஆதாயம்	165	-
	33,915,474	12,343,808
மொத்த செயற்பாடாத வருமானம்	583,077,759	134,905,424
மொத்த வருமானம்	4,268,302,673	1,128,249,706



CAASL ஆனது இலங்கை வங்கி கட்டுநாயக்க கிளை மற்றும் மக்கள் வங்கி சீதுவ கிளை ஆகியவற்றில் நிதி முகாமைத்துவக் கணக்குகளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் ஒவ்வொரு நாளின் முடிவிலும் பணச் சந்தையில் முதலீடு செய்ய ஆரம்பித்துள்ளது. இந்த குறுகிய கால முதலீடுகள் மூலம் ஏனைய முதலீடுகளிலிருந்து வட்டி வருமானம் என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

24. ஊழியர் செலவினங்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
சம்பளமும் கூலியும்	124,696,647	125,401,269
ஏனைய கொடுப்பனவு	180,128,106	128,662,464
ஊழியர் சேமலாப நிதி	46,507,826	38,243,060
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	9,301,568	7,648,612
விடுப்புக்கீடான பணம்	7,501,654	4,493,967
வெகுமதி	9,690,863	4,723,380
மேலதிக நேர வேலை மற்றும் விடுமுறைக் கொடுப்பனவு	7,197,885	8,527,388
நலன்புரிச் செலவு	30,483,367	22,579,351
பணிக்கொடை	12,250,981	8,350,858
கடன் நன்மைகளுக்கான ஊழியர் கிரயம் (ஐகுகளு சீராக்கம்)	30,206,157	8,124,446
மொத்த ஊழியர் செலவு	457,965,055	356,754,794

25. கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள் - உள்:	274,870	10,570
கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள் - வெளியூர்	1,992,788	2,281,466
ஊழுளுணயி செயற்குழு கூட்ட செலவினம்	5,240,150	-
மொத்த கூட்டம், கருத்தரங்கு, செயலமர்வு செலவுகள்	7,507,808	2,292,036

26. பயிற்சி செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
பயிற்சி செலவுகள் - உள்:	1,316,568	4,332,220
பயிற்சி செலவுகள் - வெளியூர்	157,722	285,402
மொத்த பயிற்சி செலவுகள்	1,474,290	4,617,621



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

27. நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
மேற்பார்வை	1,348,751	1,233,341
வெளியகக் கூட்டங்கள்	55,595	64,450
உள்ளகக் கூட்டங்கள்	488,386	212,694
போக்குவரத்துச் செலவு - உள்:	1,629,096	2,014,826
ஆலோசனை மற்றும் சட்டக் கட்டணம்	249,344	29,943
வெளிவாரி தொழில்நுட்ப உதவி	25,216,200	19,854,000
இணக்க முகாமைத்துவக் கிரயம்.	-	2,262,500
நேர்காணல்: ஊழியர் மதிப்பீடு	33,545	169,878
சபை கொடுப்பனவுகள்	760,500	1,036,000
ஆதனம், பொறி, உபகரண பராமரிப்பு	2,763,805	1,329,944
எழுதுகோள், நுகர்வுச் செலவுகள்	14,662,702	11,888,900
உள்நாட்டு விமானநிலைய மேம்பாடு	209,118	86,026
ஏனைய வழங்கல்கள்	1,280,921	1,645,267
தொலைத்தொடர்பு	11,790,472	10,129,214
தபால் செலவு	412,868	244,531
பன்னாட்டு குடிசார் வான்பயண அமைப்புக்கான பங்களிப்பு	72,653,816	29,967,465
பிரசுரங்களுக்கான சந்தாப்பணம், விளம்பரம்	2,033,391	3,690,250
பரீட்சைக் கட்டணம்	1,655,285	619,280
அச்சு செலவு	5,846,738	5,440,802
வங்கி கட்டணம்	-	895
குத்தகைப் பொறுப்புக்களின் நிதிச் செலவு	4,296	2,946
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	881,200	435,400
சொத்துக்களை அகற்றுவதில் இழப்பு	3,550	243,984
மொழிபெயர்ப்பு, தட்டச்சு செலவு	84,398	53,825
பொது நலன்புரி - விளையாட்டு	64,445	-
சில்லறைச் செலவு	22,675	10,175
எரிபொருள் மற்றும் மசகுப்பொருள்	11,004,059	5,216,960
வாகன பராமரிப்பு	11,611,738	10,148,633
வாடகை மற்றும் வாடகைக் கட்டணம்	15,851,355	19,119,750
பொது - நலன்புரி	10,442,710	3,496,412
அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் குடியிருப்புக்களுக்கான கட்டணங்கள்		
மின்சாரம்	17,716,285	16,487,917
நீர்	1,650,734	1,311,541
பாதுகாப்பு	9,997,320	9,927,530
துப்பரவு	10,993,835	10,087,450
ஏனைய பராமரிப்பு	14,284,852	15,958,799
முகாமைத்துவ செலவு	3,026,755	2,376,000
வான்பயண மேம்பாடு	1,203,617	4,782,448
ஐவு பராமரிப்பு	8,952,010	3,930,240
மொத்த நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்	260,886,367	195,510,215



28. வருமான வரிச் செலவுகள்

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமான வரிச் செலவுகளின் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
நடைமுறை வருமான வரி	-	-
நடைமுறை வரிக் கட்டணம்		
வருமான வரி செலவினங்கள்	618,309,763	93,916,100
பிற்போடப்பட்ட வரி		
பிற்போடப்பட்ட வரியிலுடன் தொடர்புடைய விதிப்பனவு: (மீளப்பெறல்) (குறிப்பு 39)	26,205,237	(3,214,531)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	644,515,000	90,701,569

வரிக்கு முந்தைய அதிகாரசபை இலாபத்தின் மீதான வரியானது, கீழ்க்கண்டவாறு அதிகாரசபையின் இலாபத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய அடிப்படை வரி விகிதத்தைப் (24%) மற்றும் 30% பயன்படுத்தி எழும் கோட்பாட்டுத் தொகையிலிருந்து வேறுபடுகிறது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	3,387,758,674	420,599,959
24% மற்றும் 30% பயனுள்ள விகிதத்தில் கணக்கிடப்பட்ட வரி	863,878,462	100,943,990
வரி விலக்கு அளிக்கப்படாத செலவுகள் மீதான வரி	182,258,816	66,772,049
வரிக்கு உட்படாத வருமானத்தின் வரி விளைவு		
வரி விலக்கான செலவுகள்: வருமானம் மீதான விளைவு	(427,827,515)	(73,799,939)
அங்கீகரிக்கப்படாத பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிச் சொத்துக்கான வரி இழப்புகள்	26,205,237	(3,214,531)
மொத்த வரிச் செலவுகள்	644,515,000	90,701,569

29. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்

- 1) பொது திறைசேரி : அரசாங்கத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் ஆகிய சொத்துக்கள் பெறப்பட்ட திகதியின் சீர்மதிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. (மதிப்பீடு 2003 இல் செய்யப்பட்டது.) ஐகூசுரு மாற்றத்திற்காக, குறிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகள் 1 ஜனவரி 2011 இல் செலவாகக் கருதப்பட்டன.
- 2) 31.12.2021 இன் படி முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை ஆணையம் மறுமதிப்பீடு செய்துள்ளது. அமைச்சின் தணிக்கை மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி உள்நாட்டில் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டில் இருப்புச் சொத்துக்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும்.

அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் சந்தை மதிப்பை வெளிப்படுத்துவதற்காக இந்த மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஒரே மாதிரியான சொத்துக்களுக்கான பரிவர்த்தனை விலைகளின் சந்தை அடிப்படையிலான சான்றுகளைக் குறிப்பிடுவதன் மூலம் நியாயமான மதிப்பு தீர்மானிக்கப்படுகிறது. சொத்தின் தன்மை, இருப்பிடம் அல்லது நிபந்தனை ஆகியவற்றில் ஏதேனும் வித்தியாசத்திற்கு ஏற்ப, திறந்த சந்தை விலைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பீடுகள் செய்யப்படுகின்றன. நியாயமான மதிப்பை அளவிடுவதற்கு போதுமான தரவு இருக்கும் சூழ்நிலைகளில் இந்த மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள் பொருத்தமானதாக இருக்கும், தொடர்புடைய கவனிக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டை அதிகப்படுத்துகிறது மற்றும் கவனிக்க முடியாத உள்ளீடுகளின் பயன்பாட்டைக் குறைக்கிறது. நியாயமான மதிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் மற்ற விரிவான வருமானம் மற்றும் பங்கு அறிக்கை ஆகியவற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. மதிப்பீட்டாளர் சந்தை மதிப்புகள் மற்றும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட பணப்புழக்க முறைகள் போன்ற மதிப்பீட்டு நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தினார், அங்கு சொத்தின் தன்மையின் அடிப்படையில் ஒப்பிடக்கூடிய சந்தைத் தரவுகள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

- 3) இந்த ஆண்டில் வகைப்படுத்தல் மாற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அதற்கேற்ப மறுவகைப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது, இது டிசம்பர் 1 குறிப்பு எண் 30,31 இல் சித்தரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட மறுவகைப்படுத்தல் இலாபத்தை பாதிக்கவில்லை.



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

- 4) 2019 ஜனவரி 29 எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், பெப்ரவரி 5 மற்றும் ஏப்ரல் 2 ஆம் திகதிகளில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் திருத்தப்பட்டு, உள்நாட்டு நிதியில் பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்காக பலாலி விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. CAASL மற்றும் இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி நிதியம் (SLTDA) முறையே 900 மில்லியன் மற்றும் ரூ.1,050 மில்லியன் பங்களித்தன.
- 5) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன்படி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து கௌரவ அமைச்சர், மட்டக்களப்பை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு மாற்றுவதற்கும் பொறுப்பேற்றுக் கொள்வதற்கும் 2016 ஜூலை 1 அன்று 1973.78 வர்த்தமானி அறிவித்தலை வெளியிட்டார். அதன்படி, 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன. இந்த சொத்துக்கள் செயல்படுவதற்காக வரையறு. இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் வான்பயண சேவைகள் நிறுவனத்துக்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளன.
- 6) மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையை போக்குவரத்து அமைச்சு 2016 இல் ரூ. 482,779,024/- செலவில் அபிவிருத்தி செய்தது. போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் 16.11.2021 திகதியிட்ட கடிதம் எண்: ஆவு.04.03.01-1 மூலம் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையால் சொத்துப் பதிவேட்டில் மதிப்பை எடுத்துச் செல்லுமாறு தெரிவித்தார். இது நிதிநிலை அறிக்கைகள் - 2023 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.
7. 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர், 21.12.2017 திகதியிட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி இலக்கம்: 2050.38 மூலம் ஒரு உத்தரவை பிறப்பித்துள்ளார். இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கு, இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் விமான நிலையங்கள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் மேற்கூறிய சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் ஆகியவற்றை உடன் அமுலுக்கு வரும் வகையில் மாற்றுவதாக அதில் கூறப்பட்டுள்ளது.

விமானத்தளங்கள் (இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

- ✦ கட்டுநாயக்க விமான நிலையம்
- ✦ ரத்மலானை விமான நிலையம்

வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதற்கான நிலம் (மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது)

- ✦ இரத்மலானை கந்தவள வீதியில் உள்ள சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி நிலையம், அதிலுள்ள கட்டடம் மற்றும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- ✦ இரத்மலானை அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம், அதிலுள்ள கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- ✦ கம்பஹா மாதம்பெல்லவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதன் கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- ✦ கம்பஹாவின் கப்புங்கொட பழுதுகமவில் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய ஓடுபாதைக்கான வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அதிலுள்ள கட்டடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்
- ✦ பிதுருதலாகல மலையில் அமைந்துள்ள ரேடார் நிலையம், அதிலுள்ள கட்டிடங்கள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நிலம்.
- ✦ நுவரெலியா மாவட்டம் பிதுருதலாகலில் உள்ள காணியொன்றில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள விமான ஊழியர்களுக்கான விடுமுறை பங்களாக்கள், கட்டமைப்புகள் அதனுடன் தொடர்புடையவை.
- ✦ அனுராதபுரம் மாவட்ட நுவரகம்பலாத்த கிழக்குப் பிரதேச செயலகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரம், இலக்கம் 11 கிராமசேவகப் பிரிவின், அநுராதபுரம் புதிய நகரத்தில் அமைந்துள்ள, 0.125 ஹெக்டேயர் பரப்பிலான காணி இல. 976.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் எண். 34ன் படி, கணக்கெடுப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் இறுதி செய்யப்பட்டு, சொத்துக்கள் மாற்றப்பட்டவுடன், மேற்கூறிய சொத்துக்களின் மதிப்பு, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சொத்துப் பதிவேட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.



சொத்துக்களின்	01/01/2022 அன்று மதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	31/12/2022 அன்று மதி ரூ.	31/12/2021 அன்று மதி ரூ.
வகுதி						
காணி	575,826,244	-	-	-	575,826,244	575,826,244
கட்டிடம்	1,840,456,431	17,682,861	-	-	1,858,139,292	1,840,456,431
கொள்கலன் கட்டமை- ப்புகள்	4,315,018	-	-	-	4,315,018	4,315,018
வாகனங்கள்	132,502,263	-	22,820,732	-	155,322,995	132,502,263
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	139,596,199	6,635,103	(40,499,659)	(897,350)	104,834,293	139,596,199
தளபாடங்களும் பொருத்- திகளும்	61,214,797	768,232	(9,049,240)	-	52,933,789	61,214,797
பிற நிலையான சொத்- துக்கள்	625,254	-	(89,110)	-	536,144	625,254
	2,754,536,206	25,086,196	(26,817,277)	(897,350)	2,751,907,775	2,754,536,206

	01/01/2022 அன்று மதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	31/12/2021 அன்று மதி ரூ.	31/12/2020 அன்று மதி ரூ.
தேய்மானம்						
கட்டிடம்	272,810,496	110,975,602	-	-	383,786,098	272,810,496
கொள்கலன் கட்டமை- ப்புகள்	20,216	388,352	-	-	408,567	20,216
வாகனங்கள்	106,309,994	3,618,645	(76,165,770)	-	33,762,870	106,309,994
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	97,673,040	15,845,114	(48,151,008)	(803,607)	64,563,539	97,673,040
தளபாடங்களும் பொருத்- திகளும்	45,296,060	6,514,494	(16,223,914)	-	35,586,641	45,296,060
பிற நிலையான சொத்- துக்கள்	540,847	32,523	(89,110)	-	484,260	540,847
	522,650,653	137,374,730	(140,629,802)	(803,607)	518,591,974	522,650,653
எழுதப்பட்ட பெறுமதி					2,233,315,802	2,231,885,553

30. அருவச் சொத்துக்கள்

சொத்துக்களின்	01/01/2022 அன்று மதி ரூ.	சேர்வு/ இடமாற்றம் ரூ.	வெளியகற்றல் ரூ.	சுநயடரய- வழை	31/12/2021 அன்று மதி ரூ.	31/12/2020 அன்று மதி ரூ.
வகுதி						
IT மென்பொருள்	50,332,868	-	-	(14,487,351)	35,845,518	50,332,868
	Balance as at 01/01/2021	Charges for the year	Disposals	Revaluation	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
தேய்மானம்						
IT மென்பொருள்	23,088,827	15,314,716	-	(14,487,351)	23,916,192	23,088,827
எழுதப்பட்ட பெறுமதி					11,929,326	27,244,041

31. பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்து - வீரவில காணி

2008 ஜனவரி முதல் 30 வருட குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வீரவில சுற்றுலா பங்களாவின் நிலத்தை அதிகாரசபை அரசாங்கத்திடமிருந்து பெற்றுள்ளது. அதிகாரசபையானது 31.12.2019 வரையிலான குத்தகைக் கொடுப்பனவுக்கான இலாப நட்டக் கணக்கை அறிக்கையிட்டுள்ளது. இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம், நுமயுளு 17 ஐ மீறும் குத்தகைகளுக்கு நுடுகுகளு 16 ஐ வழங்கியுள்ளது. எனவே, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது 2020 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி முதல் நுடுகுகளு 16 இன் பத்திகள் C7-C13 தரநிலையை கடந்தகாலத்தை உள்ளடக்கும் முறையில் ஏற்றுக்கொண்டது.



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயன்படுத்தும் உரிமைச் சொத்துகளின் முற்கொணர் தொகை அளவுகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
2022 ஜனவரி 1 நிலவரப்படி	336,539	357,573
சேர்ப்பனவுகள்	-	-
தேய்மானச் செலவு	(21,034)	(21,034)
2020 டிசம்பர் 31 நிலவரப்படி	315,505	336,539

32. மூலதன புத்துருவாகும் வேலை

1. தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட புத்தளம் மற்றும் பண்டாரவளை உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான கணக்கெடுப்புத் திட்டங்களுக்கு அதிகாரசபை பணம் செலவிட்டுள்ளது. இந்த உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் வளர்ச்சி இறுதி செய்யப்படாததால், கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை.
2. இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் 31.12.2019 வரை ரூ. 446,509இ332/- செலுத்தப்பட்டது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் புத்துருவாகும் வேலை - மூலதனம்ஷ என்பதன் கீழ் கூறப்பட்டுள்ளதோடு, பலாலி என்பதன் கீழ் முற்பணமாக ரூ. 170,621,991/- என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது- கட்டுமான நிறுவனம் இறுதி பற்றுச்சீட்டுக்களைச் சமர்ப்பிக்காததால், சொத்து இன்னும் மூலதனமாக்கப்படவில்லை.

யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் மூன்று கட்டங்களாக நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவரை கட்டம் ஒன்று கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சில சிறிய மேம்பாடுகள் கட்டம் 1 இன்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளதால் நிறைவுச் சான்றிதழைப் பெற முடியவில்லை. மேலும் அரசாங்கத்தின் தீர்மானத்தின்படி, 2022 டிசம்பர் 12 மீண்டும் தொடங்க அரசாங்கம் தீர்மானித்தள்ளதால் கட்டுமானப் பணிகள் தொடரும்.
3. கட்டுநாயக்கா, இல.09 இல் உள்ள பரிசோதகர் குடியிருப்புக்கான எல்லைச் சுவரை நிர்மாணிப்பதற்காக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 2,163,312/-க்கான பகுதி கொடுப்பனவுகள் நிர்மாண- குடியிருப்புகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.
4. விமான நிலைய நிலங்களின் ஆய்வுத் திட்டங்களுக்காக 2021 இல் செலுத்தப்பட்ட ரூ.54,210 மற்றும் ரூ. 2022 இல் செலுத்தப்பட்ட 269,000/- விமான நிலைய நிலங்களை கையகப்படுத்தியதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.
5. HRIS மென்பொருள் (ரூ.5, 078,125/-) எம்பார்கேஷன் மேலாண்மை மென்பொருள் (4,730,000/-) மற்றும் தானியங்கு தனிப்பட்ட உரிம அமைப்பு (1,125,000/-) ஆகியவற்றிற்காக செய்யப்பட்ட பகுதிக் கட்டணங்கள் தகவல்தொடர்பு அபிவிருத்தி பகுதியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - பண்டாரவளை	677,000	677,000
உள்நாட்டு விமான நிலையம் - புத்தளம்	315,000	315,000
யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் - பலாலி	446,509,332	446,509,332
விமான நிலைய நிலங்கள் கையகப்படுத்தல்	323,210	54,210
கட்டுமானங்கள் - தலைமை அலுவலகம்	-	16,613,532
கட்டுமானங்கள் - இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்பு	2,163,312	-
தகவல்தொலைநூட்ப அபிவிருத்திகள்	10,933,125	5,453,124
	460,920,979	469,622,198

33. வியாபார வருமதிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
OSS மற்றும் விமானமேறல் சேவை கட்டண வருமான வருமதிகள்	291,010,409	125,715,503
ஏனைய கடன்பட்டோர்	2,905,039	512,775
	293,915,448	126,228,278



34. ஊழியர் கடன்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஊழியர் கடன்கள்	134,590,825	124,903,221
பிற்போடப்பட்ட ஊழியர் கிரயம் (கடன்)	(78,609,923)	(45,730,488)
	55,980,902	79,172,733

ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடாக (31.12.2020 நிலவரப்படி மீதி) பராமரிக்கப்படும் ரூ.50இ084இ994.- இற்கான தனி முதலீடு நிதிச் சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

35. நிதிச் சொத்துக்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
திறைசேரி உண்டியல்கள்	3,474,976,963	1,404,628,796
திறைசேரி உண்டியல்கள் - பணிக்கொடை நிதி		
கழிக்க: பிற்போடப்பட்ட வட்டி வருமானம்	(122,122,458)	(10,291,259)
	3,352,854,505	1,394,337,537

ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடாக (31.12.2020 நிலவரப்படி மீதி) பராமரிக்கப்படும் ரூ.50இ084இ994.- இற்கான தனி முதலீடு நிதிச் சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

36. முற்பணம், முற்கொடுப்பனவு மற்றும் பிற வருமதிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
முற்பணம்	175,649,471	176,842,956
முற்கொடுப்பனவு	12,509,901	12,598,863
பெறுமதி சேர் வரி வருமதி	255,416,974	251,139,837
வட்டி வருமானம் வருமதி	23,236,120	71,205,328
முற்செலுத்திய பணியாளர் கிரயம்	78,609,923	45,730,488
	545,422,389	557,517,473

உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் நடுத்தர நிறுவனப் பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் பிரிவு 2016 ஆம் ஆண்டுக்கு முந்தைய காலகட்டங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட மதிப்புக் கூட்டப்பட்ட வரித் திருப்பிச் செலுத்துதல்களை கணக்காய்வு செய்து வருகிறது. பிப்ரவரி 2023 இன் இறுதிக்குள் அதே பணத்தைத் திரும்பப்பெறும் என்று அவர்கள் உறுதிப்படுத்தியுள்ளனர்.

ஏப்ரல்-ஜூன் 2016 வரிக் காலத்திற்கான ரூ. 4,387,027 திரும்பப்பெறுதல் பெரிய நிறுவனத் திருப்பிச் செலுத்தும் பிரிவால் முடிக்கப்பட்டது, மேலும் இந்த ஆணையம் வருமான வரி செலுத்த வேண்டிய அதே தொகையை செலுத்துமாறு கோரியுள்ளது. உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களம் 2017 முதல் கணக்காய்வைத் தொடங்கவில்லை.

உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளால் உறுதிசெய்யப்பட்டபடி, தொடர்ச்சியான பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன, மேலும் பணத்தைத் திரும்பப் பெறுவதில் சந்தேகம் இல்லை. உள்நாட்டு வருமானவரித் திணைக்களத்தின் அமைப்பு சிவில் ஏவியேஷன் ரீ:பண்ட்களை "செயலாக்கம்" எனக் காட்டுகிறது.



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

37. காசும் காசுக்கு சமமானவையும்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வங்கியிலுள்ள காசு		
நடைமுறைக் கணக்கு 000 202 6666 - இலங்கை வங்கி	63,290,060	52,175,812
நடைமுறைக் கணக்கு 000 202 6678 - இலங்கை வங்கி	978,156,779	171,045,728
நடைமுறைக் கணக்கு 0088591866 - இலங்கை வங்கி (Lanka QR)	147,950	-
அ.டொ. கணக்கு 89897817- இலங்கை வங்கி	98,137	-
நடைமுறைக் கணக்கு 324 100 190 023 731 - மக்கள் வங்கி	214,916,769	261,675,259
அழைப்பு வைப்புக்கள்	1,335,000,000	1,262,700,000
சில்லறைக் காசு முற்பணம்	737,000	639,950
காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கைக்கான மொத்த காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	2,592,346,695	1,748,236,749

வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்களிடம் இருந்து பணம் சேகரிக்கவும், ஆய்வுக்காக வெளிநாடு செல்லும் பரிசோதகர்களுக்கு நாணயத்தை வழங்கவும், அதிகாரசபை இலங்கை வங்கியில் அ.டொலர் கணக்கை திறந்துள்ளது.

அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பான அந்நிய செலாவணி ஆதாயங்கள் மற்றும் இழப்புகள் “நிதி வருமானம் அல்லது செலவு” என்பதன் கீழ் விரிவான வருமான அறிக்கையில் வழங்கப்படுகின்றன.

லங்கா ‘க்யூஆர்’ கட்டண முறையின் மூலம் பணத்தைச் சேகரிக்க அதிகாரசபை தனியான நடப்புக் கணக்கைத் திறந்துள்ளது.

38. பெறப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள்

- 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரிவு 9 இன் படி CAASL இற்கு மாற்றப்பட்ட மட்டக்களப்பு விமான நிலைய கட்டடங்கள் மற்றும் காணிகளின் பெறுமதி.
- 65-3651 மற்றும் 65-3653 ஆகிய இரண்டு வாகனங்களின் பெறுமதி ICAO திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்டது.
- இலங்கைக்கான பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கான ஐப்பானின் மானிய உதவியிலிருந்து வெளிவிவகாரத் திணைக்களத்தின் ஊடாக நன்கொடையாகப் பெறப்பட்ட 3 அலகுகள் மது சோதனைக்கான சுவாச ஆய்வு இயந்திரங்களின் பெறுமதி.

1) 01.01.2021 நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	562,818,117
2) கூட்டுக்: 2021 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த மானியங்கள் -	-
3) கழிக்க: 2021 ஆம் ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(4,219,362)
4) 31.12.2021 நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	558,598,755
5) கூட்டுக்: 2022 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த மானியங்கள் -	-
6) கழிக்க: 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(3,709,152)
7) 31.12.2022நிலவரப்படி அரசாங்க மானியங்கள்	554,889,603

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
காணி	522,374,500	522,374,500
கட்டடம்	28,799,702	31,101,398
பொறி, இயந்திரம், உபகரணங்கள்	205,331	660,498
தளபாடங்களும் பொருத்திகளும்	7,201,109	8,663,608
ஏனைய நிலையான சொத்துக்கள்	18,113	18,113
மொத்தம்	558,598,755	562,818,117
ஆண்டுக்கான கடன் தீர்ப்பனவு	(3,709,152)	(4,219,362)
ஆண்டு இறுதியில் மீதி	554,889,603	558,598,755



39. கைக்கொள் இலாபம்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டு தொடக்க நிலவரப்படி	4,029,697,346	3,762,707,811
நடப்பு ஆண்டு இலாபம்	2,743,202,237	329,898,389
பிற விரிவான வருமானம் / (செலவுகள்)	53,276,761	(12,908,854)
ஒன்றித்த நிதியத்துக்கான இடமாற்றங்கள்	(1,000,000,000)	(50,000,000)
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி	5,826,176,346	4,029,697,346

40. மீள்மதிப்பீட்டு உபரிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வாகனங்கள்	98,986,502	-
ஆலை, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	7,651,349	-
தளபாடங்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	7,174,674	-
	113,812,525	

41. பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு

	நிதிநிலை பற்றிய கூற்று		விரிவான வணுருமானக் கூற்று	
	2022	2021	2022	2021
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு				
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்	19,974,485	16,850,486	3,124,000	2,004,206
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	43,495,855	20,414,618	23,081,237	
	63,470,341	37,265,104	26,205,237	2,004,206
பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து:				
துரிதப்படுத்தப்பட்ட வரி தேய்மானம்	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்			-	
	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
பிற விரிவான வருமானம்				
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரிக் கட்டணம் (குறிப்பு இல.28)			26,205,237	(3,214,531)

தற்போதைய வரிப் பொறுப்புகளுக்கு எதிராக தற்போதைய வரிச் சொத்தை செயல்படுத்தக்கூடிய உரிமை இருக்கும்போது மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரிகள் அதே நிதி அதிகாரத்துடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும்போது ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி சொத்து மற்றும் பொறுப்புகள் எதிரீடு செய்யப்படும். தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரித் தொகை பின்வருமாறு,

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரி சொத்து	15,596,177	15,596,177
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்பு	(63,470,341)	(37,265,104)
தேறிய பிற்போடப்பட்ட சொத்து மற்றும் பொறுப்பு	(47,874,164)	(21,668,927)

42. குத்தகைப் பொறுப்புக்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஜனவரி 1 நிலவரப்படி	329,502	353,339
சேர்ப்பனவு	-	-
வரி திரட்டுதல்	4,296	2,946
கொடுப்பனவு	(26,784)	(26,784)
டிசம்பர் 31 நிலவரப்படி	307,014	329,501



நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

43. ஏற்பாடுகளும் பிற பொறுப்புக்களும்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஊழியர் நலன்புரி நிதியம்	142,337	135,269
வங்கி உத்தரவாத வைப்புக்கள் (விமானமேறல் வரி)	23,408,553	11,132,553
விபத்து விசாரணை நிதியம்	48,944,519	50,000,000
	72,495,409	61,267,822

44. ஓய்வூதிய நன்மைக் கடப்பாடுகள்

நிதி நிலமை அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொறுப்பு இயக்கம் வருமாறு:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டின் தொடக்க நிலவரப்படி	66,185,597	50,084,994
நடைமுறை சேவைக் கிரயம்	1,661,286	6,278,000
வட்டிக் கிரயம்	10,589,695	2,072,858
ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	(3,963,765)	(5,159,109)
அனுமான கால மாற்றத்திலிருந்து எழும் (ஆதாயம்): இழப்பு	(53,276,761)	12,908,854
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி	21,196,052	66,185,597

திட்டமிடப்பட்ட அலகுக் கடன் முறையைப் பயன்படுத்தி ஊழியர்களின் நன்மைகளின் விலையை நிர்ணயிக்கும் கொள்கை அனுமானங்கள் ஆண்டு இறுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட பலன் கடமைக்கான பொறுப்பைக் கணக்கிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன:

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
தள்ளுபடி விகிதம்	16%	4.5%
எதிர்கால சம்பள உயர்வு விகிதம்	1%	1%
வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு அதிகரிப்பு விகிதம்	0%	0%
ஊழியர் வருவாய் விகிதம்	0%	0%
ஓய்வூதிய வயது	60 years	60 years

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைக் கடப்பாட்டிற்கான பொறுப்பு வெளிப்புறமாக நிதியளிக்கப்படவில்லை, ஒவ்வொரு ஆண்டு முடிவிலும் ஓய்வூதியப் நன்மைக் கடப்பாட்டின் மதிப்புக்கு ஒரு தனி முதலீடு பராமரிக்கப்படுகிறது.

45. வியாபார சென்மதிகள்

- i. 2019 ஒக்டோபர் 11 எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு (SLTDA) அனுப்பும் விமானமேறல் வரி அறவீட்டுத் தொகையான 1050.00 மில்லியன் ரூபாயை, யாழ்ப்பாணம் (பலாலி) சர்வதேச விமான நிலையத்தின் அபிவிருத்திக்காக பிராந்திய வர்த்தக விமானங்களை இயக்குவதற்கு பயன்படுத்தப்படும். ரூ. 1,050,000/- தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது 'வைப்பு- யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி - ஞாபகவாரியு' இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
வைப்பு ஆய்வு கட்டணங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள்	9,217,631	8,089,850
AASL, சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, அரச திறைசேரிக்கான சென்மதிகள்	1,313,115,658	595,416,498
வைப்பு - யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி - SLTDA	1,050,000,000	1,050,000,000
பிற கடனாளிகள்	53,466	1,048,890
	2,372,386,755	1,654,555,238



S2022 ஆம் ஆண்டுக்கான எம்பார்கேஷன் தீர்வையை செலுத்துவதற்கான செலுத்தப்படாத ரூ. 449,133,741.43 வட்டி, அதே விமான நிறுவனம் 2022 இல் செய்த ரூ. 496,424,251.74 எம்பார்கேஷன் தீர்வையின் அதிகப்படியான கட்டணத்திற்கு எதிராக அமைக்கப்படும் என்று ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டது.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் உறுதிப்படுத்தல் இன்னும் பெறப்படாததால், 2022 ஆம் ஆண்டில் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்படவில்லை.

46. பிற சென்மதிகள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
அட்டுறு செலவுகள்		
- ஊழியர் செலவுகள்		
ஊக்கக் கொடுப்பனவுள்	-	13,251,652
ஊழியர் சேமலாப நிதி	8,578,034	7,542,534
விடுப்புக்கீடான பணம்	7,506,608	4,573,456
வெகுமதி	-	4,713,444
ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி	1,029,364	1,110,626
நலன்புரி கொடுப்பனவு	92,220	35,079
PAYE	103,460	-
சம்பளமும் கூலியும்	269,398	81,750
பயிற்சி	-	19,000
- நிர்வாகம் மற்றும் பிற செலவுகள்		
- ஐஊயு இற்கான சந்தா	32,342,133	25,059,856
அச்சு	4,200,000	3,900,000
மின்சாரம்	2,017,706	1,542,958
நலத்திட்டம் - பொது	1,460,000	757,048
கட்டட பராமரிப்பு - பிற	1,162,825	1,915,073
துப்பரவு	1,114,872	833,530
வெளிவாரி தொழில்நுட்ப உதவி	1,222,000	2,264,000
தொலைத்தொடர்பு	1,021,410	834,856
பாதுகாப்பு	1,004,590	879,235
கணக்காய்வுக் கட்டணம்	990,600	1,100,000
வாடகை கட்டணம்	-	1,532,500
ஏனைய செலவுகள்	1,586,735	2,797,887
	65,701,955	74,744,483

47. வருமானவரிப் பொறுப்புக்கள்

	2022	2021
	ரூ.	ரூ.
ஆண்டு தொடக்கத்தில் மீதி	173,292,906	119,149,228
மீளாண்டுக்கான ஏற்பாடு	618,309,763	93,916,100
மீளாண்டில் செலுத்தியவை	(309,550,100)	(39,772,423)
ஆண்டு இறுதியில் மீதி	482,052,569	173,292,905

48. ஐந்தொகை திகதிக்குப் பின்னான நிகழ்வுகள்

நிதி நிலை அறிக்கைக்குப் பிறகு, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தேவையான சரிசெய்தல் அல்லது வெளிப்படுத்துதல் போன்ற எந்த முக்கிய நிகழ்வுகளும் இடம்பெறவில்லை.



கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022



ජාතික විගණන කාර්යාලය தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AAV/B/CAASL/FA/2022/21

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

08 June 2023

Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

தலைவர் இலங்கை சிவில் போக்குவரத்து அதிகாரசபை இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதியியல் கூற்றுக்கள் மற்றும் பிற சட்ட, ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் தொடர்பாக 2018 ஆம் ஆண்டின் இலக்கம் 19 தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆவது வாசகத்துக்கு அமைய கணக்காய்வாளர் தலைமையுடைய நிதியின் அறிக்கை.

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 அபிப்பிராயம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் (அதிகாரசபை) 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்று, அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டுக்கான நிதி நிலைமைக் கூற்று, விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியன்று முடிவடையும் ஆண்டுக்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புகள் உள்ளடங்கலான முக்கிய கணக்கீட்டு தராதரங்களை உள்ளடங்கிய 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள், இலங்கை சனநாயகச் சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புகளின் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது கட்டளைக்கமைய கணக்காய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆம் உறுப்புகளின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தன்று முடிவடையும் வருடத்தின் நிதிச் செயலாற்றல் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலானது இலங்கை அரசதுறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப, அதிகாரசபையின் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையைப் பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படை

- விமானப் பயணத்திற்காக இலங்கைக்கு வெளியே வழங்கப்படும் அல்லது விற்கப்படும் ஒவ்வொரு பயணிகளுக்கான பயணச்சீட்டுக்கும் அ.டொ. 60 அல்லது அதற்கு நிகரான ஒரு கூடுதல் கட்டணம் 22 மே 2008 திகதியிட்ட இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் (சிறப்பு) எண்.1550.7 இன் கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானியின் 07 மற்றும் 08 விதிமுறைகளின்படி. வசூலிக்கப்பட வேண்டும். இருப்பினும், 2008 முதல் 2022 வரையான காலப்பகுதியில் வசூலிக்கப்பட்ட கூடுதல் கட்டணம் ரூ. 16,981,667,778 அதிகாரசபையால் ஒருங்கிணைந்த நிதியில் வரவு வைக்கப்படாமல் அதிகாரசபையின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டது. மேலும், 2002 முதல் 2007 வரை வசூலிக்கப்படும் கூடுதல் கட்டணங்கள் கன்சோலிடேட் நிதியில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைத் தனிக்கை செய்ய எந்தத் தகவலும் கிடைக்கவில்லை.





2. ரூமுயுள 16 இன் பந்தி 16(டி) இன் படி சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பொருளின் விலையானது, சொத்துக்களை இருப்பிடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாகக் கூறப்படும் எந்தச் செலவுகளையும் உள்ளடக்கியது. நிர்வாகத்தின் நோக்கம். இதன்படி இயாழ் சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு ரூ.446,509,332 செலவானது. சொத்து, ஆலை, உபகரணங்களின் கீழ் கணக்கு வைப்பதற்குப் பதிலாக நடந்துகொண்டிருக்கும் வேலைகளின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டது. இருப்பினும் அதன் செயல்பாடு 2022 டிசம்பர் 12 அன்று தொடங்கப்பட்டது.
3. ரூமுயுள 16 இன் 34வது பத்தியின்படி, ஒவ்வொரு 03 அல்லது 05 வருடங்களுக்கும் ஒருமுறை மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 576,826,244 ரூபாய் செலவில் கையகப்படுத்தப்பட்ட காணிகள் அதிகாரசபையால் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படவில்லை.
4. ரூமுயுள 16 இன் பத்தி 36 இன் படி, PPE இன் ஒரு பொருள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், அந்தச் சொத்தின் மீது இன் முழு வகுப்பும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும். எவ்வாறாயினும், சொத்து வகுப்பின் ஒரு பகுதி மட்டுமே மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்து வகுப்பைச் சேர்ந்த ரூ.218,333,616 மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படவில்லை.
5. இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை எண் 16 இன் பத்தி 16 இன் படி, ஒரு சொத்தின் எஞ்சிய மதிப்பு மற்றும் பயனுள்ள வாழ்க்கை ஆண்டுதோறும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும், மேலும் எதிர்பார்ப்புகள் முந்தைய மதிப்பீடுகளிலிருந்து வேறுபட்டால், மாற்றம் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலை எண் 8 இன் படி கணக்கிடப்படும். இருப்பினும், 31 டிசம்பர் 2022 இன் படி 614 பொருட்களுடன் தொடர்புடைய ரூ.30,159,458 மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு தரநிலைகளின்படி கணக்கிடப்படவில்லை.
6. அதிகாரசபையின் கையேட்டின் பிரிவு 14.5.1 மற்றும் 14.8.2 (ஐஏ) இன் படி, சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடனுக்கான வட்டி விகிதம் 7 சதவீதம் ஆகும். எவ்வாறாயினும், கையேட்டின் தொடக்கத்தில் சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடனில் 4.2 சதவீதம் மட்டுமே ஆணையம் வசூலித்துள்ளது. இதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டின் போது, கடன் வட்டி வருமானம் ரூ.2,108,585 அதிகாரசபைக்கு இழக்கப்பட்டிருந்தது.
7. 31 டிசம்பர் 2022 வரை உள்நாட்டு வருமானவரி திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட மதிப்பு கூட்டு வரி (உள்ளீட்டு வரி) ரூ.255,416,974 ஆகும். பணத்தை மீளப் பெற்றுக்கொடுப்பது தொடர்பில் உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்துடன் பலமுறை கலந்துரையாடிய போதும் இறுதித் தீர்மானம் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, இந்த உள்ளீட்டு வரி வசூலிப்பது சந்தேகத்திற்குரியது. எவ்வாறாயினும், இது சம்பந்தமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறைபாடு அல்லது வெளிப்படுத்தல் ஆகியவற்றிற்கான எந்த ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை.
8. சிவில் ஏவியேஷன் பணிப்பாளர் நாயகம் வெளியிடப்பட்ட எண்.E1/01/2022 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படிவம் ஒவ்வொரு விமான நிறுவனத்திடமிருந்தும் எம்பார்கேஷன் தீர்வையை வசூலிக்கப் பயன்படுத்தப்படவில்லை. எனவே, ஒவ்வொரு விமான நிறுவனமும் அனுப்பும் எம்பார்கேஷன் லெவியின் துல்லியத்தை சரிபார்த்து, சரிபார்க்க அதிகாரசபை தவறிவிட்டது. இதன் விளைவாக, மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் விமான டிக்கெட்டுகள் விற்பனை செய்யப்பட்ட திகதி மற்றும் விமான டிக்கெட் விற்பனையில் செலுத்தப்பட்ட ரூ.1,650,432,347 தொகையான எம்பார்கேஷன் தீர்வையின் துல்லியத்தை சரிபார்க்க முடியவில்லை.



கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

9. வழிகாட்டல் எண். நடு.'01.'2022 இன் பந்தி 05 இன் படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் வாராந்தம் அறிவிக்கப்படும் மாற்று விகிதமானது எம்பார்கேஷன் தீர்வை மாற்றத்திற்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். இருப்பினும், விற்பனை திகதியில் உள்ள மாற்று விகித மாற்றத்திற்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். தவறான மாற்று விகிதங்களைப் பயன்படுத்தியதன் காரணமாக, 2022 மார்ச் 01 முதல் ஜூலை 15 வரையிலான காலப்பகுதியில் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து ரூ.496,424,251.74 அதிகப்படியான தொகையை ஆணையம் வசூலித்துள்ளது. இந்த அறிக்கையின் திகதி வரை இந்தத் தொகை திருப்பிச் செலுத்தப்படவில்லை. மேலும், டிசம்பர் 31, 2022 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான எம்பார்கேஷன் தீர்வையை வசூல் மீதான சேவைக் கட்டண வருமானத்தின் 2.5 சதவீதம் ரூ.3,061,282.89 அதிகமாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
10. ஜனவரி 01, 2022 இன் தொடக்கத்தில் தக்கவைக்கப்பட்ட வருமானம் ரூ.4,029,697,348 ஆகும். எவ்வாறாயினும், 31 டிசம்பர் 2022 இல் சோதனை இருப்பில் காட்டப்பட்ட இருப்பு ரூ.7, 731,684,323 ஆகும். எனவே, இரண்டு நிலுவைகளுக்கு இடையே ரூ.3, 701,986,977 வித்தியாசம் காணப்பட்டது.
11. வர்த்தகம் மற்றும் பிற செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ. 1,196,747,459 மற்றும் வர்த்தக வரவுகள் ரூ.1,524,761,412 ஆகும். எனவே, நிலுவைகளின் இருப்பு மற்றும் துல்லியத்தை தணிக்கையில் கண்டறிய முடியவில்லை.

நான் இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளுக்கு (SLAuSS) இணங்க எனது கணக்காய்வை மேற்கொண்டேன். என் பொறுப்புகள். அந்த தரநிலைகளின் கீழ் எனது அறிக்கையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பிரிவில் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள் மேலும் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. நான் பெற்ற கணக்காய்வு சான்றுகள் எனது கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்குப் போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

- 1.3 அதிகாரசபையின் 2022 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட அதிகாரசபையின் 2021 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள என்னும், நிதிக் கூற்றுகள் மற்றும் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள் ஏனைய தகவல்களெனப் பொருள்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவமே பொறுப்பேற்க வேண்டும்.

நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயங்கள் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்காது என்பதுடன் நான் அது தொடர்பாக எந்த வகையிலான முடிவுகளையும் உறுதிப்படுத்தி கருத்து வெளியிடவில்லை.

நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பான எனது கணக்காய்வு தொடர்பில், எனது பொறுப்பானது மேலே அடையாளங் காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்களை வாசிப்பதுடன் அவ்வாறு செய்யும்போது, நிதிக் கூற்றுகளுடன் ஏனைய தகவல்களின் தோற்றம் பொருந்தவில்லையா, அல்லது கூற்றுகள் பிழையாக வெளியிடப்பட்டுள்ளனவா என்பதனை எனது கணக்காய்வு அறிவினைக் கொண்டு ஆராய்வதாகும்.

இந்தக் கணக்காய்வு அறிக்கையின் திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட ஏனைய தகவல்களின்படி மற்றும் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இந்த ஏனைய தகவல்கள் பொருத்தமற்றதாக காட்டப்பட்டுள்ளதாக நான் தீர்மானித்தால், அவ்விடயங்களை நான் அறிக்கையிட வேண்டும் அல்லது இது தொடர்பில் நான் அறிக்கையிடுவதற்கு எதுவுமில்லை என்பதனை குறிப்பிட வேண்டும்.



1.4 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவகிக்கும் தரப்பினரது பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை அரசாங்க கணக்கீட்டுத் தராதரங்களுக்கேற்ப தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமானதாகச் சமர்ப்பித்தலும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பிழையான அறிக்கை வெளிப்பாடுகளின்றி நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைத் தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும். நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும்போது, நிறுவனத்தைத் தொடர்ந்தும் நடாத்திச் செல்லும் இயலுமையைத் தீர்மானிப்பது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாவதுடன், முகாமைத்துவமானது நிறுவனத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு எண்ணியிருப்பின் அல்லது வேறு மாற்றுவழி இல்லாதபோது, செயற்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருப்பினும் தவிர, இடையறாது நிலைத்திருத்தல் அடிப்படையில் கணக்குகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நிறுவனத்தின் இடையறாது நிலைத்திருத்தலுக்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவது முகாமைத்துவத்தினது பொறுப்பாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செய்முறை தொடர்பாகப் மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பானது, நிருவகிக்கும் தரப்பினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டும். 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டமுலத்தின் 16(1) பிரிவின் பிரகாரம், நிறுவனத்தின் வருடாந்த மற்றும் உரிய நேரத்திலான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானவாறு, நிறுவனத்தினது வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பற்றி உரியவாறு புத்தகங்களையும் அறிக்கைகளையும் பராமரித்துச் செல்ல வேண்டும்.

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாகக் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டுமொத்தமாக நிதிக் கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பிழையான அறிக்கை வெளிப்பாடுகளின்றியது என நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றை வழங்குதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயத்தை உறுதிப்படுத்துதலானது உயர் மட்ட உறுதிப்படுத்தலாகிய போதிலும், இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது எப்போதும் அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடலைக் கண்டுபிடிக்கப்படும் என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியாது. மோசடி அல்லது தவறினது தனிப்பட்ட அல்லது ஒட்டுமொத்த செல்வாக்கு செலுத்துகை காரணமாக, அளவுரீதியான தவறான அறிக்கையிடல் ஏற்படக் கூடியதுடன், இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு, பயன்படுத்துவோரால் எடுக்கப்படும் பொருளாதாரரீதியான தீர்மானங்களில் செல்வாக்குச் செலுத்தும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

என்னால் தொழில்சார் நடுநிலையானதாகவும் துல்லியமாகவும் இலங்கைக் கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம், கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,

1. மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதிக் கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய அளவுரீதியான பிழையான அறிக்கையிடலின் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் போதும் மதிப்பீடு செய்யும் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப, பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதனுடாக மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படும் அபாயத்தைத் தவிர்ப்பதற்குப் போதியளவு மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையாகும். அளவுரீதியாக பிழையான அறிக்கையிடலின் தாக்கத்தைவிட, மோசடி காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் தீவிரமாகவிருப்பதுடன், கூட்டுச்சதி, போலி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே தவிர்த்தல் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டினைக் கைவிடல் போன்றவை காரணமாக மோசடி ஏற்படுகின்றது.



கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

2. சந்தர்ப்பத்திற்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு விதிமுறைகளைத் தயாரிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான புரிந்துணர்வொன்று பெறப்பட்ட போதிலும், உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் விளைத்திறன் பற்றிய கருத்தொன்றை வெளியிட உத்தேசிக்கவில்லை.
3. பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் கணக்கீட்டு முன்மதிப்பீடுகளின் நியாயமானதன்மை மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கருத்துக்களின் பொருத்தப்பாடு மதிப்பிடப்பட்டது.
4. நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளின் காரணமாக நிறுவனத்தின் இடையறாத நிலைத்திருத்தல் தொடர்பாக போதியளவிலான நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுகின்றதா என்பது தொடர்பாகப் பெறப்பட்ட கணக் காய்வுச் சான்றுகளின்படையில், கணக்கீட்டினை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனமானது இடையறாது நிலைத்திருத்தல் தொடர்பான அடிப்படையினைப் பிரயோகிப்பதற்கான பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்பட்டது. போதியளவு நிச்சயமற்றதன்மை காணப்படுவதாக நான் முடிவுக்கு வருவதாயின், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பான வெளிப்பாடுகளுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன் அவ்வெளிப்பாடுகள் போதியளவினதாக இல்லாவிட்டால், எனது அபிப்பிராயப்படி கணக்காய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், தொடர்ந்து நிலைத்திருப்பதானது எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளினால் முடிவுறுத்தப்படலாம்.
5. வெளிப்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நிதிக் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல், வியூகம் மற்றும் உள்ளடக்கத்தினை மதிப்பீட்டிற்குட்படுத்தியதுடன் அதற்குக் காரணமான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வினுள், அடையாளங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வுக் கண்டுபிடிப்புக்கள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுப் பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிரூபிக்கும் தரப்பினருக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்கமைப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கை
- 2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடங்கும்.
 - 2.1.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ய) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின்படி, எனது அறிக்கையில் கணக்காய்வுக்குத் தகுதி பெறும் அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையான பகுதியில் விளக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களிலிருந்து எழும் செல்வாக்கினைத் தவிர, கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்கள் என்னால் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், எனது பரிசீலனையில் விளங்கும் விதத்தில் உரிய நிதி அறிக்கைகளை நிறுவனமானது பராமரித்து வந்துள்ளது.
 - 2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (d) (iii) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி, நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் கடந்த வருடத்துடன் இணங்குகின்றன.
 - 2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6 (1) (d) (iv) ஆம் வாசகத்தின் தேவைப்பாடுகளின்படி கடந்த வருடத்தில் என்னால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளன.



- 2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளினடிப்படையில், போதியளவிலான விடயங்களுக்கு வரையறுக்கப்படுவதினுள் பின்வரும் வெளிப்படுத்தலை மேற்கொள்ளக் கூடிய எதுவும் எனது அவதானிப்புக்குட்படவில்லை.
- 2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (ன) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் நிருவாகச் சபையின் உறுப்பினரொருவருக்கு நிறுவனம் தொடர்பான குறித்ததொரு ஒப்பந்தம் தொடர்பில் நேரடியாக அல்லது வேறுவிதமாக சாதாரண வியாபார நிலைமைகளுக்குப் புறம்பாகத் தொடர்பொன்றுள்ளது என்பதாகும்.
- 2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (க) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர, குறித்ததொரு எழுத்துமுலமான சட்டமொன்றுக்கு அல்லது நிறுவகத்தின் நிருவாகச் சபையினால் வெளியிடப்பட்ட வேறேதேனும் பொது அல்லது விசேட கட்டளைகளுடன் இணங்காது செயற்பட்டுள்ளமையாகும்.

சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைச் சட்டம்	
பிரிவு 7 (சீ)	இலங்கைக்கான விமானப் போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம் அதிகாரசபையால் தயாரிக்கப்பட வேண்டும் என்ற போதிலும், இந்த அறிக்கை வெளியிடப்பட்ட நாள் வரையிலும் அது தயாரிக்கப்படவில்லை.
பிரிவு 9	இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 14 விமான நிலையங்கள் மற்றும் 08 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் தொடர்பான சொத்துக்களின் உத்தரவை 2016 ஆம் ஆண்டுக்குள் அரசிதழில் வெளியிட அதிகாரசபையால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. 15 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்துள்ளன. சட்டம் அமுலுக்கு வந்ததன் பின்னர் 02 வானூர்தி நிலையங்கள் மற்றும் 07 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் கட்டுநாயக்க மற்றும் இரத்மலானை விமான நிலையத்துடன் தொடர்புடைய காணிகள் அதிகார சபைக்கு மாற்றப்பட்டு வழங்கப்படவுள்ளதாக 2017 ஆம் ஆண்டு வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. மேலும், பலாலி விமான நிலையம் மற்றும் மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் தொடர்பான வர்த்தமானி முறையே 2019 மற்றும் 2022 இல் வெளியிடப்பட்டது. 2023 மே 15 ஆம் திகதிக்குள் 21 ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன, ஆனால் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீதமுள்ள விமான நிலையங்களை அரசிதழில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.



கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
(11) பிரிவு 12 (1), (2), (3)	பிரிவு 12 (1) சட்டத்தின்படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் அதன் சொந்த நிதியையும் (அ), (பி) இல் உள்ள கட்டணங்கள், கட்டணங்கள், கடன்கள், நன்கொடைகள், பரிசுகள் மற்றும் மானியங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட அனைத்துத் தொகைகளையும் வைத்திருக்க வேண்டும். பிரிவு 12(2) இன் , (c), (d), மற்றும் (ந) நிதியில் செலுத்தப்படும். சட்டத்தின் பிரிவு 3 இன் படி, பிரிவு 12(3) இன் (a), (b) மற்றும் (உ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செலவுகள் மற்றும் பங்களிப்பு ஆகியவை அதிகாரத்தின் நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும். எவ்வாறாயினும், 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்டத்தின்படி அதிகாரசபை தனியான நிதியைப் பராமரிக்கவில்லை மற்றும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட வருமானம் மற்றும் செலவினங்களைக் கணக்கிடவில்லை மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
(ஆ) பொது நிறுவனச் சுற்றறிக்கை எண் 01.'2021 மற்றும் 17 நவம்பர் 2021 திகதியிட்டது	
(1) பிரிவு 2.3	சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் செயல்முறை கையேடுகள் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையாவது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், சுற்றறிக்கையின் தேவைக்கேற்ப 44 கையேடுகளை மறுஆய்வு செய்து புதுப்பிக்க அதிகாரசபை தவறவில்லை.
(11) பிரிவு 3.2	சுற்றறிக்கை விதிக்கு மாறாக தொழில்சார் கொடுப்பனவாக ரூ.12,109,000, ஊக்கத்தொகை ரூ.10,062,500, நிர்வாக கொடுப்பனவு ரூ.13,800,000 மற்றும் இடைக்கால கொடுப்பனவாக ரூ.43,147,983 என மொத்தம் ரூ.79,119,483 நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் அனுமதி இல்லாமல். அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(111) பிரிவு 3.11	இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 14 விமான நிலையங்கள் மற்றும் 08 வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் தொடர்பான அனைத்து சொத்துக்களையும் மாற்றுவது முக்கிய நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகும். பொதுச் சொந்தமான நிறுவனத்தின் அதிகாரம் மற்றும் முக்கிய செயல்பாடுகள் வெளியிலிருந்து பெற முடியாது. எனினும், அதிகாரசபை சுற்றறிக்கைக்கு இணங்காமல் நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியை நியமித்துள்ளது. மேலும், அவுட்சோர்சிங் கூட்டாளர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது, சுற்றறிக்கை எண். 01.'2021. எவ்வாறாயினும், 02 மார்ச் 2022 முதல் 01 மார்ச் 2023 வரையிலான காலத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரியைத் தேர்ந்தெடுத்து நியமிப்பதில் கொள்முதல் நடைமுறைகளை அதிகாரசபை பின்பற்றவில்லை.



சட்டம் பற்றிய குறிப்பு	விளக்கம்
(இ) - 26 ஏப்ரல் 2022 தேதியிட்ட தேசிய வரவு செலவு திட்ட சுற்றறிக்கை எண். 03..2022 இன் பிரிவு 3 (ஒ)	2022 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 26 ஆம் திகதி முதல் ஊழியர் உத்தியோகத்தர்களுக்கான கடன் வசதிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கு மாறாக அதிகாரசபையின் 60 பணியாளர் அதிகாரிகளுக்கு 33,414,981 ரூபா கடனுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(ஈ) நிதி ஒழுங்குமுறை (1) 215	மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் டிசம்பர் 31 இல் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு முன் ரூ.12,509.901 மீதித் தொகை செலுத்தப்பட்டது. அந்தத் தொகையில் ரூ.1.664.056 ஆலை மற்றும் இயந்திர பராமரிப்புக்கு எதிராகச் செலுத்தப்பட்டு, இந்த முன்கட்டணம் ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக இருந்தது, ஆனால் இது வரை பணிகள் முடிக்கப்படவில்லை.
(11) 571	01 ஜனவரி 2022 இல் மூன்றாம் தரப்பினரிடமிருந்து பெறப்பட்ட வைப்புத்தொகை ரூ.1,768,635 ஆக இருந்தது, மேலும் இந்த மீதியிலிருந்து ரூ.1,283,544 மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டு முழுவதும் இதர வருமானத்திற்கு டெபாசிட் வைத்திருப்பவர்களிடம் இருந்து விசாரிக்காமல் மற்றும் அவர்கள் கோரவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்தாமல் மாற்றப்பட்டது.
(இ) பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் கையேட்டின் 13.3 பிரிவு	நிதி விதிகள் 755ன் படி, குறிப்பிட்ட அரசுச் சொத்தின் பாதுகாப்பில் ஒப்படைக்கப்பட்ட எந்த அதிகாரியும் தனது கடமைகளை ராஜினாமா செய்வதற்கு முன், அவர் தனது பின்வரபரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அமைச்சரவை அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் கையேட்டில் உள்ள ஏற்பாட்டின்படி, ஒரு ஊழியருக்கு உத்தியோகபூர்வ பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்பட்ட எந்திரம், அவர் ஓய்வுபெறும் போது அல்லது அதிகாரசபையிலிருந்து பிரிந்து செல்லும்போது விற்கப்படலாம். இதன்படி அதிகாரிகளுக்கு எந்த உபகரணங்களும் ஒதுக்கப்படவில்லை ஆனால் மூன்று அதிகாரிகள் அதிகார சபையிலிருந்து பிரிந்த போது அவர்களுக்கு மூன்று மடிக்கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.



கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2022

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (g) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், பணிகளும் பொறுப்புக்களுடனும் இணங்காதவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளமை.

அ. அதிகாரிகளின் கையேடு மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் பிரிவு 1.4 இன் படி, சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிறுவன நிர்வாக விதிகள் பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகள் போன்ற மூன்று முக்கிய பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. நிறுவன விதிகள் மற்றும் நிதி விதிகள். கார்ப்பரேட் விதிகள், நிதி விதிகள் கையேட்டின்படி தனித்தனியாக வழங்கப்பட வேண்டும் என்றாலும், இந்த அறிக்கையின் தேதி வரை இந்த விதிகள் வெளியிடப்படவில்லை.

2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 (h) வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர, நிறுவன வளங்களை சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் மற்றும் பயனுள்ள விதத்திலும் உரிய காலவெல்லையினுள் குறித்த சட்டதிட்டங்களுக்கமைவாக, கொள்வனவு செய்து பயன்படுத்தப்படாமை.

2.5 ஏனைய விடயங்கள்

(அ) 14 ஏரோட்ரோம்கள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகளை வழங்குவது தொடர்பாக சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மற்றும் நியமிக்கப்பட்ட அலுவலகம் இடையே கையெழுத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி ரூ. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது நான்கு மணிநேரம் பணிபுரிந்திருந்தால், முடிக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு ஒரு மணி நேரத்திற்கும் 2,000 செலுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அதிகாரி தனது கடமைகளை தளங்கள் மற்றும் பிற அலுவலகங்களில் உள்ளடக்கியதால், நியமிக்கப்பட்ட அலுவலகம் மேலே குறிப்பிட்டபடி செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை. மேலும், நியமிக்கப்பட்ட அலுவலருக்கு ரூ. 13,000,000 செலுத்திய தொகையின் துல்லியத்தை தணிக்கையில் கண்டறிய முடியவில்லை, ஏனெனில் வருகை மற்றும் செய்த பணி பற்றிய விவரங்கள் தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. மேலும், போக்குவரத்துச் செலவுகள் ரூ.92,340 ஒப்பந்தத்திற்கு மாறாக திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது.

(ஆ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் மூன்றாவது அட்டவணையில் உள்ளடங்கிய வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் காணிகள் குத்தகை ஒப்பந்தம் மற்றும் வாடகைக் கட்டணம் எதுவுமின்றி விமான நிலையம் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்டது.



- (உ) உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக, 2016 ஆம் ஆண்டு தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில்* ஏற்பாட்டின் மூலம் திகன, பதுளை மற்றும் புத்தளம் ஆகிய இடங்களில் மூன்று புதிய உள்நாட்டு விமான நிலையங்களை நிறுவ திட்டமிடப்பட்டது. அதன்படி, 2022 டிசம்பர் 31 இல் ரூ.2,013,605 செலவிடப்பட்டது. பதுளை விமான நிலையத்திற்கான ஆய்வுத் திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டை (EIA) தயாரிப்பதற்கான அதிகாரசபை மற்றும் தற்போது இந்த மூன்று விமான நிலையங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளன.
- (ஈ) முற்பண பெற வேண்டிய தொகையான ரூ.173,958,796 ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக செலுத்தப்படாமல் இருந்தது. எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் கூட இந்த முற்பணங்களைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

டபிள்யூ.பி.சி. விக்கிரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் நாயகம்



கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022

கணக்காய்வாளர் நாயகம் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் பத்தரமுல்லை

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின்படி, 2022 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

இது 08 ஜூன் 2023 திகதியிட்ட உங்கள் அறிக்கைகளின் குறிப்பு எண்: AAV/B/CAASL/ FA/2022/21, உடன் தொடர்புடையது.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அறிக்கைக்கான பதில்களை கீழே காணவும்.

1. நிதி அறிக்கைகள்
- 1.2 தகுதிவாய்ந்த கருத்துக்கான அடிப்படை
- (அ) 2008 ஆம் ஆண்டின் விமானப் போக்குவரத்து (பயணிகள்) கட்டண விதிமுறைகள் எண்.1 இன் பிரிவு 8 கூறுகிறது, "சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரலால் குறிப்பிடப்படும் விதத்தில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கு விதிக்கப்படும் அத்தகைய கூடுதல் கட்டணத்தை வரவு வைக்கவும்"
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையானது 2002 ஆம் ஆண்டின்

34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் சட்டத்தால் நிறுவப்பட்டது, அதன் சொந்த நிதியில் (பிரிவு 12) இனி "முதன்மைச் சட்டம்" என குறிப்பிடப்படுகிறது. இந்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 12(2) (C) இன் படி, விமான நிறுவனங்களிடம் இருந்து வெளிநாட்டு விற்பனைக் கூடுதல் கட்டணம் என வசூலிக்கப்படும் தொகையை ஆணையத்தின் நிதிக்கு வரவு வைப்பதன் மூலம், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம் (னுபுணய) செயல்பட்டார்.

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 126(2)(டி) இன் படி விதிகள் ரத்து செய்யப்பட்ட போதிலும், மேலே குறிப்பிடப்பட்ட ஒழுங்குமுறை 1992 ஆம் ஆண்டின் 55 ஆம் இலக்க விமான வழிசெலுத்தல் (சிறப்பு ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் அடிப்படையில் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அதன் பயன்பாடு மற்றும் அமலாக்கம், லங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் சட்டம் 2002 பிரிவு 12 (2) (ஊ) எண் 34 இன் விதிகளால் வரையறுக்கப்பட வேண்டும். எனவே, ஆணையத்தின் நிதியைத் தவிர, கருவூலத்திற்கு நேரடியாகச் செலுத்துவதற்கும், சேகரிப்பதற்கும்

எந்தவொரு சேகரிப்புக் கணக்கையும் பராமரிக்க DGCA க்கு அதிகாரம் இல்லை. மேற்கூறிய கூடுதல் கட்டணம் என்பது கட்டணமோ அல்லது வரியோ எந்த நிதிச் சட்டத்தின் கீழும் வர்த்தமானி அல்ல. இந்தச் சட்ட ஏற்பாடு கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களாக தொடர்ச்சியான னுபுணய களால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கூறப்பட்ட முதன்மைச் சட்டத்தின் அடிப்படையில், 2002 ஆம் ஆண்டின் CAASL சட்டம் எண் 34 இன் விதிகளில் இருந்து விலகிச் செல்வதற்கு அவருக்கு விருப்பமான அதிகாரங்கள் எதுவும் இல்லாததால், DGCA அதன் விதிகளுக்கு இணங்கக் கடமைப்பட்டுள்ளது. 2002 (பிரிவு 12) னுபுணய வின் மீறலாகவும், இயற்றப்பட்ட சட்டத்தின் பொருந்தக்கூடிய விதிகளின் அடிப்படையில் சட்டவிரோதமாகவும் கருதப்படும். அதன்படி, 2008 ஆம் ஆண்டு முதல் 2022 ஆம் ஆண்டு வரை மொத்தமாக ரூ.16, 981,667,778.- பெறப்பட்ட முழுமையான அதிகாரசபைக்கு வருமானமாகக் கருதப்படுகிறது, இது இன்றுவரை வருவாய் அறிக்கைகளைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது.

அதிகாரசபையின் வெளிநாட்டு விற்பனைக் கூடுதல் கட்டணம் வருவாயின் சுருக்கம் மற்றும் விளக்கப்படங்கள். கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

	Rs.
2008 - 2022 ஒஎஸ்எஸ் பெறப்பட்டது	16,981,667,778.00
கழிக்குக	
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதிக்கு பணம் அனுப்புதல்	6,468,000,000.00
CAASL தலைமை அலுவலக கட்டிடத்தின் கட்டுமானம்	895,000,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையம்	900,000,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - இரத்தமலாணை சர்வதேச விமான நிலையம்	759,800,000.00
விமான நிலைய அபிவிருத்தி - மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம்	42,199,000.00
ஐஐபு பாதுகாப்பு அபிவிருத்தி - மோப்ப நாய்களை வாங்கவும்	22,111,000.00
உப அலுவலகத்தின் நிர்மாணம் - மத்தல	45,044,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - வீரவில நிர்மாணம்	46,382,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - மட்டக்களப்பு	67,750,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்புகள் - இரத்தமலாணை நிர்மாணம்	13,422,000.00
CAASL இன்ஸ்பெக்டர் குடியிருப்பு - கட்டுநாயக்கா நிர்மாணம்	4,896,000.00
பிற மூலதனச் செலவுகள்	378,690,000.00
சர்வதேச மாநாடுகளை இலங்கையில் நடத்துதல்	57,700,000.00
தொடர் செலவு 2008-2022	5,906,146,000.00
வருமான வரி	4,039,180,000.00
மொத்த செலவினம்	19,646,320,000.00
CAASL இன் பிற வருவாய் ஆதாரங்களில் இருந்து செலவழிக்கப்பட்டது	(2,664,652,222.00)



சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டதிலிருந்து, அதன் குழுவின் உறுப்பினர்களின் உரிய ஒப்புதலுடன், பிரிவு 10ன் படி ஆண்டு பங்களிப்புடன் ரூ.6,468,000,000.- (ஆறு பில்லியன் நானூற்று அறுபத்து எட்டு மில்லியன்) தொகையை அரசாங்க திறைசேரிக்கு அனுப்பியுள்ளது. (5) 1971 ஆம் ஆண்டின் நிதிச் சட்டம் எண்.38 இன் "பொதுக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிகர உபரி வருவாயை ஒதுக்கீடு செய்தல்" இன்றுவரை விலகாமல். 2002 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 27 ஆம் திகதி உருவாக்கப்பட்டதிலிருந்து, அரசாங்கத்தின் நல்லாட்சிக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க முறையான நிதி மற்றும் நிர்வாக முகாமைத்துவ நடைமுறைகள் மூலம் அரசாங்க திறைசேரிக்கு எவ்வித சுமையும் இன்றி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையம் இயங்கி வருகின்றது.

CAASL 2002 முதல் 2008 வரை ிவு வருமானத்தைச் சேகரித்து, மேலே குறிப்பிட்டபடி சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணைய நிதியில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

யாழ் சர்வதேச விமான நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான கொடுப்பனவுகள் இன்னும் நிறைவடையவில்லை, கொடுப்பனவுகள் முடிந்தவுடன் அவை சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கு மாற்றப்படும்.

காணிகள் அல்லாத நிலையான சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்கு அமைச்சின் கணக்காய்வுக் குழுவில் தீர்மானிக்கப்பட்டது. காணிகளின் மதிப்பீடு செய்வதில் ஏற்படும் தாமதங்களைக் கருத்தில் கொண்டு உள்நாட்டில் நியமிக்கப்பட்ட குழுவொன்றை நியமித்தல். காணிகள் 2023 ஆம் ஆண்டில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும்

2020 ஆம் ஆண்டின் அறிக்கையில், "முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை அதிகாரசபை மறுமதிப்பீடு செய்யவில்லை" என்று ஆடிட்டர்

ஜெனரல் கவனித்தார். அதன்படி, முழுமையாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களை மட்டும் மறுமதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. உங்கள் அவதானிப்பின்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து சொத்துக்களையும் மறுமதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலே கொடுக்கப்பட்ட பதிலைப் பயன்படுத்தவும் (அ)

SLCAP 5000 இன் பிரிவு 14.2 யு இன் படி, அனைத்து கடன்களும் அவ்வப்போது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் தீர்மானிக்கப்படும் வட்டிக்கு உட்பட்டவை.

தொடக்கத்தில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சொத்துக் கடன்கள் மற்றும் வாகனக் கடன்கள் தவிர அனைத்துக் கடன்களுக்கும் ஆண்டுக்கு 4.2% வட்டி விகிதத்தைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்திருந்தது. அப்போதைய சந்தை விகிதங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, சொத்துக் கடன் மற்றும் வாகனக் கடன்களுக்கு ஆண்டுக்கு 7% வட்டி நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

ஆனால் 2015 ஆம் ஆண்டில், பெரும்பாலான இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஊழியர்கள் சொத்து மற்றும் வாகனக் கடன்கள் மீதான கடன் வட்டி விகிதங்களைக் குறைக்க 100 ஊழியர்களால் கையொப்பமிடப்பட்ட கோரிக்கையை முன்வைத்தனர், மேலும் 05.06.2015 அன்று நடைபெற்ற அதன் 112வது சபைக் கூட்டத்தில் SLCAP 5000 இன் பிரிவு 14.2 A இன் படி வட்டி விகிதத்தை 4.2% ஆக குறைக்க ஆணையம் முடிவு செய்தது.

உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் ஏற்கனவே 2016 ஆம் ஆண்டு வரையிலான வருடங்களுக்கான ஏய்வு கணக்காய்வுகளை நிறைவுசெய்து 51 மில்லியன் ரூபாவைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான அறிவிப்புகளை வெளியிட்டுள்ளது. பெரிய வரி செலுத்துவோர் பிரிவு

(டுஷு 6) 2016 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு தணிக்கை செயல்முறையைத் தொடங்கியது. இந்த உள்ளீட்டு வரியின் மீள்பெறுதல் சந்தேகத்திற்குரியது அல்ல.

CAASL ஒரு படிவத்தை அறிமுகப்படுத்தியது, அதில் டிக்கெட்டுகள் வழங்கப்படும் தேதி உள்ளது. ஆனால் அந்த அறிக்கையை ஏர்லைன் அமைப்புகளில் இருந்து உருவாக்குவது கடினம் என்று சில ஏர்லைன்ஸ் தெரிவித்தது. எனவே எம்பார்கேஷன் லெவியை சேகரிக்கவும் சரிபார்க்கவும் "எம்பார்கேஷன் லெவி மேனேஜ்மென்ட் சிஸ்டம்" எனப்படும் முழு தானியங்கி அமைப்பை CAASL உருவாக்கி வருகிறது. இந்த அமைப்பு 2023 ஆம் ஆண்டில் நிறைவடையும்.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் நிறுவனம் இந்த மேலதிக கொடுப்பனவை தவறுதலாக செலுத்தியுள்ளது. ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெரும் தொகை நிலுவையில் உள்ளது. நிலுவையில் உள்ள தொகைக்கு மேல் கட்டணம் செலுத்துவதற்கு விமான நிறுவனத்தின் ஒப்புதலை CAASL கோரியுள்ளது.

கணக்கியல் அமைப்பால் தானாகக் கணக்கிடப்பட்ட வருமான வரி மற்றும் பல்வேறு அறிக்கைகளை உருவாக்க அமைப்பில் பராமரிக்கப்படும் நிலுவைகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டது. சோதனை நிலுவையின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கைகள் துல்லியமானவை. CAASL ஆனது துல்லியத்தை உறுதி செய்வதற்கான நடைமுறையாக இறுதி கணக்குகளை கைமுறையாக தயார் செய்கிறது.

இந்த அதிகாரசபை அனைத்து கடனாளிகளுக்கும் மற்றும் கணக்காய்வுகளை கண்காணிப்பாளருக்கு ஒரு நகலுடன் கடிதங்களை அனுப்பியுள்ளது.



கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கான பதில் 2022

பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை.

2.2.2 (அ) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டம்

1. பிரிவு 7(உ)

தேசிய விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் முதல் வரைவு ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டு, துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சரின் ஆலோசனையின்படி பங்குதாரர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் கருத்துக்களுக்காக இந்த ஆவணம் CAASL இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இறுதி ஆவணம் 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் இறுதி செய்யப்படும்.

2. பிரிவு 9

2002 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண் 34 இன் பிரிவு 9 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, “அமைச்சர் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின் மூலம், இரண்டாவது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வானூர்திகள் மற்றும் வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலம் ஆகியவற்றை அதிகாரத்திற்கு மாற்றலாம் மற்றும் அதிகாரத்திற்கு வழங்கலாம். இந்தச் சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணை” எனவே அமைச்சர் சொத்துக்களை அரசிதழில் வெளியிடும் வரை, மூன்றாவது அட்டவணையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் தொடர்பாக எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்க முடியாது. எனவே, 01 (ய) மற்றும் (டி) இல் “வர்த்தமானிகளின் மூலம் சொத்துக்கள்” என்பதன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கால இடைவெளிகள் இந்த அதிகாரசபைக்கு பொருந்தாது. மாறாக, இது தொடர்பான வர்த்தமானி சுமார் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு 2017 இல் மட்டுமே வெளியிடப்பட்டது.

2017 இல் வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானியைத் தொடர்ந்து CAASL நிர்வாகச் செயல்முறையை வழங்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் செயல்முறையை நிறைவு செய்ய தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இந்த ஐந்தாண்டுகளில், மட்டக்களப்பு விமான நிலையம் மற்றும் மடம்பெல்லாவில் உள்ள வானொலி ஊடுருவல் உதவி, அத்திடியவில் உள்ள வானூர்தி தொடர்பாடல் ஒலிபரப்பு நிலையம் மற்றும் கண்டாவளையில் உள்ள சிவில் விமானப் பயிற்சி நிலையம் உட்பட மூன்று வானூர்தி வசதிகள் கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானி. எண் 3332293 மூலம் சொத்துக்களின் தெளிவான எல்லைகளுடன் மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. 17 ஆகஸ்ட் 2022 மற்றும் எண் 2320/63 பிப்ரவரி 23, 2023.

மேலும், 21/12/2017 திகதியிட்ட 2050/38 கூடுதல் சாதாரண வர்த்தமானியில் பட்டியலிடப்பட்ட எஞ்சிய சொத்துக்களை மீண்டும் வர்த்தமானியில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிகார சபையினால் விடுக்கப்பட்ட கோரிக்கைகளை அடுத்து இரத்தமலானை, நீர்கொழும்பு, நுவரெலியா மற்றும் கட்டான ஆகிய பிரதேச செயலாளர்கள் திருத்தப்பட்ட வர்த்தமானிகளை முன்னெடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தனர்.

எல்லைகளை மீண்டும் வர்த்தமானியில் பதிவு செய்வதற்கும், சொத்துக்களை அரசு மானியமாகப் பெறுவதற்கும் தேவையான நிர்வாகப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன, இது பல்வேறு அரசு நிறுவனங்களின் ஈடுபாட்டுடனும், தேவையான தொடர் நடவடிக்கைகளுடனும் நீண்ட காலம் எடுக்கும்.

எனவே, “நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை...” என்று கணக்காய்வு ஆணையாளர் கருத்து, “முழுமையாக முடிக்கப்படாவிட்டாலும், சொந்த காணிகளில் நிர்வாகத்

தேவைகளை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது” என்று திருத்தப்பட வேண்டும்.

2. பிரிவு 12(1),(2),(3)

இந்த அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் (எடுகுகள்) மற்றும் (டுமுயுள்) இலங்கையின் பட்டிய கணக்காளர்கள் நிறுவகத்தால் (ஊயு) வழங்கப்பட்டதைப் பின்பற்றி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இது சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலை வாரியத்தால் வெளியிடப்பட்ட சர்வதேச நிதி அறிக்கை தரநிலைகளை (“ஐகுகள்”) பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

நிதிக் கணக்கின் செயல்பாடுகள் விரிவான வருமான அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளன. நிதிக் கணக்கின் இருப்பு, நிதி நிலை அறிக்கை மற்றும் ஈக்விட்டி அறிக்கை ஆகியவற்றில்” தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாய்” எனக் காட்டுகிறது.

மேலும், கணக்காய்வாளர் நாயகம் 2003 ஆம் ஆண்டு முதல் 21 வருடங்களாக நிதிநிலை அறிக்கைகளை தணிக்கை செய்துள்ளதோடு அவ்வாறான அவதானிப்புகளை மேற்கொள்ளவில்லை என்பதையும் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். கணக்காய்வாளர் நாயகம் கடந்த தொடர்ச்சியான வருடங்களில் தகுதியற்ற கருத்துக்களை வழங்குவதன் மூலம் இலங்கை கணக்கியல் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டதாக உறுதிப்படுத்தியுள்ளார்.

2002 ஆம் ஆண்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம் எண் 34 இன் பிரிவு 12 (2) இன் படி, அதன் சொந்த நிதியைத் தவிர வேறு தனி நிதியைப் பராமரிக்க அதிகாரம் இல்லை.

எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.



(ஆ) பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை
எண்: 01..2021 மற்றும் திகதி 17
நவம்பர் 2021

பிரிவு 2.3

02 ஏப்ரல் 2022 அன்று
நடைபெற்ற 180வது வாரியக்
கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட
முடிவின்படி, ஐ(ர்சீஆ), ஐ(ஐஐயு),
ஆபச அடங்கிய குழு, ரூபு
மற்றும் ஆபச. டீ கையேட்டை
மதிப்பாய்வு செய்துள்ளது மற்றும்
குழுவின் கண்டுபிடிப்புகள்
மற்றும் பரிந்துரைகள்
மேலும் செயலாக்கத்திற்கு
அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

தொடர்புடைய ஐஐயு
வெளியீடுகள் புதுப்பிக்கப்படும்
போது மட்டுமே தொழில்நுட்பப்
பிரிவுகளின் கையேடுகள்
திருத்தப்படும். திருத்தப்படும்.

பிரிவு 3.2

மேலாண்மை சேவைகள் துறை
தொழில்முறை (தொழில்நுட்ப)
கொடுப்பனவுகளுக்கு ஒப்புதல்
அளித்துள்ளது. 2002 ஆம்
ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபைச் சட்டத்தினால்
வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்
அடிப்படையில் மற்ற
கொடுப்பனவுகளுக்கு இயக்குநர்கள்
குழு அங்கீகரித்துள்ளது.

பிரிவு 3.11

இந்த பணி அவுட்சோர்ஸ்
செய்யப்படவில்லை, மேலும் இது
அவுட்சோர்ஸ் செய்யப்படாது என
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆனால்
CAASL க்கு காணி தொடர்பான
நிபுணத்துவம் கோட்பாட்டு
ரீதியாகவும் நடைமுறை ரீதியாகவும்
இல்லை.

அநுராதபுரம் மாவட்டத்தின்
முன்னாள் மாவட்டச் செயலாளர்
தெரிவுசெய்யப்பட்டு நியமிக்கப்பட்டார்,
அதிகாரியாக நியமிக்கப்பட்டார்,
ஆலோசித்தல், வழிகாட்டுதல்,
மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும்
கந்துவட்டி நிலங்கள் தொடர்பாக
எழும் தற்போதைய சர்ச்சைகளைத்
தீர்ப்பதில் தலையீடு செய்தல்
போன்ற நோக்கங்களுக்காக
மட்டுமே. நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி

ஆலோசனைப் பணிகளை
மட்டுமே செய்கிறார். எனவே,
சொத்து நிர்வாகம் அவுட்சோர்சிங்
செய்யப்பட்டுள்ளது என்று
அர்த்தமல்ல.

2002 ஆம் ஆண்டு சட்ட எண் 34
சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
ஆணையச் சட்டத்தின்படி, பகுதி
11, பிரிவு 7, துணைப் பிரிவுகள் (ர)
மற்றும் (எ) ஆலோசகர்கள் மற்றும்
ஆலோசகர்களின் சேவையை
இந்த சபை நியமித்து, அந்தச்
சேவைகளுக்கான கட்டணத்தை
நிர்ணயிக்கலாம் என்று தெளிவாகக்
குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. .

அந்தச் சட்ட விதிகளின்
அடிப்படையில், சிவில் விமானப்
போக்குவரத்து அதிகாரசபையின்
180வது சபைக் கூட்டத்தின்
ஒப்புதலின் பேரில், மேற்படி
நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

26 ஏப்ரல் 2022 தேதியிட்ட
தேசிய பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை
எண் 03..2022 இன் பிரிவு 3 (ஏ)

26.04.2022 தேதியிட்ட தேசிய
பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை எண் 03..2022
இன் ஷரத்து எண் ஒ இன் படி,
அரசு அலுவலர்களின் முன்கூட்டிய
கணக்குகளின் கீழ் பணியாளர் தர
அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட
கடன் வசதிகளை ஆண்டு இறுதி
வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டிற்கான "பொது
அலுவலர்கள் அட்வான்ஸ்
கணக்கின்" கீழ் கடன் வசதிகளை
வழங்குவதற்கு மட்டுமே இந்த
இடைநீக்கம் பொருந்தும் என்று
சுற்றறிக்கை வெளிப்படையாகக்
கூறுகிறது. அதிகாரசபை நிதிகள்.
இதன் விளைவாக சுற்றறிக்கையில்
குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஷரத்து இந்த
அதிகாரசபைக்கு பொருந்தாது.

தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில்
இருந்து நிதியைப் பெறுவதற்கு சில
நிறுவனங்கள் மற்றும் சட்டப்பூர்வ
வாரியங்கள் இருப்பதால்,
தேசிய பட்ஜெட் சுற்றறிக்கை
மாநில கூட்டுத்தாபனங்கள்
மற்றும் சட்டப்பூர்வ
வாரியங்களின் தலைவர்களுக்கு
உரையாற்றியுள்ளது.

பொதுச் செலவினங்களைக்
கட்டுப்படுத்துவது தொடர்பாக
26.04.2022 திகதியிட்ட தேசிய
வரவு செலவுத் திட்ட சுற்றறிக்கை
03..2022 வெளியிட்ட பிறகு,
கருவூலச் செயலர் 04..2022
திகதியிட்ட பொது நிறுவன
சுற்றறிக்கை 08.08.2022 தேதியிட்ட
வணிகக் கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும்
அரசாங்கச் சட்ட நிறுவனங்களின்
தலைவர்களுக்கு வெளியிட்டுள்ளார்.
வணிக நிறுவனங்கள், சட்டப்பூர்வ
வாரியங்கள் மற்றும் அரசுக்கு
சொந்தமான நிறுவனங்களின்
மேலாண்மை மற்றும் வணிக
நிலைத்தன்மை. அந்த
சுற்றறிக்கையில் கடன்களை
நிறுத்தி வைக்குமாறு
அறிவுறுத்தப்படவில்லை.

நிதி ஒழுங்குமுறைகள் 215

இவை ஒரு வருடத்திற்கும்
மேலாக தொடரும் சேவை
ஒப்பந்தங்களுக்காக
செய்யப்படும் முன்பணம். சிசிடிவி
உடன்படிக்கைக்காக குறிப்பிடப்பட்ட
கட்டணம் மூன்று ஆண்டுகளுக்குத்
தொடரும் மற்றும் முன்பணமாக
நிதிநிலை அறிக்கையில்
காட்டப்பட்டுள்ளது.

சேவை ஒப்பந்தங்கள்
எதிர்கால காலங்களுக்கு
கையொப்பமிடப்படுகின்றன மற்றும்
முடிக்கப்பட்ட வேலைக்காக அல்ல
571

இந்த கொடுப்பனவுகள்
வைப்புத்தொகை அல்ல.
இந்த ஆணையம் பல்வேறு
ஒப்புதலுக்காக வெளிநாட்டுப்
பணம் அனுப்புகிறது மற்றும் அந்த
வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்கள்
மாற்று விகித வேறுபாடுகள் மற்றும்
வங்கிக் கட்டணங்களுக்காக
சில கூடுதல் கட்டணங்களுடன்
பணத்தை அனுப்புகின்றனர்.
அந்த வாடிக்கையாளர்கள்
அந்த கூடுதல்களை திரும்பப்
பெறவில்லை. CAASL அந்த
வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து
ஏதேனும் இழப்புகளை மீட்பதற்கும்
அவற்றை இதர வருமானத்திற்கு
மாற்றுவதற்கும் அந்த பணத்தை
"பொது - வைப்பு" கணக்கில்
இன்னும் ஒரு வருடத்திற்கு



கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கான பதில் 2022

வைத்திருக்கிறது. CAASL 2002 முதல் இந்தக் கணக்கியல் நடைமுறையைப் பயன்படுத்துகிறது.

CAASL ஆனது வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்களுக்கு வசதியாக வெளிநாட்டுப் பணத்தைச் சேகரிக்க 2022 இல் USD கணக்கைத் திறந்துள்ளது.

பணியாளர்கள் மற்றும் நிர்வாக விதிகளின் கையேட்டின் பிரிவு 13.3

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் பணியாளர் விதிகள் மற்றும் நிர்வாக கையேட்டில் பிரிவு 13.1 இன் கீழ் விதிகளை ஆணையம் பயன்படுத்தியுள்ளது, இதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

CAASL நிர்வாக அதிகாரிகளுக்கு மடிக்கணினிகளை வழங்குகிறது. ரூ.5000 இன் பிரிவு 13.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்ததால், மூன்று நிர்வாகிகளுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட மடிக்கணினிகள் வழங்கப்பட்டு, அவர்களின் ஓய்வு காலத்தில் அவர்களுக்கு விற்கப்பட்டது. இந்த அலுவலக அதிகாரிகள் ஸ்கிராப் மதிப்பை செலுத்தினர் மற்றும் CAASL க்கு எந்த நஷ்டமும் இல்லை.

2.2.3(b) நிறுவன விதிகள்

வெளியிடப்பட்டுள்ளன. நிதி விதிகள் வரைவு செய்யப்பட்டு, உரிய ஒப்புதல்கள் கிடைத்த பிறகு வழங்கப்படும்.

2.2.4(a) தேசிய போட்டி ஏல முறையின் கீழ் எண்: 09 காலாண்டுகளை புதுப்பிக்க ஏலங்கள் அழைக்கப்பட்டன மற்றும் வுனு பரிந்துரைத்த சப்ளையர் ரூ. 36.5 மில்லியனை மேற்கோள் காட்டினார். நிபுணத்துவத்தைப் பயன்படுத்தி பணியை முடிக்க நிர்வாக முடிவு எடுக்கப்பட்டது மற்றும் கொள்முதல்

வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி, ஏல விலையில் 10% க்கும் குறைவாக திட்டத்தை நிறைவு செய்தது.

2.5 என்னைய விடயங்கள்

(a) நியமிக்கப்பட்ட அலுவலர்கள் வருகையைக் குறிக்கத் தேவையில்லை மற்றும் அவர்களின் பணிப் பணிகள் பிரிவுத் தலைவர்களால் கண்காணிக்கப்பட்டு சான்றளிக்கப்படுகின்றன. குறிப்பாக இந்த அதிகாரிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணியை அலுவலக அறைக்குள் வைத்து முடிக்க முடியாது.

மேலும், ஒப்பந்தத்தின் "விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்" பிரிவு 1.2 இன் படி, நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி சொத்துக்கள், மனித வளம் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை இயக்குநரின் நேரடி மேற்பார்வையின் கீழ் CAASL க்காகவும் சார்பாகவும் செயல்பாடுகளை நடத்தும் மற்றும் அதே ஒப்பந்தத்தின் பிரிவு 5.4, நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி சொத்துக்கள் அனைத்து கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளில் பணிப்பாளர் மனித வளம் மற்றும் சொத்து மேலாண்மைக்கு புகாரளிக்க வேண்டும். இந்த விதிமுறைகளுக்கு இணங்க, மனித வளங்கள் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை இயக்குநரால், ஒதுக்கப்பட்ட பணிகளை திருப்திகரமாக முடித்ததைக் கருத்தில் கொண்டு பணம் செலுத்த பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. மேலும், ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி சொத்துக்கள் CAASL தலைமை அலுவலகத்திற்கு புகாரளிக்க வேண்டும், மேலும் அவர் அதிகாரிகளுடன் 'இல்லாத பிற அரசாங்க அலுவலகங்களுக்கு தேவைப்படும்போது செல்லலாம். கூடுதலாக, நியமிக்கப்பட்டது இது தவிர, 11.04.2022 அன்று கையொப்பமிடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் ஷரத்து 6, இரு தரப்பினரின் உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் திருத்தப்பட்டது, "சிஏஏஎஸ்எல் அலுவலகம், பிற அரசு ∴ தனியார் நிறுவனங்கள்

மற்றும் தளங்களுக்குச் செல்ல தேவையான போது போக்குவரத்து சிஏஎஸ்எல் மூலம் வழங்கப்படும். எவ்வாறாயினும், CAASL போக்குவரத்து கிடைக்கவில்லை என்றால், நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி-சொத்துகள் அவரது போக்குவரத்து முறையைப் பயன்படுத்தலாம். அதன்படி, நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி - சொத்துக்களால் ஏற்படும் போக்குவரத்துச் செலவை CAASL திருப்பிச் செலுத்தும்.

எனவே மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

- (b) இந்த நிலங்களின் உரிமை இன்னும் CAASL க்கு மாற்றப்படவில்லை. அதன் பிறகு சொத்துக்கள் குத்தகைக்கு அல்லது வாடகைக்கு விடப்படும். எனவே மேற்கண்டவற்றை கருத்தில் கொண்டு இந்த அறிக்கையை நீக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
- (c) CAASL அரசாங்கத்தின் கொள்கை முடிவுகளை நடைமுறைப்படுத்தியது மற்றும் ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாக வளர்ச்சிப் பணிகள் முன்னேறவில்லை.
- (d) ஏர்போர்ட் மற்றும் ஏவியேஷன் சர்வீஸ் லிமிடெட் இந்த முன்னேற்றங்களை இன்னும் தீர்க்கவில்லை. முற்பணங்களைத் தீர்த்து வைப்பதற்கான தொடர் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

ஜி.எஸ்.விதானகே
தலைவர்

இலங்கையின் சிவில் விமான
போக்குவரத்து அதிகாரசபை

விவரக் கொத்து

தலைமை அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபை
இல. 152/1, மினுவாங்கொட வீதி,
கட்டுநாயக்க, இலங்கை

தொலைபேசி : 94 -11-2304632
94-11-2358800
தொலைநகல் : 94 -11-2304644
மின்னஞ்சல் : உழுவெயுஉவரள;உயய.டம
இணையம் : www.caa.lk
தபால் முகவரி : த.பெ.இல. 535, கொழும்பு
தந்தி முகவரி : AIRCIVIL
AFTN முகவரி : VCCCYAYX

கட்டுநாயக்க அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபை
FD II, புறப்பாடு முனையம்
பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்,
கட்டுநாயக்க
தொலைபேசி : 94 -11-2252269
தொலைநகல் : 94 -11-2252269

மத்தள அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபை
மத்தள ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம்
மத்தள
தொலைபேசி : 94 -47-7510530
தொலைநகல் : 94 -47-7510541

பறப்புத் தகைமை உப அலுவலகம்

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து
அதிகாரசபை
கொழும்பு விமான நிலையம் இரத்மலானை

தொலைபேசி : 94 -11 -3135828
தொலைநகல் : 94 -11 -2635756
கணக்காய்வாளர்கள் : கணக்காய்வாளர்
தலைமையதிபதி,
இலங்கை சனநாயக
சோசலிசக் குடியரசு
சட்டத்தரணிகள் : சட்டமா அதிபர்,
இலங்கை சனநாயக
சோசலிசக் குடியரசு
வங்கியாளர்கள் : இலங்கை வங்கி,
மக்கள் வங்கி
காப்புறுதிதாரர்கள் : செலிங்கோ ஜெனரல்
இன்கூரன்ஸ் லிமிடெட்
கோ-ஆப்பரேட்டிவ்
இன்கூரன்ஸ் கம்பெனி
பிளஸி
இலங்கை காப்புறுதி
கூட்டுத்தாபனம்
லிமிடெட்



Safe and Efficient Skies for All

Annual Report 2022



"SAFE AND EFFICIENT SKIES FOR ALL"

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA

CONTENTS

Theme Song of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka	02
Presented to Hon. Minister of Ports, Shipping and Aviation	03
About Us	04
Abbreviations	06
Air Transport Statistical Highlights	07
Chairman's Review	08
Review of the Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer	10
CAASL's Profile	14
Overview	14
Members of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka	17
Board of Directors	18
Profiles of the Members of the 13th & 14th Board of CAASL	20
Civil Aviation Authority of Sri Lanka	26
Stance	26
Goals	26
Strategies	26
Values	26
CAASL's Immediate Targets	26
Expected Outcomes	26
Output	27
Regulatory Scope	28
Governance and Accountability of CAASL	29
Role of the Authority	29
Board Members	29
Board of Directors and Governance	29
Executive Powers of the Authority	29
Authority Committees	29
Staff Committee	29
Audit & Management Committee	30
Planning Committee	30
NGAP Sri Lanka Programme National Committee	30
Civil Aviation Development and Education Committee (CADEC)	30
Relations with Stakeholders	30
Responsibility of the Authority and Senior Management	31
Accountability	31
Conflict of Interest	31
Quality & Internal Audit	31
Legislative Compliance	31
Ethics	31
Operational Organisation Structure – Management Staff	32
Direction and Management	37

CAASL Meetings	38
Quality and Internal Audit Section	38
Environment, Research & Projects Section	38
Aviation Safety Monitoring Unit	39
Legal Affairs & Enforcement Unit	40
Information & Communication Technology (ICT) Unit	41
Civil Aviation Promotion & Media Unit	41
Aero-medical Services Unit	42
Technical Library	42
Aeronautical Service Regulation Division	44
Aerodromes Section	45
Air Navigation Service Section	45
Flight Safety Regulation Division	47
Training Organisation and Personnel Licensing Section	48
Aircraft Operations Section	48
Aircraft Registration and Airworthiness Section	49
Aviation Security Regulation Division	50
Aviation Security Section	51
Corporate Management Division	53
Air Transport & Economic Regulations Section	54
Human Resources & Property Management Section	57
Finance & Revenue Management Section	59
Summary of CAASL's Technical Performance 2022	61
Key Performance Indicators 2022	62
Traffic Particulars Year 2022	65
Financial Statements Year 2022	67
Auditor General's Report 2022	92
Reply to the Auditor General's Report 2022	104



Annual Report – 2022
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

Presented to Parliament pursuant to Section 15 of the Civil Aviation Authority of
Sri Lanka Act No. 34 of 2002.

