

පළමුව : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 1996.06.21 3 A  
 ප්‍රති I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வந்தமாளப் பத்திரிகை - அதிவிசேஷமானது - 1996.06.21  
 PART I : SEC. (I) - GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA - 1996.06.21

(අ) "தொகுதி 'ஆ' உரிமம்" ஒன்றைக் கொண்டிருக்கும் ஒருவர், வான்வழிப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல் தொடர்பிலான அதன் தொழில் எதனையும் கொண்டு நடாத்துவதில் வான்வழி ஒன்றுடனோ அல்லது வான்வழியொன்றின் பொது விற்பனை முகவர் ஒருவருடனோ நேரடியாகத் தொடர்பு கொள்ளுதல் ஆகாது. ஆயின், எவ்வாறாயினும் "தொகுதி 'ஆ' உரிமம்" ஒன்றைக் கொண்டிருக்கும் ஒருவர், "தொகுதி 'அ' உரிமம்" ஒன்றைக் கொண்டிருக்கும் ஒருவருடனோ அல்லது அவர் ஊடாகவோ மாத்திரமே அத்தகைய தொழிலைக் கொண்டு நடாத்துதல் வேண்டும்." ;

(2) ஏழாம் ஒழுங்குவழியை : கொடுத்துப் பின்வரும் புதிய ஒழுங்குவழியைச் சேர்ப்பதன் மூலமும் -  
 "8. சொல்லப்பட்ட 1993 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க வான் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநர்கள் (பயணிகள்) உரிமம் வழங்குதல் ஒழுங்குவழிகளில் முரணாக எது எவ்வாறுருப்பினும், சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிப்பாளர் தலையமைதிபதி, அந்த ஒழுங்குவழியின் கீழ் வழங்கப்பட்ட தற்காலிக உரிமத்தின் காலப்பகுதியை, அவரது திருப்திக்குக் காட்டப்பட்ட ஏதுவுக்கு நியாயமானதென அவர