THEME SONG OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA

Sri Lanka, Civil guwan seva adikariya
Kith yasasin sudile
Heli kota heli hele //

Sakvithi ravana aadi yugeth
Dandu monarin guwana dina//
Vikmathi lakdana va-riya polinuth
Pa vidu nuvana mana//

"Uvaduru thora bava sandaha mul vemu"
vei pera vakiya ape//
"Ikman aya maga negumehi mul vemu"
Me vei dekuma ape//

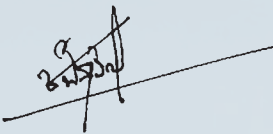
Ratavesi yuthukam itu vana ayurin
Mau bima ha bademu //
Samaja mehewara sara daham reka
Vagakeemen pudamu//

Lyrics : Late Kalasuri. Arisen Ahubudu
Singer : Late Kalakeerthi Deshamanya Dr. Pundit W. D. Amaradewa
Melody : Late Kalakeerthi Deshamanya Dr. Pundit W. D. Amaradewa



PRESENTED TO HON. MINISTER OF PORTS, SHIPPING AND AVIATION,

The Annual Report - 2022 was prepared in fulfilment of the legislative requirement stated under Section 15 of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002. It contains a summary of major activities that the Civil Aviation Authority of Sri Lanka performed during the period from 01st January 2022 to 31st December 2022 and the Statement of Financial Position of the Authority for the Financial Year 2022.



Mr. G.S Withanage
Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka
27th February 2023



Vision

To be an adept and credible aviation safety regulator assuring safe skies for all.

Mission

To facilitate through strategic planning and effective regulation, the operation of a safe, secure, efficient, regular, and environmentally friendly national civil aviation system that conforms to international standards and recommended practices and national legislative requirements.

Motto

'Safe and Efficient Skies for All'



"SAFE AND EFFICIENT SKIES FOR ALL"

Over the years we have been transforming the vista of the civil aviation industry, as we mould and reshape our operations to fully grasp and align ourselves with the standards set all over the world. While we focus overwhelmingly on the safety and security of the skies, we also ensure that we are preserving the firmament for the next generation by taking a more sustainable and eco-friendly route. Through effective regulation and strategic planning, we have been able to witness a new era and we are on a flight path to excellence, firmly borne upon secure wings, creating safe and efficient skies for all.



ABBREVIATIONS

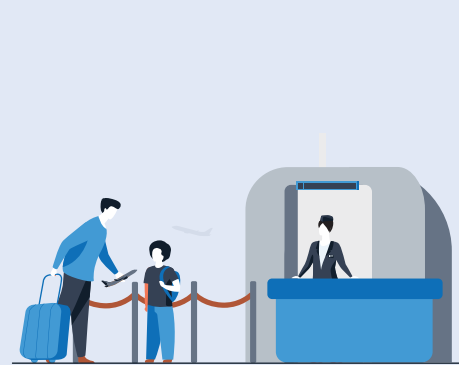
AE	Aerodromes
ANS	Air Navigation Services
AASL	Airport & Aviation Services (Sri Lanka) Ltd
ADG	Additional Director General
ADRM	Aerodrome
AME (BL)	Aircraft Maintenance Engineer (Basic License)
AML	Aircraft Maintenance License
AMO	Approved Maintenance Organisation
AMT	Aircraft Maintenance Technician
ANR	Air Navigation Regulations
AOC	Air Operator Certificate
AS	Aeronautical Services
ASN	Aviation Safety Notice
ASM	Aviation Safety Monitoring
AT&ER	Air Transport and Economic Regulation
ATC	Air Traffic Control/ Air Traffic Controller
ATM	Air Traffic Management
AV. SEC	Aviation Security
AW	Airworthiness
AWE	Airworthiness Engineer
BIA	Bandaranaike International Airport
BIRD	Bird Strike
CAASL	Civil Aviation Authority of Sri Lanka
CADEC	Civil Aviation Development and Educational Committee
CEO	Chief Executive Officer
CNS	Communication & Navigation Surveillances
COSCAP-SA	Co-operative Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness Programme – South Asia
CSI	Cabin Safety Inspector
C of R	Certificate of Registration
D	Director
DDG/ASR	Deputy Director General (Aeronautical Service Regulation)
DDG/CAER	Deputy Director General (Corporate Affairs and Economic Regulations Management)
DDG/FSR	Deputy Director General (Flight Safety Regulation)
DDG/AVSER	Deputy Director General (Aviation Security Regulation)
D/AE	Director/Aerodromes
D/ANS	Director/Air Navigation Service
D/AOPS	Director/Aircraft Operations
D/ARAW	Director/Aircraft Registration and Airworthiness
D/ATER	Director/Air Transport & Economic Regulation
D/AVS	Director/Aviation Security
D/HR&PM	Director/Human Resources and Property Management
D/F&RM	Director/Finance & Revenue Management
D/TO&PL	Director/Training Organization and Personnel Licensing
D/ER&P	Director/Environment, Research & Project
D/QIA	Director/Quality and Internal Audit

DG	Dangerous Goods
DGCA	Director General of Civil Aviation
EASA	European Aviation Safety Agency
ER&P	Environment, Research & Projects
FIR	Flight Information Region
FS	Flight Safety
FPP	Flight Procedure Programme
FUEL	Fuel Related
GCOL	Ground Collision
GSA	General Sales Agent
ICAO	International Civil Aviation Organisation
ICT	Information Communication & Technology
IS	Implementing Standard
PBN	Performance Based Navigation
LALT	Low Altitude Operations
LCC	Low-Cost Carriers
LA&EU	Legal Affairs & Enforcement Unit
MAC	Airprox/ ACAS Alert/ Loss of Separation/ (near) Midair Collisions
MED	Medical
MRIA	Mattala Rajapaksa International Airport
NCASP	National Civil Aviation Security Programme
OTHR	Other
Q&IA	Quality & Internal Audit
RI	Runway Incursion - Vehicle, Aircraft or Person
RPK	Revenue Passenger Kilometres
RTK	Revenue Tonne Kilometres
SARPs	Standards and Recommended Practices
SAARC	South Asian Association for Regional Cooperation
SARI	South Asia Regional Initiative
SCF-NP	System/Component Failure or Malfunction
SCF-PP	Power Plant Failure or Malfunction
SEC	Security
SLAS	Sri Lanka Accounting Standards
SLCAP	Sri Lanka Civil Aviation Publication
SLFRS	Sri Lanka Financial Reporting Standards
SMS	Safety Management System
SSP	State Safety Programme
TO&PEL	Training Organisation & Personnel Licensing
TURB	Turbulence encounter
USAP	Universal Security Audit Programme
USOAP	Universal Safety Oversight Audit Programme
WILD	Collision Wildlife
WSTRW	Windshear or Thunderstorm



AIR TRANSPORT STATISTICAL HIGHLIGHTS

PASSENGER MOVEMENTS



CARGO MOVEMENTS



AIRCRAFT MOVEMENTS





CHAIRMAN'S REVIEW



The Aviation Industry was one of the most affected industries in 2022 due to the global COVID-19 pandemic and the political instability that prevailed in Sri Lanka in 2022. Further, the country experienced an aviation fuel shortage during the year 2022, however, despite many challenges, CAASL was able to aim for higher performance in safety, security, efficiency and regularity of the aviation industry and effectively carry out safety oversight functions in compliance to the safety standards stipulated by ICAO.

In addition, CAASL was able to create an aviation culture in Sri Lanka through enhancing aviation knowledge and awareness among general public, especially the youth, updating the community with current and most reliable aviation related news whilst promoting its activities via electronic, print media and the social media platforms of the CAASL.

IMPROVE THE CURRENT LICENSING PROCESS OF TRAINING ORGANISATIONS & THE PERSONNEL LICENSING SECTION

It has been identified that there is an urgent requirement to improve the current license issuing process to meet the industry expectations. As a measure to regulate and improve issuance of licences, a counter

was opened on the ground floor of CAASL premises with the objective of carrying out issuance of Personal Licences and related functions more efficiently and effectively with system generated messages to the applicant.

NEW SMART LICENCE FOR PILOTS

A plasticised card with digitally-embedded information has been implemented for all licence holders with effect from 1st January, 2023.

AML (AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE) EXAMINATION

Until 2022 AML examinations were held twice a year. However, in order to assist the candidates, it was decided to conduct a total of three (03) full-scale AML examinations, per year from 2023.

ESTABLISHMENT OF AN INDEPENDENT ENTITY FOR AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATIONS

Being a signatory to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) Sri Lanka has an obligation to establish an Accident Investigation Authority which is independent from the State Aviation Authority and other entities

that could interfere with the conduct and objectivity of an investigation.

Therefore, the establishment of an independent entity has been proposed by this Authority. The Bill of Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has been drafted by the Legal Draftsman and Cabinet approval has been obtained.

AUTOMATED AERO MEDICAL APPOINTMENT CALL-UP SYSTEM

Aeromedical Service Unit of the CAASL is responsible to regulate and implement medical requirements for all classes of CAASL Licence holders and carry out continued certification of the Aeromedical Examiner panel. The unit performs routine medical examinations for all categories of student pilots, private pilots, professional pilots, cabin crew and air traffic controllers.

To enhance the efficiency and effectiveness of the performance of the unit, it was decided to revamp the procedure of obtaining appointments for medical examinations with effect from 15th February 2023. Applicants can now use the automated medical appointment call-up system to obtain appointments for their medical examinations.



"Initial Ground Support Services Permits (FBO) were issued and Drone Online System was introduced and implemented for the drone approvals."

ESTABLISHING A SPECIAL UNIT TO ENHANCE SAFETY STANDARDS

As a mitigation action and to strengthen the Regulatory functions in order to enhance the oversight capabilities in Safety & Security of Civil Aviation in Sri Lanka, a Compliance Monitoring and Technical Assistance Unit was established within the organisation. This unit consists of Subject Matter Experts (SMEs) of technical sections of the CAASL.

CERTIFICATION OF SRI LANKAN AIRLINES AS THE GROUND HANDLER

As per the Section 31 (k) of Civil aviation Act No 14 of 2010 Certification of Ground Handlers was a mandatory requirement, which was overdue. This was rectified by introducing Regulation (IS 046) and Guidance Material (SLCAP 4550) for issuance of Ground Handling Licences. Subsequently, Sri Lankan Airlines was certified as a Ground Handler after a comprehensive audit.

CERTIFICATION OF CATERING SERVICE PROVIDER

As per the Section 31 (l) of Civil aviation Act No 14 of 2010, certification of Catering Services was a mandatory requirement, which was overdue. This was rectified by introducing Guidance Material (SLCAP 4310) for issuance of Catering Service Provider Licences. At present regulatory requirements are being drawn up, and hence Sri Lankan Airlines will be audited in due course to ascertain the fulfilment of all requirements to be issued with a Licence.

During the period under review CAASL granted the International Passenger Operations License to Fits Aviation and the Initial Air Operator Certificate was granted to Lakwin Aviation. Further, the Initial Foreign Air Operator Certificates were issued to four foreign airlines. Initial dangerous goods permits were issued to five airlines.

Initial Ground Support Services Permits (FBO) were issued to two applicants and

drone online system was introduced and implemented for the drone approvals.

DEVELOPMENT OF DOMESTIC VFR NAVIGATION MAP

The primary responsibility of the Air Navigation Services (ANS) Section is to formulate Rules and Regulations governing the provisions of Air Navigation Services within Colombo Flight Information Region (Colombo FIR) in accordance with the applicable International Standards and Recommended Practices (SARPs) adopted by the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and ensure that relevant standards are complied with by the Air Navigation Service Provider in Sri Lanka.

ANS Section has published the 2nd version of the Domestic Map to assist the Pilots in VFR (Visual Flight Rules) Navigation, and it is essential that the information of same is provided for the pilots to ensure safety of air navigation. The new version of these maps in Sri Lanka are intended to align with the world benchmarked standards of Domestic VFR / IFR maps. This latest version of the MAP is a standardised version with additional ground features in a larger scale. Details of elevated power wind turbine towers, communication towers and power lines which are hazardous for safe transportation are published in the Domestic VFR Navigation map to ensure safety of air navigation in Sri Lanka.

DEVELOPMENT OF SRI LANKA AIR NAVIGATION PLAN (SLANP)

SLANP was developed and promulgated aligning the State with the policies and objectives of the Global Air Navigation Plan (GANP) of ICAO and associated Aviation System Block Upgrades (ASBU) framework which details the future global air navigation system. As such, with the implementation of SLANP, the State Air Navigation System capabilities will be on par with the Asia-Pacific Regional Air Navigation Plan (RANP-APAC) and the GANP where ASBU priorities are embedded.

SLANP is intended to provide appropriate direction and guidance for the strategic planning of the country's future Air Navigation System for the safe, efficient and regular navigation of aircraft within the sovereign airspace of Sri Lanka and the oceanic airspace that has been delegated to Sri Lanka by ICAO.

DEVELOPMENT OF THE NATIONAL AERONAUTICAL SEARCH AND RESCUE PLAN (NASARP)

Sri Lanka being a signatory state to the Chicago Convention of International Civil Aviation Organisation (ICAO) is obliged and responsible to provide Search and Rescue Services (SAR) for all the aircraft in the airspace of Sri Lanka and the Search & Rescue Region (SRR). The National Aeronautical Search & Rescue Plan was developed and promulgated by CAASL together with state entities including the State Military Forces as stake holders.

PUBLISHING "GUWANSARA" AVIATION MAGAZINE

CAASL continues to lay great emphasis on creating awareness and knowledge with regard to aviation among the general public especially school children and hence CAASL publishes a magazine which has become popular amongst students. A free copy of this magazine is being delivered to all schools which have Advance Level classes.

I wish to take this opportunity to express my gratitude to all the employees of CAASL, the stakeholders in the Industry and the Government Officials for their unstinted support and contribution. I also offer my sincere thanks to DGCA/CEO and members of the Board of Directors who have always fulfilled their responsibilities, by providing support and guidance.

Finally, I wish to thank the Hon. Minister of Ports, Shipping and Aviation, Secretary and all other officials of the Ministry for their direction, guidance and co-operation.

G.S Withanage
Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka



REVIEW OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION AND CHIEF EXECUTIVE OFFICER



I am pleased to present the Annual Report of CAASL-2022 wherein we managed to carry out many activities / functions for the development and enhancement of Civil Aviation amidst many unprecedented challenges faced by the Aviation Industry owing to the volatile period the country was going through due to an economic recession.

DEVELOPMENT OF CIVIL AVIATION MASTER PLAN (CAMP)

While the country has a policy and legislative framework for civil aviation, it is constrained by the lack of the aviation sectoral master plans such as an airport master plan, state action plan on the aviation environment, a National Aviation Safety Plan, etc. to facilitate the anticipated growth of the aviation sector. There is an urgent need to review current and future planning within the Aviation Industry with a focus on the priority interventions required for sustainable economic development and the growth trajectory of Sri Lanka.

Sectoral Master Plans are found to be effective tools to fast track the sectoral

and industry development. To face such a projected growth, civil aviation in Sri Lanka requires a dynamic development process involving challenges, strategy design and cutting-edge development, with the goal of placing the country's aviation industry at the level of the world's best aviation industries.

The Ministry of Aviation along with the Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL) recognises that the country requires a comprehensive aviation policy that will be encompassed with a focus that is linked to the economy and the growth prospects of Sri Lanka. The journey towards that transformation will begin for CAASL with the creation and execution of the Civil Aviation Master Plan (CAMP) for the next 10 years as recommended by the International Civil Aviation Organization (ICAO). The Civil Aviation Master Plan is the watershed for achieving synergy between the Civil Aviation Authority and the aviation industry in the country as a whole, moving towards the same goal and joining government and sectoral efforts to achieve the expected results.

In view of co-ordination for CAMP project harmonisation, the Minister of Ports, Shipping and Aviation Master Plan (MoPSA) in co-ordination with CAASL has established a team to develop national civil aviation. The project team consisting of the project committee members, technical committee members, secretariat staff and co-ordinator collectively called as the Core Team has been entrusted with a specific task to develop the CAMP by 30th June 2023. The initial draft of CAMP is expected to be delivered on 31st March 2023 to the Chairman of the project committee. The project office will function for 10 years during and after the initial CAMP project report development.

DEVELOPMENT OF DOMESTIC VISUAL FLIGHT RULES (VFR) NAVIGATION MAP

Elevated power wind turbine towers constitute hazards for air navigation and it is essential that the information of such is provided for the pilots to ensure safety of air navigation. It is essential that the data on location and height of the elevated power wind turbine towers are included into the Domestic VFR Navigation Map. In compliance with Federal Aviation Authority



"As Sri Lanka experiences the growth of passenger movements, CAASL has worked with relevant stakeholders to ensure the re-commencement of operations in JIA, MRJA and RMA."

(FAA) standards the VFR/IFR (Instrument Flight Rules) navigation maps were developed to replace maps published in 2017. The new versions of these maps in Sri Lanka are intended to align with the world benchmarked standards of Domestic VFR / IFR maps. This latest version of the MAP is a standardised version with more details on a larger scale.

DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL CIVIL AVIATION (RECOMMENCEMENT OF OPERATION IN JIA, MRJA AND RMA)

As Sri Lanka experiences the growth of passenger movements, CAASL has worked with relevant stakeholders to ensure the re-commencement of operations in JIA, MRJA and RMA.

Considering the growing demand for air travel from the northern part of the country, Alliance Air, has decided to operate direct flights to JIA four days a week with the vision of connecting India and Sri Lanka and offering better connectivity to South India and the Northern part of Sri Lanka.

The Colombo International Airport (CIAR) implemented a strategy to utilise resources to pursue opportunities to re-commence regional flight operations to Sri Lanka. As a result, Maldivian National Airline commenced international regional flight operations between its main hub at Velana International Airport and Colombo International Airport, Ratmalana with the objective of operating flights three times a week as per demand requirements. This is a remarkable achievement for the Colombo International Airport, Ratmalana as it is commencing international flight operations after a period of 50 years.

MRJA resumed international flight services with the arrival of Red Wing charter airlines. The inaugural Red Wing flight from Moscow carried 398 Russian tourists. Red Wing is expected to operate twice weekly. Discussions are underway to operate regular flights in the near future.

AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATIONS

Being a signatory to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) Sri Lanka has an obligation to establish an Accident Investigation Authority which is independent from the State Aviation Authority and other entities that could interfere with the conduct and objectivity of an investigation.

Therefore, the initiation of an independent entity has been proposed by this Authority in 2011 and the same suggestion came from the Committee on Public Enterprises (COPE) meeting conducted on 26th August 2011 as a corrective action for the ICAO (International Civil Aviation Organisation) safety oversight audit finding raised in November 2010 on the said matter. As of today, the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) bill has been drafted by the Legal Draftsman and Cabinet approval has been obtained for submission to Parliament for enactment. However, it is pertinent to mention that this process may take a considerable time period to enact the legislation and to formulate an independent bureau in Sri Lanka.

As such, CAASL proposed to the Ministry of Civil Aviation as it is the state entity which is independent from the regulator and the industry, to establish a special unit comprising of a panel of experts, on a temporary basis, to initiate aircraft accident and serious incident investigations which would be the most expeditious and practical step as an interim arrangement, until the proper establishment of AAIB in the future. This would ensure that the conduct of investigations are more credible, independent and impartial than the current process involving CAASL investigators, which may be challenged by the affected parties.

The Hon. Minister of Finance, Economic Stabilisation and State policy has also proposed under his observations made in

the cabinet decision dated 15th August 2022, to establish this unit with the financial support of the Civil Aviation Authority until the establishment of the bureau legally. CAASL wishes to provide the guidance / procedures for the investigation process.

CERTIFICATION OF SRI LANKAN AIRLINE AS THE GROUND HANDLER

As per the section 31 (k) of Civil Aviation Act No. 14 of 2010 certification of ground handlers was a mandatory requirement, which was overdue. This was corrected by introducing Regulation (IS 046) and Guidance Material (SLCAP 4550) for issuing a Ground Handling Licence. Subsequently, Sri Lankan Airlines was certified as a ground handler after a comprehensive audit.

COMMENCE CERTIFICATION OF CATERING SERVICE PROVIDER

As per the section 31 (l) of Civil Aviation Act No. 14 of 2010 certification of catering services was a mandatory requirement, which was overdue. This was corrected by introducing Guidance Material (SLCAP 4310) for issuing a Catering Service Provider Licence. At present regulatory requirements are being drawn up, and hence Sri Lankan airlines will be audited in due course to ascertain the fulfilment of all requirements to be issued with a licence.

INTEGRATED SURVEILLANCE SYSTEM

Surveillance is identified as an important function since it ensures individuals and organisations that hold aviation authorisations to manage their safety risks and comply with relevant regulations. In accordance with the CAASL Surveillance Policy, all technical sections of the CAASL shall have its surveillance plan with a view to ensure that the certified operators/service providers, will continue to maintain the requirements specified at the time of initial certification and subsequent additional authorisations for operation of safe, regular and efficient air transport service.

In order to maintain the uniformity of conducting, application of surveillance activities and the systems within the CAASL technical sections, an online monitoring mechanism for surveillance activities has



REVIEW OF THE DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION AND CHIEF EXECUTIVE OFFICER

been introduced. The main objective of this system is to maintain the uniformity of the surveillance activities conducted by the CAASL.

INTRODUCTION OF A NEW SMART LICENCE FOR PILOTS

Instead of paper licenses, a plasticised card with digitally embedded information is issued to all license holders with effect from 1st January 2023. With this Sri Lanka will become one of the first countries to issue plasticised licenses in Asia for aviation personnel.

REVAMPING OF TO & PEL (TRAINING ORGANISATION AND PERSONNEL LICENSING) SECTION

Aviation professionals and training organisations intending to work or operate in Sri Lanka are required to obtain the necessary license and/or approval issued by CAASL in order to ensure they meet CAASL regulatory requirements and are able to operate safely within Sri Lanka's aviation system. TO & PEL section is entrusted with carrying out this function on behalf of CAASL efficiently and in a customer-focused manner. However, it has been identified that there is an urgent requirement to improve TO & PEL current license issuing process to meet robust industry expectations. Accordingly, a committee has been appointed by Director General Civil Aviation and the CEO to propose the amendments needed for improvements on issuance of Personnel Licenses and decide and recommend on the task phasing out mechanism. The committee identified strategies based on modernising, optimising, standardising and automation initiatives. The following key tasks have been completed as per the action plan that has been developed.

Establishment of TO & PEL section counter on the ground floor of CAASL premises with the objective of carrying out issuance of Personal Licences and related functions more efficiently and effectively. System generated message to be sent to the applicant once the license is ready with a given time frame for collection.

"Instead of paper licenses, a plasticised card with digitally embedded information is issued to all license holders with effect from 1st January 2023. With this Sri Lanka will become one of the first countries to issue plasticised licenses in Asia for aviation personnel. "

Simultaneously, a website information section of TO & PEL has been revamped to be presented in a more user-friendly and presentable manner required for all licensing matters.

REVAMPING OF EXAMINATION OF AML

Conducting of AML (Aircraft Maintenance Licence) examinations is a major contribution of the CAASL to develop human resources which provides the opportunity for youth to take up demanding and lucrative jobs in the field of Civil Aviation across the globe. Until 2022 AML examinations were held twice a year. However, conducting AML exams twice a year limits opportunities of candidates and delays obtaining of the said licences. Hence, it was decided to conduct a total of three (03) full-scale AML examinations, from 2023.

ESTABLISHMENT OF A PROCEDURE FOR DATA PROTECTION SYSTEM

In any organisation, it is an essential component in the management system to safeguard its vulnerable data and the documented information protection against any unforeseen situation/s such as being destroyed by fire, arson, theft, misuse, decaying etc., Similarly, the senior management of CAASL has taken a serious note on this requirement and have initiated action to identify vulnerable data, documented information and to establish a robust mechanisms to safeguard them in a safe and secure environment. As an initial step vulnerable data and documented information required to be protected against unforeseen situation/s have been identified at all units/sections and divisions of CAASL and a committee has been appointed to access the vulnerability of such information, identified by each unit/section and divisions

of CAASL to prioritise them on levels of importance. Further, on completion of the vulnerability assessment and prioritisation, such information will be stored in a safe and secure location in the office and data and information will be updated in a timely manner.

STANDARDISATION OF CAASL INSPECTOR CERTIFICATION AND INTRODUCTION OF THE NATIONAL INSPECTOR CERTIFICATION

CAASL inspectors are performing a critical job function for aviation safety in order to meet state and ICAO obligations casted upon CAASL to develop regulations, certification of aviation industry organisations, conduct inspections, oversight inspections and take corrective action. The standardisation of CAASL inspector certification and introduction of the National Inspector Certification are intended to address the development of CAASL inspectors from the time they are hired to the organisation.

ESTABLISHMENT OF A SPECIAL UNIT FOR STRENGTHENING CAASL OVERSIGHT CAPABILITIES AND ENHANCE THE SAFETY STANDARDS

It is noted that since the ICAO USOAP Audit in 2018, most of the technical sections have not updated the regulations, CAPs for audit queries and the guidance material of CAASL due to lack of adequate expertise within CAASL and it is further noticed that the situation is deteriorating rapidly. As a mitigation action and to strengthen the regulatory functions to enhance the oversight capabilities in safety & security of civil aviation in Sri Lanka, it was a mandatory requirement to establish a sound mechanism within the organization. In order



to fulfil this requirement, the Compliance Monitoring and Technical Assistance Unit was established within the organisation. This unit consists of Subject Matter Experts (SMEs) of technical sections of the CAASL and once the section and the required infrastructure is established, CAASL may be able to fill the positions in future, with permanent members of CAASL.

CAASL AERO MEDICAL APPOINTMENT CALL- UP SYSTEM

Aeromedical Service Unit of the CAASL is responsible to regulate and implement medical requirements for all classes of CAASL licence holders and oversee the approval and continued certification of Aeromedical Examiner panel. The unit performs routine medical examinations for all categories of student pilots, private pilots, professional pilots, and cabin crew and for air traffic controllers.

To enhance the efficiency and effectiveness of the performance of the unit, it was decided to revamp the procedure for obtaining appointments for medical examinations with effect from 15th February 2023. Applicants can use the automated medical appointment call up system to obtain appointments for their medical examinations.

I express my gratitude to all the employees of CAASL, all the stakeholders in the industry and all the government officials for their unstinted support and contribution. I also offer my sincere thanks to the members of the Board of Directors who have always fulfilled their responsibilities, provided support and guidance.

The Hon. Minister of Ports, Shipping and Aviation, Secretaries to the Ministry and all officials thereof, are also respectfully acknowledged for their directions, guidance and cooperation.

P.A. Jayakantha

Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer



CAASL'S PROFILE

OVERVIEW

The Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL) was established under the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002 on 27th December 2002. It is deemed a public enterprise for the purpose of audit of accounts under Article 154 of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka.

The primary function of the CAASL is to regulate the local civil aviation industry under the legislative provisions in the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002 and the Civil Aviation Act No. 14 of 2010, in conformity with the applicable International Standards and recommended practices adopted by

the International Civil Aviation Organisation (ICAO) aiming at higher performance in safety, security, efficiency, regularity and environmental responsiveness of the industry that contributes to the growth of the national economy for enhancement of quality of life of citizens of the country.

The Civil Aviation Authority of Sri Lanka consists of eight (08) board members and five (05) of them are appointed by the Hon. Minister in-charge of the subject of Civil Aviation. The Secretary, Ministry of Defense, a representative of the Hon. Minister in-charge of the subject of Finance and the Director – General of Civil Aviation are the other three ex-officio members of CAASL. The Chairman

and Vice Chairman of the CAASL are appointed by the Hon. Minister in charge of the subject of Civil Aviation. The Director General of Civil Aviation appointed by the Cabinet of Ministers is the Chief Executive Officer of CAASL, by statute.

The term of office of the appointed members is three (03) years from the date of appointment.

The Authority is subject to the general direction and control of the Hon. Minister in-charge of the subject of Civil Aviation.

OVERVIEW OF THE SECTIONS AND UNITS



Aerodromes Section

The Aerodromes Section is mainly responsible for the civil aerodromes in Sri Lanka and provides assistance to the Director General of Civil Aviation (DGCA) on the regulatory and oversight matters pertaining to the civil aerodromes in Sri Lanka. Currently, five civil aerodromes operated by the statutory service provider are under the Section's purview. Four of the aerodromes have obtained international status through the Civil Aviation Authority (CAASL) certification process, which is a major activity in the Section to ensure safe and efficient conduct of the aerodrome operations. Apart from the land aerodromes the Section involves in safety oversight for water aerodromes in Sri Lanka. Eleven water aerodromes are in operation and their operational status and activities have been regulated through surveillance activities. Management of obstacle limitation surfaces around civil aerodromes has been another responsibility that has been entrusted with the section which enables the development sector to carry out infrastructure development without hindering safe aircraft operations and maximise the usability factor of all aerodromes in Sri Lanka. In order to regulate and improve the aviation industry the Aerodromes Section formulates Implementing Standards, guidance materials and procedures based on International Civil Aviation Organisation (ICAO) publications.



Air Navigation Service Section

The primary responsibility of the Air Navigation Services (ANS) Section is to formulate rules and regulations governing the provision of air navigation services within the Colombo Flight Information Region (Colombo FIR) in accordance with the applicable international Standards and Recommended Practices (SARPs) adopted by International Civil Aviation Organisation (ICAO) and ensure that those standards are compiled with by the air navigation service provider in Sri Lanka.



Training Organisation and Personnel Licensing Section

The Training Institutions and Personnel Licensing Section is responsible for developing the laws,

rules and procedures for the certification and monitoring of training institutes and personnel engaged in security sensitive activities in relation to civil aviation in accordance with applicable international standards and recommended practices.



Aircraft Operations Section

The Aircraft Operations Section under the division of Flight Safety Regulations is primarily responsible for the development of local regulations, rules, directives, and procedures in conformity with the applicable international Standards and Recommended Practices (SARP) adopted by the International Civil Aviation Organization (ICAO) for the effective safety oversight of operators.



Aircraft Registration and Airworthiness Section

The Aircraft Registration and Airworthiness Section is vested with the major responsibility of developing rules and procedure for registration of civil aircraft in Sri Lanka in accordance with the applicable international standards and recommended practices. It includes granting of approval for Maintenance Training Organisations, Continuing Airworthiness Management Organisations and Aircraft Maintenance Organisations and monitoring their activities.



Aviation Security Section

The primary objective of the Aviation Security Section is the development, maintenance, and implementation of the National Civil Aviation Security Programme to meet all International Civil Aviation Security Standards to ensure a secure environment for civil aviation operations in Sri Lanka.



Air Transport and Economic Regulations Section

The Air Transport and Economic Regulation section is under the Corporate Management division of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka with the responsibility to regulate the aviation industry in Sri Lanka.



Human Resources and Property Management Section

Human Resources and Property Management Section (HRPM) ensures that the right personnel are employed in CAASL to perform duties. Further, it creates opportunities to facilitate and motivate individuals and group of employees to grow and advance their performance in CAASL. The section is also responsible for the office administration and management of properties of the Authority.



Financial and Revenue Management Section

The section is responsible for managing limited financial resources efficiently, effectively and economically in accordance with the CAASL/Government policies, rules and procedures and maintaining books in conformity with the Generally Accepted Accounting Principles, Sri Lanka and the Accounting Standards published by the ICASL and providing with the true and fair status of financial accounts.



Environment, Research and Project Section

The Environment Research and Project Section is responsible for conducting research related to aviation, managing the CAASL Statistical Programme, conducting CAASL events, physical infrastructure developments, publication of CAASL documents/reports/bulletins and implementation of Carbon Offsetting and Reduction Scheme for the International Aviation (CORSIA) Programme. The section also handles all procurements for the CAASL.



Information & Communication Technology (ICT) Unit

Provides an efficient, secure, reliable, and sustainable IT infrastructure to meet the business and service needs of the CAASL.



Legal Affairs and Enforcement Unit

The main objective of the Legal Affairs & Enforcement unit (LA&E) is to streamline the work relating to the legal and enforcement matters of the CAASL. The LA & E Unit is primarily responsible for the Ratification/ Accession of International Civil Aviation Conventions, reviewing, updating and developing aviation primary and subsidiary legislations, strengthening the CAASL Enforcement Policy and capacity and protection of the rights and interests of the CAASL.



CAASL'S PROFILE



Quality and Internal Audit Section

The Quality and Internal Audit Section provides independent assurance that the CAASL's risk management, governance and internal control processes are operating effectively and ensures that quality requirements are fulfilled.



Aviation Safety Monitoring Unit

The Aviation Safety Monitoring Unit is responsible for ensuring the State's obligations in relation to aircraft accident and incident investigations and implementation of State Safety Programme (SSP) in conformity with the International Standards and Recommended Practices contained in ICAO Annex 13 and Annex 19 respectively and regulating Unmanned Aerial Vehicle operations within the Country.



Civil Aviation Promotion and Media Unit

The Civil Aviation Promotion Unit is responsible for creating an aviation culture in Sri Lanka through enhancing aviation knowledge among the public especially amongst the younger generation including school children, updating the community with current and most reliable aviation related news and promoting CAASL's activities via electronic, printed and new media platforms.



Aeromedical Services Unit

The Aeromedical Services Unit not only provides facilities to medical evaluation of CAASL license holders, but covers a vast area which includes other major fields of speciality namely, aeromedical training, research, creating aeromedical awareness amongst staff and other stakeholders, public health services at points of entries, surveillance activities, facilitation activities with other sections of CAASL and other relevant stakeholders, ensuring welfare of CAASL clients and staff. Further, the Aeromedical Services Unit continues to provide aerospace safety solutions and public health safety solutions to the state and the aviation industry. All facets of activity in the Aeromedical Services Unit are essentially aimed at enhancing aerospace safety.



Technical Library Unit

The CAASL Technical Library is responsible for the management of internal documents, accession and dissemination of ICAO publications, applicable regulations, government publications and other general documents within CAASL and the local aviation industry. The Technical Library is entrusted with the administration and content management of the CAASL official website, delivery of information to public as stipulated in the RTI Act No. 12 of 2016, management of correspondence with ICAO and APAC letters and administration of the Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USOAP-CMA) on behalf of the CAASL.

**MEMBERS OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA****13th & 14th Boards of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL)**

S/No	Name	Designations
Member of CAASL		
01.	Mr. Upul Dharmadasa CTC	Chairman (From 14/01/2020 to 13/01/2023)
02.	Mr. Amitha Wijayasuriya	Vice Chairman (From 31/12/2019 to 12/08/2022)
	Mr. G.S Withanage	Vice Chairman (From 12/08/2022 to 13/01/2023)
Member of CAASL - Ex Officio		
03.	Capt. Themiya Abeywickrama	Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer of Civil Aviation Authority of Sri Lanka (From 06/04/2020 to 31/07/2022)
	Mr. P.A Jayakantha	Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer of Civil Aviation Authority of Sri Lanka (From 01/08/2022- To Date)
04.	General (Retd.) Kamal Gunarathne	The Secretary to the Ministry of the Minister-in-Charge of the Subject of Defence (From 19/11/2019 – To Date)
05.	Ms. P.K Ayanthi De Silva	The Representative of the Ministry of the Minister-in-Charge of the subject of Finance nominated by the Minister (Director General, Department of Project Management and Monitoring of the Ministry of Finance) (From 26/01/2020 to 27/02/2022)
	Ms. J.C Waligamage	The Representative of the Ministry of the Minister-in-Charge of the subject of Finance nominated by the Minister (From 28/02/2022 - 17/08/2022)
	Mr. A.K Seneviratne	The Representative of the Ministry of the Minister-in-Charge of the subject of Finance nominated by the Minister (From 18/08/2022 - To Date)
Member of CAASL		
06.	Mr. W.M.S. Chaminda Welegama	Member of CAASL (From 03/01/2020 to 11/08/2022)
	AVM (Retd) Sagara Kotakadeniya	Member of CAASL (From 12/08/2022- to date)
07.	Capt. Navin De Silva	Member of CAASL (From 23/02/2021 to 23/07/2022)
	Capt. Milinda Ratnayake	Member of CAASL (From 12/08/2022 – To Date)
08.	Mr. Nihal Jayawardene PC	Member of CAASL (From 31/12/2019 – To 30/12/2022)



BOARD OF DIRECTORS



MR. UPUL DHARMADASA (CTC)

Chairman

Member of CAASL

(14/01/2020 - 13/01/2023)



MR. AMITHA WIJAYASURIYA

Vice Chairman

Member of CAASL

(31/12/2019 - 12/08/2022)



MR. G S WITHANAGE

Vice Chairman

Member of CAASL

(12/08/2022 - 13/01/2023)



MS. P.K. AYANTHI DE SILVA

Treasury Representative

Director General, Department of Project

Management and Monitoring

Member of CAASL - Ex Officio

(26/01/2020 - 27/02/2022)



MS. J.C. WALIGAMAGE

Treasury Representative

Director General Public Finance

Member of CAASL - Ex Officio

(28/02/2022 - 17/08/2022)



MR. A.K. SENEVIRATNE

Treasury Representative

Deputy Secretary of the Treasury

Member of CAASL - Ex Officio

(18/08/2022 to date)



CAPT. MILINDA RATNAYAKE

Member of CAASL

(12/08/2022 to date)



MR. NIHAL JAYAWARDENE. PC

Member of CAASL

(31/12/2019 to 30/12/2022)

**CAPT. THEMIYA ABEYWICKRAMA**

Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Member of CAASL - Ex Officio
(06/04/2020 - 31/07/2022)

**MR. P.A. JAYAKANTHA**

Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Member of CAASL - Ex Officio
(01/08/2022 - to date)

**(RETD) MAJOR GENERAL KAMAL
GUNARATNE WWV RWP RSP USP ndc psc MPhil**

Secretary, Ministry of Defence
Member of CAASL - Ex Officio
(19/11/2019 - to date)

**MR. W.M.S. CHAMINDA
WELEGAMA**

Member of CAASL
(03/01/2020 to 11/08/2022)

**(RETD) AIR VICE MARSHAL
HMSKB KOTAKADENIYA**

WWV, RWP, RSP, Msc(Def&Stu), MAIR,
VSV, USP, PSC –
Member of CAASL
(12/08/2022 to date)

**CAPT. NAVIN DE SILVA**

Member of CAASL
(23/02/2021 to 23/07/2022)



PROFILES OF THE MEMBERS OF THE 13TH & 14TH BOARD OF CAASL

MR. UPUL DHARMADASA (CTC)

Chairman

Member of CAASL

From 14-01-2020 to 13-01-2023

Mr. Upul Ganganath Dharmadasa CTC assumed duties as the Chairman of the Civil Aviation Authority with effect from 14th January 2020.

Mr. Upul Dharmadasa was born in 1952 and had his education at Rahula, Sylvester and St. Thomas Colleges in Matara. In 1972, he graduated from the Ceylon Hotel School and worked at Hotel Ceylon Oberoi. Thereafter, he joined Air Ceylon and underwent UTA training. He also worked at Air Ceylon from 1974 - 1979.

In 1979, he sailed on "Lanka Kalyani" cadet training ship as the Purser until 1980.

In 1980 Mr. Upul Dharmadasa migrated to Los Angeles, State of California in the United States and completed a degree in Food and Nutrition. From 1982 to 1987 he worked in some of the best hospitals in California State as a hospital dietitian.

In 1984, he started a part time travel business by launching Upul Travels Service in the USA.

In 1989, he obtained the highest ranking certificate in the Travel Industry from the "Institute of Certificate (is it Certified?) Travel Agent of Massachusetts". As a consultant in the Travel Industry, a specialised standard titled CTC (Certified Travel Consultant) was awarded to him. He managed and secured the Sri Lankan Airlines GSA in the USA in 1999.

He has acquired continuous expertise and training on ticketing and tourism related areas. Additionally, he established a company by the name "Upper Class Travel Inc" in the USA servicing over 150,000 travel professionals, offering discounted first / business class travel. He created an upper-class limousine service in Los Angeles offering Luxury vehicle service in the entire State of California and Nevada in 2006. Also, he was appointed as a President of the Sri Lankan Limousine Consortium in Los Angeles in 2009.

He created UEI Inc. Financial Institution in Los Angeles, California in 2011 & developed an

international travel booking engine known as Utravel.com in 2014.

He was the winner of the Exceptional Achievement Award – 2006 conferred by the Sri Lanka Foundation Institute and also the winner of the Sri Lanka America Award conferred by Sri Lanka/America Cultural Organisation, USA in 2017.

During the period from 1984 to 2020, Mr. Upul Ganganath Dharmadasa was instrumental in bringing the highest revenue to Sri Lankan Airlines from North America, which was over US\$ 200 Million.

Currently, he is reading for a MBA from Teesside University, Middlesbrough, Tees Valley, United Kingdom.

MR. AMITHA WIJAYASURIYA

Vice Chairman

Member of CAASL

From 31-12-2019 to 12-08-2022

Mr Amitha Wijayasuriya joined the then National Carrier, Air Lanka Ltd. in 1981. During his tenure of 38 years, he has held several senior managerial positions at Sri Lankan Airlines, based in both Sri Lanka and overseas.

The key highlight of his operational scope was overlooking all VVIP travel of H. E. the President, Hon. Prime Minister, all Cabinet Ministers and Hon. Members of Parliament. He was also in-charge of all overseas travel of Ministry Secretaries, Heads of Armed Forces and the Inspector General of Police. Mr. Wijayasuriya has a wealth of experience in the aviation sector, ranging from sales and marketing, public relations, promotions and government and public affairs. After his retirement, he was re-appointed as a Consultant on Public and Government Affairs at Sri Lankan Airlines.

MR. G S WITHANAGE

Vice Chairman,

Member of CAASL

From 12-08-22 to 13-01-23

Mr G S Withanage, is a highly experienced person in the field of public administration and is a well-known and much respected figure in the Sri Lankan aviation field. He joined Ministry of Public Administration in 1984 and has held various key positions in the Administrative Service.

From 1990 to 2012 he was attached to the Civil Aviation Section in the Ministries which came under the purview of the subject of Civil Aviation and held many senior positions in these Ministries such as Asst. Secretary, Senior Asst. Secretary and Additional Secretary (Aviation)

In 2012, he was appointed as the Secretary, Ministry of Rehabilitation and Prison Reforms and during his tenure a large number of LTTE ex-combatants were rehabilitated and re-integrated to the Society. In addition, he introduced financial assistance through local banks to elevate their economic status.

In 2015 he was appointed as the Secretary Ministry of Foreign Employment. Thereafter, in 2017 he was appointed as the Secretary to the Ministry of Transport and Civil Aviation. He also held several important positions such as the Chairman, Sri Lankan Airlines and the Ceylon Petroleum Corporation. Further, he held the position of Chairman in the Expert Committee on studying current performance and future business strategies of Sri Lankan Airlines and was the Chairman (needs verification) of the Education Committee, Public Service Commission.

Mr. Withanage obtained his Bachelor of Science Degree in the field of Business Administration from the University of Sri Jayawardenapura and has completed the Master of Business Administration Degree at the University of Colombo.

He has followed numerous training courses relating to civil aviation and public administration. Further, he also has participated in various regional / international conferences and has an extensive knowledge on bilateral air services negotiations as he has participated as a member of over 50 Air Services Negotiations teams appointed by the Government of Sri Lanka.

He was appointed as the Chairman of the SAARC Regional Multimodal Transport Seminar conducted in Colombo. In 2006 he led a Sri Lankan Government delegation to attend an Investor Forum of USTDA in Washington DC. Further, he was instrumental in organising the ministerial consultation of the Colombo process and was successful in securing the Chairmanship for Sri Lanka.



CAPT. THEMIYA ABEYWICKRAMA

Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer

Member of CAASL – Ex Officio

From 06-04-2020 to 31-07-2022

Capt. Themiya Abeywickrama assumed duties as the Director General of Civil Aviation/Chief Executive Officer with effect from 1st April 2020 upon the retirement of his predecessor Mr. H.M.C. Nimalsiri. Just prior to assuming the office of Director General of Civil Aviation, Capt. Themiya was a Senior Captain at Jazeera Airways in Kuwait.

Capt. Themiya commenced his distinguished career in Aviation at Air Lanka in 1990 as a Flight Engineer on the Lockheed TriStar fleet. He quickly progressed to become a First Officer on the TriStar, then to Airbus fleet and thereafter as Captain on the Airbus A320/A330/A340 fleet. He was also a designated Check Pilot and VVIP Pilot for the company.

His next stint was with Kingfisher Airlines from 2008 where he served as Captain and also as a designated check pilot for the Indian Director General of Civil Aviation on the Airline's Airbus fleet. He also initiated the introduction of the Kingfisher wide body fleet instructor and pilot training as per the Indian Director General of Civil Aviation's rules and regulations and was also recognised to fly VVIPs.

In 2011 he assumed duties at Mihin Lanka as the Chief Pilot – Training and Standards, wherein he was also a designated Check Pilot for the Civil Aviation Authority of Sri Lanka and was responsible for implementing innovative cadet pilot induction and training programmes. In this role he had to fulfill many regulatory requirements of the CAASL on behalf of the airline. In addition to conducting of Acceptance Test Flights when inducting new Aircraft, Capt. Themiya was also involved in conducting special and VVIP flights.

From warm and sunny Sri Lanka Capt. Themiya moved to mountainous Nepal when he joined Himalaya Airlines in 2015 as the General Manager and Deputy Director Operations. There too he functioned as a Designated Check Pilot for the Civil Aviation Authority of Nepal. He was a part of the team that was instrumental in the Airline obtaining its Air Operator Certificate and was also

responsible for coordinating training for pilots, technical staff and cabin crew to satisfy regulatory and licensing requirements of the Civil Aviation Authority of Nepal. Once again, he was authorised to conduct new aircraft acceptance test flights for Himalayan Airlines. Captain Themiya was entrusted to command the Hon. Prime Minister of Nepal's visit to China.

From Himalaya Airlines, Capt. Themiya moved to Wataniya Airways in Kuwait in 2016 to assume duties as Operations Director fulfilling all regulatory aspects as per the requirements of the Kuwait Director General of Civil Aviation. He enabled the airline to obtain its Air Operator Certificate and coordinated the operations of the airline to the neighbouring states of Saudi Arabia, UAE, Bahrain, Egypt, Iran, Iraq, Turkey, Lebanon, India, Nepal and further with Eastern European countries. Aircraft acceptance test flights for Wataniya too was done by Capt. Themiya.

Capt. Themiya had his primary and higher education at Richmond College, Galle and had his flying training with the Sierra Academy of Aeronautics in Oakland, California.

MR. P.A. JAYAKANTHA

Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer

Member of CAASL - Ex Officio

From 01-08-2022 – To Date

A veteran in the field of aviation and the first Sri Lankan to be an ICAO accredited international auditor, Mr. P. A. Jayakantha assumed duties as the Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL) on 5th August 2022. This appointment was made consequent to a decision made by the Cabinet of Ministers with the concurrence of His Excellency the President.

Mr. P. A. Jayakantha began his professional career as a Commissioned Officer in the Sri Lanka Air Force (SLAF) and thereafter joined Airlanka Limited, the then national carrier as a Management Officer. In 2004 he joined the Civil Aviation Inspectorate of the Civil Aviation Authority and was attached to the Aviation Regulation Division. He held

the positions of Director Aviation Security and the Deputy Director General, prior to his appointment as the Additional Director General in the year 2020.

He is also an ICAO Accredited International Auditor for the ICAO Universal Security Audit Programme and serves as a member of its audit team, conducting state audits in foreign countries since 2010. He has participated as an expert audit examiner in the international audits held in Papua New Guinea, United Arab Emirates, Thailand, Myanmar, Bangladesh, Vietnam, Bhutan, UAE and Malaysia which are the member States of the International Civil Aviation Organisation (ICAO).

He holds a Bachelors Degree in Economics (Special) from the University of Colombo and a Masters Degree in Economics from the University of Kelaniya. He was an outstanding student at D.S. Senanayake Central College, Mirigama, and excelled in sports such as martial arts, volley ball and other sports activities and became the "Head Prefect" of the College in the year 1981.

He has been working as a member of the Expert Audit Inspection Board on Civil Aviation Security appointed by the International Civil Aviation Organisation (ICAO) since 2010. He was the first and only international auditor appointed by the International Civil Aviation Organisation (ICAO) up to date in Sri Lanka.

In 2012, Mr. Jayakantha, who was instrumental in achieving a high position for Sri Lanka regionally and globally in the Civil Aviation Security Audit held by the International Civil Aviation Organization (ICAO), was also the National Coordinator of International Civil Aviation Organization (ICAO) for the said audit.

In addition, in the face of the Covid-19 disease epidemic, airport security operations were carried out under the guidance of Mr. Jayakantha as per the stipulated standards, thus ensuring the safety of the staff and passengers.

He, together with the Ministry of Defence has also pioneered in certifying a team of trained officers for the rescue of hostages in the event of hijacking of airplanes and he has also been instrumental in pioneering a



PROFILES OF THE MEMBERS OF THE 13TH & 14TH BOARD OF CAASL

mission to prepare a National Programme on Civil Aviation Security.

In recognition of his outstanding service for social and religious advancement in his home town, he has been awarded with the prestigious national honours; Desha Bandu and Desha Keerthi.

(RETD) GENERAL KAMAL GUNARATNE

WWW RWP RSP USP ndc psc MPhil

Secretary, Ministry of Defence

*Member of CAASL - Ex Officio
(From 19-11-2019 To date)*

General Kamal Gunaratne (Retd) is an iconic leadership figure in Sri Lanka who was elevated to the Four-Star General Rank by the Commander-in-Chief of the Armed Forces of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka on 28th December 2020.

As a gallant military leader with a distinguished military career spanning over 35 years, holding a number of command, staff and instructional appointments and having almost two years of service as a Government Official of Sri Lanka, General Gunaratne is currently holding the post of Secretary, Ministry of Defence and thereby he acts as one of the principal defence policy makers and advisors on Defence/ National Security related matters to the Hon. President and the State Minister of Defence.

Being a renowned senior military officer, the role played by him as the General Officer Commanding (GOC) 53 Division during the final phase of the Humanitarian Operation was highly admirable and has made its records in the contemporary war history of Sri Lanka. He has served as the Commander, Security Forces, Wanni and during the latter stages of his military career, he has held two Principal Staff Officer Appointments at Army Headquarters as the Adjutant General (AG) and Master General Ordinance (MGO). He has also held the prestigious Colonel of the Regiment appointments of the Mechanised Infantry Regiment, Special Forces (SF) Regiment and the Gajaba Regiment in different times and has extended a noteworthy service to all three regiments during these tenures.

As a highly qualified personage he possesses a Master's Degree in the field of 'Art and Science of Warfare' from the University of

Baluchistan and has earned his highest military academic qualification (NDC) from the esteemed military institution, National Defence College, India. He also possesses an MPhil in 'Defence and Strategic Studies' from the University of Madras.

Further, he has attended a number of seminars, workshops and conferences overseas during his career in the Sri Lanka Army and has also served in the diplomatic field as the Deputy Head of Mission in Brazil. He is an author who innovated the War Literature for the first time in Sri Lankan history and has published seven books to date, including the revolutionary war literary sensation in Sri Lanka; 'Road to Nandikadal'. He is also an eminent lyric writer who has written seven songs thus far.

MS. P.K. AYANTHI DE SILVA

Treasury Representative

Director General, Department of Project Management and Monitoring

*Member of CAASL - Ex Officio
(From 26-01-2020 to 27-02-2022)*

Ms Ayanthi De Silva is the Director General of the Department of Project Management and Monitoring of the Ministry of Finance, responsible for reporting of result achievement from the government's investments for policy decisions.

Ayanthi leads the operations team for monitoring, evaluation and advocating for implementing agencies to deliver the intended benefits for general public from public investments.

Ayanthi joined the public service in 1994 as an Assistant Director and delivered her notable service to various departments in the Treasury in the areas of macro policy formulation, national planning, national budgeting and results monitoring. During the 27 years of her career, she held ex-officio membership of Board of Directors of 15 State Own Enterprises including the National Water Board, Lanka Electricity Company, National Education Commission and the University of Vocational Technology etc. She is an active member of 03 Professional Associations in Sri Lanka; Economists, Evaluators and Demographers.

She has received Honours in both Bachelor and Master's Degrees from the University of

Peradeniya in Commerce and the Flinders University in Australia in International Development as well as a Post Graduate Diploma from the University of Colombo in Demography.

MS. J.C WALIGAMAGE

Treasury Representative

Director General Public Finance

*Member of CAASL - Ex Officio
(From 28-02-2022 to 17-08-2022)*

Ms. J.C Weligamage is the Director General Public Finance whose major role is to introduce Public Financial Management Reforms.

Ms. Weligamage completed almost 40 years in the public sector holding executive and senior executive level positions in the Surveyor General's Department, Textile Industries Department, Departments of State Accounts, Treasury Operations and Public Finance and in 2020 she was assigned duties as the Director General Public Finance. She was also a core team member appointed to revise the Financial Regulations (FR) of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka, implement the Treasury Single Accounting (TSA) System and Computerised Integrated Government Accounting System (CIGAS) - Accounting Software Package at National level in Sri Lanka, during the period of year 1996 to 2020.

She obtained the Bachelor of Commerce (Special) Degree from the University of Sri Jayawardenepura, Sri Lanka and she is a fellow member of Association of Accounting Technicians of Sri Lanka, the Association of Public Finance Accountants of Sri Lanka and the Public Sector wing of the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka and the Institute of Public Finance and Development Accountancy Sri Lanka.

Ms. Weligamage has also served in many State-owned Enterprises as a Board of Directors.

MR. A.K. SENEVIRATNE

Deputy Secretary of the Treasury

*Member of CAASL - Ex Officio
(From 18-08-2022 - To Date)*

Mr. Ananda Kithsiri Seneviratne is a special grade officer of the Sri Lanka Administrative Service (SLAS).



Mr. Seneviratne holds an Bachelor's Degree (Honours) specialising in Chemistry from the University of Kelaniya. He has obtained a Postgraduate Diploma in Business and Financial Administration from the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka and a Masters degree in Business Administration from University of Colombo.

He joined the Sri Lanka Administrative Service in 1995. Upon completion of his in-service training year, he was appointed as an Assistant Director to the Department of Fiscal Policy of the Ministry of Finance in 1996. In 2006 he was assigned to the Department of National Budget of the same Ministry as a Director. In 2015 he was appointed as the Director General of the Department of Fiscal Policy. Since January 2018 Mr Seneviratne was the Director General of the Department of National Budget. He was then appointed as a Deputy Secretary of the Treasury in February 2018, and he worked in that capacity till November 2020. He has then been serving as an Additional Secretary of the Higher Education division of the Ministry of Education. He has again been appointed as a Deputy Secretary of Treasury from August 2022.

Mr. Seneviratne has also served in many State Owned Enterprises as a Board Director.

MR. W.M.S. CHAMINDA WELEGAMA

Member of CAASL

From 03-01-2020 to 11-08-2022

Mr. W.M.S.C Welegama started his career as a Trainee Assistant Superintendent in 1989 at Janatha Estate Development Board and was trained under the National Institute of Plantation Management Tea Research Board Talawakele and the Coconut Research Board Lunuwila. He has rendered his services to the Plantation Industry and the private sector in senior managerial capacity for a period of 32 years. He has served as a Board Director at Sri Lanka State Plantation Corporation from 2011-2015. He currently holds the Chairman post at Dereniyagala Plantations Pvt Ltd., and serves as the Joint Managing Director of Cimbalka Holdings (Pvt) Ltd, involved in the trading of petroleum products. He is also holds a Country Director post at Hyrax of Malaysia SDN Bhd a manufacturing company of automobile, marine and transformer lubricants. He is also the Chairman of British Ceylon Corporation (Please verify) He has

successfully completed the training at PIPF programme under the association for overseas technical scholarship (AOTS) in Japan. He also has completed a Diploma in Financial Management in 2003 at the Indian Institute of Management & Technology.

(RETD) AIR VICE MARSHAL HMSKB KOTAKADENIYA

WWW, RWP, RSP, Msc (Def & Stu), MAIR, VSV, USP,psc –

Member of CAASL

From 12-08-2022 – To Date

Air Vice Marshal HMSKB Kotakadeniya (Retd) holds two Masters' Degrees, in International Relations from the University of Colombo (MAIR) and Defence and Strategic Studies from the University of Madras India. He is an Alumnus of the National Defence University Washington DC and the National Defence University of China. He is an accomplished officer, with continuous exposure to aviation and strategic management training in Sri Lanka and overseas including Basic Flight Safety/Accident Investigation in Pakistan and Defence Services Command and Staff College in India, in addition to the series of symposia and courses he attended during his military career. In civil aviation, he holds a Diploma in Airline Management and a Certificate in Airline Station Management from IATA. He was instrumented in designing and conducting the first Air Symposium for the Sri Lanka Air Force.

During his 35 years of service in the Air Force, AVM Kotakadeniya held many staff and command appointments. He has served as the Staff Officer Air Operation 1, Staff Officer (Air) Joint Operations Command, Chief Instructor of the Air Wing at Defence Services Command and Staff College and as Commanding Officer of No 07 Squadron. Above all, he is the only Air Force officer who has commanded all six air bases in the Sri Lanka Air Force. He is a well-recognised senior VVIP pilot with over 5000 flying hours in both combat operations and VVIP flying. He held the appointments of Air Defence Commander, Director Logistics and Director Air Intelligence, Sri Lanka Air Force being a member of the Air force Board of Management.

He held the prestigious position of the Vice Chancellor, of Kotalawala Defence University prior to taking up the appointment as the Deputy Chief of Staff of the Sri Lanka Air force.

AVM Sagara Kotakadeniya served as an Operational Pilot and Operations Commander, humanitarian operations and in recognition of his acts of bravery was awarded with three gallantry medals, Weera Wickrama Vibushanaya (WWV), Rana Wickrama Padakkama (RWP), and Rana Sura Padakkama (RSP). His distinguished, exemplary and loyal service to the country has been recognised with the Vishishta Seva Vibushanaya (VSV), Uttama Seva Padakkama (USP) and Sri Lanka Armed Services Long Service Medal in addition to the campaign and operational service medals.

CAPT. NAVIN DE SILVA

Member of CAASL

From 23-02-2021 to 23-07-2022

After completing his studies at the prestigious Flight Safety International Flying Academy in Florida USA, Capt. Navin De Silva started his flying career as a volunteer in the Sri Lanka Air Force during the height of the Sri Lankan Civil War, where he did his duty to the mother land as a Volunteer Pilot.

In 1986 he joined Air Lanka, National Carrier as a Cadet Pilot and since then has progressed to the rank of Captain and has been certified as an Instructor and Examiner for over 25 years.

Since joining the national carrier, he has held Management positions such as the Chief Pilot of the A320 Fleet, Head of Flight Operations and Chief Pilot in Charge of the Cadet Training Programme.

Capt. Navin De Silva has participated in various international conferences and training programmes relating to the aviation industry, both during his tenure as a part of the Management of Sri Lankan Airlines and as a Professional Airline Pilot. He has also been an outstanding sportsman and is a prominent figure in the aviation industry in Sri Lanka utilising the insight gained by him during his 38 years in the field.

CAPT. MILINDA RATNAYAKE

Member of CAASL

From 12-08-2022 – To date

A veteran aviator, Capt. Milinda Ratnayake, clocking over 15,000 hours of flying passenger aircraft, has witnessed the operations of Air Ceylon, Air Lanka and Sri



PROFILES OF THE MEMBERS OF THE 13TH & 14TH BOARD OF CAASL

Lankan Airlines for over 40 years. Besides his flying career, he also possesses a wealth of managerial experience overlooking flight operations and service delivery (managing security, cabin crew and ground handling). He was also holding the position of Vice Chairman of Airport & Aviation Services (Sri Lanka) (Pvt) Limited in 2018.

He is the only Sri Lankan representative at the IATA Flight Operations Group. An avid golfer, Capt. Ratnayake looks forward to bringing positive changes and improvements to the Aviation Industry. He has travelled extensively to Australia, Far East, Europe and North & South America.

MR. NIHAL JAYAWARDENE. PC

Member of CAASL

From 31-12-2019 to 30-12-2022

Having had his school education at St. Anthony's College Kandy he entered Sri Lanka Law College in the year 1980. After an eventful 3 years and 10 months at Sri Lanka Law College Jayawardene enrolled as an Attorney at Law of the Supreme Court of Sri Lanka in November 1983. He joined the Attorney General's Department in July 1984.

He was awarded the Master's Degree in Public International Law by University College London in the 1990-91 Academic-year and in the year 1991 he too was enrolled as a Solicitor of the Supreme Court of England and Wales. Jayawardene carries a vast experience in the field of Aviation Law. He functioned as a Legal Advisor to the Department of Civil Aviation for some time and actively participated in the drafting of the Civil Aviation Authority Act and the Civil Aviation Act. He has participated in the negotiation of numerous Bi-lateral Air Services Agreements with large number of Countries. Having been appointed to the Board of the Civil Aviation authority of Sri Lanka in the year 2004 he served in that capacity till July 2013. Having been appointed as a Board Member of the Civil Aviation Authority he serves in that capacity since December 2019.

He also functioned as a member of the Team of Legal Consultants to the Public Enterprises Reform Commission from 1996. As a member of this team he participated in almost all leading re-structuring programmes of Government Enterprises carried out by the

Government from 1996 to 2005 including the privatization of the National Carrier Air Lanka, privatization of certain sections of the Colombo Port, Plantation, Insurance and Telecommunication Sector Government Enterprises. In April 2003, he became the Leader of this Team of Legal Consultants and served in that capacity until his retirement from Public Service in May 2005.

He was placed in charge of the overall administration of the Corporation Division of the Attorney General's Department in the year 2002. This Division handled the legal work of about 200 Government Corporations.

He participated in the Company Law reforms process from May 1993 which resulted in the enactment of the Companies Act No. 7 of 2007. He initially functioned as the Secretary of a Sub Committee appointed to carry out a study into the areas that needed reform and thereafter, as the Research Co-ordinator of the Company Law Advisory Commission worked alongside a World Bank Consultant who had a vast experience in Company Law Reforms worldwide. In recognition of his significant contribution in the drafting process he was appointed as a Member of the Company Law Advisory Commission in August 1998 in which capacity he continued to serve until August 2008.

He has participated actively in the drafting Process of the Civil Aviation Authority Act of 2002 and the Civil Aviation Act of 2010 and in the promotion of the modern concepts introduced in place of the archaic legal regime that existed before that.

He reverted to the Private Bar in May 2005.

He is serving the Academic Staff of the Sri Lanka Law College as a Senior Lecturer and an Examiner of Commercial Law from the year 1997 and is also a Lecturer in Corporate Law at the Institute of Advanced Legal Studies of the Council of Legal Education of Sri Lanka.

He functioned as a Legal Consultant to the Department of Civil Aviation, the Civil Aviation Authority, The Ministry of Urban Development and the Ministry of Mass Media and Information.

Served as a Director of Hotel Developers (Lanka) Ltd, the owning company of

Colombo Hilton Hotel from 2004 to 2015, was a Director of Milco (Private) Limited, Sri Lanka Libya Agricultural and Livestock Co. Ltd., and Director and the founder Chairman of Lanka Sathosa Limited.

In recognition of the contribution he made to the Legal Profession as an eminent Counsel in Aviation Law, Public Law Corporate and Commercial Law he was appointed President's Counsel in the year 2012.

"He was involved as a member of panel of three drafters who drafted and finalized the Colombo Port City Economic Commission Act In 2021. He is functioning as the Chairman of the Company Law Advisory Commission. He is also a Director of the Hatton National Bank."



**"SAFE AND EFFICIENT
SKIES FOR ALL"**



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA



CAASL'S IMMEDIATE TARGETS

- ✈ To prevent fatal accidents in the commercial aviation sector;
- ✈ To prevent hijacking and unlawful interference in civil aviation;
- ✈ To prevent general aviation accidents;
- ✈ To prevent fatal aviation related accidents on ground at airports;
- ✈ To reduce accidents in engineering/maintenance workshops;
- ✈ To minimise adverse aviation occurrences
- ✈ To support minimising delays in on-time departures;
- ✈ To encourage improving the quality of service in air travel;
- ✈ To facilitate minimising congestion and expedite passenger processing at airports, whilst being mindful of security requirements;
- ✈ To help in minimising operational cost in air transportation and eliminate waste;
- ✈ To help minimising adverse effects of aviation on the environment;
- ✈ To educate school children on the potential benefits of civil aviation and
- ✈ To groom the next generation of aviation professionals.

STANCE

The airspace above us is a public asset with vast potential for socio-economic development that needs to be managed for the progress and prosperity of the country and posterity of the nation.

GOALS

- ✈ To achieve or exceed safety and security outcome targets;
- ✈ To be appropriately resourced;
- ✈ To be professional and competent;
- ✈ To attain wide credibility and recognition;
- ✈ To sustain or enhance its achievements;
- ✈ To achieve the highest level of productivity in all activities undertaken ;
- ✈ To maintain a high degree of compliance with international standards and recommended practices;
- ✈ To be a strong facilitator for planning and development of civil aviation.

EXPECTED OUTCOMES

- ✈ Fulfilment of the State's international obligations in the field of civil aviation and constant implementation and enforcement of international standards and recommended practices registering a very high level of effective implementation of SARPS;
- ✈ International recognition of the civil aviation system of Sri Lanka which is free from embargoes / restrictions and avoidance of significant safety concerns being raised by ICAO against the state's aviation system;
- ✈ Enhanced safety, security, regularity and efficiency in civil aviation and consequential public confidence in the air transport system;
- ✈ Increased customer satisfaction;
- ✈ Improved financial performance of the Authority.

STRATEGIES

- ✈ Improved and consistent implementation of statutory functions and fulfilment of social obligations in conformity with the applicable international standards and recommended practices;
- ✈ Identification and implementation of solutions to significant aviation problems;
- ✈ Introduction of specific culture change initiatives;
- ✈ Working in co-operation and partnership with the aviation industry;
- ✈ Operating in a transparent and consistent manner and communicating effectively both externally and internally;
- ✈ Maintaining the effectiveness and consistency of all documents, materials, and internal procedures.

VALUES

- ✈ The CAASL and its employees shall:
- ✈ Assign top priority and importance to aviation safety and promote a safety culture;
- ✈ Excel in the services being provided to the CAASL clientele;
- ✈ Have a 'can do' attitude in everything being undertaken;
- ✈ Aim to be reliable, realistic and consistent;
- ✈ Be willing and able to change in pursuit of continuous improvement;
- ✈ Work together to achieve success;
- ✈ Be open, honest and transparent;
- ✈ Promote efficiency, productivity and regularity in all activities;
- ✈ Trust and respect colleagues and thereby uphold teamwork;
- ✈ Value everyone's contribution;
- ✈ Recognise social responsibilities and obligations;
- ✈ Enjoy what is being done;
- ✈ Take pride in the professional approach;
- ✈ Have a balanced home and work environment.

OUTPUT

Output Class	Output
Policy Advice	Advise Government and other Organisations
	Legislative Reforms
	Development of Rules
	Development and Promulgation of Implementing Standards
	Development of Aviation Policy
	Development of Manuals of Procedure
	Master Planning of Aviation Infrastructure
Safety Assessment & Certification	Risk management of Airport/Airfield Safety
	Airlines sector safety in general and aviation sector safety;
	Personnel licensing safety;
	Flying training safety.
Safety Analysis, Information and Promotion	Aircraft maintenance safety and aviation services sector safety risk management.
	Safety Investigation
	Safety Analysis
	Safety Information, Education and Promotion
	Aircraft Accident and Incident Investigations and Implementation of Safety Recommendations
Authorization	Airline schedule approval
	Airfare approval
	Travel agent certification
	Registration of aircraft
	Authorisation for import of aircraft spare parts
	Authorisation of high structure constructions
	Authorisation for GSA
	Designation of local carriers for international operations
Security Assessment	Civil aviation sector security risk management
Enforcement	Responses to regulatory breaches
	Enforcement of public health and hygienic requirements
Assistance to the Government	Collection of embarkation levy from airlines



REGULATORY SCOPE

Regulated Area	2022	2021	Change (%)
Airports			
Domestic Land Airports	10	11	-9%
Domestic Water Aerodromes	11	11	-
International Airports	4	3	33%
Airlines			
Local Airlines engaged in Domestic Air Services	5	5	-
Local Airlines engaged in International Air Services	2	2	-
International Foreign Airlines	31	36	-14%
Training Organizations			
Flying Schools	8	8	-
Type Rating Training Organisations	2	2	-
Engineering/Maintenance Schools	4	4	-
Civil Aviation Training Centres	1	1	-
Air Navigation			
Air Navigation Service Providers	1	1	-
Registration and Airworthiness of Aircraft			
Large Aircraft (Maximum take-off weight 5700kg & above)	30	25	20%
Small Aircraft (Maximum take-off weight less than 5700kg)			
Light Transport Aircraft	41	43	-5%
Ultra-Light Aircraft	1	1	-
Helicopters	7	7	-
Hot Air Balloons	4	4	-
Synthetic Training Devices Flying Training Devices			
Local full flight Simulators – A 320/A 330/ Integrated Panel Trainer	3	3	-
ATC Simulator	1	1	-
Personnel Licensing			
Student Pilot Licence Holders	145	211	-31%
Private Pilot Licence Holders	124	173	-28%
Commercial Pilot Licence Holders	174	306	-43%
Air Transport Pilot Licence Holders	293	448	-35%
Air Traffic Control Licence Holders	45	54	-17%
Aircraft Maintenance Engineer Licence Holders	-	1	-100%
Aircraft Maintenance Licence Holders	60	81	-26%
Flight Dispatcher Licence Holders/Flight Operation Officer Licence	-	1	-100%
Aeronautical Station Operator Licence Holders	1	-	*Increased by 1
Cabin Crew Member Certificate Holders	253	176	44%
Flying Instructors	7	1	600%
Assistant Flying Instructors	-	8	-100%
Ground Instructors Licence Holders	-	3	-100%
Flight Examiners	6	6	-
Designated Check Pilots	20	20	-
Civil Aviation Medical Examiners/ Medical Assessor	6	6	-
Certified Aviation Security Screeners	747	648	15%
Certified Aviation Security Instructors	19	14	36%
Certified Aviation Security Managers	19	20	-5%
Air Transport Service Providers			
Global Distribution Service Providers	3	4	-25%
Air Transport Service Provider Licence Holders	442	309	43%
Air Transport Service Provider Licence –Group A	420	298	41%
Air Transport Service Provider Licence –Group B	22	11	100%
General Sales Agents	23	23	-



GOVERNANCE AND ACCOUNTABILITY OF CAASL

ROLE OF THE AUTHORITY

The major role of the Authority includes, but is not limited, to the following;

- ✈ Communicating with the Hon. Minister in charge of the subject of civil aviation and other government stakeholders to ensure their views are reflected in the planning of the country's civil aviation sector;
- ✈ Setting policies and goals in the field of civil aviation and monitoring organisational performance towards achieving the objectives of the CAASL and updating the CAASL corporate plan to reflect the government's objectives in the civil aviation sector, as applicable
- ✈ Delegating responsibility for the achievement of specific objectives of the Director General of Civil Aviation who is also ex officio the Chief Executive Officer, CAASL
- ✈ Employing qualified and skilled personnel and determine their terms and conditions of service including remuneration to be able to perform CAASL's functions and duties;
- ✈ Being accountable to the Hon. Minister in charge of the subject of civil aviation on plans and progress towards the implementation of the CAASL Corporate Plan;

BOARD MEMBERS

Honourable Minister of Aviation and Tourism appointed the members to the Board of the Civil Aviation Authority in terms of powers vested in him under the CAASL Act 34 of 2002.

Mr. Upul Dharmadasa CTC and Mr. Amitha Wijayasuriya were appointed as the Chairman and Vice Chairman, respectively.

BOARD OF DIRECTORS AND GOVERNANCE

The members of Board of Directors of the CAASL carry diverse skills and experience in business and in the fields of administration, financial, legal and aviation industry thus bringing in a wide range of viewpoints and impressions on policy issues relating to civil aviation.

Once appointed, all members are expected to act in the best interest of the Civil Aviation Authority and acknowledge that the Authority must stand unified in its decisions and that individual members have no separate governing role outside the Authority.

The Authority directs the Chief Executive Officer by delegating powers and functions for achievement of the CAASL's objectives by setting apt policies and procedures. The forward plans of the Authority are included in its Triennium Corporate Plan and are effectively monitored through the Annual Work Programme, Training Programme, Procurement Programme, Programme Budget, and Audit Programme which are approved by the Authority at the beginning of each year. The Authority also gives directions to the Chief Executive Officer through Board Resolutions with regard to all matters for which no specific provisions are currently available and it remains the duty of the Chief Executive Officer to give effect to such resolutions.

EXECUTIVE POWERS OF THE AUTHORITY

In terms of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002, the Cabinet of Ministers appoints the Director General of Civil Aviation who shall also function as the Chief Executive Officer of the Civil Aviation Authority by Statute.

He shall be subject to such terms and conditions of employment as shall be determined by the Cabinet of Ministries and shall carry on all such duties and functions assigned to him/her by or under the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act or any other applicable written law and be charged with the general administration of the functions of the Authority. The Authority acknowledges that the Director General of Civil Aviation will act independently with regard to the statutory functions that are assigned to him by statute. However, in the discharge of such duties and functions, he may use the CAASL's resources within the approved procedures and guidelines.

AUTHORITY COMMITTEES

The Authority has constituted five (05) Standing Committees,

1. Staff Committee
2. Audit and Management Committee
3. Planning Committee
4. Civil Aviation Development and Education Committee (CADEC)
5. NGAP Sri Lanka Programme National Committee

The purpose of these committees is to pay more attention on specific issues related to staff, audit & management activities, civil aviation awareness activities and design & implement of the development plans. Each committee has been delegated powers for establishing and monitoring the organisation's progress towards meeting the objectives of the Authority and achieve the set targets and goals. Notwithstanding the delegation of powers and functions to any of the following Committee, the Board may continue to exercise its powers on any or all such matters as deemed necessary.

STAFF COMMITTEE

The Staff Committee is responsible to the Authority in respect of the following matters;

- ✈ Adoption of an organisational structure and modification thereof as and when necessary;
- ✈ Determination of salaries and cadre;
- ✈ Employees' matters pertaining to selection, recruitment, appointment, promotion, demotion, retirement / termination etc.;
- ✈ Development or revision of Scheme of Recruitment as and when required;
- ✈ Development of Staff Rules and Administrative Procedures for CAASL;
- ✈ Development of Office Procedures for CAASL;
- ✈ Disciplinary actions on employees;
- ✈ Development of Disciplinary Procedures for CAASL employees;
- ✈ Revising or Updating the CAASL Corporate Plan as and when required;
- ✈ Monitoring the Annual Work Programme and Training Policies, Procedures and Programme of the CAASL;
- ✈ Grant of approval for employees



GOVERNANCE AND ACCOUNTABILITY OF CAASL

overseas training and grant of scholarships for CAASL employees;

- ✈ Grant of approval for acquiring movable or immovable properties and/or planning and development of such properties;
- ✈ Development of compensation schemes for premature retirement or separation for DCA employees,
- ✈ Development of social and welfare schemes for CAASL employees.

The Staff Committee comprised of the following Members of the CAASL

- ✈ Mr. Upul Dharmadasa (Chairperson) - 1st January 2022 to 31st December 2022
- ✈ Mr. P.A Jayakantha (Member) - 1st January 2022 to 31st December 2022
- ✈ Mr. Nihal Jayawardene.PC (Member) - 1st January 2022 to 31st December 2022

AUDIT AND MANAGEMENT COMMITTEE

The Audit and Management Committee is responsible for the following matters;

- ✈ Determination of the responsibility of the Quality & Internal Audit Section and review the annual audit plan;
- ✈ Review and evaluate internal control systems for all activities of the entity;
- ✈ Review performance at regular intervals to ensure cost effectiveness and to eliminate wasteful expenditure etc.;
- ✈ Liaise with external auditors and follow up on Auditor General's management letters;
- ✈ Ascertain whether statutes, regulations, rules and circulars are complied with;
- ✈ Review financial statements to ensure compliance with accounting standards;
- ✈ Review internal audit/external audit reports, management letters for remedial action;
- ✈ Review implementation of recommendations/directives of the Committee on Public Enterprises;
- ✈ Prepare report on the findings of the Committee for inclusion in the Annual Report;

- ✈ Report on all audit matters to the Authority as and when requested to do so by the Authority.

The Audit & Management Committee comprises of the following members.

- ✈ Ms. Ayanthi De Silva - Chairperson - 21st January 2020 to 25th February 2022
- ✈ Mr. Chaminda Welegama - Member - 21st January 2020 – 15th June 2022
- ✈ Ms. Ayanthi Senarathna – Member- 27th August 2020 – 15th June 2022
- ✈ Ms. J C Weligamage - Chairperson – 15th March 2022 – 18th August 2022
- ✈ Mr. A K Seneviratne - Chairman – 7th October 2022 - To date
- ✈ Capt. Milinda Ratnayake - Member – 7th October 2022 - To date
- ✈ AVM Sagara Kotakadeniya – Member – 7th October 2022 - To date

PLANNING COMMITTEE

The Planning Committee is responsible to the Authority in respect of the following matters;

- ✈ Development of the National Civil Aviation Policy.
- ✈ Development of a National Civil Aviation Development Plan.
- ✈ Review subsidiary legislation relating to Civil Aviation and introduce amendments if needed.
- ✈ Monitoring and implementation of the National Civil Aviation Security Programme.
- ✈ Monitoring the implementation of the National Air Transport Facilitation programme.
- ✈ Monitoring Civil- Military coordination
- ✈ Monitoring Air Service operations.
- ✈ Monitoring the activities of the Aeronautical Service Providers.

CIVIL AVIATION DEVELOPMENT AND EDUCATION COMMITTEE (CADEC)

The Civil Aviation Development and Education Committee (CADEC) was established in August 2010 for planning, development and implementation of special

programmes aimed at enhancing the future generation (school children) and public awareness in civil aviation activities. This Committee is headed by the DGCA and CEO and is assisted by the Additional Director General. It may contain members who are employees of the CAASL, as and when nominated by the DGCA and approved by the Board.

NGAP SRI LANKA PROGRAMME NATIONAL COMMITTEE

- ✈ The International Civil Aviation Organization (ICAO) concept on Next Generation of Aviation Professionals (NGAP) Programme in Sri Lanka.

It has been recognised by the international aviation community that there will be an anticipated shortage of skilled aviation professionals in the near future. Therefore, to address this important issue, the Next Generation of Aviation Professionals (NGAP) an initiative was introduced by the ICAO to ensure that more qualified and competent aviation professionals would be available to operate, manage and maintain the future international air transport system.

The NGAP Sri Lanka Programme National Committee assists the NGAP Sri Lanka Programme with its responsibilities for its mission, vision, objective and Master Action Plan.

Objectives of the NGAP Sri Lanka Programme as follows;

- ✈ Establishment of a national forum to communicate and assist industry stakeholders in identifying their long-term human resources needs and establishing strategies to attract, educate, training and retain aviation professionals.
- ✈ Assistance to industry by providing guidance and tools for engaging the next generation and promoting aviation amongst youth as a viable career.

RELATIONS WITH STAKEHOLDERS

The Authority acknowledges its responsibility to keep in close and constant contact with stakeholders, in particular, to remain cognizant of the expectations of the Hon. Minister in charge of the subject of Civil Aviation.



RESPONSIBILITY OF THE AUTHORITY AND SENIOR MANAGEMENT

Key to the efficient functions of the Civil Aviation Authority is that there is clear demarcation between the role of the Authority and Senior Management headed by the CEO.

The Authority concentrates on setting high level policies and strategies and then monitors progress towards meeting the objectives. It further provides directions on matters where specific provisions do not exist in its current policies, procedures, or protocols.

The Senior Management headed by the Chief Executive is charged with the implementation of these high-level policies and strategies.

The Authority stands apart and does not share responsibility for the discharge of specific regulatory obligations cast specifically on the Director-General of Civil Aviation in terms of the Civil Aviation Act No. 14 of 2010, the Air Navigation Regulations made thereunder or any other written law.

However, the Authority will provide all necessary resources and assistance which includes but is not limited to personnel, equipment, facilities and services that are required by the Director General of Civil Aviation to discharge the regulatory obligations and functions cast on him and that of the State.

The Authority clearly demonstrates those roles by ensuring that the delegation of powers and functions to the Director-General of Civil Aviation and Chief Executive Officer of CAASL is concise and complete.

ACCOUNTABILITY

The Authority and its Committees hold frequent meetings to monitor the progress towards its strategic objectives and to ensure that the affairs of the Civil Aviation Authority are being managed, conducted, accounted for and monitored in accordance with the Authority's policies, strategic directions, and expectations as set out in its Corporate Plan.

CONFLICT OF INTEREST

The Authority maintains an Interest Register and ensures that the Authority Members are aware of their obligations to declare interests. This approach is also reflected in the maintenance of a conflict of interest register for the Members of the Board and all employees of the CAASL.

QUALITY AND INTERNAL AUDIT

While many of the Authority's functions and duties have been delegated, the overall final responsibility for maintaining effective systems of organisational control and supervision remains with the Authority.

Internal controls include the policy systems and procedures established to ensure that the specific objectives of the Authority are achieved. The Authority and the Senior Management have acknowledged their responsibility by signing the Statement of Responsibility, contained in this report.

The Authority comprises of a Quality and Internal Audit Section responsible for detailed scrutiny and monitoring systems of internal control in each of the CAASL sections. The Quality and Internal Audit Section is responsible for maintenance of the quality of overall duties, functions and services rendered by the CAASL and is accountable for the reliability of financial and other information reported directly to the Chairman of the Authority and to the Audit and Management Committee as per the set protocols.

Internal Audit operates independently of the senior management and reports its finding directly to the Director General of the CAASL who also functions and the CEO of the CAASL and to the Audit and Management Committee as per the set protocols.

LEGISLATIVE COMPLIANCE

The Authority acknowledges its responsibility to ensure that the organisation complies with all legislation. The Authority has delegated responsibility to the Senior Management for the development and operation of a programme to systematically identify compliance issues and ensures that all employees are aware of legislative requirements that are particularly relevant to them.

The Authority makes decisions on the application of general or specific circulars and /or directives issued by the government organisations to the Authority on a case-by-case basis. Hence, each circular issued by a government department will not automatically be applied in the management of the CAASL unless the Authority examines as to the effect of contents of such circulars on effective functioning and discharge of the legitimate powers, functions and duties of the Authority and decide the nature and scope of such applications.

The Corporate Affairs and Economic Regulation Division of the CAASL is responsible for maintaining an updated list of concordance with regard to the extending of application of the government circulars to the functioning of the CAASL.

ETHICS

The Authority, having developed a Code of Ethics, regularly monitors whether all members of the staff maintain high standards of ethical behaviour and practice the principals of 'good corporate governance'. Monitoring compliance with ethical standards is implemented through means such as monitoring trends in complaints and disciplinary actions, internal audit reports or any reports or indications that show non-compliance with the principles contained in the Code of Ethics.

Good corporate citizenship involves the Authority, including its employees, acknowledging that it is a member of many communities outside of itself and the industry it oversees and making a commitment to act in a transparent, consistent, independent and responsible manner with the morals and accepted rights and responsibilities of all citizens of those communities.

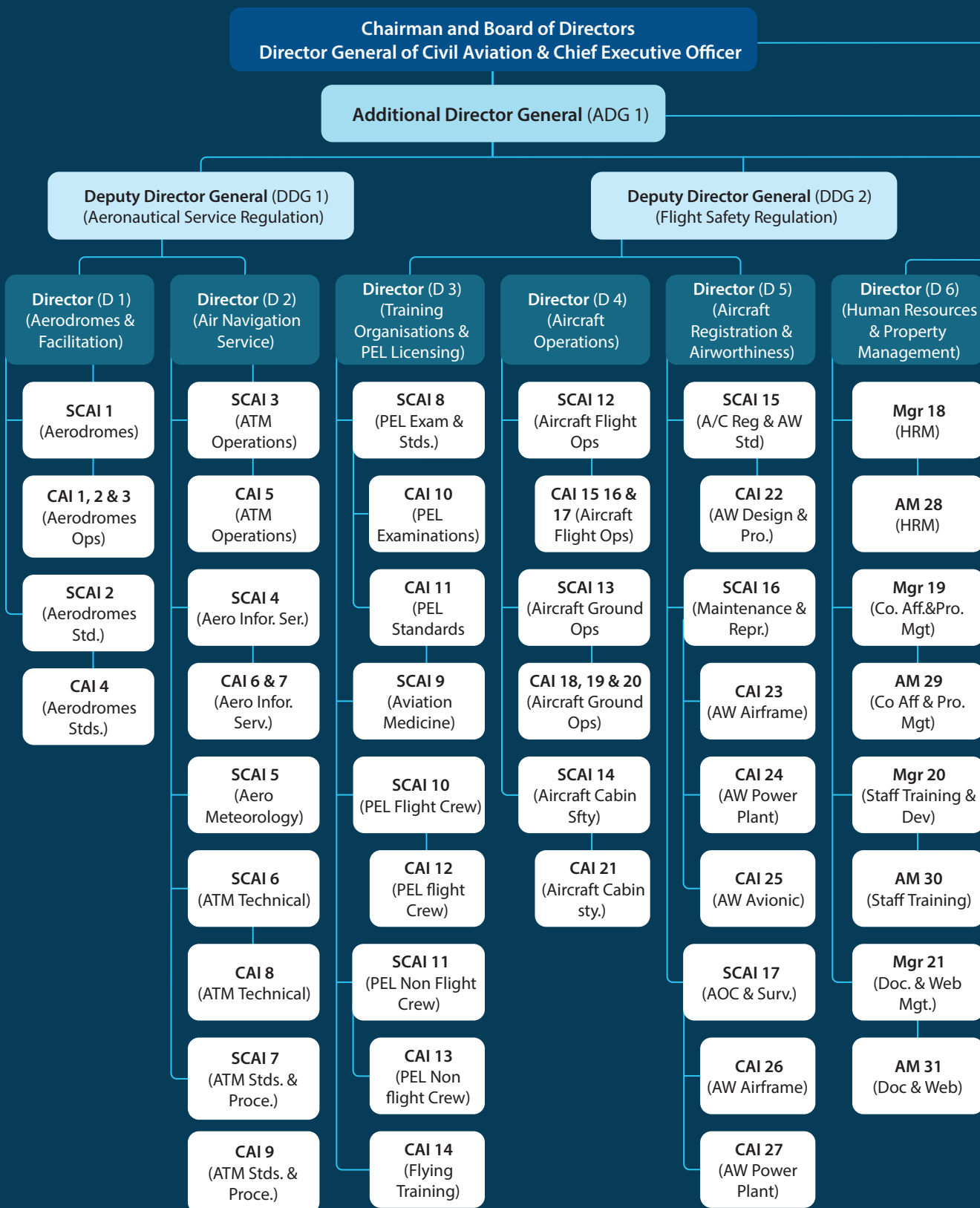
ORGANISATION STRUCTURE – MANAGEMENT STAFF

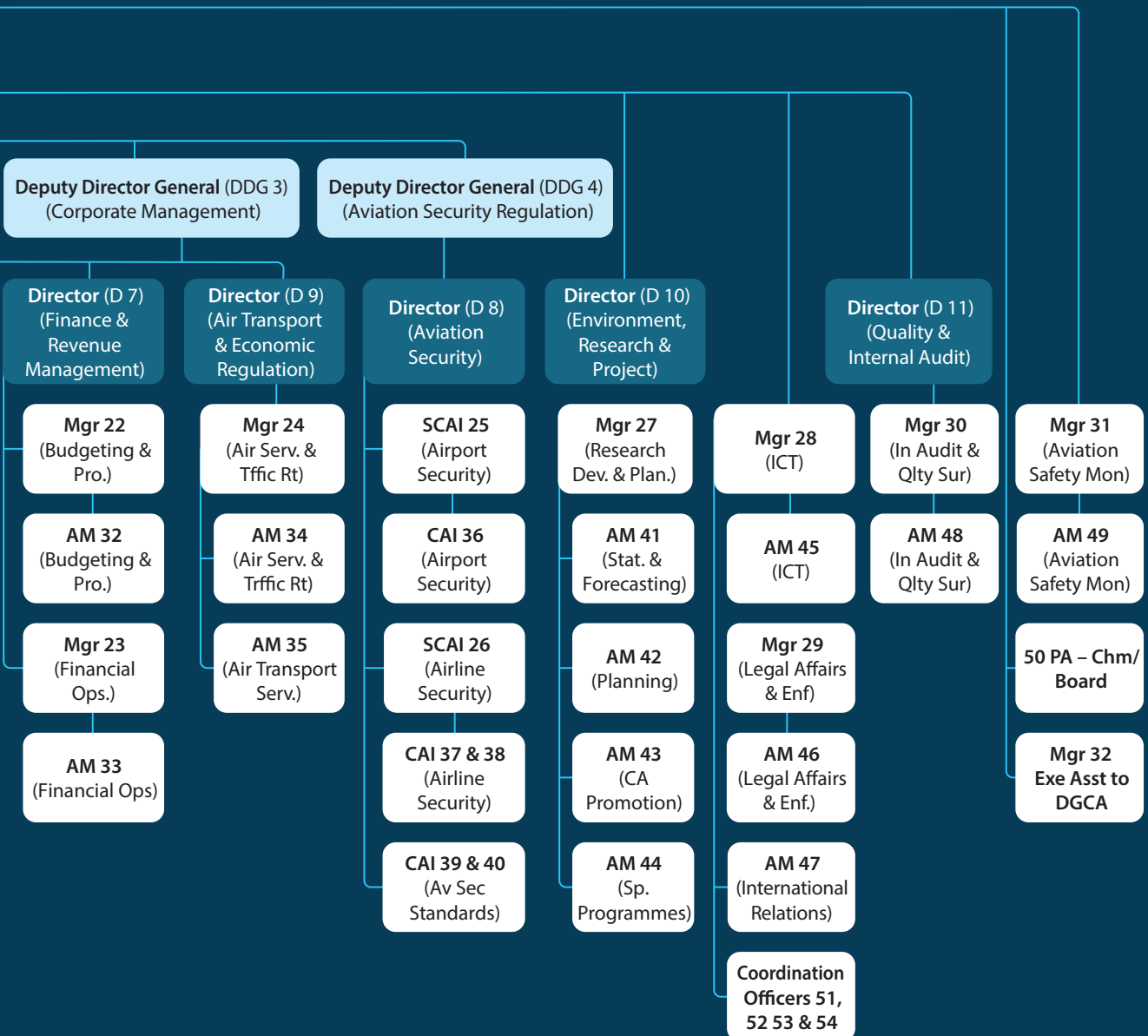
The organisation structure of the management staff of the Authority is depicted as follows. The abbreviations are enumerated at the beginning of this Report.



CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA

OPERATIONAL ORGANISATION STRUCTURE – MANAGEMENT STAFF



**Legends**

SCAI – Senior Civil Aviation Inspector

Mgr. – Manager

CAI – Civil Aviation Inspector

AM – Assistant Manager

Rev 03 – 09/05/2019



GOVERNANCE AND ACCOUNTABILITY OF CAASL

	Legends	Os Code	Designation
1.			Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer
2.	ADG 01	OS1-HM22-ADG	Additional Director General
3.	DDG 01	OS2-HM21-DDG-1	Deputy Director General (Aeronautical Services Regulation)
4.	DDG 02	OS2-HM21-DDG2	Deputy Director General (Flight Safety Regulation)
5.	DDG 03	OS2-HM21-DDG3	Deputy Director General (Corporate Management)
6.	DDG 04	OS2-HM21-DDG4	Deputy Director General (Aviation Security Regulation)
7.	D 01	OS3-HM11-D2	Director (Aerodromes)
8.	D 02	OS3-HM11-D3	Director (Air Navigation Services)
9.	D 03	OS3-HM11-D10	Director (Training Organisation and Personnel Licensing)
10.	D 04	OS3-HM11-D5	Director (Aircraft Operations)
11.	D 05	OS3-HM11-D6	Director (Aircraft Registration and Airworthiness)
12.	D 06	OS3-HM11-D8	Director (Human Resources and Property Management)
13.	D 07	OS3-HM11-D9	Director (Finance & Revenue Management)
14.	D 08	OS3-HM11-D7	Director (Air Transport and Economic Regulation)
15.	D 09	OS3-HM11-D1	Director (Aviation Security)
16.	D 10	OS3-HM11-D4	Director (Environment, Research & Projects)
17.	D 11	OS3-HM11-D11	Director (Quality and Internal Audit)
18.	D 12	OS3-HM11-D12	Director (Information and Communication Technology)
19.	SCAI 01	OS4-MM11-AD-1	Senior Civil Aviation Inspector (Aerodromes)
20.	SCAI 02	OS4-MM11-AD-2	Senior Civil Aviation Inspector (Aerodromes Standards)
21.	SCAI 03	OS4-MM11-AN-1	Senior Civil Aviation Inspector (Air Traffic Management-Operations)
22.	SCAI 04	OS4-MM11-AN-2	Senior Civil Aviation Inspector (Aeronautical Information Service)
23.	SCAI 05	OS4-MM11-AN-5	Senior Civil Aviation Inspector (Aeronautical Meteorology)
24.	SCAI 06	OS4-MM11-AN-3	Senior Civil Aviation Inspector (Air Traffic Management-Technical)
25.	SCAI 07	OS4-MM11-AN-4	Senior Civil Aviation Inspector (ATM & Standards and Procedures)
26.	SCAI 08	OS4-MM11-PL-1	Senior Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing Examinations & Standards)
27.	SCAI 09	OS4-MM11-PL-3	Senior Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing-Flight Crew)
28.	SCAI 10	OS4-MM11-PL-4	Senior Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing-Non –Flight Crew)
29.	SCAI 11	OS4-MM11-OP-1	Senior Civil Aviation Inspector (Aircraft Flight Operations)
30.	SCAI 12	OS4-MM11-OP-2	Senior Civil Aviation Inspector (Aircraft Ground Operations)
31.	SCAI 13	OS4-MM11-OP-3	Senior Civil Aviation Inspector (Aircraft Cabin Safety)
32.	SCAI 14	OS4-MM11-AW-1	Senior Civil Aviation Inspector (Aircraft Registration and Airworthiness Standards)
33.	SCAI 15	OS4-MM11-AW-2	Senior Civil Aviation Inspector (Maintenance & Repair Organizations)
34.	SCAI 16	OS4-MM11-AW-3	Senior Civil Aviation Inspector (Air Operator Certification & Surveillance)
35.	SCAI 17	OS4-MM11-HR-1	Manager (Human Resources Management)
36.	Mgr 18	OS4-MM11-HR-2	Manager (Corporate Affairs and Property Management)
37.	Mgr 19	OS4-MM11-HR-3	Manager (Staff Training and Development)
38.	Mgr 20	OS4-MM11-FM-1	Manager (Budget and Programmes)
39.	Mgr 21	OS4-MM11-FM-2	Manager (Financial Operations)
40.	Mgr 22	OS4-MM11-AT-1	Manager (Air Services and Traffic Rights)
41.	SCAI 23	OS4-MM11-AS-1	Senior Civil Aviation Inspector (Airport Security)
42.	SCAI 24	OS4-MM11-AS-2	Senior Civil Aviation Inspector (Airline Security)
43.	Mgr 25	OS4-MM11-SP-1	Manager (Research and Development Planning)
44.	Mgr 26	OS4-MM11-HR-5	Manager (Documents & Web Management)
45.	Mgr 27	OS4-MM11-IA-1	Manager (Internal Audit and Quality Survey)
46.	Mgr 28	OS4-MM11-DM-2	Manager (Legal Affairs & Enforcement)



	Legends	Os Code	Designation
47.	Mgr 29	OS4-MM11- DM -4	Manager (Information & Communication Technology)
48.	SCAI 30	OS4-MM11-PL-2	Senior Civil Aviation Inspector (Aviation Medicine)
49.	MGR 31	OS4-MM11-DM-1	Manager (Aviation Safety Monitoring)
50.	Mgr 32	OS4-MM 1-1-DM-3	Executive Assistant to CEO
51.	Mgr 33	OS4-MM 1-1-DM-4	Board Secretary
52.	Mgr 34	OS4-MM 1-1DM -5	Manager (Civil Aviation Promotion)
53.	CAI 01	OS5-MA5-3-AD-1 -1	Civil Aviation Inspector (Aerodrome Operations)
54.	CAI 02	OS5-MA5-3-AD-1-2	Civil Aviation Inspector (Aerodrome Operations)
55.	CAI 03	OS5-MA5-3-AD-1-3	Civil Aviation Inspector (Aerodrome Operations)
56.	CAI 04	OS5-MA5-3-AD-2	Civil Aviation Inspector (Aerodrome Standards)
57.	CAI 05	OS5-MA5-3-AN-1	Civil Aviation Inspector (Air Traffic Management-Operations)
58.	CAI 06	OS5-MA5-3-AN-2-1	Civil Aviation Inspector (Aeronautical Information Service)
59.	CAI 07	OS5-MA5-3-AN-2-2	Civil Aviation Inspector (Aeronautical Information Service)
60.	CAI 08	OS5-MA5-3-AN-3	Civil Aviation Inspector (Air Traffic Management-Technical)
61.	CAI 09	OS5-MA5-3-AN-4	Civil Aviation Inspector (ATM – Standards and Procedures)
62.	CAI 10	OS5-MA5-3-PL-1	Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing Examinations)
63.	CAI 11	OS5-MA5-3-PL-2	Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing Standards)
64.	CAI 12	OS5-MA5-3-PL-3	Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing – Flight Crew)
65.	CAI 13	OS5-MA5-3-PL-5	Civil Aviation Inspector (Personnel Licensing – Non-Flight Crew)
66.	CAI 14	OS5-MA5-3-PL-4	Civil Aviation Inspector (Flying Training)
67.	CAI 15	OS5-MA5-3-OP-1-1	Civil Aviation Inspector (Aircraft Flight Operations)
68.	CAI 16	OS5-MA5-3-OP-1-2	Civil Aviation Inspector (Aircraft Flight Operations)
69.	CAI 17	OS5-MA5-3-OP-1-3	Civil Aviation Inspector (Aircraft Flight Operations)
70.	CAI 18	OS5-MA5-3-OP-2-1	Civil Aviation Inspector (Aircraft Ground Operations)
71.	CAI 19	OS5-MA5-3-OP-2-2	Civil Aviation Inspector (Aircraft Ground Operations)
72.	CAI 20	OS5-MA5-3-OP-2-3	Civil Aviation Inspector (Aircraft Ground Operations)
73.	CAI 21	OS5-MA5-3-OP-3	Civil Aviation Inspector (Aircraft Cabin Safety)
74.	CAI 22	OS5-MA5-3-OP-4	Civil Aviation Inspector (Unmanned Aircraft Systems)
75.	CAI 23	OS5-MA5-3-AW-4	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Design and Production)
76.	CAI 24	OS5-MA5-3-AW-1-1	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Airframe)
77.	CAI 25	OS5-MA5-3-AW-2-1	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Power Plant)
78.	CAI 26	OS5-MA5-3-AW-3	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Avionics)
79.	CAI 27	OS5-MA5-3-AW-1-2	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Airframe)
80.	CAI 28	OS5-MA5-3-AW-2-2	Civil Aviation Inspector (Airworthiness – Power Plant)
81.	AM 29	OS5-MA53-HR-1	Assistant Manager (Human Resources Management)
82.	AM 30	OS5-MA53-HR-2	Assistant Manager (Corporate Affairs & Property Management)
83.	AM 31	OS5-MA53-HR-3	Assistant Manager (Training)
84.	AM 32	OS5-MA53-FM-1	Assistant Manager (Budget & Programmes)
85.	AM 33	OS5-MA53-FM-1	Assistant Manager (Financial Operation)
86.	AM 34	OS5-MA53-AT-1	Assistant Manager (Air Services & Traffic Rights)
87.	AM 35	OS5-MA53-AT-3	Assistant Manager (Air Transport Services)
88.	CAI 36	OS5- MA53-AS-1	Civil Aviation Inspector (Airport Security)
89.	CAI 37	OS5-MA53-AS-2-1	Civil Aviation Inspector (Airline Security)
90.	CAI 38	OS5-MA53-AS-2-2	Civil Aviation Inspector (Airline Security)
91.	CAI 39	OS5-MA53-AS-3 - 1	Civil Aviation Inspector (Security Standards)
92.	CAI 40	OS5-MA53-AS-3 -2	Civil Aviation Inspector (Security Standards)
93.	CAI 41	OS5-MA53-Fal-1	Civil Aviation Inspector (Facilitation)
94.	AM 42	OS5-MA53-SP-3	Assistant Manager (Statistics & Forecasting)
95.	AM 43	OS5-MA53-SP-2	Assistant Manager (Planning)



GOVERNANCE AND ACCOUNTABILITY OF CAASL

	Legends	Os Code	Designation
96.	AM 44	OS5- MA53-SP-1	Assistant Manager (Special Programmes)
97.	AM 45	OS5-MA53-HR-5	Assistant Manager (Document and Web Management)
98.	AM 46	OS5-MA53-IA-1	Assistant Manager (Internal Audit and Quality Survey)
99.	AM 47	OS5-MA53-DM-2	Assistant Manager (Legal Affairs & Enforcement)
100.	AM 48	OS5-MA53-AT-2	Assistant Manager (International Relations)
101.	AM 49	OS5-MA53-HR-4	Assistant Manager (Information and Communication Technology)
102.	AM 50	OS5-MA53-DM-1	Assistant Manager (Aviation Safety Monitoring)
103.	JM 51	OS6-JM11-SP-4	Personal Assistant to Chairman
104.	JM 52	OS6-JM 1-1-DM-1	Assistant Manager (Civil Aviation Promotion)
105.	JM 53	OS6-JM11-DM-3-1	Coordination Officer
106.	JM 54	OS6-JM11-DM-3-2	Coordination Officer
107.	JM 55	OS6-JM11-DM-3-3	Coordination Officer
108.	JM 56	OS6-JM11-DM-3-4	Coordination Officer
109.	JM 57	OS6-JM11-DM-3-5	Coordination Officer



DIRECTION AND MANAGEMENT



DIRECTION AND MANAGEMENT

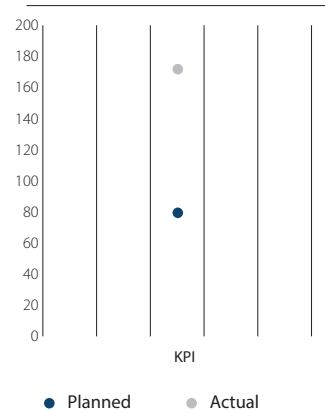
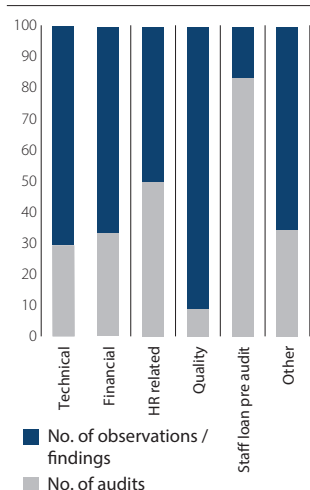
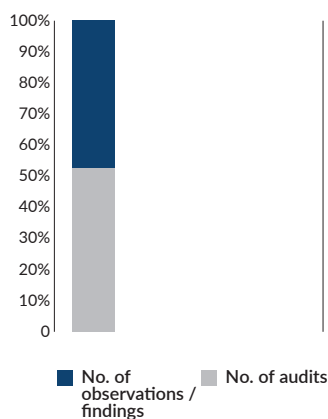
CAASL MEETINGS

The Civil Aviation Authority of Sri Lanka held nine (09) Authority meetings during the period under review and had passed resolutions for the progress and well-being of both the CAASL and the civil aviation industry that it regulates. The Staff Committee of the CAASL met two (02) times while the Audit Committee of the CAASL met three (03) times during the period under review.



QUALITY AND INTERNAL AUDIT SECTION

KEY HIGHLIGHTS



OTHER ACTIVITIES

- As a qualitative measure we developed a "customer survey app" with the help of the ICT unit to get customer feedback regularly and report to the management for necessary improvements in the service.
- The QIA section is actively involved with the system improvement project implemented by the DGCA& CEO about the license issuance process of the TO&PL section. In addition, served as a committee member of the review of SLCAP 5000: Staff rules and administrative procedure. Moreover, to make sure that the staff technical

allowance payments are in line with the applicable circulars, the Section worked as a team member of the staff technical allowance evaluation committee.



ENVIRONMENT RESEARCH & PROJECT SECTION

CIVIL AVIATION STATISTICAL PROGRAMME

The CAASL manages the Civil Aviation Statistical Programme which encompasses the Air Transport Statistical Programme and the CAASL Statistical Programme. This statistics programme entails data collection,

compilation, interpretation and presentation using a variety of tools and techniques.

As a result, between January and December 2022, CAASL collected statistics on international airlines/airports, domestic airlines/airports, aircraft registry, licensed personnel and fuel consumption under the Air Transport Statistical Programme and disseminated data to the ICAO and other public/private organizations. Furthermore, CAASL collected monthly work performance statistics from each section of the organisation under the CAASL Statistical Programme in order to prepare the CAASL monthly performance reports, including the CAASL Annual Report 2022.



PUBLICATION OF DOCUMENTS, REPORTS, AND JOURNALS OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA

The work of improving the Corporate Plan, CAASL Work Programme, Progress & Performances Report for the Line Ministry, Statistical Report, Central Bank Report, Progress Measuring Result Report and compiling the Annual Reports of the Civil Aviation Authority have been completed and the reports have been published and submitted to the Parliament of Sri Lanka, relevant government institutions and other clients in the industry.

THE CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)

In accordance with the requirements of the Fuel Consumption Data of the International Civil Aviation Organization (ICAO), Sri Lankan Airlines collected emission data and other data, verifying the accuracy of data and the data submitted to the Central Registry of the ICAO.

CARRYING OUT PROCUREMENT ACTIVITIES OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY

All CAASL procurement of goods and services and consultations were carried out by the ERP section. It contained preparing procurement plans, preparing bid documents, appointing of committees, obtaining relevant approvals, negotiations with suppliers and preparing agreements. All these activities were carried out according to the procurement guideline of 2006.

PHYSICAL INFRASTRUCTURES DEVELOPMENT

Planning, procurement and implementation of projects carried out by the Environment, Research and Project Section includes modification of the CAASL Head Office Building Project, Vehicle Park Shelter Project and maintenance of the head office building works.



AVIATION SAFETY MONITORING UNIT

MAIN TASKS CARRIED OUT DURING THE YEAR

- ✈ Necessary amendments to the AAIB Bill were carried out to comply with the latest with Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation.

- ✈ National Aviation Safety Plan (NASP) of Sri Lanka 2023-2025 was developed with a team appointed by the DGCA. Simultaneously, ICAO offered the NASP i-pack deployment project together with the provisions for technical assistance through a subject matter expert. Thereby, the NASP was revised and completed in alignment with the Global Aviation Safety Plan 2023-2025 and the Regional Aviation Safety Plan 2023-2025.

- ✈ Six Safety Management System Manuals of air operators were reviewed and checked regarding compliance with Implementing Standard – SLCAIS 070 on the SMS framework prior to accepting the same by the Operations Sections.

- ✈ Online reporting system for mandatory occurrence reporting and voluntary reporting system was established in early 2022 to facilitate the collection and processing of safety data & information from industry stakeholders.

AVIATION OCCURRENCES

There were 330 aviation occurrences reported in 2022 in respect of the aircraft registered in Sri Lanka and as well as foreign registered aircraft in their operations within the territory of Sri Lanka.

Out of the total occurrences, there were 88 Bird Strikes which accounted for the highest number of occurrences reported in one category. Amongst reported bird strikes 48 occurred at the Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka, 04 were at Colombo International Airport, Ratmalana, Sri Lanka and one was at Katukurunda Airport, Katukurunda, Sri Lanka.

- ✈ There were 68 system/component failure or malfunction related occurrences reported during the year.
- ✈ There were 56 of ATM/Communication related occurrences and the majority of the events were reported due to no contact with ATS units, with the highest number reported was within Mumbai FIR.

AIRCRAFT INVESTIGATIONS

The investigation of aircraft incident on altitude deviation of approximately 1540 ft reported by Sri Lankan Airlines flight UL 606, 4R-ALR during cruise at FL 390 over Jakarta FIR from Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka to Kingsford Smith International Airport and Sydney, Australia on 21st March 2021 was completed. Safety recommendations were issued to the

air operator to take remedial measures to prevent a recurrence.

The incident on hail strike into Sri Lankan Airlines Flight UL1265, 4R-ALM which had departed from the Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka to King Khalid International Airport, Riyadh, Saudi Arabia on 18th Sept 2021 was investigated and immediate remedial action was taken.

The aircraft incident of engine RPM drop during cruise into Sakurai Aviation aircraft Piper PA 38-112, bearing registration mark 4R-ASJ which departed as a training flight to carry out a cross-country navigation flight to Dondra was investigated. The preliminary report was issued to take immediate remedial actions. The final report was released and published with safety recommendations to the relevant organisations.

On the 27th December 2021, Sakurai Aviation flight Cessna 172L, bearing registration mark 4R-GAF, was bound from VCCS (Sigiriya Airport) to VCKK (Koggala Airport) had encountered engine RPM fluctuation and subsequent engine failure. The aircraft crash landed within 2 to 3 nautical miles north east of Bandaranaike International Airport on the emergency approach to runway 22 with 04 passengers on board. The Authority appointed an Aircraft Accident Investigation Board (AAIB) to investigate. The AAIB issued a preliminary report with immediate safety recommendations and an Interim Report was published in compliance to the Standards and Recommended Practices laid down in ICAO Annex 13.

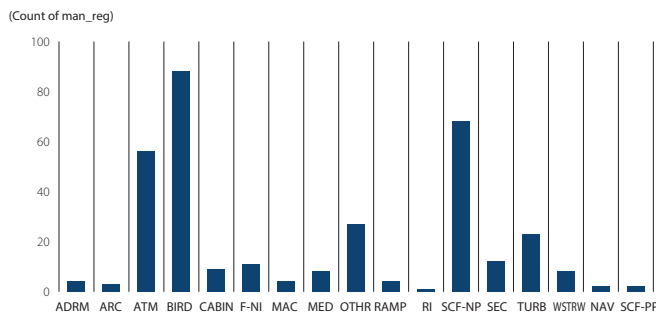
ATC incident between Qatar Airways Flights QTR 34U, Boeing B777-300ER, bearing registration mark A7-BAH and QTR 54C, Boeing B777-300, bearing registration mark A7-BAC within the Colombo Oceanic Control Area, passing position ELATI on route N640 (westbound) on 06th May 2022 was investigated and completed.

Apart from that, conducted two workshops on Safety Management Systems and State Safety Programmes to CAASL officers and industry personnel were conducted in Sri Lanka with the technical support from the European Union Aviation Safety Agency in March 2022.



DIRECTION AND MANAGEMENT

ALL OCCURRENCES IN TO AIRCRAFT REGISTERED IN SRI LANKA AND FOREIGN REGISTERED AIRCRAFT WITHIN THE TERRITORY OF SRI LANKA -2022



Abbreviations

ADRM	AERODROME
ARC	ABNORMAL RUNWAY CONTACT
ATM	ATM/CNS
BIRD	BIRDSTRIKE
CABIN	CABIN SAFETY EVENTS
F-NI	FIRE/SMOKE (NON-IMPACT)
MAC	AIRPROX/ ACAS ALERT/ LOSS OF SEPARATION/ (NEAR) MIDAIR COLLISIONS
MED	MEDICAL
OTHR	OTHER
RAMP	GROUND HANDLING
RI	RUNWAY INCURSION - VEHICLE, AIRCRAFT OR PERSON
SCF-NP	SYSTEM/COMPONENT FAILURE OR MALFUNCTION [NON-POWERPLANT]
SEC	SECURITY RELATED
TURB	TURBULENCE ENCOUNTER
WSTRW	WINDSHEAR OR THUNDERSTORM
NAV	NAVIGATION ERROR
SCF-PP	POWERPLANT OR MALFUNCTION



LEGAL AFFAIRS & ENFORCEMENT UNIT

During the year 2022, the LA&E Unit was able to accomplish its work as mentioned below according to the Annual Work Programme of 2022.

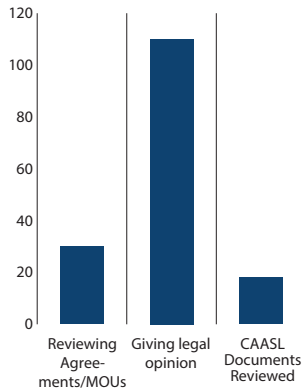
- ✈ Enactment of Accident and Incident Investigation Bureau Bill
- ✈ The final draft was received for CAASL observations from the Legal Draftsman's Department.
- ✈ Enactment of the Beijing Convention on the suppression of unlawful acts relating to the International Civil Aviation and associated supplementary Protocols
- ✈ CAASL observations for the final draft bill was forwarded to Legal Draftsman's Department.

- ✈ Enactment of the Cape Town Convention and related Protocols
- ✈ CAASL observations for the second draft bill was forwarded to the Line Ministry.
- ✈ Enactment of Protocols to amend the Convention of offences and certain other acts committed on board aircraft – Montreal Protocol 2014
- ✈ A draft cabinet memorandum was forwarded to the line ministry to obtain cabinet approval for drafting the Bill.
- ✈ Ratification of Article 3 bis of the Chicago Convention.
- ✈ Action is being taken by the line ministry to appoint a committee to convene meetings with stakeholders.
- ✈ Ratification of Article 50(a) and 56 of the Chicago Convention.
- ✈ Cabinet approval to accede to the Articles of the Convention was

forwarded to the Ministry of Foreign Affairs through the line ministry.

- ✈ Promulgation of Water Aerodrome Regulations.
- ✈ Regulations were published in an Extraordinary Government Gazette Notification No.2292/34 dated 09/08/2022.
- ✈ Promulgation of Aeronautical Service Provider Licensing Regulations.
- ✈ CAASL observations for the second draft in English were forwarded to the Legal Draftsman's Department.
- ✈ Promulgation of Aircraft Nationality and Registration marks Regulations.
- ✈ CAASL observations for the final draft were forwarded to Legal Draftsman's Department.
- ✈ Promulgation of Safe transportation of Dangerous Goods by Air Regulations
- ✈ CAASL observations for the final draft were forwarded to Legal Draftsman's Department.
- ✈ Amendments to Civil Aviation Authority Act and Civil Aviation Act
- ✈ Finalised proposals of CAASL, Airport & Aviation (Sri Lanka) Private Ltd. and Sri Lankan Airlines Ltd. were forwarded to the line ministry.
- ✈ Amendment to the Carriage by Air Act No.29 of 2018
- ✈ CAASL observations for the first draft bill were forwarded to Legal Draftsman's Department through the Line Ministry.
- ✈ Reviewed the legal validity of all the documents issued by the Air Navigation Section.

During this year, LA & E Unit made thirty one (31) court appearances altogether for six (6) cases with the assistance of the officers of the Attorney General's Department, which include one (1) Court of Appeal case, one (1) High Court Case, two (2) Magistrate Court cases and two (2) Labour Tribunal cases filed by the CAASL and filed against the CAASL. For these cases, we have prepared nine (09) legal documents to be submitted in the court of law. Further, the LA&E Unit participated in eighteen (18) consultations at the Attorney General's Department and the Legal Draftsman's Department for the above cases and for the promulgation of Aviation Regulations.

**LEGAL ADVICE/LEGAL OPINION GIVEN TO SENIOR MANAGEMENT****INFORMATION & COMMUNICATION TECHNOLOGY (ICT) UNIT**

The IT Unit made significant progress over the past year by implementing several new systems and technologies to enhance efficiency and productivity. Some of our notable accomplishments include:

- ✈ Development of the CAASL Digital Occurrence reporting system and administrator dashboard
- ✈ Development of the Credential card issuance system
- ✈ Development of the Online Drone approval system and administrator dashboard
- ✈ Development of the AVSEC Certificate monitoring system
- ✈ Development of the Air crash Victims web application
- ✈ Development of the NGAP Photo competition web application
- ✈ Surveillance plan monitoring application setup and configuration
- ✈ Development of the Audit survey application and administrator dashboard
- ✈ Development of the AVSEC online examination system - ongoing project
- ✈ Development of the Online Surveillance System – Stage I
- ✈ Development of the Aircraft and Passenger movements statistical page

**CIVIL AVIATION PROMOTION & MEDIA UNIT****INVESTMENTS TOWARDS FUTURE - AVIATION AWARENESS PROGRAMME FOR SCHOOL CHILDREN**

With a view to build the aviation related knowledge amongst the future generation of Sri Lanka, five awareness programmes were conducted, educating students on forming a 'Civil Aviation Club' within the school. The aim of the programmes is to engage young students with the concept of civil aviation in a bid to create more awareness and interest in the subject.

Homagama Mahinda Rajapaksha College	– 25th March 2022
Mirigama D S Senanayake College	– 30th September 2023
Ruwanwella Central College	– 3rd October 2023
Bandarawela Central College	– 16th November 2023
Mahiyanganaya Central College	– 17th November 2023

**AVIATION AWARENESS WORKSHOPS – AIRPORT**

The Civil Aviation Promotion Unit has introduced Airport Workshops as a second step of the school Awareness programme and two programs were conducted 250 students participated in workshops.

Bandaranaike International Airport (250 students) on 11th October 2023





DIRECTION AND MANAGEMENT



ORGANISING SPECIAL EVENTS

The 78th anniversary celebrations of the International Civil Aviation Day were organised by the Promotion Unit to commemorate the momentous occasion and Ports, Shipping & Aviation Minister Hon. Nimal Siripala De Silva was the Chief Guest of this event.

DISSEMINATING CIVIL AVIATION INFORMATION THROUGH THE NEW MEDIA PLATFORMS FOR LOCAL AND INTERNATIONAL READERS

The new media platforms such as web-based resources and social media are viewed as useful platforms to channel awareness on the Authority and its functions as well as civil aviation related information as a whole amongst the local and global communities. To this end, the unit is preparing material with a better understanding of these media options to launch meaningful content for awareness creation on these platforms in the near future.

MEDIA FUTURE ENDEAVOURS

With a view to preserve all salient data of the past and the present, an electronic library was initiated by the unit within the year. The Unit continues to enrich the content of this library and conducts research for historically important facts and incidents to be compiled on a continued basis.



AEROMEDICAL SERVICES UNIT

The following are the main public health activities that were done during the year;

- ✈ CAASL representation in several National Committees in the Ministry of Health, Ministry of Tourism and WHO.
- ✈ Aeromedical Services continued its contribution to activities of prevention of the spread of COVID-19 disease in coordination with national authorities such as the Ministry of Health, the National COVID Centre, and the WHO Country Office.
- ✈ Services rendered as resource personnel to develop guidelines for the Aviation Industry for COVID-19 disease in association with WHO and the Ministry of Health.
- ✈ Represented CAASL in the meetings held at the Ministry of Health as a Committee member of National IHR steering committee meetings and National Avian Influenza meetings which are actively involved in Public Health event prevention.
- ✈ International achievements:

The head of the Aeromedical Services unit;

- I. Active member of ICAO Asia Pacific

Public Health Committee in Aviation, working as a member giving technical support and advice to develop aviation-related public health documents such as ICAO CART (Council Aviation Recovery Taskforce) document & CAPSCA regulations.

- II. Continued working as Subject Matter Expert to the ICAO Health Issues Outbreak in Aviation (HIOATF) Task Force and Leader of one of the working groups to look into improvements and amendments to ICAO Annex 9.

The Aviation Medicine & Aviation Public Health regularity work (According to international standards ICAO & WHO) completed through;

- ✈ Special Directions for COVID-19
- ✈ Published with revisions time to time according to the latest requirements of ICAO, WHO and Ministry of Health.
- ✈ 02nd edition of the General Direction 011 for Public Health Prevention Requirements in Aviation was published (GD 011) according to the local & international requirements.

AMENDMENT OF NATIONAL AEROMEDICAL REGULATIONS ACCORDING TO THE LATEST ICAO & EASA REGULATIONS;

- I. Published the 3rd Edition of Implementing Standards 036(IS 036) in March 2022
- II. Published the 3rd Edition of SLCAP 3020



TECHNICAL LIBRARY UNIT DOCUMENTS MANAGEMENT

The Technical Library functions as the hub for the knowledge seekers and offers the current knowledge and immense information on the global aviation industry, including the updates of aviation regulations. Throughout the year under review, Rs. 364,970.66) was spent on the purchase of new publications to the library for the year 2022. In addition to that, Sectional Libraries were continuously maintained by the Technical Library with the



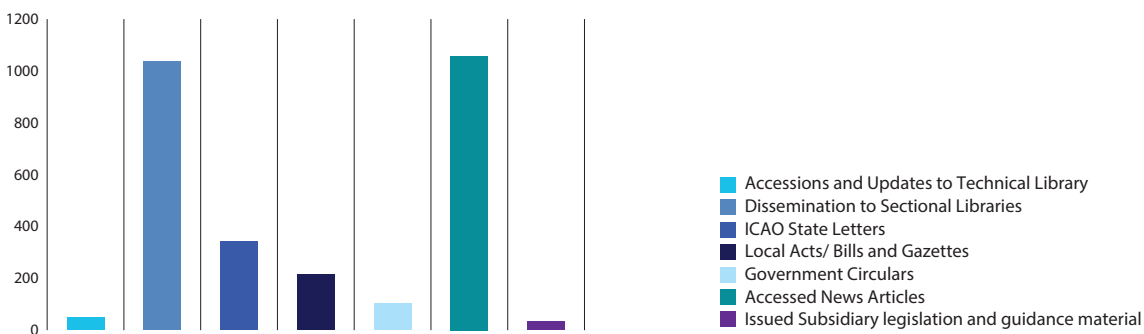
intention of enhancing the dissemination of updates among staff. From the downloaded and checked 1770 ICAO publications during the year, that amounted to forty-eight (48) and 1037 has been accessed and updated respectively for the Technical Library and Sectional Libraries. A total of 341 State letters have also been distributed among relevant sections/divisions.

Throughout the year, there was continuous progress management of the USOAP CMA Programme where sectional meetings were conducted to review the progress in terms of Corrective Action Plans (CAP). The Technical Library developed databases for coordinating and monitoring of progress of ICAO's Protocol Questions (PQ) under the Universal Safety Oversight Audit Programme

- Continuous Monitoring Approach (USOAP-CMA) applicable to technical sections; Operations (126 PQs), Airworthiness (186 PQs), Personnel Licensing (93 PQs), Air Navigation (122 PQs), Accident Investigation (84 PQs), Aerodromes (143 PQs), Organisation (13 PQs) and Legal (23 PQs). Periodic reviews have been conducted for the Progress of Protocol Questions, Compliance Checklists and State Aviation Activity Questionnaires to be submitted to ICAO.

DOCUMENTS MANAGEMENT (JANUARY-DECEMBER 2022)

No. of documents



CAASL WEBSITE

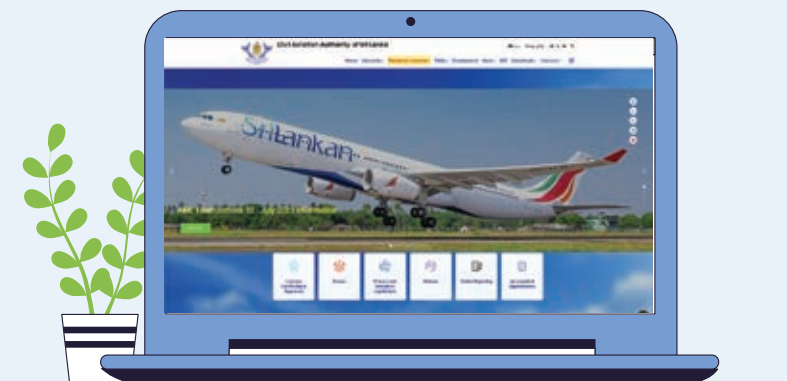
The website of CAASL had been continuously updated

Year 2021

51,692
VIEWERS

Year 2022

92,284
VIEWERS





AERONAUTICAL SERVICE REGULATION DIVISION



AERONAUTICAL SERVICE REGULATION DIVISION



AERODROMES SECTION AERODROME CERTIFICATION

As per the IS 30 all international airports in the country shall be certified. This certification is valid for two years. The renewal of the certificate is subject to an aerodrome certification renewal audit conducted by the Aerodromes section.

The following airports' certificates have been renewed in year 2022.

- ✈️ Bandaranaike International Airport
- ✈️ Jaffna International Airport

Colombo International Airport Ratmalana was audited for IS 30 compliance and the Aerodrome certification was issued in 2022.

LICENSING

While the international requirement is for the certification of aerodromes for international operations, it is a national requirement for licensing of domestic aerodromes to ensure their compliance to as required SARPS. Therefore, Batticaloa Domestic Airport license was renewed by conducting an audit.

SURVEILLANCE

The surveillance has been scheduled by considering the risk-based approach. Due to unprecedented national occurrences which affected surveillance activities, the section carried out the approved surveillance plan 2022 up to a satisfactory level without jeopardising the safety of Civil Aerodromes in the country.

APPROVALS

- ✈️ Terminal 2 project at BIA

The BIA new passenger Terminal 2 project commenced to fulfil the handling of additional 9 million passengers per annum. At every development stage, the contractor and the operator are required to carry out the safety assessments and submit the same to CAASL for the review and approval purposes. Such assessments have been approved after review within the 2022 to ensure compliance of regulations and safe aircraft operations.

- ✈️ Fuel hydrant system upgrade at BIA

In order to provide efficient and safe fuel supply, compatible with the current ongoing capacity enhancements within BIA, CEYPETCO has taken steps to install a new fuel hydrant system.

The Aerodrome Section ensure the safe aircraft operations at the airport by reviewing safety assessments for each stage of the fuel hydrant system installation.

- ✈️ Recommending JIA International operations.

With the participation of all relevant sections of CAASL, a follow-up audit was conducted at JIA and ensured the fulfilment of requirements for recommencing international operations in December 2022.

REGULATIONS.

Float plane operations has been one of the tourist attractions, allowing tourists to travel to diverse destinations around the country using water aerodromes. Regulating water aerodromes has been included in the

activities of the CAASL with the Gazette being published for Water Aerodrome Regulations.

Annex 14 9th edition was published by ICAO and IS 30 which is the national implementation has been revised to incorporate the amendments of annex 14 new edition.

The Implementing Standard for Certification of Aerodromes -IS 37, which includes requirements for the aerodrome certification was amended and published.

MANAGING OBSTACLE LIMITATION SURFACES (OLS)

The Aerodrome section has been evaluating the applications of buildings, structures, telecommunication towers, wind turbines, and power distribution lines to check their compliance with obstacle limitations around airports in the island. This ensures constructions are carried out in an efficient manner without causing hindrance to aerodrome operations. The sections issued 331 such approvals in 2022.



AIR NAVIGATION SERVICES SECTION

UPDATING THE ANS REGULATORY FRAMEWORK FOR THE OVERSIGHT OF AIR NAVIGATION SERVICES

The ANS section is responsible for adopting SARPs contained in Eight ICAO annexes namely, Annex 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12 and 15



AERONAUTICAL SERVICE REGULATION DIVISION

by publishing Implementing Standards (IS). Accordingly, five ISs were updated to be aligned with the latest version of respective ICAO annexes for regularisation of Air Navigation Services.

AUDITS & SURVEILLANCE ACTIVITIES

The section continuously conducted surveillance on the industry as per the "ANS Surveillance plan" approved by the DGCA. Ninety-Seven (97) scheduled inspections were carried-out to ensure the effectiveness of the Safety Oversight System in the provision of Air Navigation Services in Sri Lanka.

The ANS section Participated in the Aerodrome certification renewal audit of the Bandaranaike International, Colombo International Airport Ratmalana and Jaffna International Airports.

ATC SIMULATOR TESTS AND RATING ASSESSMENTS

The ANS Section conducted six (06) ATC simulator tests and Thirty Nine (39) Rating Assessments on Air Traffic Controllers to ensure improved and consistent proficiency in the provision of Air Traffic Control services.

INVESTIGATIONS

The ANS section has conducted Two (02) investigations on Air Traffic Management related incidents and CNS related failure in 2022 to ensure the mitigation actions are in place to minimise the recurrence of such failures.

FLIGHT PERMITS / LANDING CLEARANCES

The ANS section granted approval for 991 non-scheduled aircrafts to overfly Sri Lankan territory and 383 permissions to land in Sri Lanka. Fifty three (53) approvals for Aerial Work Operations were also granted. The section also coordinated with the Ministry of Foreign Affairs in respect of operation of diplomatic flights in to the airports of Sri Lanka and those flights which proposed to overfly Sri Lankan territory.

AIP AMENDMENTS, AIP SUPPLEMENTS, AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC'S) AND NOTAMS

Two (02) AIP amendments, Seven (07) AIP

supplements and four (04) Aeronautical Information Circulars (AIC's) were issued while 416 NOTAMs on Operational activities were scrutinised and granted approval for issuance.

CONDUCT OF SAFETY ASSESSMENTS IN RESPECT OF AIR NAVIGATION SERVICES

The following safety reviews were conducted and new procedures implemented

- Reviewed the Safety Assessment conducted for the implementation of 50NM longitudinal separation and approval was granted for the application of 50NM Longitudinal Separation minima within Category R airspace of Colombo FIR.
- Reviewed the Safety Assessment conducted for the implementation of 30NM surveillance separation minima between Colombo and Male TMA and approval was granted.

DEVELOPMENT OF SRI LANKA AIR NAVIGATION PLAN (SLANP)

SLANP collaboratively developed the SLANP with the main stakeholders which was approved by the DGCA and published in the CAASL website.

ANS TRAININGS AND MEETINGS

In order to ensure the development of adequately trained staff to perform ANS-related regulatory tasks, the officials of the section were exposed to thirty four (34) trainings related to the subject matter strengthening their professional competencies and expanding the knowledge horizons. The officials of the section participated in ICAO and other meetings related to the subject matter.

SEARCH & RESCUE (SAR) SERVICES WITHIN COLOMBO FIR

CAASL initiated the process of establishing a National Aeronautical Search & Rescue Plan (NASARP). The first phase of the NASARP was completed by receiving the authorisation of the National Aeronautical Search and Rescue Committee (NASC). The finalised first edition of the NASARP been circulated among twenty (20) stakeholders.

CAASL continuously engaged with Ministry of Foreign Affairs and the Airport Authority of India in order to establish an agreement between the Government of Sri Lanka & the Government of India (GOI) and the Government of Indonesia on corporation on Aeronautical Search & Rescue Services to ensure the provision of SAR services.

DEVELOPMENT OF GUIDANCE MATERIALS FOR EFFECTIVE IMPLEMENTATION AND ENFORCEMENT OF REGULATORY A FRAMEWORK RELATING TO PROVISION OF ANS

3rd edition of ANS Inspector Hand Book Issued on 12th Sep 2022.

IMPROVEMENT/CONTRIBUTION IN CORPORATION AFFAIRS & OFFICE MANAGEMENT

Through continuous reference and reviews, the existing Manuals, Checklists, Guidance Material and ANS Chapter of CAASL's Office Manual have been updated.



FLIGHT SAFETY REGULATION DIVISION



FLIGHT SAFETY REGULATION DIVISION



TRAINING ORGANISATIONS AND PERSONNEL LICENSING SECTION

The performance of the Training Institutions and Personnel Licensing Section during the period under review from January to December this year is as follows.

- ✈ Existing checklists of flight crew licensing were revised, amended and were added to the existing licensing system.
- ✈ Type Rating Examiner (TRE) refresher training, Flight Instructor Examiner (FIE) refresher training and Type Rating Instructor (TRI) training, in accordance with IS 072 was done at the CAASL by section.
- ✈ Type Rating Examiner (TRE) authorisations, Flight Instructor Examiner (FIE) authorisations and Type Rating Instructor (TRI) authorisations, in accordance with IS 072 have been issued.
- ✈ One General aviation examiner completed the required training and authorisation was granted.
- ✈ Preparation of ATPL skill test form in accordance with the IS 072.
- ✈ Printing of card licence was initiated on the 7th of December, 2022 in accordance with the ICAO annex 1 – 178 amendments.
- ✈ Database format of the statistics for flight crew in accordance with the IS 072 was amended.
- ✈ Commencing of the incorporation of the AML application as per the requirements of IS 66 to the Licensing System.
- ✈ Approval of Fight Operations Officer / Dispatcher Training course for the Sri Lankan Aviation College.
- ✈ Commencing of the certification process for Flight Operation Officer / Dispatcher Training School
- ✈ AML direct course approvals were given to Aircraft Type Rating conducted by foreign training organisations after their verification
- ✈ ATC 052 course theory exams, Flight Operations Officer / Dispatcher exams, Pilot, AFI theory and viva and ELPC checks were conducted at the Examination Section.
- ✈ The Aircraft Maintenance Examination was conducted successfully at the BMICH, twice.
- ✈ Questions banks were updated at the Examination Section.
- ✈ Completion of CAPs and SAAQs.
- ✈ Update of existing ISs such as IS 50, IS 68 as per the amendment of Annex 1 were completed.
- ✈ Suspension of flying operations of Sakurai Aviation.



AIRCRAFT OPERATIONS SECTION

GROUND HANDLING SERVICE PROVIDER CERTIFICATION

As per the section 31 (k) of Civil aviation Act No. 14 of 2010 certification of ground handlers was a mandatory requirement, which was overdue. This was corrected by introducing Regulations and Guidance Material for issuing a Ground Handling Licence. Subsequently, Sri Lankan Airlines was certified as a Ground Handler after a comprehensive audit. The Ground Handling Licence was awarded to Sri Lankan airlines.

REGULATORY DEVELOPMENT

The Operations Section developed regulations under section 78 of Civil Aviation Act number 14 of 2010 for Dangerous Goods and the document has been submitted to the legal draftsman's department for evaluation.

AIR OPERATOR CERTIFICATES (AOC)

An Air Operator Certificate was awarded to Lakwin Aviation (Pvt) Ltd.

A Letter of Intent was received from DP Aviation to obtain Air Operator Certificate and it is under review.

Following AOC applications are under review;

- ✈ Openskies
- ✈ Fly Lankan Asia (Pvt) Ltd.
- ✈ Red Bird Aviation (Pvt) Ltd.



- ✈ Spark Air
- ✈ Aura Airlines (Pvt) Ltd.
- ✈ Air Colombo

Air Operator Certificates were renewed by the Operations Section for the following six (06) airlines for the year 2022.

- ✈ Sri Lankan Airlines (Pvt) Limited
- ✈ Fits Aviation (Pvt) Limited
- ✈ Senok Aviation (Pvt) Limited
- ✈ Saffron Aviation (Pvt) Limited
- ✈ IWS Aviation (Pvt) Limited
- ✈ Fly Southern (Pvt) Limited

FOREIGN AIR OPERATOR CERTIFICATES

Whilst forty two (42) Foreign Air Operator Certificates issued by the Operations Section were renewed to existing airlines operating services in Sri Lanka. Four (04) initial Foreign Air Operator Certificates were issued during 2022. The new Foreign Air Operators are;

- ✈ My Indo Airlines
- ✈ Wizz Air
- ✈ Thai smile Airways
- ✈ Alliance Air

TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS

The Aircraft Operations Section renewed seventeen (17) Dangerous Goods Permits for the year 2022.

Five (5) Initial Dangerous Goods Permit applications were received by the Aircraft Operations Section and they are under evaluation process;

- ✈ Oman Air
- ✈ Fly Dubai
- ✈ Thai Airways
- ✈ Thai Smile Airways
- ✈ My Indo Airlines

CREW MEMBER CERTIFICATES

1225 crew member certificates were renewed and issued by the Aircraft Operations section.

GROUND SUPPORT SERVICES PERMIT

Seventeen (17) Fixed Based Operator (FBO) permits were renewed.

Two (02) initial FBO permits were issued.

DESIGNATED CHECK PILOT MONITORING / PILOT PROFICIENCY CHECK

Designated Check Pilot approvals for seven (07) Flight Crew members were renewed and One (01) initial approval was granted for the year 2022.

Sixty two (62) approvals were granted for Pilot Proficiency Checks (PPC) to be carried out in 2022.

DESIGNATED FLIGHT OPERATIONS INSPECTORS

Designated Flight Operations Inspectors with powers delegated by the Authority to perform certain regulatory duties and functions for or on behalf of the CAASL as and when required to carry out regulatory functions and surveillance activities were employed due to the shortage of competent FOIs. Instrument of Delegation of Authority of Six (06) such Designated Flight Operations Inspectors were renewed in 2022.

SURVEILLANCE ACTIVITIES

Continuous surveillance is carried out on local and Foreign Air Operators for compliance of CAASL Regulatory Requirements as per the approved surveillance plan to ensure an effective safety oversight system.

The surveillance activities included Main Base Audits, Ramp Inspection, Training Observation, Dangerous Goods Operators, Dangerous Goods Handlers, Dangerous Goods Consignment, En-Route Inspection, Simulator Inspection, Designated Check Pilot and Ground Handling Inspection. In addition, Mattala Rajapakse International Airport, Jaffna International Airport and Batticaloa International Airport inspections were carried out for 2022.



AIRCRAFT REGISTRATION AND AIRWORTHINESS SECTION

REGULATORY DEVELOPMENT

In the 2022, Regulations on Nationality Marks and Registration is under finalisation at the Legal Draftsman's department.

Regulation on Certification of Fuel & Lubricant Service Provider and Implementing Standard for Annex 16 Volume III – Aero plane Carbon dioxide Emissions are under drafting stage.

The following certification activities were conducted by the section in the year.

AIRWORTHINESS OF AIRCRAFTS

In the year 2022 up to end of December, a total of 04 Initial Certificates of Airworthiness were issued and 45 Certificates of Airworthiness were renewed.

APPROVED MAINTENANCE ORGANISATIONS (AMO)

One Initial Maintenance Organisations (Foreign) Certificate was issued. 10 Maintenance Organizations (Local) certificate were renewed after conducting of the annual audit and 60 FAMO (Foreign) Certificates were renewed. There are 04 special AMO approvals given for Ceylon Petroleum Corporation in RMA, BIA, MRIA and JAF.

A comprehensive audit was conducted on the Sri Lankan Airlines Maintenance facility.

AIRCRAFT REGISTRATIONS

04 new aircraft were registered up to end of December 2022 whilst 67 were renewed. During the period under review, a total of 02 Aircraft from the Sri Lankan fleet were de-registered and 01 Export Certificate of Airworthiness was issued.

MAINTENANCE TRAINING ORGANIZATIONS (MTO)

A total of 02 AMTO Certificates were renewed after conducting the Annual audit.

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATIONS (CAMO)

A total of 08 CAMO Certificates were issued after conducting the annual audit.

ENFORCEMENT ACTIVITIES

A Cessna 4R-FAA & 4R-EXP was de-registered.



AVIATION SECURITY REGULATION DIVISION



AVIATION SECURITY REGULATION DIVISION



AVIATION SECURITY SECTION

In the year of 2022, the Aviation Security Section contributed for civil aviation regulatory developments representing aviation security aspect by issuing below three (03) Security Directives in order to direct the security stakeholders on aviation security matters.

- 1) Threat Level Notification
- 2) Upgrading of security measures of control only for direct and transit flights to Japan, originating from BIA (during the period of September 25th to 29th)
- 3) Domestic Aircraft Operator's Security Programme (Effective Date- 01/02/2023)

Further, annual reviews of the national level aviation security benchmark documents were done and areas needed to be amended were identified and scheduled to update such documents and to be published in 2023.

- ✈ National Civil Aviation Security Programme (NCASP)
- ✈ National Civil Aviation Security Quality Control Programme (NCASQCP)
- ✈ National Civil Aviation Security Training Programme (NCASP)
- ✈ National Civil Aviation Security Screener Certification Programme (NCASSCP)

RE-CERTIFICATION OF AVIATION SECURITY SERVICE PROVIDER AT CIVIL AIRPORTS IN SRI LANKA

It is a regulatory requirement to appoint

an Aviation Security Service Provider with a license issued by the Director General of Civil Aviation (DGCA) for the provision and maintenance of Aviation Security Services at the civil airports in Sri Lanka.

On successful completion of the re-certification audit, conducted by the Aviation Security Inspectorate, renewal of Aviation Security Service Provider License was issued to Airport & Aviation Services (Sri Lanka) Limited (AASL) on the satisfactory



AERODROME CERTIFICATION

The sectional inspectorate contributed to the renewal of the Jaffna & Batticaloa Aerodrome Certifications in 2022, while ensuring the compliances for AVSEC regulatory requirements by the aerodrome operator and also re-commencement of operations of the Jaffna International Airport materialised in this year.

AIR OPERATOR CERTIFICATION

03 recommendations for Local Aircraft Operators and 09 recommendations for Foreign Aircraft Operators were done for issuance / renewal of their Air Operator Certificates / Foreign Air Operator Certificates once after reviewing of their Aircraft

demonstration to the Director General of Civil Aviation of their conformance to the applicable requirements, stipulated in the initial Aviation Security Service Provider License.

The renewed Aviation Security Service Provider License was awarded to Airport & Aviation Services of Sri Lanka by CAASL at the 78th International Civil Aviation Day celebration, held on 09th December 2022 at CAASL Headquarters, Katunayaka.



Operator Security Programmes and their recent operational records.

AVIATION SECURITY PERSONNEL CERTIFICATION

Certification / Re-certification of Aviation Security Personnel of Airport and Aircraft Operators were continued throughout 2022 by the section for some extent even during the crisis situation of the country. During the year, 19 Aviation Security Managers, 19 Aviation Security Instructors and 747 Aviation Security Screeners were certified.

AVIATION SECURITY SCREENING EQUIPMENT CERTIFICATION

Certification / Re-Certification of 08 Security Screening Equipment of Sri Lankan Airlines,



AVIATION SECURITY REGULATION DIVISION

were completed in the certification process within the year 2022.

APPROVAL FOR FITS AIR TO CONDUCT AIRCRAFT SECURITY CHECK/SEARCH

Approval was granted for Fits Air to conduct aircraft security check/search for their cargo fleet.

Even during the crisis situation in the country, the inspectorate of the section dedicatedly fulfilled their duty in maintaining the country's aviation security oversight system to the given international standards with the assistance of all officials.

49 AVSEC Inspections, 03 AVSEC Tests and 03 Audits were carried out on Aviation Security Service Providers by the inspectorate of the section in accordance with the approved Surveillance Plan in 2022 including a comprehensive Aviation Security Audit conduct at MRJA.

In addition to that, the inspectorate of the section has conducted the 02 risk-based inspections, 04 inspections on non-scheduled aircraft operations and a comprehensive inspection on the inaugural passenger flight operation of Fits Air. Further the inspectorate engaged with the initial certification audit of Sri Lankan Airlines covering AVSEC aspect in order to issue of license for ground handling arrangements, facilities/ services to Aircraft.

Similarly, the AVSEC section took enforcement actions against the operators who were non-compliant for applicable AVSEC regulatory requirement. The section did several follow-up activities in order to verify the implementation of corrective actions by operators in respect of such non-compliances.

Furthermore, the AVSEC section engaged in the following tasks as well during the year 2022.

Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA) Audit in Sri Lanka

In accordance with the ICAO-CMA audit schedule of 2022, Sri Lanka was planned to be audited during 18 – 27th May 2022, to determine the degree of compliance of

Sri Lanka in implementing ICAO Annex 17 standards and security-related provisions of Annex 9. Hence during the last quarter of the year 2021, the section was preparing to face the audit while fulfilling state obligations to ICAO with an action plan, but due to the unavoidable circumstances which prevailed in the country during the planned duration of audit, it was postponed. As per the ICAO-CMA audit schedule of 2023, Sri Lanka will be audited within the first half of the year 2023.

NATIONAL CIVIL AVIATION SECURITY COMMITTEE (NCASC)

Two (02) NCASC meetings, chaired by the Secretary Ministry of Defence, were convened in 2022 successfully, as NCASC meetings shall be held at least twice every calendar year for the purpose of coordinating security activities between the departments, agencies and other organisations of the state, airport and aircraft operators, air traffic service providers and other entities concerned with or responsible for the implementation of various aspects of the national civil aviation security programme.

CIVIL AVIATION THREAT ASSESSMENT COMMITTEE

The committee meetings were convened successfully during the year 2022 despite the situation in the country. The objective of this committee is to continuously assess the threat to civil aviation and report to the Chief of National Intelligence (CNI) and accordingly the DGCA is advised on existing threat level, in order to implement appropriate aviation security measures of control, commensurate with the threat level. The committee had an airport visit to MRJA on 15 – 16th December 2022, before the finalisation of results of the threat assessment, in order to incorporate practical airport infrastructure scenarios in to committee assessments. The CNI was briefed in December 2022 on the status of threats to civil aviation operations in Sri Lanka, with results of the reviewed threat information based on the ICAO RCS (Risk Context Statement).

APPROVAL FOR CARRIAGE OF WEAPONS ON BOARD OF AN AIRCRAFT

Approval for carriage of munitions within the airspace of Sri Lanka and to / from airports

within Sri Lanka is vested with the DGCA and those requests are made by the state and private organisations as well as individuals. In this context, there were 36 approvals granted for carriage of munitions on board within the year of 2022.

AIR TRANSPORTATION OF JUDICIAL AND ADMINISTRATIVE CONTROLLED PASSENGERS

During the year 2022, 134 of recommendations were granted for air transportation of judicial and administrative controlled passengers to/from Sri Lanka.

RECOMMENDATIONS FOR ISSUANCE OF AIRPORT ACCESS PERMITS FOR STAFF MEMBERS OF AIRLINES

297 recommendations were granted for issuance of airport access permits of airline employees to perform their duties at airports, while 12 and 05 recommendations were granted for foreign airlines to conduct AVSEC and Non AVSEC surveillance activities respectively at airports in Sri Lanka.

ARRANGEMENT OF AIRPORT ACCESS PERMITS FOR CAASL STAFF

The section continually administered granting recommendations for issuance of Airport Access Permits to CAASL staff members. 52 recommendations for day passes, permanent/ temporary access permits were issued.

CONTRIBUTION TO FULFIL TRAINING REQUIREMENTS OF THE INDUSTRY

The inspectorate of the section conducted one (01) refresher training programme for fulfilling Certification Requirements of AASL AVSEC Quality Controllers,

MANAGE THE INTEGRATED SECURITY SYSTEM OF THE CAASL HEAD OFFICE, KATUNAYAKE

The section continually administered the Physical Security Services, Electronic Access Control System and Closed-Circuit Television (CCTV) System within the CAASL head office premises, in order to establish the secure environment for its staff, customers and to protect its properties.



CORPORATE MANAGEMENT DIVISION



CORPORATE MANAGEMENT DIVISION



AIR TRANSPORT AND ECONOMIC REGULATION SECTION

International Operations

The airline industry is one of the most affected industries due to the global COVID-19 pandemic. The aviation service indicators, suffered a sharp decline in the years 2020 and 2021, which also could be seen to exist to a certain extent by the end of 2022. In 2019, even before the pandemic the airline services around the world were unable to reach normal levels due to the closure of countries and the imposition of various types of restrictions. This situation also affected Sri Lanka in the same way. Due to the complete shutdown of China, passenger operations in the Asian region fell to a very low level. During the pre-Covid conditions, the Asian region usually took the lead as the world's largest passenger transport region due to China's high operating capacity. However, with China's decision to open its borders only at the end of 2022, some operations can be expected to increase in 2023.

Considering the situation in Sri Lanka, in addition to the pandemic situation, the economic and political instability that the country was facing has also been the reason for the decrease in air operations in the year 2022. The problems regarding foreign exchange caused delays in sending the revenues of the airlines to their headquarters. In addition, the political instability and turbulent conditions that occurred in the middle of the year also affected the air

operations performance. There was also an aviation fuel shortage that was experienced during a short period of the year, which compelled airlines to supply tanker fuel from their home stations. In comparison to the pre-pandemic situation, the total operating volumes were down by almost 50% in 2022.

PASSENGER OPERATIONS

By 2022, 24 foreign airlines have continued operations to Sri Lanka. Apart from this, Sri Lankan Airlines and Fita Aviation airlines registered in Sri Lanka, have also contributed to international operations. Airlines based in the Middle East have been operating throughout the year, especially Emirates, Qatar, Etihad, Oman Air, Air Arabia and Gulf Air. Fly Dubai stopped operations intermittently, but resumed operations via Maldives at the end of the year. Salam Air, operating from Oman, also resumed operations. Kuwait Airways, which operates from Kuwait, did not operate this year as well, while Jazeera Airlines, which operates from Kuwait, maintained the connection between Kuwait and Colombo as a foreign airline. Saudia, Saudi Arabian Airlines, also did not operate to Colombo during the year 2022.

Air Astana, which operates from Kazakhstan, began operations in the first quarter of 2022 and was scheduled to resume operations in late 2022. But the operations did not start.

Connecting Eastern Europe to Sri Lanka, Aeroflot operated until the end of May. But due to the legal issues related to the dual registration and leasing of the aircraft of the airline, the operations were discontinued by the Airline. However, due to the discussions between this Authority and the Russian

authorities, Aeroflot resumed operations from October.

Edelweiss and Air France resumed operations from Europe and this added positivity to the promotion of the Sri Lanka's aviation industry in 2022. Turkish Airlines also continued its operations throughout the year, but canceled only a few flights in August due to operational reasons. LOT Polish Airlines, which operated in previous years providing connectivity to tourists between Warsaw and Colombo, did not start operations during the year under review.

Singapore Airlines, which operated daily before 2020, reduced its operations to 4 days a week due to declining passenger demand. Silk Air, which operated from Singapore, did not operate this year as well. Cathay Pacific Airlines did not operate passenger operations in 2022 citing lack of passenger demand due to China's lock down. Malaysia Airlines also operated at reduced capacity.

Thai Airways did not operate passenger operations but its subsidiary, Thai Smiles operated flights for a few months during the year before a temporary termination.

China Eastern airlines continued their operations to Sri Lanka with reduced frequencies from mid of the year. Air China, China Southern, and Chongqing, which operated from China, did not operate throughout the year due to restrictions related to COVID-19 in their country. This situation strongly affected the decrease in passenger operations in Sri Lanka.



Airlines like AirAsia X, Malindo, Korean Air, Thai Lion, Thai Airways, and Sri Wijaya which operated from East Asian countries did not operate in 2022. AirAsia operated from Malaysia.

A significant proportion of Sri Lanka's passenger traffic is India-based and several airlines operated from India prior to 2020, but only Air India and IndiGo operated in 2022. Those operations were also less in number. One of the most important events that happened this year in December is the resumption of flight services to the Jaffna International Airport by an Indian airline, Alliance Air. It is clear that this is a good start to expand the regional aviation network.

In the year 2022, about 24 airlines operated and those foreign airlines with Sri Lankan and Fits Air showed a 50% decrease in the total number of passenger operations compared to the year 2019.

Another special event that happened in the year 2022 can be considered as the start of international passenger flight services by Fits Air from October. They started operating flights three times a week to Dubai and Male. It was the first time that a private company started international passenger operations from Sri Lanka. For many years Fits Air had been conducting international operations to various destinations and also domestic passenger operations. The Airline was previously known as Expo Air.

CARGO OPERATIONS

Considering the global operations, during the COVID-19 period, there was a remarkable increase in air cargo transportation in the world, and during that period, air cargo transportation in Sri Lanka also reached a very high level. In 2022, several cargo airlines were operating and it was able to contribute greatly to the economy.

Turkish Airlines, Qatar Airways, Emirates, Thai Airways, Etihad, My Indo and Cathay Pacific were involved in the scheduled cargo operations. Sri Lanka maintains an open skies policy regarding air cargo operations and due to this, the above airlines were able to reach Sri Lanka through various destinations. Accordingly, operations were

carried out through Pakistan, India, Maldives and many more destinations. This widened network added Sri Lanka to the international transport network. Qatar Airways operated between Maldives and Colombo using a passenger aircraft for cargo operations. In addition, airlines such as Astral Air, Ethiopian Air, Maximus Air, Sichuan Air and few others operated ad-hoc cargo operations.

CHARTER OPERATIONS

Airline operations are directly related to the tourism industry, which provides an annual contribution of five billion dollars to Sri Lanka's economy. The majority of tourists arrivals are through chartered flights. The year 2022 saw a significant number of charter flights operated by a few airlines.

Azur Air was operated on charter basis to bring tourists from Russia to Bandaranaike International Airport. In addition, at the end of 2022, another Russian airline, Redwings, started operations to Mattala International Airport.

In addition to the scheduled charter flights, a large number of ad-hoc charters operated through the Mattala International Airport and Bandaranaike International Airport by providing a large number of tourist arrivals to Sri Lanka.

NEW OPERATORS AND DISCONTINUATIONS

There was less interest for initiation of new airline operations to Sri Lanka during this year. However, in the middle of the year, Thai Smiles Airlines started a new flight from Thailand, which was a great boost to passenger traffic between Thailand and Sri Lanka. However, this Airline stopped its operations to Sri Lanka during the year. My Indo Airlines also launched new cargo flights from Indonesia.

Apart from this, Red Wings Airlines from Russia started charter flights to Mattala International Airport. It was very helpful for the tourism industry. Alliance Air resumed scheduled flights to Jaffna Airport this year.

Most of the foreign airlines discontinued their operations to Sri Lanka due to the pandemic situation and other economic and political instability in the country. Globally

too Airlines are in the recovery mode coming out of the pandemic years.

DOMESTIC OPERATIONS

Airline operations at Sri Lanka's domestic airports were conducted prior to 2020. This included seaplane operations and helicopter operations. In the first half of the year 2022, there were not many scheduled flights domestically, but by the end of the year, there were scheduled flights operated by Fits Air and Cinnamon Air.

In addition to the scheduled operations both fixed wing and helicopter operations were carried out on a charter basis throughout the year.

SLOT COORDINATION

Slots at Sri Lankan airports are coordinated according to the International Air Transport Association (IATA) Worldwide Slot Guidelines (WSG). Currently, Katunayake Bandaranaike International Airport is recognised as a Level 3 airport based on operational capacity and a Slot Coordinator has been appointed for that purpose. The responsibility for slot management in Sri Lanka rests with the Director General of Civil Aviation and currently the Schedule Planning Division of Sri Lankan Airlines has been appointed for slot coordination at Katunayake International Airport. They work under the supervision of the Director General of Civil Aviation who is guided by the Slot Committee.

Mattala and Jaffna International Airports are Level 1 and do not require coordination. However, the Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Ltd. (AASL) has appointed a Slot Coordinator for the Mattala Airport. Slot coordination at Jaffna International Airport is done by this section itself.

Two Slots Committee Meetings were held for this year for the Summer 2022 and Winter 22/23 seasons. Only slots at Bandaranaike International Airport were considered.

In allocating slots for Summer 2022, the existing modernisation work of the airport and the developments in fuel supply hydrants were specially considered when slot approvals were given.



CORPORATE MANAGEMENT DIVISION

For the Winter 2022/23 period, there was some disruptions due to the construction work and some parts of the airport were non-operational resulting in delays. Accordingly, there was a slight reduction in slots for the Winter 2022/23 period, but it was not much of a hindrance as the operations of the airlines had not returned to their pre-2020 status.

The lack of check-in counters and the reduced capacity of the airport have been a hindrance in providing slots and this situation will be addressed with the modernisation of the airport.

AIRLINE LICENSING AND FOREIGN AIRLINE LICENSES

All Sri Lanka registered airlines are required to have an Air Operator Certificate (AOC) which proves the technical competency of their operations. Similarly, a license is required for the airlines to have the necessary authorisations to conduct their commercial activities. An Airline License is issued for scheduled passenger services and Charter License are issued for charter operations. Aircraft used for private purposes are issued with a Private Flight Authorisations.

Airline licenses were renewed of Sri Lankan Airlines, Saffron Air (Cinnamon Air) and Fits Air during the year. No new airline licenses were issued.

The renewed Charter Airlines were of Sri Lankan Airlines, Fits Air, Saffron Air (Cinnamon Air), IWS Aviation and Lakwin Aviation.

According to the Civil Aviation Act No. 14 of 2010 all the foreign airlines must obtain Foreign Airline Certificate (FAOC) to prove their technical competency and Foreign Airline License (FAL) to prove their commercial competency. The section took action to issue FAL for all the FAOC holders during the year under review.

AIR TRANSPORT PROVIDERS (PASSENGER) LICENSE

Regulation of Air Transport Providers (Passenger) License (Travel Agency License), the provisions in the Air Navigation Act No. 55 of 1992 and the Civil Aviation Act No 14 of 2010 permit license holders to involve in

the carriage of passengers, cargo and mail by air. Air Transport Providers (Passenger) License is a mandatory requirement to conduct such businesses in Sri Lanka. There are two categories of licenses as Group A and Group B depending on the stated capital/ capital contribution of the agency and the license is renewable annually.

During the year under review 39 new licenses were issued for agents with 37 in Group A category and 02 in Group B category. 403 licenses were renewed with 383 licenses in the Group A category. A considerable amount of agents have not renewed their licenses or ceased their operation due to various reasons. A considerable amount of Group B holders upgraded their license to Group A.

46 evaluations were conducted within 2022 for Air Transport Providers through online meetings.

Month	Air Transport Providers License							
	Initial Issue				Renewal			
	Group A		Group B		Group A		Group B	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Jan	3	5	-	1	24	45	-	5
Feb	2	-	-	-	38	41	1	1
Mar	2	2	-	1	46	48	-	1
Apr	3	2	-	-	27	22	1	1
May	-	1	-	-	-	12	-	-
June	-	-	-	-	-	10	-	1
July	5	-	-	-	14	-	3	-
Aug	-	3	-	-	5	46	-	3
Sep	-	9	-	-	24	30	1	-
Oct	2	2	-	-	41	38	1	1
Nov	5	6	-	-	17	44	-	1
Dec	3	7	1	-	37	47	3	6
Total	25	37	1	2	273	383	10	20

Table 01: Issuance of Air Transport Providers (Passenger) license 2021 and 2022

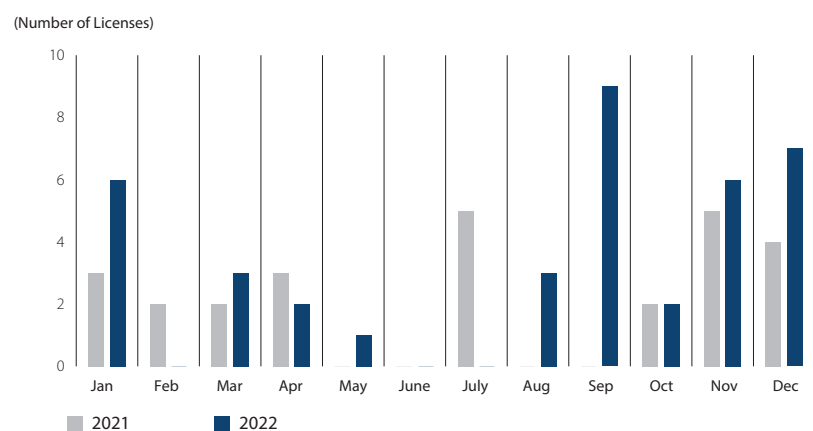


Figure 01: Initial Issuance of Air Transport Providers (Passenger) license 2021 and 2022



(Number of Licenses)

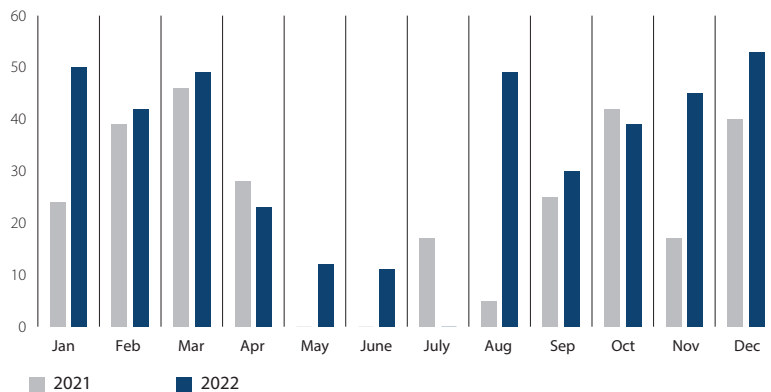


Figure 02: Renewal of Air Transport Providers (Passenger) license 2021 and 2022

Visa recommendations for expatriates & students working/studying in Sri Lanka.

According to the directions given by the Director General of Civil Aviation as per the instructions issued by Department of Immigration and Emigration, all expatriates who are working in a local aviation entity have to obtain recommendations from the Civil Aviation Authority in order to obtain the work permit / residence visa for Sri Lanka.

All students who are entering to Sri Lanka for aviation training need to get the visa recommendation letters from the CAASL for entry visa, residence visa and renewal of the residence visa. The CAASL recommends such requests for the aviation industry via the line ministry.

The section issued 86 visa recommendations to the industry including foreign technical and non-technical expatriate staff and 282 visa recommendations have been issued to foreign students during the year.

CONSUMER COMPLAINTS AGAINST TRAVEL AGENTS AND AIRLINES

A passenger using air transport services usually has a pleasant experience. In exceptionally rare occasions passengers may face inconveniences. Such passengers have the option of complaining to the Authority against travel agents, airlines and airports. The CAASL mediates between the two parties and direct them to a solution.

During the year, 48 complaints were received from passengers and at the end of

the year the section was able to solve and conclude 34. The rest of the complaints are being investigated and positive outcomes are expected.

HOSTING OF THE 29TH COSCAP-SA STEERING COMMITTEE MEETING IN 2022

The 29th Steering Committee Meeting of COSCAP – South Asia (Cooperative Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness Programme – South Asia), the organisation established with the aim of promoting safety in civil aviation in the South Asian Region, was successfully held in Colombo. The meeting was held at the Colombo Hilton for three days, from 29th to 31st March and was organised by the Civil Aviation Authority of Sri Lanka.



HUMAN RESOURCES AND PROPERTY MANAGEMENT SECTION

ORGANISATIONAL REFORMS AND STAFFING

CATEGORIES OF EMPLOYEES AS AT 31.12.2022

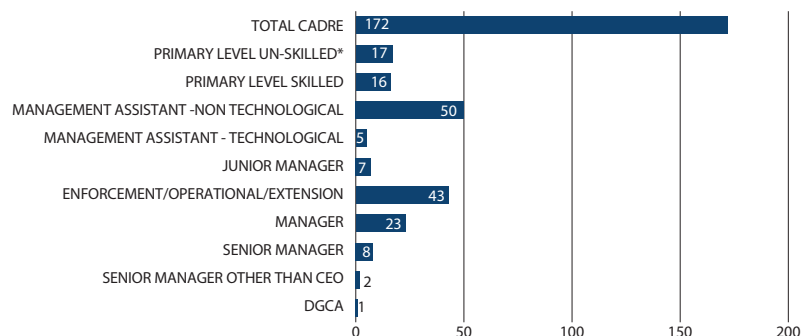


Figure 01 – Categories of Employees as at 31.12.2022

COSCAP-SA was established way back as 1997 and has taken many steps to secure the safety of civil aviation in the South Asian region.

Apart from the members of the organisation, there were representatives from Boeing, Federal Aviation Administration (FAA), Airbus, European Union Aviation Safety Agency (EASA) and Civil Aviation Authorities of Britain (CAA-UK) and France (DGCA-France) attending the meeting.

There were about 60 representatives attending the meeting, representing various stakeholders, and Sri Lanka was privileged to host this meeting which was the first international conference in the field of civil aviation held in Sri Lanka after the Covid-19 pandemic.

VISIT OF THE REGIONAL DIRECTOR OF ICAO TO THE CAASL HEAD QUARTERS ON 1ST OF APRIL 2022

Mr. Tao Ma, The Regional Director of Asia Pacific Regional Office of the International Civil Aviation Organisation (ICAO) visited the Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL) on 1st April 2022. This was the first occasion a Regional Director of ICAO visited the new CAASL Head Quarters in Katunayake.

He addressed the staff members on his role and vision for the Asia Pacific region.

His visit was an inspiration and encouragement to our staff.



CORPORATE MANAGEMENT DIVISION

Based primarily on the objective of being an adept and credible aviation safety regulator, CAASL's

highly evolved and stringent recruitment process ensures that each of the employee enters CAASL with a clear idea of expected outcome, the methods and systems that are implemented for them to optimise the innate abilities.

As depicted in Figure 01, by the end of the year under review, CAASL staff consist of a Director General and CEO, two (2) officials in the employment category of Senior Manager other than CEO, eight (8) in the employment category of Senior Manager and twenty three (23) in the category of Manager. According to the current statistics, forty three (43) staff members are employed in the category of Enforcement/Operational/Extension and seven (7) staff members are categorised under Junior Manager. Further, five (5) staff members are employed as Management Assistants – Technological and fifty (50) are employed as Management Assistants – Non-Technological. Under Primary Level - Skilled and Primary Level - Unskilled, sixteen (16) and seventeen (17) staff members are employed in each category respectively. Further, the employee turnover has been recorded as 2.33% during the period.

STAFF WELFARE

In 2022, CAASL continued to provide a wide range of welfare facilities that are essential for the well-being of the employees which is a primary concern of the Authority.

The Medical Insurance Scheme remained as the welfare facility offering the best benefit to employees and their immediate family members. This year, an additional benefit of (Rs. 175,000.00 has been allocated to the parents of the staff members as indoor medical facility, with the assistance of Ceylinco Insurance PLC.

During the year, a total of 739 claims have been made under outdoor patient benefits amounting Rs. 9,487,041 for the policy period from January 2022 till December 2022. Subsequently, 12 medical insurance indoor claims, to the value Rs. 1,043,441 have also been granted to employees during the same period.

The Accident Insurance Policy is established for each employee with an additional special coverage for CAASL Inspectors to cover the possibility facing situations harmful to their health, safety, and security with the assistance of Sri Lanka Insurance Corporation.

The staff loan programme established by the Authority has been providing an enormous financial support to the staff members.

The staff members of the CAASL also facilitated loans to its staff as a welfare measure and a sum of Rs 17,231,638.00 was granted as distress loans for 38 employees during 2022. Besides this, Rs. 9,099,000.00 was provided as loans to purchase motor vehicles. Additionally, the Authority has supported eight (8) staff members to purchase push bicycles through providing Rs. 160,000.00 in the year under review.

The festival advance has been issued to sixty-four (64) staff members amounting to Rs. 960,000.00 during the year. Additionally, Rs. 472,260.00 amount of loan has been issued as one-month salary loan.

The Batticaloa Bungalow of CAASL has been offered as a welfare facility to the staff at a concretionary rate. Thirty two (32) staff members have used this facility during the period. Further, enhancing the regime of welfare facilities, the Authority has provided railway warrants to its staff members as usual.

TRAININGS, SEMINARS, WORKSHOPS, MEETINGS, CONFERENCES AND INSPECTIONS

The CAASL continued to invest in Human Capital Development and implement effective workforce aligned around its vision to ensure that the employees are developing the skills and knowledge required for the future success of the Authority. Rs. 2,772,773.87 has been spent on Human Resource Development programmes held locally and internationally. During the period under review, a wide range of trainings were provided to employees through online facilities since the goal was to reach through alternative means of training with the intention of developing and harnessing

the human talent. Hence, seventy one (71) online training sessions have been offered to eighty four (84) staff members during 2022.

COST INCURRED FOR HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT PROGRAMMES - 2022

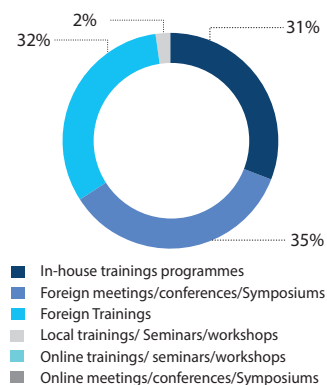


Figure 2 - Cost incurred for Human Resource Development Programmes - 2022

The dynamic nature of the aviation industry challenges its professionals to acquire most updated skills and competencies. Hence, twenty seven (27) of local/ in-house and foreign trainings, seminars, workshops, meetings and inspections have been conducted during the period under review and two hundred and ten (210) staff members have been trained in obtaining the required updated knowledge on the latest trends in this regard.

HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT PROGRAMMES IN 2022

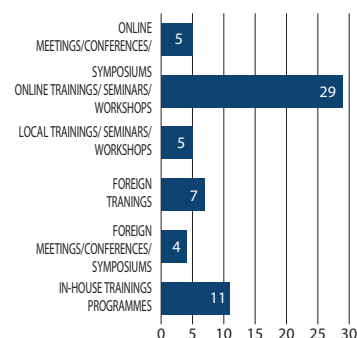


Figure 3 - Number of Human Resource Development programmes in 2022

Common training needs of the staff have been identified and special training has been provided for the staff category of Managers under the caption of "Train the trainer". Moreover, "Speech Craft" Programme has been introduced to the categories



of Enforcement/Operational/ Extension and Junior Manager with the intention of improving the skills and the competency of public speaking. Fifty (50) number of staff have been trained under this Programme with the involvement of Toastmasters Club.

PROPERTY MANAGEMENT ACTIVITIES

Corporate Affairs and Property Management Unit of the HRPD section continues to contribute to the prime objective of the Authority through managing the facilities efficiently and effectively. The section further provides diversified profile of services to other divisions in order to maintain an uninterrupted working processes through facilitation.

During the year under review, the regular operations of the Authority has been affected due to the restrictions imposed by the Government of Sri Lanka due to the fuel crisis. Even though the staff members could not physically attend to the work, the majority have continued their service while staying at home.

According to the provisions of Extraordinary Gazette No. 1973/78 dated 01/07/2016, CAASL has initiated administrative documentations of the identified properties vested to CAASL including the Bandaranaike International Airport, associated properties, Batticaloa Airport, Rathmalana Airport etc. Further, the recruitment of the Designated Officer- Properties have been a significant contribution to the progress of these activities.

An amended gazette notification has been published to establish the boundaries of the Batticaloa Airport during the period under review. This initiative has been a prominent achievement of Property Management Unit and identified as a guide to move forward with other properties under concern.

Similarly, the vesting process of the following aeronautical facilities and land appertaining thereto (specified in the third schedule of Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002) properties has commenced during 2022.

1. The Civil Aviation Training Centre at Kandawala Road, Rathmalana, the

buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.

2. The Aeronautical Communication Transmission Station at Attidiya, Rathmalana, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.
3. The Radio Navigational Aid for the Bandaranaike International Airport located at Madampella, Gampaha, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.
4. The Radio Navigation Aid for the runway at the Bandaranaike International Airport located at Kapungoda, Pamunugama in Gampaha, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.
5. The Radar Station located at Mount Pidurutalagala, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.
6. The land at Pidurutalagala, in Nuwara Eliya District where the holiday bungalows for aviation staff have been constructed, including any structures thereon or appertaining thereto.



FINANCE & REVENUE MANAGEMENT SECTION OBJECTIVES AND FUNCTIONS

A vital role is being played by the Finance and Revenue Management Section in terms of Financial Management which involves all monetary functions of the Authority. Strategic Objective Effective management of CAASL Finance and Revenue.

Key Functions of the section:

- ✈ Revenue Collection and Expenditure Management
- ✈ Finance Forecasting and Programme Budgeting
- ✈ Fund Management
- ✈ Financial Reporting
- ✈ Inventory Management
- ✈ Vehicle Fleet Management

COLLECTION AND DISBURSEMENT OF EMBARKATION LEVY

In terms of Finance Act, No 25 of 2003, collection of passenger Embarkation Levy from airlines and disbursement of the such collection have been vested with the Director-General of Civil Aviation. The Finance and Revenue Management section performs this duty on behalf of the Authority.

1,710,287 passengers paid Embarkation Levy in 2022, and the following amounts have been distributed to the following institutions.

Institution	Amount (Rs. Mn)
General Treasury	22,249
Airport and Aviation Services (Pvt) Ltd	4,771
Sri Lanka Tourism Development Authority	2,385
Civil Aviation Authority	183

PERFORMANCE OF THE SECTION

✈ Annual budget / Delegation of Financial Authority /Annual Financial statements.

Reports relating to the Annual Budget of 2022, Statement of Delegation of Financial Authority of 2022, and Annual Financial Statement of 2021 were completed before due dates and submitted after obtaining the Board Approval.

✈ Revenue collection

Revenue has been collected from the following income sources:

- ◆ Overseas Sales Surcharge
- ◆ Service Charge of Embarkation Levy
- ◆ Income from Regulatory Services
- ◆ Interest income from staff loans and Fund Management
- ◆ Other Non- Operating Income

CAASL Accept payments from the following modes

- ◆ Cash/ Cheque Payments to the Payment Counter at the Head Office
- ◆ Online payments using credit/debit cards
- ◆ Lanka QR method
- ◆ Direct Deposits to bank accounts operating as Embarkation Levy Collection Accounts.



CORPORATE MANAGEMENT DIVISION

✈ Remittance to the Consolidated Fund

In 2022, Rs. 1000 million was transferred to the Consolidated Fund to strengthen the government revenue to develop the National Economy.

✈ Settlement of Taxes

Income Tax, Value Added Tax and Stamp Duty have been settled on due dates.

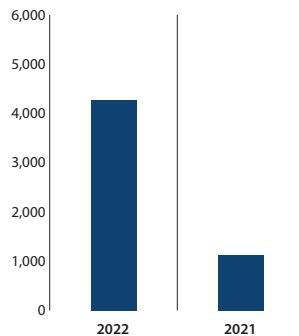
✈ Fund Management

The Authority is operating Fund management accounts with Peoples Bank and Bank of Ceylon to invest short-term savings and investing long-term savings in Treasury Bills.

FINANCIAL PERFORMANCE OF CAASL – 2022

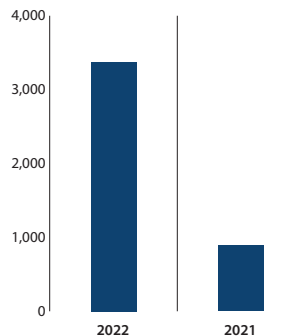
TOTAL INCOME

(Rs. Million)



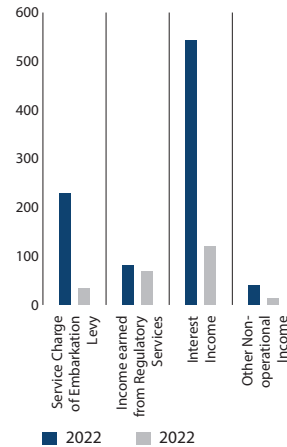
OSS INCOME

(Rs. Million)



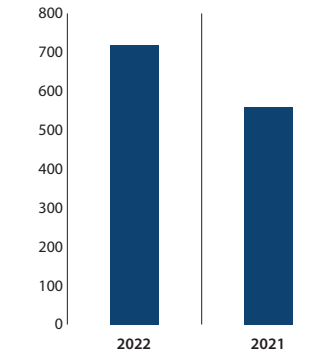
OTHER INCOME 2022 VS 2021

(Rs. Million)



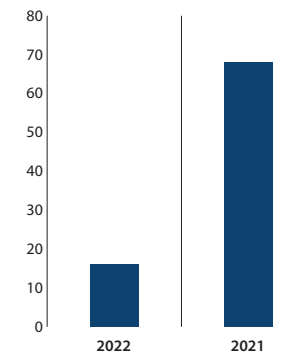
RECURRENT EXPENDITURE 2022 VS 2021

(Rs. Million)



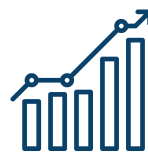
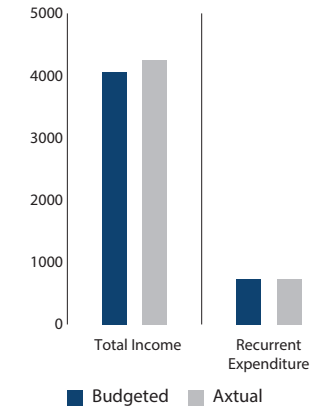
CAPITAL EXPENDITURE 2022 VS 2021

(Rs. Million)



ACTUAL VS BUDGET - 2022

(Rs. Million)



LKR 4,268 MN
TURNOVER



LKR 9,572 MN
TOTAL ASSETS



LKR 2,743 MN
NET PROFIT AFTER TAX



LKR 6,494 MN
TOTAL CAPITAL AND RESERVES



SUMMARY OF CAASL'S TECHNICAL PERFORMANCE 2022

Number of Regulations/Notices/Rules	2022	2021
Aircraft Operations	4	2
Aircraft Registration & Airworthiness	-	1
Aerodromes	3	2
Air Navigation Services	5	5
Aviation Security	3	6
Aeromedical Services	3	14

Initial Certification of Organisations / Personnel	2022	2021
Airlines (Foreign)	4	9
Maintenance Organisations	1	3
Pilots	201	192
Air Traffic Controllers	20	-
Aircraft Maintenance License Holders	30	32
Flight Operations Officers (Flight Dispatchers)	0	1
Flight Instructors	7	-
Assistant Flight Instructors	-	6
Ground Instructors	25	15
Cabin Crew Members	7	6

Surveillances of Certified Organizations / Personnel	2022	2021
Ramp Inspections-Operations	10	3
Simulator Inspections	3	3
En-route Inspections	6	1
Dangerous Goods Inspections	15	12
Main Base Inspections/Instructor Observations	6	8
Designated Check Pilots (DCP Monitoring)	5	16
Ramp Inspections-Airworthiness	15	-
Aircraft Maintenance Organisation Inspections	22	10
Approved Maintenance Training Organisation Inspections	11	1
Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) Inspections	10	8
Flying Training School Inspections	13	8
Aerodrome Inspections	31	29
ATM Inspections	36	30
AIM Inspections	12	9
SMS Inspections	15	-
CNS Inspections	26	21
Maps & Charts Inspections	3	3
ANS Random Inspections	2	-
Non-SKED Flight Inspections	5	-
Conduct of Aviation Security Surveillance Activities (Inspections, Audits, Surveys, Tests)	75	52

Audits Completed	2022	2021
Aviation Security	3	-



KEY PERFORMANCE INDICATORS 2022

Direction and Management	2022	2021
Authority Meetings	9	9
Audit Committee Meetings	4	3
Staff Committee Meeting	2	2
Industry Consultative Meeting	39	68
Appointment to Outside, Organisation/ Personal	135	137
NGAP Sri Lanka Committee Meetings	8	15
Legal Affairs & Enforcement (LA&E)	2022	2021
Subsidiary Legislations Issued/Reviewed/ Revised	22	13
Agreements/MOU	30	26
No. of consultations participated at the Attorney General's Department/Legal Draftsman Department	18	11
Provisions of legal advice to CAASL/DGCA on legal matters	110	103
Court Appearances	31	22
Legal documents prepared	9	8
No of CAASL Documents Reviewed	9	7
Aviation Security (AVSEC)	2022	2021
Reviews/Amendments – NCASP & Subsidiary Documents	13	-
Evaluations/Reviews – Local Airline/Airport Operator Aviation Security Programme	5	10
Evaluations/Reviews – Foreign Airline Operator Aviation Security Programme	9	17
Evaluations/Reviews – Aviation Security Training Programme/Syllabuses	2	7
Conduct of Aviation Security Surveillance Activities (Inspections, Audits, Surveys, Tests)	75	52
Certification and Re-Certification of Aviation Security Managers	19	20
Certification and Re-Certification of Aviation Security Instructors	19	14
Certification and Re-Certification of Aviation Security Screeners	747	648
Approval for carriage of weapons on board/ cargo holds of an aircraft	36	47
Recommendation for issuance of airport access permits	297	191
Conduct of Aviation Security Training / Lectures/Presentation	1	6
Providing expertise services to Government & other agencies	1	-

Environment, Research and Projects (ERP)	2022	2021
International Airline Statistical Reports	322	317
Domestic Airline Statistical Reports	47	48
ICAO Reporting Forms Sent	52	51
CAASL Work Performance Statistical Reports	239	214
Provisions of Statistics for Government Institutions/General Public/Other Sections in CAASL	22	20
Bids/RFP (Request for Proposals) Issued	18	40
Awarded Contracts	66	53
Prepared CAASL Board Papers	3	2
Administration Support to CAASL Workshops/Functions/Events/Special Days	4	3
Administrative Support to Organising Meetings/Trainings/Seminars/Workshops (Aviation)	1	1
Air Navigation Services (ANS)	2022	2021
ATM Inspections Conducted	36	30
AIM Inspections Conducted	12	9
SMS Inspections Conducted	15	-
CNS Inspections Conducted	26	21
Maps & Charts Inspections Conducted	3	3
ANS Random Inspections	2	-
Non-SKED Flight Inspections	5	-
Approvals for issuances of NOTAM	416	579
AIP Supplement Issued	7	3
AIP Amendment	2	1
No of AIC issued	4	4
Number of Aerial Works Approval	53	41
Landing Clearances issued	383	551
Over flying Clearances issued	991	584
No of Non- Schedule Flights Approvals	1,374	1,135
AFTN Dispatched	813	478
AFTN Received	4,250	3,850
Number of Exemption Landing & Parking Charges	6	12
No of No Objection Notes for Diplomatic Flight (Landing)	73	153
No of No Objection Notes for Diplomatic Flight (Overflying)	93	57
No of Aircraft Overflying Colombo FIR	24,177	9,757



Aerodromes & Facilitation	2022	2021
No of Tower Approvals	209	343
Approvals for construction of high - rise structures	122	172
Land Airports Certificate - Renewals	4	1
Aerodrome Surveillance carried Out	31	29
Aviation Training & Personnel Licensing	2022	2021
Student Pilot Licences (SPL) (Issuance+ Renewals)	145	211
Private Pilot Licences (PPL) (Issuance+ Renewals)	124	173
Commercial Pilot Licences(CPL) (Issuance+ Renewals)	174	306
Airline Transport Pilot Licences (ATPL) (Issuance+ Renewals)	293	448
Air Traffic Controller Licences (ATC) (Issuance+ Renewals)	45	54
Aircraft Maintenance Engineer Licences (Issuance+ Renewals)	-	2
Aircraft Maintenance Licence (Issuance +Renewals)	60	81
Aircraft Maintenance Licence-Type Ratings (Issuances)	107	36
Aircraft Maintenance Licence-Categories (Issuances)	12	1
Cabin Crew Certificate (Issuance +Renewals)	253	176
Flight Operation Officer Licence (Issuance +Renewals)	-	1
Aircraft type Rating for PPL, CPL & ATPL Issuances	66	67
Assistant Flight Instructor (AFI) & Flight Instructor (FI) Rating – (Issuance +Renewals)	7	9
Flying School Licences (Issuance +Renewals)	9	9
Ground Instructor Licence (Issuance +Renewals)	-	3
Ground Instructor Approvals (Issuance +Renewals)	25	19
Air Traffic Controllers Rating (Issuances+ Renewals)	106	120
Issuance of NIB Clearances	56	114
PPL Examination (Number of Papers)	493	463
AML Examination (No. of Exams)	2	1
AML Examination(Number of Papers)	1,440	1,114
ATPL (A) Examinations	101	33
ATPL (A) Number of Papers delivered	1,375	737
ATPL (H) Examinations	9	1
ATPL (H) Examination (Number of Papers)	27	6
English Language Proficiency Check (ELPC)	140	124
Assistant Flight Instructor Examination (Theory & Viva)	4	16

Aircraft Operations	2022	2021
Special operations	-	41
Foreign Air Operator Certificate - Initial	4	9
Foreign Air Operator Certificate - Renewal	42	29
Dangerous Good transport licenses - Initial	5	-
Dangerous Good transport licenses - Renewal	17	12
DCP Initial	1	5
DCP Renewal	7	17
International Air Operator Certificate-Renewal	3	1
Simulator Renewal	3	3
PPC Authorisation	62	87
Surveillance Activities Performed	45	31
Drones Registered - Local owners	1,091	857
Drones Registered - Foreign owners	1,526	171



KEY PERFORMANCE INDICATORS 2022

Aircraft Registration & Airworthiness (AR&AW)	2022	2021
Surveillance activities carried out (Ramp, Audit)	98	81
Certificate of Airworthiness of aircrafts-Initial	1	4
Certificate of Airworthiness of aircrafts-Renewal	45	54
Certificate of Registration of aircrafts-Initial	1	3
Certificate of Registration of aircrafts-Renewal	55	69
Maintenance Organisation (Local) - Renewal	18	10
Maintenance Organisation (Foreign) - Initial	1	3
Maintenance Organisation (Foreign) - Renewal	56	55
Maintenance Training Organisation - Renewal	1	3
Continuing Airworthiness Management Organization - Initial	6	-
Continuing Airworthiness Management Organization - Renewal	5	5
Investigations of Aviation Occurrences	298	164
Air Transport & Economic Regulations (ATER)	2022	2021
Domestic flight schedule approvals	55	44
Evaluations Conducted for Air Transport Providers	46	29
International flight schedule approvals	492	1,093
Visa Recommendations for Foreign Technical/Non-Technical Experts Staff	86	71
Charter License for Sri Lanka Registered Airline	7	7
Airline License for Sri Lanka Registered Airline	2	5
Charter licenses – International Operations	2	-
Charter licenses - Domestic Regular Operations	8	2
Air Transport provider's licenses	442	309
Foreign Airline Licenses	6	-
Existing Air Service Agreements Reviewed	1	-
Consumer Complaints Handled	48	28
Open skies air services agreements at the end of the year	19	19

Human Resources & Property Management (HRPM)	2022	2021
Staff Recruitments	1	8
Total Staff (on Permanent Cadre)	172	176
Foreign Trainings/Seminars/Workshops Facilitated	7	-
Foreign Meeting/Conferences/Symposiums Facilitated	4	2
Foreign Inspections Facilitated	8	1
Local Trainings/Seminars/Workshops Facilitated	1	4
Local Inhouse Training Programmes Facilitated (Including Indoctrinations)	11	8
Online Training/ Seminar/Workshops Facilitated	18	53
Online Meetings/Conferences Facilitated	2	5
Staff Loans Facilitated	72	47
Quality & Internal Audit (Q&IA)	2022	2021
Audits conducted	94	80
Findings raised	86	110
Aviation Safety Monitoring	2022	2021
Incidents Reported	6	12
Accidents Reported	-	1
Occurrences Reported	321	226
Serious Injuries to Passengers or Crew	-	1
Minor Injuries to Passengers or Crew	2	3
New Guidance Materials Produced	2	1
Existing Guidance Materials Revised	2	8
New IS Produced	-	2
Existing IS Revised	-	2
Accident/Incident Verifications on License Holders	106	39
Aero Medical Services (AMS)	2022	2021
Medical Examinations	1,348	1,353
Information Technology (IT)	2022	2021
Evaluations Conducted for New IT Equipment Purchased	2	14
Civil Aviation Promotion & Media	2022	2021
Publish Guwansara Magazine	-	1
CADEC Programme Conducted	5	-
Workshops for School Students	2	-
Conduct of Special Activities and Awareness Programmes	1	9
TV Programmes	21	38
Technical Library	2022	2021
ICAO Documents Accessed and Distributed	1,085	720



TRAFFIC PARTICULARS YEAR 2022

	2022	2021	Growth
International Traffic			
Passengers			
Embarked	2,878,370	708,076	307%
Disembarked	2,624,169	792,002	231%
In Transit	881,226	196,553	348%
Cargo (Metric Tons)			
In bound	63,612	72,676	-12%
Out bound	103,357	111,463	-7%
Aircraft Movements			
Scheduled flights	35,917	18,738	92%
Charter flights	1,682	2,269	-26%
Number of Airline Operated			
Scheduled services	30	32	-6%
Charter	25	37	-32%
All Cargo	4	4	-
Domestic Traffic			
Passengers carried	6,519	5,406	21%
Aircraft movements	1,539	1,093	41%
Number of airlines operated	5	5	-
Scheduled flights	2	2	-
Charter flights	3	3	-



FINANCIAL STATEMENTS YEAR 2022



STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

Year Ended 31st December		2022	2021
	Note	Rs.	Rs.
Income			
Operating Income	23	3,685,224,914	993,344,282
Non-Operating Income	23	583,077,759	134,905,424
		4,268,302,673	1,128,249,706
Expenditure			
Staff Expenses	24	457,965,055	356,754,794
Meetings, Seminars and Workshops	25	7,507,808	2,292,036
Training Expenses	26	1,474,290	4,617,621
Administration and Other Expenses	27	260,886,367	195,510,215
Depreciation	29	137,374,730	139,863,363
Amortisation of Intangible Assets	30	15,314,716	8,590,685
Depreciation Expenses of Right- of -Use Assets	31	21,034	21,034
		880,544,000	707,649,748
Profit Before Tax		3,387,758,673	420,599,958
Income Tax Expenses	28	644,515,000	90,701,569
Profit for the year		2,743,243,673	329,898,389
Other Comprehensive Income			
Gain/(Loss) arising from the re-measurement of the Retirement Benefit Obligations		53,276,761	(12,908,854)
Revaluation Surplus		113,812,525	-
Total Comprehensive Income for the Year		2,910,332,959	316,989,535

The notes on pages 72 to 91 from an integral part of these financial statements.



STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

Year Ended 31st December		2022	2021
	Note	Rs.	Rs.
ASSETS			
Non-Current Assets			
Property, Plant & Equipment	29	2,233,315,801	2,231,885,553
Intangible Assets	30	11,929,326	27,244,041
Right of use asset	31	315,505	336,539
Work in Progress - Capital	32	460,920,979	469,622,198
Fixed Deposit- Staff Welfare & Social Security Fund		142,337	135,269
Deferred Tax - Assets		15,596,177	15,596,177
Total Non- Current Assets		2,722,220,125	2,744,819,777
Current Assets			
Inventories		9,789,941	5,624,206
Trade Receivables	33	293,915,448	126,228,278
Staff Loans	34	55,980,902	79,172,733
Financial Assets	35	3,352,854,505	1,394,337,537
Advances, Pre-payments, Other Receivables	36	545,422,389	557,517,473
Cash and Cash Equivalents	37	2,592,346,695	1,748,236,749
Total Current Assets		6,850,309,880	3,911,116,976
Total Assets		9,572,530,005	6,655,936,753
EQUITY & LIABILITIES			
Capital and Reserves			
Government Grants	38	554,889,603	558,598,755
Retained Earnings	39	5,826,217,782	4,029,697,346
Revaluation Surplus	40	113,812,525	-
Total Capital and Reserves		6,494,919,909	4,588,296,103
LIABILITIES			
Non-Current Liabilities			
Deferred Tax Liabilities	41	63,470,341	37,265,104
Lease Liability	42	307,013	329,501
Provisions and Other Liabilities	43	72,495,410	61,267,822
Retirement Benefits Obligation	44	21,196,052	66,185,597
Total Non-Current Liabilities		157,468,816	165,048,024
Current Liabilities			
Trade Payables	45	2,372,386,756	1,654,555,238
Other Payables	46	65,701,955	74,744,483
Income Tax Liabilities	47	482,052,569	173,292,905
Total Current Liabilities		2,920,141,280	1,902,592,626
Total Equity and Liabilities		9,572,530,005	6,655,936,753

The notes on pages 72 to 91 from an integral part of these financial statements. These Financial Statements give a true and fair view of the state of affairs of the Authority as at 31.12.2022

The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements in accordance with Sri Lanka Accounting Standards. These Financial Statements were approved by the Board of Directors on and signed on their behalf.

Manjula N. Wickramanayake
Director - Finance and Revenue
Management

P.A. Jayakantha
Director General of Civil Aviation &
Chief Executive Officer

G.S. Withanage
Chairman



STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

	Government Grant	Revaluation Surplus	Retained Earnings	Total
Balance as at 1st January 2021	562,818,117		3,762,707,811	4,325,525,928
Profit for the period	-		329,898,390	329,898,389
Transfers to the Consolidated Fund	-		(50,000,000)	(50,000,000)
Amortisation for the year	(4,219,362)		-	(4,219,362)
Re – measurement of the Retirement Benefit Obligations	-		(12,908,854)	(12,908,854)
Balance as at 31st December 2021	558,598,755	-	4,029,697,348	4,588,296,103
Profit for the period			2,743,243,673	2,743,243,673
Revaluation of Assets		113,812,525		113,812,525
Amortization for the year	(3,709,152)			(3,709,152)
Re - measurement of Retirement benefit Obligations			53,276,761	53,276,761
Consolidated Fund Transfers			(1,000,000,000)	(1,000,000,000)
Balance as at 31st December 2022	554,889,603	113,812,525	5,826,217,782	6,494,919,909

The notes on pages 72 to 91 form an integral part of these financial statements.



STATEMENT OF CASH FLOW

Year Ended 31 December		2022	2021
	Note	Rs.	Rs.
Cash Flows from Operating Activities			
Profit/(Loss) from Ordinary Activities before Taxation		3,387,758,674	420,599,959
Adjustments for			
Depreciation	29	137,374,730	139,863,363
Amortisation of Intangible Assets	30	15,314,716	8,590,685
Depreciation Expenses of Right of Use Assets	31	21,034	21,034
Amortisation of Government Grant	38	(3,709,152)	(4,219,362)
Interest Income from Investments	23	(541,714,111)	(120,997,733)
(Profit)/Loss on sales of Property, Plant & Equipment		3,550	243,984
Finance Cost of the Lease Liabilities	41	4,296	2,946
Provision for Defined Benefit Plans	43	12,250,981	8,350,858
Operating Profit/(Loss) before Working Capital Changes		3,007,304,717	452,455,734
Increase in Inventories		(4,165,735)	1,339,500
(Increase)/ Decrease in Trade Receivables	33	(167,687,169)	592,723,776
(Increase) / in Staff Loans	34	(9,687,605)	15,403,383
(Increase) /Decrease in Advances/Pre-payments/Other Receivables	36	(2,994,691)	(17,447,387)
Increase in Trade and Other Payables	44/45	708,788,990	(642,510,113)
Cash Generated from Operations		3,531,558,507	401,964,894
Defined Benefit Plan Costs Paid (Gratuity)	44	(3,963,765)	(5,159,109)
Income Tax Paid	46	(309,550,100)	(39,772,423)
Net Cash from Operating Activities		3,218,044,642	357,033,363
Cash Flows from Investing Activities			
Acquisition of Property, Plant & Equipment	29	(25,086,196)	(62,565,451)
Acquisition of Intangible Assets	30	-	(31,753,401)
(Increase) / Decrease in Capital Work in Progress	32	8,701,220	(4,828,122)
Withdrawal /(Acquisition)of other Investments	35	(2,070,348,167)	(171,880,262)
Interest Received		701,514,519	86,634,742
Proceeds from sale of Property, Plant and Equipment		90,193	103,051
Increase / (Decrease)in Accident Investigation Fund		(1,055,481)	
Increase / (Decrease) in Bank Guarantee		12,276,000	(32,812,815)
Net Cash Used in Investing Activities		(1,373,907,913)	(217,102,258)
Cash Flows from Financing Activities			
Contribution to Consolidation Fund		(1,000,000,000)	(50,000,000)
Payment of Lease Weerawila Land	42	(26,784)	(26,784)
Net Cash Used in Financing Activities		(1,000,026,784)	(50,026,784)
Net Increase/(Decrease) in Cash and Cash Equivalents		844,109,945	89,904,320
Cash and Cash Equivalents at the beginning of the year	37	1,748,236,749	1,658,332,429
Cash and Cash Equivalents at the end of the year	37	2,592,346,694	1,748,236,749

The notes on pages 72 to 91 from an integral part of these financial statements.



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

1. CORPORATE INFORMATION

1.1. General

Civil Aviation Authority of Sri Lanka having its registered office at No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayaka.

1.2. Principle Activities and Nature of Operation.

The Civil Aviation Authority of Sri Lanka was established under the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002 on 27th December 2002 and is deemed a statutory body, in which its function are to regulate safety, efficiency and regularity in civil aviation and its impact on the environment in conformity with the applicable International Standards and Recommended Practices adopted by the International Civil Aviation Organisation under the legislative provisions in the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No.34 of 2002 and Civil aviation Act No.14 of 2010.

1.3. Date of Authorisation for Issue

The Financial Statements of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka for the year ended 31st December 2022 were authorised for issue in accordance with the resolution of the Board of Directors of Civil Aviation Authority on 24th February 2022.

GENERAL ACCOUNTING POLICIES

2. BASIS OF PREPARATION

2.1. Statement of Compliance

The Statement of Financial Position, Statement of Comprehensive Income, Changes in Equity, Cash Flow Statement and notes together with significant accounting policies (the "financial statements") of the authority for the year ended 31st December 2021 and for the year then ended together with the comparative information have been prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards (SLFRs) & (LKAS) as issued by The Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka (CA), which represent

International Financial Reporting Standards ("IFRS"), as issued by the International Accounting standard Board. The Management of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka is responsible for the preparation and presentation of the financial statements.

2.2. Basis of Measurement

The Financial Statements have been prepared under the historical cost convention and Financial Assets were measured at fair value.

2.3. Functional and Presentation Currency

The functional currency of the Authority is determined to be Sri Lankan Rupees and the Financial Statements are also presented in Sri Lankan Rupees.

2.4. Going Concern

When preparing the financial statements, the Management has assessed the ability of the Authority to continue as a going- concern. The Management has a reasonable expectation that the Authority has adequate resources to perform its legitimate duties and functions and continue in operational existence for the foreseeable future. The Authority does not foresee a need for liquidation or cessation of operations, taking into account all available information about future. Accordingly, the Authority continues to adopt the going- concern basis in preparing the financial statements.

2.5. Significant accounting judgments, estimates and assumptions

The preparation of the Authority's financial statements requires Management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities and the disclosure of contingent liabilities, at the reporting date. However, uncertainty about these assumptions and

estimates could result in outcomes that could require a material adjustment to the carrying amount of the asset or liability affected in the future. These factors could include judgment, estimate and assumptions.

Judgments

In the process of applying the Authority's accounting policies, Management has made the following judgments, apart from those involving estimations and assumptions, which have the most significant effect on the amounts recognised in the financial statements.

Estimates and assumptions

The key assumptions concerning the future and other key sources of estimation of uncertainty at the reporting date, that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below.

(a) Fair value of financial instruments

Where the fair values of financial assets and financial liabilities recorded on the Statement of Financial Position cannot be derived from active markets, they are determined using a variety of valuation techniques that include the use of discounted cash flows model and/or mathematical models. The inputs to these models are derived from observable market data where possible, and where observable market data are not available, judgment is required to establish fair values.

Changes in assumptions about these factors could affect the reported fair value of financial Assets. Investment in Treasury Bills are shown at their face value whereas previous years shown at their cost.



The carrying value at the balance sheet date of financial Assets (Treasury Bills) is Rs. 3,474,976,963/- (2021 Rs. 1,404,628,796/-)

(b) Valuation of defined benefit obligation

The cost of defined the benefit of pension plans is determined using the formula method as per the Sri Lanka Accounting Standard 19 (LKAS)

The carrying value at the balance sheet date of defined benefit obligation is Rs. 21,196,052 (2021: Rs. 66,185,597/-)

(c) Fair Value

Fair value is the amount of consideration that would be agreed upon in an arm's -length transaction between knowledgeable, willing parties who are under no compulsion to act. When a financial instrument is initially recognised, its fair value is generally the value of the consideration paid or received. Subsequent to initial recognition, the fair value of a financial asset quoted in an active market is generally the bid price and, for a financial liability quoted in an active market, the fair value is generally the ask price. For financial instruments such as cash equivalents and short-term investments that have a short duration, the carrying value of these instruments approximates fair value.

(d) Income tax

The Authority is subject to income taxes and significant judgment is required in determining the overall provision for income taxes.

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

3. FINANCIAL ASSETS

The Authority classifies its financial assets into the following categories: loans and receivables, held to maturity and available for sale. The classification is determined by the

Management at initial recognition and depends on the purpose for which the investments were acquired.

3.1. Classification

(a) Loans and receivables

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Receivables arising from ordinary transactions are also classified in this category and are reviewed for impairment.

(b) Held-to-maturity financial assets

Held-to-maturity investments are non-derivative financial assets with fixed or determinable payments and fixed maturities that the authority's Management has the positive intention and ability to hold to maturity, other than those that;

✈ The Authority upon initial recognition designates as at fair value through profit or loss; or

✈ The Authority designates as available for sale; and

✈ That meets the definition of loans and receivables.

Interests on held-to-maturity investments are included in the income statement and are reported as 'Investment income'.

(c) Available-for-sale financial assets

Available-for-sale investments are financial assets that are intended to be held for an indefinite period of time, which may be sold in response to the need for liquidity or changes in interest rates, exchange rates or equity prices or that are not classified as loans and receivables, held-to-maturity investments or financial assets at fair value through profit or loss.

3.2. Recognition and measurement

Financial assets are initially recognised at fair value plus. In the case of all financial assets not carried

at fair value through profit or loss, transaction costs that are directly attributable to their acquisition are considered. Financial assets carried at fair value through profit or losses are initially recognized at fair value, and transaction costs are expensed in the income statement. Financial assets are de-recognized when the rights to receive cash flows from them have expired or where they have been transferred and the authority has also transferred substantially all risks and rewards of ownership. Available-for-sale financial assets are subsequently carried at fair value. Loans and receivables and held-to- maturity financial assets are carried at amortised cost using the effective interest method.

Changes in the fair value of monetary and non-monetary securities classified as available for sale are recognised in other comprehensive income.

When securities classified as available for sale are sold or impaired, the accumulated fair value adjustments recognised in other comprehensive income are included in the income statement as net realised gains/losses on financial assets.

Interest on available-for-sale securities calculated using the effective interest method is recognised in the income statement.

3.3. Determination of fair value

The fair value of loans and advances as well as liabilities to banks and customers are determined using a present value model on the basis of contractually agreed cash flows, taking into account credit quality, liquidity and costs

The carrying value less impairment provision of trade receivables and payables are assumed to approximate their fair values.



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

3.4. De-recognition

A financial asset (or, where applicable a part of a financial asset or part of a Group of similar financial assets) is de-recognised when:

- The rights to receive cash flows from the asset have expired
- The Authority has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a 'pass-through' arrangement and either;
 - (a) The Authority has transferred substantially all the risks and rewards of the asset, or
 - (b) The Authority has neither transferred nor retained substantially all the risks and rewards of the asset, but has transferred control of the asset.

When the Authority has transferred its rights to receive cash flows from an asset or has entered into a pass-through arrangement, and has neither transferred nor retained substantially all of the risks and rewards of the asset nor transferred control of it, the asset is recognised to the extent of the Authority's continuing involvement in it. In that case, the Authority also recognises an associated liability. The transferred asset and the associated liability are measured on a basis that reflects the rights and obligations that the Authority has retained. Continuing involvement that takes the form of a guarantee over the transferred asset is measured at the lower of the original carrying amount of the asset and the maximum amount of consideration that the Authority could be required to repay.

4. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

4.1. Cost / Revaluation

Property plant and equipment, including owner-occupied property,

is stated at cost, excluding the costs of day-to-day servicing, less accumulated depreciation and accumulated impairment losses. Replacement or major inspection costs are capitalised when incurred and if it is probable that future economic benefits associated with the item will flow to the entity and that the cost of the item can be measured reliably.

The cost of property, plant and equipment is the cost of acquisition or construction together with any expenses incurred in bringing the asset to its condition for its intended use. Where items of property, plant and equipment are subsequently revalued, the entire class of such assets is revalued. The Authority has changed the policy of revaluing assets every 03 years to every 05 years with effect from 2014. However, when the fair value of assets subject to revaluation defers materially from the carrying amount, a further revaluation is done.

When an asset is revalued, any increase in the carrying amount is credited directly to a revaluation reserve, except to the extent that it reverses a revaluation decrease of the same asset previously recognised in the income statement, in which case the increase is recognised in the income statement. Any revaluation deficit that offsets a previous surplus in the same asset is directly offset against the surplus in the revaluation reserve and any excess recognised as an expense. Upon disposal, any revaluation reserve relating to the asset sold is transferred to retained earnings.

4.2. Depreciation

The provision for depreciation is calculated on the straight-line basis on the Cost/ valuation (less 10% of the residual value of the cost/valuation of the asset) of the Property, Plant and Equipment. All Property, Plant and Equipment other than land have been depreciated

annually on the following percentages in order to write off such amounts over the useful lives.

Buildings	6 2/3%
Container Structures	10%
Motor Vehicles	12.5 %
Plant, Machinery & Equipment	25 %
Furniture & Fittings	25 %
Other Fixed Assets	25%

Depreciation has been charged to the profit & loss account on proportionate basis commencing from the date of asset available to use and 10% of the cost/revaluation amounts have been retained as residual value in determining the depreciable amount of the individual assets.

Through the Depreciation Method, useful lives and residual values are reviewed at each reporting date by the Management and adjusted if appropriate as required by the LKAS 16 based on the best of the information available and expected economic efficacy of assets. Uncertainties in these estimates related to technical obsolescence that may change the utility of certain software and IT equipment is taken in to account.

The estimated useful lives for the assets are as follows:

Buildings	15-40 years
Container Structures	5-10 years
Motor Vehicles	8-15 years
Plant, Machinery & Equipment	4-10 years
Furniture & Fittings	4-10 years
Other Fixed Assets	4-10 years

4.3. De-recognition

Items of property, plant and equipment are de-recognised upon disposal or when no future economic benefits are expected from its use. Gain or loss arising on de-recognition of an item of property, plant and equipment



is determined as the difference between the sales proceed and the carrying amount of the asset and is recognised in the income statement.

4.4. Impairment of Tangible Assets

At the end of each reporting period, the Authority reviews the carrying amounts of its tangible assets to determine whether there is any indication that those assets have suffered an impairment loss. If any such indication exists, the recoverable amount of the asset is estimated in order to determine the extent of the impairment loss (if any). Where it is not possible to estimate the recoverable amount of an individual asset, the recoverable amount is determined for the cash-generating unit to which the asset belongs. Where a reasonable and consistent basis of allocation can be identified, assets are also allocated to individual cash-generating units, or otherwise they are allocated to the smallest group of cash-generating units for which a reasonable and consistent allocation basis can be identified.

Recoverable amount is the higher of fair value less costs to sell or value in use. In assessing value in use, the estimated future cash flows are discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset for which the estimates of future cash flows have not been adjusted.

If the recoverable amount of an asset (or cash-generating unit) is estimated to be less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (cash-generating unit) is reduced to its recoverable amount. An impairment loss is recognised immediately in the income statement, unless the relevant asset is carried at a revalue amount, in which case the impairment loss is treated as a revaluation decrease

4.5. Capital Work in Progress

Capital Work in Progress is stated at cost. These are capital nature expenses directly incurred in the construction of buildings and system developments awaiting capitalisation.

These expenses will be taken to the CAASL Asset Register once the Completion Certificate is received or when the asset is available to use.

4.6. Intangible Assets

Cost Model will be applied in the measurement of Intangible Assets.

The provision for amortisation is calculated on the straight-line basis on the Cost (less 10% of the residual value of the cost of the asset) of IT software and Operating Systems. All IT software amortised annually at the rate of 50% in order to write off such amounts over the useful lives.

The useful life time of Intangible Assets reviewed time to time when the necessity of reviewing is being done. The useful life time of IT software is as follows

IT software 2- 4 Years

4.7. Lease Contracts

4.7.1. Right - of - Use Assets

The Authority recognises right-of-use assets at the commencement date of the lease (i.e., the date of the underlying asset is available for use). Right-of-use assets are measured at cost. Right-of-use assets are depreciated on a straight-line basis over the lease term and the estimated useful life of assets are as follows.

Asset	Estimated Life
Land	Over 30 years

4.7.2. Lease Liabilities

At the commencement date of the lease, the Authority recognises lease liabilities measured at the present value of lease payments

to be made over the lease term. In calculating the present value of the lease payments, the Authority uses the Treasury Bond rate at the lease commencement date.

5. INVENTORIES

All inventories have been valued at Cost. Cost is determined based on First-in-First-out method (FIFO). Inventories comprise of stationery and consumables.

6. OTHER ASSETS

Other assets include Other Debtors and Receivables, Advances, Deposits, Pre-payments, Taxation Receivable.

(a) Advances, Deposits, Prepaid Expenditure

Expenditure which is deemed to have a benefit or relationship to more than one financial year is classified as advances, deposits and pre-paid expenditure. Such expenditure is written off over the period, to which it relates, on a time proportion basis.

(b) Other Debtors

Other debtors are recognised at cost less impairment loss.

(c) Taxation Receivable

Taxation receivable is recognised at cost.

(d) Pre-paid Staff Cost

This represents the balance arising from the staff loans given at concessionary rates to the employees of the authority.

(e) VAT Receivable

This represents the VAT refunds receivable from the Department of Inland Revenue

7. CASH AND CASH EQUIVELANT

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and short-term highly liquid investments that are readily convertible to known amounts



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

of cash and which are subject to an insignificant risk of changes in value. These are held for the purpose of meeting short-term cash commitments.

For the purpose of cash flow statement, cash and cash equivalents consist of cash in hand and deposits in banks. Investments with short maturities are also treated as cash equivalents. In the consolidated balance sheet, bank overdrafts are shown within borrowings in current liabilities.

8. PROVISIONS

Provisions are recognised when the Authority has a present obligation (legal or constructive) as a result of a past event, where it is probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation and a reliable estimate can be made of the amount of the obligation. If the effect of the time value of money is material, provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and where appropriate, the risks specific to the liability

Pursuant to the Section 7 (h) of the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002, the Authority has been vested with the power, function and the duty to initiate investigations on aircraft accidents and incidents and arrange for the provision of search & rescue operations. This has been further elaborated by the provision in the Civil Aviation Act No. 14 of 2010 vide Chapter VI, Sections 53, 54 & 55.

Sri Lanka, being an Island with vast oceanic airspace and with an ever-increasing number of aircraft movements overflying the territory and the oceanic airspace and also operating in to and out of the country, there is an uncompromising obligation of the CAASL to maintain

a sufficient reserve fund to meet the tasks involved in the aircraft accident investigation and search and rescue operations.

As such, a discussion paper (DP/ May/2018/03 (a)) was tabled at 145th CAASL Board Meeting which was held on 30th May 2018, in order to have an allocation of Rs.50 Million rupees as reserved funds to be used for aircraft accident investigation and search and rescue operations.

9. EMPLOYEE BENEFITS

9.1. Defined Contribution Plans

Employees are eligible for Employees' Provident Fund (EPF) contributions and Employees' Trust Fund (ETF) contributions in line with the respective statutes and regulations. The Authority pays fixed contributions of gross emoluments of employees to the Employees' Provident Fund and Employees' Trust Fund and will have no legal or constructive obligation to pay further amounts.

9.2. Defined benefit plans

Defined benefit plans are post-employment plans other than defined contribution plans. The Authority is liable to pay gratuity in terms of the Payment of Gratuity Act No. 12 of 1983. A provision for the obligations under the Act is determined based on the full month salary multiplied by number of years in service and calculations are based on the formula method as of LKAS 19. Separate investment is maintained for the value of the Gratuity Provision at the end of each year.

9.3. Staff Welfare & Social Security Fund.

The Staff Welfare & Social Security Fund has been created in terms of section 20(5) of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002, in respect of the public officers, who have retired from the public service and joined with the Civil Aviation Authority. The

amount lying in the name of each retired officer with accumulated interest will be released at the time of retirement from the Civil Aviation Authority of Sri Lanka.

10. FINANCIAL LIABILITIES

10.1. Initial recognition and measurement

Financial liabilities within the scope of LKAS 39 are classified as financial liabilities at fair value through profit or loss or loans and borrowings as appropriate. The Authority determines the classification of its financial liabilities at initial recognition.

All financial liabilities are recognised initially at fair value and, in the case of loans and borrowings, carried at amortised cost. This includes directly attributable transaction costs. The Authority's financial liabilities include trade and other payables.

11. OTHER LIABILITIES

Other liabilities include other creditors including Accrued Expenditure. These are stated at their historical value which is deemed to be their fair value.

12. INCOME RECOGNITION

12.1. In terms of section 12 of Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002 the Authority shall have its own Fund and all money received by the Authority under section 12(2) shall be paid into that fund. The money received under section 12(2) has been classified under income in financial statements for presentation purposes to be complied with the SLFRS 15.

12.2. Sources of Income

The Civil Aviation Authority of Sri Lanka is receiving income from following sources:

Operating Income

- ✈ Overseas Sales Surcharge
- ✈ Service Charge from the Embarkation Levy



- ✈ Regulatory Services (Issuance/ Renewal of Licences/Certificates/ Approvals & Conduct Examinations)

Non-Operating Income

- ✈ Other Income
- ✈ Interest Income (from staff loans and financial Instruments)

Revenue from Overseas sales surcharge/Service charge of embarkation levy/Regulatory service is recognized at fair value in the period in which the related services are rendered. This income is recognised on an accrual basis

12.3. Interest Income

Interest income for all interest-bearing financial instruments including financial instruments measured at fair value through profit or loss, are recognised within 'investment income' in the income statement using the effective interest rate method. When a receivable is impaired, the Authority reduces the carrying amount to its recoverable amount, being the estimated future cash flow discounted at the original effective interest rate of the instrument, and continues unwinding the discount as interest income.

12.4. Other Income

Other income is recognized on an accrual basis

13. EXPENSES RECOGNITION

All expenses are measured at fair value of the consideration given and recognized in the period to which those expenses relate.

Changes in the expected useful life or the expected pattern of consumption of future economic benefits embodied in the asset are accounted for by changing the depreciation period and are treated as a change in an accounting estimate.

14. BORROWING COSTS

Borrowing costs are interest & other

costs incurred by the Authority in connection with the borrowing of funds. Borrowing costs are recognised as an expense in the period in which they are incurred.

15. CURRENT AND DEFERRED INCOME TAX

- 15.1. The tax expense for the period comprises current and deferred tax. Tax is recognised in the income statement, except to the extent that it relates to items recognised in other comprehensive income or directly in equity. In this case, the tax is also recognised in other comprehensive income or directly in equity, respectively.

Current tax assets and liabilities consist of amounts expected to be recovered from or paid to the taxation authorities in respect of the current as well as prior years. The tax rates and tax laws used to compute the amount are those that are enacted or subsequently enacted by the statement of financial position date. Accordingly, provision for taxation is made based on the profit for the year adjusted for taxation purposes in accordance with the provisions of the Inland Revenue Act No. 10 of 2017 and the amendments thereto.

Deferred income tax is recognised, using the liability method, on temporary differences arising between the tax bases of assets and liabilities and their carrying amounts in the financial statements. However, if the deferred income tax arises from initial recognition of an asset or liability in a transaction other than a business combination that at the time of the transaction affects neither accounting nor taxable profit, is not accounted for. Deferred income tax is determined using tax rates (and laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period and are expected to apply when the related deferred income tax asset is realised or the deferred income tax liability is settled.

Deferred income tax assets are recognised to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary differences can be utilised.

Deferred income tax is provided on temporary differences arising on investments in subsidiaries and associates, except where the Authority controls the timing of the reversal of the temporary difference and it is probable that the temporary difference will not reverse in the foreseeable future.

Deferred income tax assets and liabilities are offset when there is a legally enforceable right to offset current tax assets against current tax liabilities and when the deferred income taxes assets and liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on either the taxable entity or different taxable entities where there is an intention to settle the balances on a net basis.

The tax effects of carry-forwards of unused losses or unused tax credits are recognized as an asset when it is probable that future taxable profits will be available against which these losses can be utilised.

15.2. The Analysis for Deferred Tax Assets and Liabilities

	2022	2021
Opening Balance	21,668,927	24,883,458
From Provision for Gratuity	3,124,000	2,004,206
From Accelerated Tax Depreciation	23,164,109	(5,218,737)
Net Deferred Tax Liability	47,957,036	21,668,927

Deferred income tax liabilities have not been recognised for gratuity provision for the accounting years before 2018.



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

	2022	2021 (Rs)
Accounting Profit Before Income Tax	3,387,758,674	420,599,959
Less : Income from other Sources & Exempt Income	(677,754,961)	257,499,747
	2,710,003,713	163,100,213
Non- Deductible Expenses	165,819,885	157,048,889
Statutory Income from Business	2,875,823,598	320,149,102
Less : Qualifying Payment	(1,000,000,000)	(50,000,000)
Taxable Income - Business Income	1,875,823,598	270,149,101
Taxable Income - Non- Business Income	541,714,111	121,167,983
Total Taxable Income	2,417,537,709	391,317,084
Income Tax Expenses		
Taxable income- Business & Non-Business Income 24% & 30%	618,309,763	93,916,100
Income Tax Expenses for the Year	618,309,763	93,916,100

- 15.3. A Reconciliation between Tax Expenses and Profit of Accounting Multiplied by the Statutory Tax Rate is as follows

16. FOREIGN CURRENCY TRANSLATIONS / TRANSACTIONS

All transactions in currencies other than the functional currency are recorded in Sri Lankan Rupees, using the exchange rates prevailing at the time the transactions were effected. At each Statement of Financial position date, monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are re-translated to Sri Lankan Rupee equivalents at the exchange rate prevailing on the reporting date. Non-monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated to Sri Lankan Rupees using the exchange rate prevailing at the date of transaction. Exchange differences arising on settlement of monetary items and re-translation of monetary items, are recognised in the income statement in the year in which they arise.

Foreign exchange gains and losses related to foreign currency transactions are presented in the Statement of Comprehensive Income under 'finance income or cost'

17. EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

The directors monitor events closely and where necessary adjustments or disclosures are made in the current

Financial Statements in respect of material post balance sheet events as appropriate.

18. CONTINGENT LIABILITIES

Contingent liabilities are disclosed if there is a possible future obligation as a result of a past event or if there is a present obligation as a result of a past event but either a payment is not probable or the amount cannot be reasonably estimated.

19. CASH FLOW STATEMENT

The cash flow statement has been prepared by using Indirect Method in accordance with the LKAS 7 on Cash flow statements.

The Indirect Method discloses the profit or loss adjusted by the effects of transactions of a non-cash nature, any deferrals or accruals of past or future operating cash receipts or payments, and items of income or expense associated with investing or financing cash flow.

20. GOVERNMENT GRANTS

Government grants were recognized at Fair Value when there is reasonable assurance that they will be received or when these are transferred to the Authority.

The value of the Government Grant reflects, assets transferred from Department of Civil Aviation at the time of formation of the Authority and following Assets less accumulated amortization.

Amortization of Government Grant

The provision for amortization is calculated on the straight-line basis on the Cost/ valuation (less 10% of the residual value of the cost/valuation of the asset) of the Property, Plant and Equipment. All Property, Plant and Equipment other than land which are accounted against the Government Grant as a corresponding account have been amortized annually on the following percentages over the useful life time.

Buildings	6 2/3 %
Motor Vehicle	12.5 %
Plant, Machinery & Equipment	25 %
Furniture & Fittings	25 %
Other Fixed Assets	25 %

21. TRANSACTIONS WITH KEY MANAGEMENT PERSONNEL AND RELATED PARTY TRANSACTIONS.

20.1. Transactions with Key Management Personnel

According to the Sri Lanka Accounting Standards (LKAS24) Related Party Disclosures Key Management Personnel, are those having authority and responsibility for planning, directing and controlling the activities of the Authority. Therefore, the Board of Directors of the Authority has been classified as key Management Personnel of the Authority.

The compensation paid to Key Management Personnel are as follows,

	2022 (Rs.)	2021 (Rs.)
Short-Term		
Employee Benefits	3,987,858.78	3,729,000
Post-Employment Benefits	-	-
Other long-term benefits	-	-
Termination benefits	-	-



21.2. Related Party Transactions

Civil Aviation Authority as a Statutory Board, the following significant transactions have been carried out with entities controlled by the Government in the ordinary course of business.

Name of the Entity	Relationship	Nature of the Transaction	2022 (Rs.)	2021 (Rs.)
			Rs.	Rs.
Sri Lankan Airlines Ltd	Government Owned	Overseas Sales Surcharge	1,155,774,055	298,751,714
Ceylon Electricity Board	-Do-	Electricity Charges	16,315,556	15,042,565
Airport & Aviation (Pvt) Ltd	-Do-	Electricity Charges	1,614,816	1,469,058
National Water Supply and Drainage Board	-Do-	Water Charges	138,270	214,573
Airport & Aviation (Pvt) Ltd	-Do-	Water Charges	935,182	555,555
General Treasury	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	22,248,864,840	3,350,052,053
Airport & Aviation (Pvt) Ltd	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	4,770,744,713	725,849,651
Sri Lanka Tourism Development Authority	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	2,385,327,870	362,924,826
Employees Trust Fund Board	-Do-	ETF	9,297,357	7,272,812
Employees Provident Fund	-Do-	EPF	46,486,769	36,364,062
Inland Revenue Department	-Do-	Income Tax	309,550,100	39,772,423
Inland Revenue Department	-Do-	Stamp Duty	1,551,975	1,139,309
Sri Lanka Telecom	-Do-	Telecommunication Chargers	7,016,072	5,207,707
Sri Lanka Air Force	-Do-	Fuel Charges	262,998	576,532
Airport & Aviation (Pvt) Ltd	-Do-	Fuel Charges	10,032,241	3,963,813
Sri Lanka Insurance Corporation	-Do-	Insurance Charges	1,193,830	1,189,717
Bank of Ceylon	-Do-	Investments	2,070,348,167	1,734,764,065
Peoples' Bank	-Do-	Investments	73,000,000	932,700,000
Sri Lankan Catering (Pvt) Ltd	-Do-	Catering Services for meetings & Trainings	1,707,459	28,066
Road Development Authority	-Do-	Expressway Chargers	1,629,096	2,013,326
Receivables				
Sri Lankan Airlines Ltd	-Do-	Overseas Sales Surcharge	53,590,915	38,998,442
Payables				
General Treasury	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	2,932,292,550	446,562,373
Airport & Aviation (Pvt) Ltd	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	787,638,087	96,755,181
Sri Lanka Tourism Development Authority	-Do-	Embarkation Levy Disbursement	393,819,043	48,377,590

Limited disclosures have been made in accordance with LKAS 24- 'Related Party Disclosures' for transactions that are individually significant because of their size and due to the impracticability of capturing and disclosure of all transactions which have been carried with all Government controlled / related entities.

Balances from / to entities controlled by the GOSL are included under Trade Receivables, Trade and Other Payables in the Statement of Financial Position

22. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

Civil Aviation Authority of Sri Lanka is a Statutory Board. The main function of this Authority is providing Regulatory Services to the Civil Aviation Industry. The Authority has not financed with financial instruments like Shares, Debentures, and Loans etc. The Authority has minimum exposure to the following risks from its use of financial instruments.

- ✈ Credit Risk
- ✈ Liquidity Risk

22.1. Credit Risk:

Credit Risk is the risk of financial loss to the Authority if a customer fails to meet its contractual obligations and arises principally from the receivables from internal and external parties.

Investments:

The Authority limits its exposure to credit risk by investing only in government Treasury Bills and short term deposits only with CAASL Official Banker: Bank of Ceylon.



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

Employee Loans

The Authority limits its exposure to credit risk by ensuring the loan balances are recovered from the employee's monthly salary or if the employee leaves such amounts are recovered from the Guarantors. Also CAASL is the absolute owner of the properties purchased by the employees with these loans

22.2. Liquidity Risk

Liquidity Risk is the risk that the Authority will not be able to meet its financial obligations as they fall due. The Authority's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient cash meet its liabilities when due under both normal and unexpected conditions, without incurring unacceptable losses or risking damaging Authority's reputation.

The Authority ensures its liquidity is maintained by investing Surplus cash held by the Authority over and above Rs.5mn in short, medium and long term financial instruments. Cash Flow forecasting is performed by the Finance and Revenue Management Section. The Finance and Revenue Management Section monitors rolling forecasts of the Authority's liquidity requirements to ensure it has sufficient cash to meet operational needs.

23. INCOME

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Operating Income	3,685,224,914	993,344,282
Non-Operating Income	549,162,285	122,561,616
Other Non – Operating Income	33,915,474	12,343,808
Total Income	4,268,302,673	1,128,249,706
Operating Income		
Overseas Sales Surcharge	3,376,434,208	892,315,495
Service Charge of Embarkation Levy	227,543,076	33,339,951
Income from Regulatory Services	81,247,630	67,688,837
	3,685,224,914	993,344,282
Non-Operating Income		
Rental Income	-	170,250
Reservation of Circuit Bungalow	214,360	168,565
Tender Application Fees	31,500	102,000
Sale of Century Aviation Book	2,160	17,460
Miscellaneous Income	6,933,154	808,609
Administrative Fee /Visa Recommendation for Students	267,000	297,000
Interest from Staff Loan	5,316,369	5,010,996
Interest from Investment on Treasury Bill	221,025,270	57,859,211
Interest from Investment on Call Deposits	257,889,819	51,236,717
Interest from Other Investments	57,482,654	6,890,808
	549,162,285	122,561,616
Other Non – Operating Income		
Interest Income from Staff Loans (IFRS adjustment)	30,206,157	8,124,446
Amortization of Government Grant	3,709,152	4,219,362
Exchange Gain on Foreign Currency Transaction	165	-
	33,915,474	12,343,808
Total Non-Operating Income	583,077,759	134,905,424
Total Income	4,268,302,673	1,128,249,706



CAASL has opened Fund Management Accounts with Bank of Ceylon Katunayaka Branch and Peoples Bank Seeduwa Branch with the approval of Board of Directors to make overnight investments of cash balance at bank at the end of each day in money market. The interest income earned through this short term investments has shown under Interest from Other Investments

24. STAFF EXPENSES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Salaries and Wages	124,696,647	125,401,269
Other Allowances	180,128,106	128,662,464
Employee Provident Fund	46,507,826	38,243,060
Employee Trust Fund	9,301,568	7,648,612
Leave Encashment	7,501,654	4,493,967
Bonus	9,690,863	4,723,380
Over time and Holiday Payment	7,197,885	8,527,388
Welfare Expenses	30,483,367	22,579,351
Gratuity	12,250,981	8,350,858
Staff Cost on Loan Benefits – (IFRS Adjustments)	30,206,157	8,124,446
Total Staff Expenses	457,965,055	356,754,794

25. MEETINGS, SEMINARS AND WORKSHOPS EXPENSES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Meetings, Seminars ,Workshops Expenses - Local	274,870	10,570
Meetings, Seminars ,Workshops Expenses - Foreign	1,992,788	2,281,466
COSCAP Committee Meeting Expenses	5,240,150	-
Total Meetings, Seminars and Workshops Expenses	7,507,808	2,292,036

26. TRAINING EXPENSES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Training Expenses - Local	1,316,568	4,332,220
Training Expenses - Foreign	157,722	285,402
Total Training Expenses	1,474,290	4,617,621



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

27. ADMINISTRATION AND OTHER EXPENSES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Inspections	1,348,751	1,233,341
Out Door Meetings	55,595	64,450
In House Meetings	488,386	212,694
Travelling Expenses - Local	1,629,096	2,014,826
Consultancy and Legal Fees	249,344	29,943
External Technical Assistance	25,216,200	19,854,000
Compliance Management Cost	-	2,262,500
Interviews / Staff Evaluations	33,545	169,878
Board Payments	760,500	1,036,000
Maintenance of Property, Plant and Equipment	2,763,805	1,329,944
Stationery and Consumable Expenses	14,662,702	11,888,900
Domestic Airport Development	209,118	86,026
Other Supplies	1,280,921	1,645,267
Telecommunication	11,790,472	10,129,214
Postal Charges	412,868	244,531
Contributions to International Civil Aviation Organization	72,653,816	29,967,465
Subscription for Publication &		
Advertisement	2,033,391	3,690,250
Examination Fee	1,655,285	619,280
Printing Expenses	5,846,738	5,440,802
Bank Chargers		895
Finance Cost of the Lease Liabilities	4,296	2,946
Audit Fee	881,200	435,400
Loss on Disposal of Assets	3,550	243,984
Translation and Typing Expenses	84,398	53,825
Welfare Utilities - Sports	64,445	-
Sundry Expenses	22,675	10,175
Fuel & Lubricants	11,004,059	5,216,960
Vehicle Maintenance	11,611,738	10,148,633
Rent and Hire Charges	15,851,355	19,119,750
Common – Welfare	10,442,710	3,496,412
Expenses for Office Building and Quarters		
Electricity	17,716,285	16,487,917
Water	1,650,734	1,311,541
Security	9,997,320	9,927,530
Janitorial	10,993,835	10,087,450
Other Maintenance	14,284,852	15,958,799
Management Services	3,026,755	2,376,000
Aviation Development	1,203,617	4,782,448
IT Maintenance	8,952,010	3,930,240
Total Administration and Other Expenses	260,886,367	195,510,215



28. INCOME TAX EXPENSES

The major components of Income Tax expenses for the year ended 31 December are as follows

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Current Income Tax	-	-
Current Tax Charges		
Income Tax Expenses	618,309,763	93,916,100
Deferred Tax		
Charge/ (Reversal) in respect of deferred Taxation (Note 39)	26,205,237	(3,214,531)
Total Tax Expenses	644,515,000	90,701,569

The Tax on the Authority Profit before Tax differs from the theoretical amount that would arise using basic tax rate (24%) & 30% applicable to profit of the Authority as follows

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Profit Before Tax	3,387,758,674	420,599,959
Tax calculated at the effective rate of 24% & 30%	863,878,462	100,943,990
The Tax on expenses not deductible for tax	182,258,816	66,772,049
Tax effect on income not subject to tax		
The effect on Expenses/ Income deductible for tax	(427,827,515)	(73,799,939)
Tax losses for which no Deferred Income Tax Asset was recognized	26,205,237	(3,214,531)
Total Tax Expenses	644,515,000	90,701,569

29. PROPERTY PLANT AND EQUIPMENT

- Property, Plant and Equipment transferred from General Treasury/Government are stated at the fair value as of the date of receipt of the assets. (Valuation was done in 2003.) For the purpose IFRS conversion, revalued amounts of the said assets have been considered deemed cost as at 1st January 2011.
- The Authority has revalued fully depreciated assets as of 31.12.2021. The valuation had been carried out by an internally appointed committee as recommended by the Audit and Management Committee of the Ministry. Balance assets will be revalued during the year 2023.

This valuation was carried out to disclose the market value of fully depreciated assets owned by the Authority. Fair value is determined by reference to market-based evidence of transaction prices for similar properties. Valuations are based on open market prices, adjusted for any difference in the property's nature, location or condition. These valuation techniques are appropriate in the circumstances for which sufficient data is available to measure fair value, maximizing the use of relevant observable inputs and minimizing the use of unobservable inputs. The changes in fair value are recognized in other comprehensive income and the statement of equity. The valuer has used valuation techniques such as market values and discounted cash flow methods where there was a lack of comparable market data available based on the nature of the property.
- Classification changes has been identified during the year and reclassification has been done accordingly which is depicted in the note no. 30 and 31 as per the LKAS 1. Above Reclassification was not affected to the profit.
- The Cabinet of Ministers in terms of its decision taken on 29th January 2019 which has been revised by its subsequent decisions taken on 05th February and 02nd April, has granted approval for development of Palaly Airport for operation of Regional Commercial Flights using domestic funds composed of Rs. 900 million and Rs. 1,050 million contributed by CAASL and Sri Lanka Tourism Development Fund (SLTDA) respectively.
- In terms of section 9 of the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002 the Hon. Minister of Transport and Civil Aviation has published a Gazette Notification 1973/78 dated 1st July 2016 to transfer & vest Baticaloa with Civil Aviation Authority of Sri Lanka. Accordingly Land and Buildings were taken to CAASL Asset Register in year 2017 and 2018. These properties has been leased to Airport and Aviation Services Sri Lanka (Ltd.) for operation



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

- vi. The ministry of Transport and Highways has spent Rs. 482,779,024/- for the developments of Batticaloa Airport in 2015 and 2016. The Secretary of the Transport Ministry had informed to take the value to the CAASL Asset Register by his letter No: MT/04/03/01-1 dated 27.09.2022 through the Ministry of Ports and Aviation. But this Authority is not in a position to take that amount into the Asset Register due to the need for more evidence to identify the asset categories; this will be taken into Financial Statements – 2023 after verifying the amount.
- vii. By virtue of the powers vested under section 9 of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act, No.34 of 2002, Minister of Transport and Civil Aviation, has made an Order by Extraordinary gazette No: 2050/38 dated 21.12.2017 to transfer and vest in the Civil Aviation Authority of Sri Lanka the following aerodromes, specified in the Second schedule and the aeronautical facilities and the land appertaining thereto specified in the Third Schedule of the aforementioned Act, that are specified in the Schedule hereto with immediate effect

Aerodromes (Specified in the Second Schedule)

Katunayake Airport

Ratamalana Airport

Aeronautical Facilities and Land appertaining thereto ((Specified in the Third Schedule)

The Civil Aviation Training Centre at Kandawla Road, Rathmalana, the building and structures thereon and the land appertaining thereto.

The Aeronautical Communication Transmission Station at Attidiya, Ratmalana, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.

The Radio Navigational Aid for Bandaranaike International Airport located at Madampella, Gampaha, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.

The Radio Navigation Aid for runway at Bandaranaike International Airport located at Kapungoda, Pamunugama in Gampaha, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto

The Radar Station located at Mount Piduruthalagala, the buildings and structures thereon and the land appertaining thereto.

The Land at Piduruthalaga, in Nuwara Eliya District where the holiday bungalows for aviation staff have been constructed, including any structures thereon or appertaining thereto.

The block of land of 0.125 hectares in extent bearing parcel No. 976, which is situated in Anuradhapura New Town, No. 249 Stage II-Gramasevaka Division, of Nuwaragampalatha East Divisional Secretariat Division of Anuradhapura District. Value of above properties, will be taken in to CAASL Asset Register once the survey plans and valuations are finalized and assets transferred in terms of Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002.



Category of Assets	Balance as at 01/01/2022	Additions/ Transfers	Revaluation	Disposals	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
Cost:						
Land	575,826,244	-	-	-	575,826,244	575,826,244
Building	1,840,456,431	17,682,861	-	-	1,858,139,292	1,840,456,431
Container Structures	4,315,018	-	-	-	4,315,018	4,315,018
Vehicles	132,502,263	-	22,820,732	-	155,322,995	132,502,263
Plant and Machinery	139,596,199	6,635,103	(40,499,659)	(897,350)	104,834,293	139,596,199
Furniture and Fittings	61,214,797	768,232	(9,049,240)	-	52,933,789	61,214,797
Other Fixed Assets	625,254	-	(89,110)	-	536,144	625,254
	2,754,536,206	25,086,196	(26,817,277)	(897,350)	2,751,907,775	2,754,536,206

	Balance as at 01/01/2022	Charge for the year	Revaluation	Disposals	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
Depreciation						
Building	272,810,496	110,975,602	-	-	383,786,098	272,810,496
Container Structures	20,216	388,352	-	-	408,567	20,216
Vehicles	106,309,994	3,618,645	(76,165,770)	-	33,762,870	106,309,994
Plant and Machinery	97,673,040	15,845,114	(48,151,008)	(803,607)	64,563,539	97,673,040
Furniture and Fittings	45,296,060	6,514,494	(16,223,914)	-	35,586,641	45,296,060
Other Fixed Assets	540,847	32,523	(89,110)	-	484,260	540,847
	522,650,653	137,374,730	(140,629,802)	(803,607)	518,591,974	522,650,653
Written Down Value					2,233,315,802	2,231,885,553

30. INTANGIBLE ASSETS

Category of Assets	Balance as at 01/01/2022	Additions/ Transfers	Disposals	Revaluation	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
Cost:						
IT Software	50,332,868	-	-	(14,487,351)	35,845,518	50,332,868
	Balance as at 01/01/2021	Charges for the year	Disposals	Revaluation	Balance as at 31/12/2022	Balance as at 31/12/2021
Depreciation						
IT Software	23,088,827	15,314,716	-	(14,487,351)	23,916,192	23,088,827
Written Down Value					11,929,326	27,244,041

31. RIGHT-OF - USE ASSET - WEERAWILA LAND

The Authority has received the Land of Circuit Bungalow, Weerawila, under 30 years lease agreement from the government from January 2008. The Authority has charged lease payments Profit and Loss Account up to 31.12.2019. The Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka has issued SLFRS 16 for Leases which supersedes LKAS 17. Hence the Civil Aviation Authority adopted this standard from 1st of January 2020 retrospectively with the cumulative effect of initially applying the standard recognized at the date of initial application following paragraphs C7-C13 of SLFRS 16.



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

Carrying amounts of right-of-use assets recognized shows below.

	2022	2021
	Rs.	Rs.
As at 1st January 2022	336,539	357,573
Additions	-	-
Depreciation Expense	(21,034)	(21,034)
As at 31st December 2022	315,505	336,539

32. CAPITAL WORK IN PROGRESS

- CAASL has spent money on survey plans for the development of domestic airports at Puttlam and Bandarawela which were proposed in National Budgets. . As the development of these domestic airports has not been finalized such construction did not commence.
- The Cost of Rs. 446,509,332/- borne by CAASL up to 31.12.2019, has stated under the "Work in Progress – Capital" in Financial Statements and advance payments of Rs. 170,621,991/- under Advance- Palaly. The asset has not been capitalized yet as constructors have not submitted completion Certificate.

Jaffna International Airport has planned to complete in three phases. Phase one has been constructed, and CAASL has not received a Completion Certificate since some minor developments are to be carried out under phase 1. Further, according to the policy decision government, has started operations at Jaffna International Airport from 12th December 2022. Constructions will be commenced once the government is decided on that

- Part payments of Rs. 2,163,312/-paid for constructing a boundary wall for inspector quarters at No.09, Katunayaka has shown under the Construction- Quarters
- Rs. 54,210 paid in 2021 and Rs. 269,000/- paid in 2022 for survey plans of Airport Lands are shown under the acquisition of Airport Lands.
- Part Payments made for HRIS software (Rs.5,078,125/-) and Embarkation Management Software (4,730,000/-) and Automated Personal Licensing System (1,125,000/-) mentioned under IT Development.

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Domestic Airport- Bandarawela	677,000	677,000
Domestic Airport- Puttlam	315,000	315,000
Jaffna International Airport - Palali	446,509,332	446,509,332
Acquisition of Airport Lands	323,210	54,210
Constructions – Head Office	-	16,613,532
Constructions – Inspector Quarters	2,163,312	-
IT Developments	10,933,125	5,453,124
	460,920,979	469,622,198

33. TRADE RECEIVABLES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
OSS & Embarkation Service Charge Income Receivable	291,010,409	125,715,503
Other Debtors	2,905,039	512,775
	293,915,448	126,228,278

**34. STAFF LOANS**

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Staff Loans	134,590,825	124,903,221
Deferred Staff Cost (Loans)	(78,609,923)	(45,730,488)
	55,980,902	79,172,733

A separate investment of Rs.50, 084,994/- maintaining for Retirement Benefit Obligation (balance as of 31.12.2021) has been included in the Financial Assets.

35. FINANCIAL ASSETS

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Treasury Bills	3,474,976,963	1,404,628,796
Treasury Bills – Gratuity Fund		
Less: Differed Interest Income	(122,122,458)	(10,291,259)
	3,352,854,505	1,394,337,537

A separate investment of Rs.50, 084,994/- maintaining for Retirement Benefit Obligation (balance as of 31.12.2021) has been included in the Financial Assets.

36. ADVANCES, PREPAYMENTS AND OTHER RECEIVABLES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Advances	175,649,471	176,842,956
Prepayments	12,509,901	12,598,863
VAT Receivable	255,416,974	251,139,837
Interest Income Receivable	23,236,120	71,205,328
Prepaid Staff Cost	78,609,923	45,730,488
	545,422,389	557,517,473

The Medium Corporate Refund Unit of the Department of Inland Revenue is carrying out an audit of the Value Added Tax Refunds from the periods before 2016. They have confirmed that the same refund will be finalized by the end of February 2023.

A refund of Rs. 4,387,027 for the Tax period April/June 2016 has been finalized by the Large Corporate Refund Unit, and this Authority has requested to set off the same amount against Income Tax Payable. IRD has not started Audits from 2017.

Continuous follow-up actions are ongoing, and there is no doubt about receiving the refunds, as confirmed by the IRD officials.

RAMIS system shows Civil Aviation Refunds as "Processing".



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

37. CASH AND CASH EQUIVALENTS

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Cash at Bank		
Current Account: 000 202 6666 - BOC	63,290,060	52,175,812
Current Account: 000 202 6678- BOC	978,156,779	171,045,728
Current Account: 0088591866 -BOC (Lanka QR)	147,950	-
USD Account: 89897817- BOC	98,137	-
Current Account: 324 100 190 023 731- Peoples Bank	214,916,769	261,675,259
Call Deposits	1,335,000,000	1,262,700,000
Petty Cash Advances	737,000	639,950
Total Cash and Cash Equivalents for the purpose of Cash Flow Statements	2,592,346,695	1,748,236,749

The Authority has opened a USD Account in the Bank of Ceylon to collect money from foreign customers and to issue currency to inspectors going abroad for inspections.

Foreign exchange gains and losses related to Foreign Currency Transactions are presented in the Statement of Comprehensive Income under 'finance income or cost'

The Authority has opened a separate current account to collect money through Lanka QR payment method.

38. GOVERNMENT GRANTS RECEIVED

- The value of Baticaloa Airport Buildings and Lands transferred to the CAASL in terms of section 9 of the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002.
- The value of the two vehicles 65-3651 and 65-3653 received from ICAO Project.
- The value of 3 units of Breath Analyzer test for Alcohol received from Japan's Grant Aid for the Economic and Social Development Programme for Sri Lanka as a donation through the Department of External Resources.

Government Grants as at 01.01.2021	562,818,117
Add: Grants Received during the year 2021	-
Less: Amortization for the year 2021	(4,219,362)
Government Grants as at 31.12.2021	558,598,755
Add: Grants Received during the year 2022	-
Less: Amortization for the year 2022	(3,709,152)
Government Grants as at 31.12.2022	554,889,603

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Land	522,374,500	522,374,500
Buildings	28,799,702	31,101,398
Plant , Machinery & Equipment	205,331	660,498
Furniture & Fittings	7,201,109	8,663,608
Other Fixed Assets	18,113	18,113
Total	558,598,755	562,818,117
Amortization for the year	(3,709,152)	(4,219,362)
Balance at the end of the year	554,889,603	558,598,755

**39. RETAINED EARNINGS**

	2022	2021
	Rs.	Rs.
As at beginning of the year	4,029,697,346	3,762,707,811
Current year Profit	2,743,202,237	329,898,389
Other Comprehensive Income / (Expenses)	53,276,761	(12,908,854)
Transfers to the Consolidated Fund	(1,000,000,000)	(50,000,000)
As at end of the year	5,826,176,346	4,029,697,346

40. REVALUATION SURPLUS

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Vehicles	98,986,502	-
Plant , Machinery & Equipment	7,651,349	-
Furniture & Fittings	7,174,674	-
	113,812,525	-

41. DEFERRED TAX LIABILITY

	Statement of Financial Position		Statement of Comprehensive Income	
	2022	2021	2022	2021
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Deferred Tax Liability on:				
Defined Benefit Plan	19,974,485	16,850,486	3,124,000	2,004,206
Accelerated Tax Depreciation	43,495,855	20,414,618	23,081,237	-
	63,470,341	37,265,104	26,205,237	2,004,206
Deferred Tax Asset on:				
Accelerated Tax Depreciation	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
Defined Benefit Plan				
	15,596,177	15,596,177	-	5,218,737
Other Comprehensive Income				
Deferred Income Tax Charge (Note No 28)			26,205,237	(3,214,531)

Deferred Income Tax Asset and Liabilities are setoff when there is a legal enforceable right to offset current tax asset against current tax liabilities and when deferred income taxes related to the same fiscal authority. The net deferred tax amount is as follows.

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Deferred Tax Asset	15,596,177	15,596,177
Deferred Tax Liability	(63,470,341)	(37,265,104)
Net Deferred Tax Asset and Liability	(47,874,164)	(21,668,927)

42. LEASE LIABILITY

	2022	2021
	Rs.	Rs.
As at 1st January	329,502	353,339
Additions	-	-
Accretion of Interest	4,296	2,946
Payments	(26,784)	(26,784)
As at 31st December	307,014	329,501



NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

43. PROVISIONS AND OTHER LIABILITIES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Staff welfare fund	142,337	135,269
Bank Guarantee Deposits (Embarkation Levy)	23,408,553	11,132,553
Accident Investigation Fund	48,944,519	50,000,000
	72,495,409	61,267,822

44. RETIREMENT BENEFITS OBLIGATION

Movement in the liability recognized in the statement of Financial Position as follows

	2022	2021
	Rs.	Rs.
As at beginning of the year	66,185,597	50,084,994
Current Service Cost	1,661,286	6,278,000
Interest Cost	10,589,695	2,072,858
Payments made during the year	(3,963,765)	(5,159,109)
(Gain)/ Loss arising from changes in assumptions period	(53,276,761)	12,908,854
As at end of the year	21,196,052	66,185,597

The principle assumptions used in determining the cost of employee benefits using the projected unit credit method to calculate the liability for Defined Benefit Obligation at year end were:

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Discount Rate	16%	4.5%
Rate of Future Salary Increase	1%	1%
Cost of Living Allowance Increase Rate	0%	0%
Rate of Staff Turnover	0%	0%
Retirement Age	60 years	60 years

The liability for Defined Benefit Obligation is not externally funded, a separate investment is maintaining for the value of the Retirement Benefit Obligation at the end of the each year.

45. TRADE PAYABLES

- i. The Cabinet of Ministers in terms of its decision taken on 11th October 2019 has approved to retain Embarkation Levy remittance of Civil Aviation Authority of Sri Lanka (CAASL) to Sri Lanka Tourism Development Authority (SLTDA) up to Rs. 1,050/- million to be used for development of Jaffna (Palaly) international airport for operation of regional commercial flights. Rs. 1,050,000/- which has retained has stated under "Deposit- Jaffna International Airport Development – SLTDA"

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Deposit Inspection Charges and Operations	9,217,631	8,089,850
Payable to AASL, Tourism Development Authority and Government Treasury	1,313,115,658	595,416,498
Deposit – Jaffna International Airport Development - SLTDA	1,050,000,000	1,050,000,000
Other Creditors	53,466	1,048,890
	2,372,386,755	1,654,555,238

Sri Lankan Airlines was informed that the unpaid interest of Rs. 449,133,741.43 about the payment of the Embarkation Levy for 2022 would be set off against the excess payment of Embarkation Levy amounting to Rs. 496,424,251.74 made by the same airline in 2022. Adjustments



in the financial statements were not made in 2022, as Sri Lankan Airlines' confirmation has yet to be received..

46. OTHER PAYABLES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Accrued Expenses		
- Staff Expenses		
Incentive Payments	-	13,251,652
EPF	8,578,034	7,542,534
Leave Encashment	7,506,608	4,573,456
Bonus	-	4,713,444
ETF	1,029,364	1,110,626
Welfare Payments	92,220	35,079
PAYE	103,460	-
Salaries and Wages	269,398	81,750
- Training	-	19,000
- Administration and Other Expenses		
Subscriptions to ICAO	32,342,133	25,059,856
Printing	4,200,000	3,900,000
Electricity	2,017,706	1,542,958
Welfare - Common	1,460,000	757,048
Building Maintenance - Other	1,162,825	1,915,073
Janitorial	1,114,872	833,530
External Technical Assistance	1,222,000	2,264,000
Telecommunication	1,021,410	834,856
Security	1,004,590	879,235
Audit Fees	990,600	1,100,000
Rent and Hire Charges	-	1,532,500
Other Expenses	1,586,735	2,797,887
	65,701,955	74,744,483

47. INCOME TAX LIABILITIES

	2022	2021
	Rs.	Rs.
Balance at the beginning of the year	173,292,906	119,149,228
Provision for the year	618,309,763	93,916,100
Paid during the year	(309,550,100)	(39,772,423)
Balance at the end of the year	482,052,569	173,292,905

48. EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

There have been no material events occurring after the Statement of Financial Position that require adjustments to or disclosure in the Financial Statements



AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022



ජාතික විගණන කාර්යාලය தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம் NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

AAV/B/CAASL/FA/2022/21

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

08 June 2023

Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

Report of the Auditor General on the Financial Statements and Other Legal and Regulatory Requirements of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka for the year ended 31 December 2022 in terms of Section 12 of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

1. Financial Statements

1.1 Qualified Opinion

The audit of the financial statements of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka ("Authority") for the year ended 31 December 2022 comprising the statement of financial position as at 31 December 2022 and the statement of comprehensive income, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with provisions of the National Audit Act No. 19 of 2018 and Finance Act No. 38 of 1971. My report to Parliament in pursuance of provisions in Article 154 (6) of the Constitution will be tabled in due course.

In my opinion, except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, the accompanying financial statements give a true and fair view of the financial position of the Authority as at 31 December 2022, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with Sri Lanka Accounting Standards.





1.2 Basis for Qualified Opinion

- (a) A surcharges of US \$ 60 or a sum equivalents to that amount shall be levied in respect of every passenger ticket issued or sold outside Sri Lanka for air travel originating in Sri Lanka should be collected and credit such surcharge so levied to the Consolidated Fund as per the regulation 07 and 08 of the Extra Ordinary Gazette of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka (Special) No.1550/7 dated 22 May 2008. However, surcharge collected during the year 2008 to 2022 aggregating to Rs.16,981,667,778 had been recognised as income of the Authority without been credited to the Consolidated Fund by the Authority. Further, no information is available to audit to ascertain whether the surcharges collected during the year 2002 to 2007 had been credited to the Consolidated Fund.
- (b) According to the Paragraph 16(b) of LKAS 16, the cost of an item of Property, Plant & Equipment comprises any costs directly attributable to bringing the assets to the location and condition necessary for it to be capable of operating in the manner intended by management. Accordingly, the cost amounting to Rs.446,509,332 incurred for the Jaffna International Airport had been accounted under work in progress instead of accounting under Property, Plant Equipment nevertheless its operation has been started on 12 December 2022.
- (c) As per the paragraph 34 of LKAS 16, the PPE should be revalued once in every 03 or 05 years. However, lands acquired from year 2002 to 2019 at a cost of Rs.576,826,244 had not been revalued by the Authority.
- (d) As per the paragraph 36 of LKAS 16, if an item of PPE is revalued, the entire class of PPE to which that asset belongs shall be revalued. However, only a portion of the asset class had been revalued and the assets amounting to Rs.218,533,616 had not been revalued which belongs to the revalued assets class.
- (e) In terms of paragraph 51 of the Sri Lanka Accounting Standard No 16, the residual value and the useful life of an asset shall be reviewed annually and, if expectations differ from previous estimates, the change shall be accounted for in accordance with Sri Lanka Accounting Standard No 8. However, the assets with carrying value of Rs.50,159,458 relating to 614 items as at 31 December 2022 had not been reviewed and accounted as required by the standards.

**AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022**

- (f) According to the Section 14.5.1 and 14.8.2 (IV) of the Manual of the Authority, the interest rate on property loan and vehicle loan is 7 percent. However, the Authority has charged only 4.2 percent on the property loan and vehicle loan at the inception of the Manual come to active. As a result, the loan interest income amounting to Rs.2,108,585 had been lost to the Authority during the year under review.
- (g) The Value Added Tax (Input tax) receivable from the Department of Inland Revenue up to 31 December 2022 was Rs.255,416,974. Even though several discussions were held with the Inland Revenue Department to get refund, no final decision had been taken. Hence, the recoverability of this input tax is doubtful. However, no provision for impairment or disclosure had been made in the financial statements of the year under review in this regard.
- (h) The form specified in the direction No.EL/01/2022 issued by the Director General of Civil Aviation had not been used for the collection of Embarkation Levy from each airline. Hence, the Authority had failed to check and verify the accuracy of the Embarkation Levy remitted by each airline. As a result, it was unable to verify the date of sale of the airlines tickets and the accuracy of the Embarkation Levy remitted on the air tickets sale amounting to Rs.1,650,432,347 during the year under review.
- (i) According to the paragraph 05 of Direction No. EL/01/2022, the exchange rate weekly announced by the Civil Aviation Authority should be applied for the Embarkation Levy Conversion. Although, the exchange rate at the date of sale should be applied for the conversion. Due to the application of incorrect exchange rates, the Authority had collected excess amount of Rs.496,424,251.74 from the Sri Lankan Airlines Limited for the period of 01 March to 15 July 2022. This amount had not been reimbursed up to date of this report. Further, the 2.5 percent of service charge income on Embarkation Levy collection had been overstated by Rs.3,061,282.89 for the year ended 31 December 2022.
- (j) The opening retained earning balance as at 01 January 2022 was Rs.4,029,697,348. However, the balance shown in the trial balance as at 31 December 2022 was Rs.7, 731,684,323. Hence, a difference of Rs.3, 701,986,977 was observed between the two balances.



- (k) Confirmation were not received for audit in respect of trade and other payables amounting to Rs.1,196,747,459 and trade receivables amounting to Rs.1,524,761,412. Therefore, the existence and accuracy of the balances could not be ascertained in audit.

I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards (SLAuSs). My responsibilities, under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of my report. I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion.

1.3 Other information included in the Authority's 2022 Annual Report.

The other information comprises the information included in the Authority's 2022 Annual Report but does not include the financial statements and my auditor's report thereon, which I have obtained prior to the date of this auditor's report. Management is responsible for the other information.

My opinion on the financial statements does not cover the other information and I do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with my audit of the financial statements, my responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or my knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If based on the work I have performed on the other information that I have obtained prior to the date of this auditor's report, I conclude that there is a material misstatement of this other information, I am required to report that fact. I have nothing to report in this regard.

1.4 Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with Sri Lanka Accounting Standards, and for such internal control as management determine is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.



AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Authority's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Authority or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Authority's financial reporting process.

As per Section 16(1) of the National Audit Act No. 19 of 2018, the Authority is required to maintain proper books and records of all its income, expenditure, assets and liabilities, to enable annual and periodic financial statements to be prepared of the Authority.

1.5 Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

My objective is to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes my opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Sri Lanka Auditing Standards will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards, I exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. I also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for my opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.



- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.
- Conclude on the appropriateness of the management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Authority's ability to continue as a going concern. If I conclude that a material uncertainty exists, I am required to draw attention in my auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify my opinion. My conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of my auditor's report. However, future events or conditions may cause the Authority to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

I communicate with those charged with governance regarding, among other matters, significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that I identify during my audit.

2. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

- 2.1 National Audit Act, No. 19 of 2018 includes specific provisions for following requirements.
 - 2.1.1 Except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion section of my report, I have obtained all the information and explanation that required for the audit and as far as appears from my examination, proper accounting records have been kept by the Authority as per the requirement of section 12 (a) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.
 - 2.1.2 The financial statements presented is consistent with the preceding year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iii) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.



AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022

2.1.3 The financial statements presented includes all the recommendations made by me in the previous year as per the requirement of section 6 (1) (d) (iv) of the National Audit Act, No. 19 of 2018.

2.2 Based on the procedures performed and evidence obtained were limited to matters that are material, nothing has come to my attention;

2.2.1 to state that any member of the governing body of the Authority has any direct or indirect interest in any contract entered into by the Authority which are out of the normal cause of business as per the requirement of section 12 (d) of the National Audit Act, No. 19 of 2018

2.2.2 to state that the Authority has not complied with any applicable written law, general and special directions issued by the governing body of the Authority as per the requirement of section 12 (f) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;

Reference to Law/ Direction	Description
(a) Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No.34 of 2002	
(i) Section 7(c)	Although the Aviation Development Plan for Sri Lanka should be prepared by the Authority, it had not been prepared even as at the date of this report.
(ii) Section 9	Action had not been taken by the Authority to publish an order of assets vesting 14 aerodromes mentioned in the Second Schedule and 08 aeronautical facilities and the land pertaining thereto mentioned in the Third Schedule of the Act in the gazette by the year 2016. 15 years elapsed after the Act came into force, a gazette notification was published in 2017, mentioning that 02 aerodromes and 07 aeronautical facilities and the land related to the Katunayaka and Rathmalana Airport to be transferred and vested to the Authority. Further, gazette related to the Palali



Airport and the Batticaloa Airport had been published in 2019 and in 2022 respectively. By the date of 15 May 2023, 21 years had passed, but action had not been taken to gazette the remaining airports mentioned in the Act.

(ii) Section 12 (1), (2), (3)

According to the Section 12 (1) Act, the Civil Aviation Authority shall have its own fund and all such sums of money received by way of the fees, charges, loans, donations, gifts and grants in the (a), (b), (c), (d), and (e) of the Section 12(2) shall be paid into the fund. According to the Section 3 of the Act defray expenses and contribution mentioned in the (a), (b) and (c) of the Section 12(3) shall be paid out of the Fund of the Authority. However, the Authority had not maintained a separate Fund as per the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002 and not accounted the income and expenses mentioned above and not presented in the Financial Statements of the Authority.

(b) Public Enterprise Circular
No; 01/2021 and dated 17
November 2021

(i) Section 2.3

Although the procedure manuals of the CAASL should be reviewed and updated at least once in 5 years. However, the Authority had not failed to review and updated 44 manuals as required by the circular.

**AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022**

- (ii) Section 3.2
- Contrary to the circular provision, professional allowance of Rs.12,109,000, incentive of Rs.10,062,500, managerial allowance of Rs.13,800,000 and interim allowance of Rs.43,147,983 aggregating to Rs.79,119,483 had been paid to the officers of the Authority without the approval of the Department of Management Services.
- (iii) Section 3.11
- The transfer of all property related to the 14 aerodromes mentioned in the second schedule and 08 aeronautical facilities and the land pertaining thereto mentioned in the third schedule of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002 is one of the main activity of the Authority and core activities of the public owned entity cannot be out sourced. However, the Authority had appointed designated officer without complying with the circular. Further, selection of outsourcing partners should be carried out in compliance with the procurement procedures as per the Section 3.11 of the Manual issued under Circular No; 01/2021. However, the Authority had not followed the procurement procedures in selecting and appointing the designated officer for the period from 02 March 2022 to 01 March 2023.
- (c) Section 3 (x) of the National Budget Circular No. 03/2022 dated 26 April 2022
- Although the loan facilities provided to the staff officers had been suspended from 26 April 2022. However, contrary to that the Authority had granted loans amounting to Rs.33,414,981 to 60 staff officers of the Authority.



- (d) Financial Regulation
- (i) 215
- A balance of Rs.12,509,901 had been paid before availing the services as at 31 December of the year under review. In that amount payment of Rs.1,664,056 had made against the plant and machinery maintenance and this prepayment remained more than a year but the work had not been completed up to now.
- (ii) 571
- Deposit received from third parties as at 01 January 2022 was Rs.1,768,635 and from this balance Rs.1,283,544 had been transferred to the miscellaneous income during the year under review without inquiries made from the deposit holders and without confirming that they are not requesting.
- (e) Section 13.3 of Manual of Staff and Administrative Rules
- According to the Financial Regulations 755 Before any officer who is otherwise entrusted with the custody of particular Government property resign his duties, he should hand over to his successor. However, as per provision in the Cabinet approved Manual of the Authority, the apparatus issued to an employee for official use may be sold when he retired or separating from the Authority. Accordingly no apparatus had been assigned to the officers but three laptops had been issued to the three officers when they separating from the Authority.
- 2.2.3 to state that the Authority has not performed according to its powers, functions and duties as per the requirement of section 12 (g) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;
- (a) As per Section 1.4 of the Manual of staff and administrative rules of the Authority, the rules of Corporate Governance of CAASL has consist three main parts, such as staff and administrative rules, corporate rules and Financial rules. Although the



AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022

Corporate Rules, Financial Rules should be issued separately as per the Manual, these rules had not been issued up to the date of this report.

- 2.2.4 to state that the resources of the Authority had not been procured and utilized economically, efficiently and effectively within the time frames and in compliance with the applicable laws as per the requirement of section 12 (h) of the National Audit Act, No. 19 of 2018 except for;
- (a) The cost estimate to refurbish the No. 09 Quarters of Civil Aviation Authority of Sri Lanka was Rs.15,000,000 and an advertisement fee of Rs.282,554 had been paid on bid calling under National Competitive Bidding method. However, the Authority had not selected a contractor to refurbish the quarter and refurbishment was carried out under supervision of the technical assistance of the Authority staff and the cost incurred on refurbishment as at the end of the year under review was Rs.2,666,818 and the refurbishment had not completed even as at the date of this report.

2.5 Other Matters

- (a) As per the agreement signed between the CAASL and the designated office in respect of vesting the 14 aerodromes and aeronautical facilities a sum of Rs.2,000 shall pay per every completed one hour provided that designated officer has worked for at least four hours per day. However, it was unable to ensure whether the designated office has worked as mentioned above since officer covered his duties in sites and other offices. Further, the accuracy of the payment made to designated officer amounting to Rs.13,000,000 could not be ascertained in audit since the details about the attendance and the work performed had not submitted for audit. Further, transport expenses amounting to Rs.92,340 had been reimbursed contrary to the agreement.
- (b) The aeronautical facilities and land appertaining included in the Third Schedule of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No. 34 of 2002 had been allowed to use for the Airport & Aviation Services (Pvt) Ltd without a lease agreement and charging rental fee.
- (c) For the purpose of improving domestic air transportation, it was planned to establish three new domestic airports at Digana, Badulla and Puttalam through PPP



arrangements in the National Budget 2016. Accordingly, a sum of Rs.2,013,605 had been incurred as at 31 December 2022 by the Authority for the survey plans and preparation of Environmental Impact Assessment (EIA) for Badulla Airport and at the present construction of these three airports had been paused.

- (d) Advance receivable amounting Rs.173,958,796 had remained over one year without been settled. However, actions had not been taken to get settled these advance even as at the end of the year under review.

W.P.C. Wickramaratne
Auditor General



REPLY TO THE AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022

Auditor General
National Audit Office
Battaramulla

Report of the Auditor General on the Financial Statements and Other Legal and Regulatory Requirements of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka for the year ended 31st December 2022 in terms of Section 12 of the National Audit Act, No. 19 of 2018

This has reference to your reports dated 08th June 2023 bearing No: AAV/B/CAASL/FA/2022/21.

PI find below the answers for the above mentioned report.

1. Financial Statements

1.2 Basis for Qualified Opinion

- (a) Section 8 of the Air Transport (Passengers) Tariff Regulations No.1 of 2008 states, "Credit such surcharge so levied to the Consolidated Fund in such manner as may be specified by the Director General of Civil Aviation"

The CAASL has been established by the Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No 34 of 2002 hereinafter referred to as the 'Principal Enactment' with its own fund (Section 12). The Director General of Civil Aviation (DGCA) has acted in terms of Section 12(2) (c) of this Act, by crediting the Authority fund the amounts collected from the Airlines as Overseas Sales Surcharge (OSS).

The Regulation referred to above has been gazetted in terms of the Air Navigation (Special Provisions) Act No. 55 of 1992, notwithstanding the repeal of the provisions as per section 126(2)(b) of Civil Aviation Act No 14 of 2010, its application and enforcement has to be limited by the provisions of CAASL Act No 34 of 2002 Section 12 (2) (C). Therefore DGCA is not empowered to maintain any collection account in order to collect and directly remit to the Treasury except the Fund of the Authority. Since the said surcharge is neither the tariff or nor the levy

was not gazette under any Finance Act. This legal provision has been practiced by the successive DGCA's for the last two decades.

In terms of the said principal enactment, the DGCA is bound to comply with its provisions as he does not have any discretionary powers to deviate from the provisions of the CAASL Act No 34 of 2002. Any deviation from the provisions of CAASL Act No 34 of 2002 (Section 12) would be deemed to be a violation by the DGCA and illegal in terms of applicable provisions of the enacted law. Accordingly from year 2008 to 2022 aggregate of OSS received Rs.16,981,667,778/- by the Authority is deemed to be an income to the Authority which was represented in Revenue Statements up to date.

Summary of the OSS revenue by the Authority and illustrations as given below.

	Rs.
2008 - 2022 OSS received	16,981,667,778.00
Less:	
remittances to the Consolidated Fund	6,468,000,000.00
Construction of CAASL Head Office Building	895,000,000.00
Airport Development - Jaffna International Airport	900,000,000.00
Airport Development - Rathmalana International Airport	759,800,000.00
Airport Development - Baticaloa International Airport	42,199,000.00
BIA Defense Development - Purchase Sniffer Dogs	22,111,000.00
Construction of Sub Office - Mattala	45,044,000.00
Construction of CAASL Inspector Quarters - Weerawila	46,382,000.00
Construction of CAASL Inspector Quarters -Baticaloa	67,750,000.00
Construction of CAASL Inspector Quarters -Rathmalana	13,422,000.00
Construction of CAASL Inspector Quarters - Katunayaka	4,896,000.00
Other Capital Expenditure	378,690,000.00
Hosting of International Conferences in Sri Lanka	57,700,000.00
Recurrent Expenditure 2008-2022	5,906,146,000.00
Income Tax	4,039,180,000.00
Total Expenditure	19,646,320,000.00
Expenditure Covered from other Revenue Sources of CAASL	(2,664,652,222.00)



Since its formation, the CAASL with the due approval of its members of the board have remitted to the Government Treasury a sum of LKR6,468,000,000/- (Six billion and four hundred and sixty eight million) with annual contributions in terms of section 10(5) of Finance act No.38 of 1971 without deviating "Appropriation of net surplus revenues of public Corporation" as at to date. From its formation on 27th of December 2002 the CAASL has functioned without any burden to the Government Treasury through proper financial and administrative management practices in line with the Good Governance principles of the Government.

CAASL has collected PTA income from 2002 to 2008 and credited to the Civil Aviation Authority Fund as mentioned above.

- (b) Payments for the construction of Jaffna International Airport have not yet been completed, and they will be transferred to Property Plant and Equipment once the payments are completed
- (c) It was decided at the Ministry Audit Committee to reevaluate the fixed assets other than lands appointing an internally appointed committee considering the delays in the valuation of lands. Lands will reevaluate in the year 2023
- (d) In the report of 2020, the Auditor General observed that "the Authority

had not revalued the fully depreciated assets". Accordingly, actions were taken to revalue fully depreciated assets only. Actions will be taken to revalue all the assets during the year 2023 as per your observation.

- (e) Apply the answer given above (d)
- (f) As per section 14.2. A of SLCAP 5000, all loans are subject to an interest to be determined by the CAASL from time to time.

At the inception, the CAASL had decided to apply an interest rate of 4.2% per annum to all loans except Property Loans and Vehicle Loans. 7% interest per annum had been decided for Property loans and Vehicle Loans, considering the market rates at that time.

But in 2015, the majority of CAASL employees made a request signed by 100 employees to reduce the loan interest rates charged on Property and Vehicle loans, and at its 112th Board Meeting held on 05.06.2015; the Authority decided to reduce the interest rate to 4.2% as per clause 14.2 A of SLCAP 5000.

- (g) Department of Inland Revenue has already completed VAT Audit for years up to 2016 and issued refund notices of Rs. 51 million. The Large Tax Payer Unit

(LTU 6) started the audit process years after 2016. The recoverability of this input tax is not doubtful.

- (h) CAASL introduced a form which contains the date of issue of tickets. But some Airlines informed that it is difficult to generate that report from the Airline systems. Hence the CAASL is developing fully automated system called "Embarkation Levy Management System" to collect and verify the Embarkation Levy. The System will be completed during the year 2023.
- (i) Sri Lankan Airlines had made this overpayment mistakenly. There is a large amount of outstanding from Sri Lankan Airlines. CAASL has requested the consent of the Airline to set off the overpayment against the outstanding.
- (j) This difference has occurred due to unseen income tax auto-calculated by the Accounting system and balances maintained within the system to generate various reports. Financial Statements prepared based on the trial balance are accurate. CAASL prepares final accounts manually as a practice to ensure accuracy.
- (k) This Authority has sent letters to all debtors and creditors with a copy to the Audit Superintendent requesting them to send balance confirmations to the Audit Superintendent.

2. Report on other Legal and Regulatory Requirements.

2.2.2

Reference to Law/Direction	Description
(a) Civil Aviation Authority of Sri Lanka Act No 34 of 2002	
(i) Section 7(c)	First draft of the National Aviation Development Plan has already been completed and handed over to the Hon. Minister of Ports, Shipping and Civil Aviation. The document has been published on the CAASL website for the views of the Stake Holders and the Public as per the advice of the Hon. Minister. The final document will be finalized before the end of 2023.



REPLY TO THE AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022

Reference to Law/Direction	Description
(ii) Section 9	As mentioned in Section 9 of Act No. 34 of 2002, "The Minister may by Order published in the Gazette, transfer to and vest in the Authority the Aerodromes specified in the Second Schedule and the aeronautical facilities and the land appertaining to it specified in the Third Schedule to this Act." Hence, until the Minister gazettes the properties, no action can be taken relevant to the properties listed in the Third Schedule. Therefore, the time gaps mentioned in 01 (a) and (b) under "Assets vested through gazettes" is not relevant to this Authority. In contrast, the gazette in this regard was only published in 2017, approximately five years ago. Following the Gazette published in 2017, CAASL has taken a series of actions to complete the administration process of vesting and transferring process. During these five years, Batticaloa Airport and three aeronautical facilities, including Radio Navigational Aid at Madampella, Aeronautical communication transmission station at Attidiya and Civil Aviation Training Centre at Kandawala, have been re-gazetted with clear boundaries of the properties through Extra Ordinary Gazettes No. 2293/33 of 17th August 2022 and No. 2320/63 of 23rd February 2023. Further, actions have been taken to re-gazette the remaining properties listed in the Extra Ordinary Gazette No. 2050/38 dated 21/12/2017. After following the requests made by this Authority, Divisional Secretaries of Ratmalana, Negombo, Nuwara Eliya and Katana took action to proceed with the amended gazettes. The administrative functions required for re-gazetting the boundaries and obtaining the properties as a Government grant are in progress which takes a more extended period with the involvement of various government organizations and a series of actions needed. As such, the Auditor General's comment to say "Action had not been taken..." has to be corrected to say, "Action has been taken for completion of the administrative requirements on vested lands, though not fully completed."
(i) Section 12(1),(2),(3)	Financial Statements of this Authority have been prepared following Sri Lanka Accounting Standards (SLFRs) & (LKAS) as issued by The Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka (CA), which represent International Financial Reporting Standards ("IFRS"), as published by the International Accounting Standard Board. The activities of the Fund Account shows in the Statement of Comprehensive Income. The balance of the Fund Account shows as the "Retained Earnings" in the Statement of Financial Position and the Statement of Equity. Further, I like to mention that the Auditor General has audited the financial statements for 21 years since 2003 and has not made such observations. Auditor General has confirmed the Financial Statements are prepared in accordance with Sri Lanka Accounting Standards by giving unqualified opinions during the last consecutive years. Authority has no mandate to maintain the separate fund other than its own fund as per section 12 (2) of the Civil Aviation Authority Act No; 34 of 2002. Hence kindly request to remove this statement considering the above.
(b) public Enterprise Circular No: 01/2021 and dated 17 November 2021	
(i) Section 2.3	As per the decision taken at the 180th Board Meeting held on 02nd April 2022, a Committee consisting of D(HRPM), DQIA, Mgr. LAE and Mgr. BP has reviewed the manual, and the committee's findings and recommendations have been forwarded for further processing. Manuals of Technical Sections are only amended/revised when related ICAO publications are updated.
(i) Section 3.2	Department of Management Services has approved the Professional (Technical) Allowances. The Board of Directors have approved the other allowances in terms of powers vested by the Civil Aviation Authority Act No. 34 of 2002.



Reference to Law/Direction	Description
(i) Section 3.11	This task has not been outsourced as well as it is not expected to be outsourced. But CAASL was not having expertise regarding crown land matters theoretically and practically knowledgeable. The Former District Secretary, Anuradhapura District was selected and appointed as a Designated Officer only for consultation purposes, such as advising, guiding, supervising and intervening in resolving the current disputes arising regarding vested lands. A Designated officer does only consultation work. Therefore it does not mean that the property management is outsourced. As per Act no 34 Civil Aviation Authority Act in 2002, part 11, Section 7, sub-sections (u) and (v), clearly mentioned that the service of consultants and advisors can be appointed by this authority and determine the payment for that services. Based on that legal provisions, the said Designated officer has been appointed by the approval of the 180th Board Meeting of CAASL.
(c) Section 3 (x) of the National Budget Circular No: 03/2022 dated 26 April 2022	As per clause No x of National Budget Circular No 03/2022 dated 26.04.2022, Suspension of loan facilities granted to staff grade officers under the Public Officers Advance Accounts until the end of the year. The circular explicitly states that the Suspension applies only to granting loan facilities under the "Public Officers Advance Account" for the year 2022. I want to emphasize that this Authority does issue loans under the Public Officers Advance Account and provides loan facilities to its employees using the Authority Funds. As a result, the mentioned clause in the circular does not apply to this Authority. The national budget circular has addressed Heads of State Corporations and Statutory Boards, as there are some corporations and statutory boards that obtain funds from the National Budget. After issuing the National Budget Circular 03/2022 dated 26.04.2022 on Controlling the Public Expenditure, the Secretary to the Treasury has issued Public Enterprise Circular 04/2022 dated 08.08.2022 to Chairmen of Commercial Corporations, Statutory Boards and Government owned companies on Expenditure management and Business Sustainability of Commercial Corporations, Statutory Boards and Government Owned Companies. That circular has not instructed to suspend loans.
(d) Financial Regulations	
(i) 215	These are pre-payments made for service agreements that continue for over a year. The referred payment is made for CCTV agreement continues for three years and showed in Financial Statement as a pre-payment. Service Agreements are signed for future periods and not for completed work
(i) 571	These payments are not deposits. This Authority receives foreign remittances for various approvals, and those foreign customers send money with some extras for exchange rate differences and Bank charges. Those customers do not reclaim those extras. CAASL keeps that money in a "Common – deposit" account for a further year to recover any losses from those customers and transfer them to miscellaneous income. CAASL has applied this accounting practice since 2002. CAASL has opened a USD Account in 2022 to collect foreign remittances to facilitate foreign customers.
(i) Section 13.3 of Manual of Staff and Administrative Rules	The Authority has applied provisions under section 13.1 in the Staff Rules and Administrative manual of the CAASL, which the Cabinet has approved. CAASL issues laptops to executive officers. Referred laptops were given to three executives and sold to them on their retirement as they had fulfilled conditions mentioned in section 13.1 of SLCAP 5000. These office officers had paid the scrap value and no loss to CAASL

**REPLY TO THE AUDITOR GENERAL'S REPORT 2022**

2.2.3 (b) Corporate Rules have been issued. Financial Rules have been drafted and will be issued after obtaining relevant approvals.

2.2.4 (a) Bids were invited to refurbish No: 09 quarters under the National Competitive Bidding Method, and the TEC recommended supplier quoted Rs. 36.5 million. An administrative decision had been taken to complete the task using internal expertise and completed the project at less than 10% of the bid price, following procurement guidelines.

2.5 Other Matters

(a) Designated Officers are not required to mark attendance and completion of their work assignments are supervise and certified by the sectional heads. Especially the work assigned to this officer can't be completed confined to an office room.

Further, according to the Clause 1.2 of "Terms and Conditions" of the Agreement, Designated Officer Properties will conduct activities for and on behalf of CAASL under the direct supervision of the Director Human Resource and Property Management and Clause 5.4 of the same Agreement, Designated Officer Properties shall be reporting to Director Human Resource and Property Management in all duties and functions. In line with these terms, payment is recommended by the Director of Human Resources and Property Management, considering the satisfactory completion of the assigned tasks. Moreover, Designated Officer Properties has to report to CAASL Head Office as specified in the agreement, and he may visit other government offices with/without CAASL Officers as and when needed. In addition, Designated

Officer properties is available online to communicate with the CAASL officers and to share their expert knowledge at all times.

Further, even though the CAASL Board has approved 120hrs per month, this total remuneration has yet to be claimed by Designated Officer Properties. It is claimed only for the period where his active contribution is given.

Apart from this, clause 6 of the agreement signed on 11.04.2022 was amended on the agreement of both parties as "The transportation shall be provided by CAASL when necessary to visit CAASL office, other Government / private institutes and sites. However, if CAASL transportation is unavailable, Designated Officer-Properties may use his method of transportation. As such, CAASL shall reimburse the cost of transportation incurred by Designated Officer – Properties. Hence kindly request to remove this statement considering the above.

(b) Ownership of these lands is yet to be transferred to the CAASL. Properties will be leased or rented after that. Hence kindly request to remove this statement considering the above.

(c) CAASL implemented the policy decisions of the government and due to the change of government the development work not moved forward.

(d) Airport and Aviation Services Ltd is yet to settle these advances. Follow-up actions are being taken to settle advances.

G.S. Withanage
Chairman

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

DIRECTORY

HEAD OFFICE

Civil Aviation Authority of Sri Lanka
No. 152/1, Minuwangoda Road,
Katunayake, Sri Lanka

Telephone : 94 -11-2304632,
94-11-2358800
Facsimile : 94 -11-2304644
E-mail : contactus@caa.lk
Website : www.caa.lk
Postal Address : P.O. Box 535, Colombo
Telegraphic
Address : AIRCIVIL
AFTN Address : VCCCYAYX

KATUNAYAKE OFFICE

Civil Aviation Authority of Sri Lanka
FD II, Departure Terminal
BIA, Katunayake

Telephone : 94 -11-2252269
Facsimile : 94 -11-2252269

MATTALA OFFICE

Civil Aviation Authority of Sri Lanka
Mattala Rajapaksa International Airport
Mattala

Telephone : 94 -47-7510530
Facsimile : 94 -47-7510541

AIRWORTHINESS SUB OFFICE

Civil Aviation Authority of Sri Lanka
Colombo Airport, Ratmalana

Telephone : 94 -11 -3135828
Facsimile : 94 -11 -2635756
Auditors : Auditor General,
Democratic Socialist
Republic of Sri Lanka
Lawyers : Attorney General,
Democratic Socialist
Republic of Sri Lanka
Bankers : Bank of Ceylon,
People's Bank
Insurers : Ceylinco General
Insurance Limited
Co-Operative Insurance
Company PLC
Sri Lanka Insurance
Corporation Limited

NOTES

[illegible]

This Annual Report is
conceptualised, designed
and produced by
Redworks.





Safe and Efficient Skies for All

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF SRI LANKA
No.152/1, Minuwangoda Road, Katunayake
Telephone: 94 - 11 - 2358800
Facsimile: 94 - 11 - 2253038
E-mail: info@caa.lk
Website: www.caa.lk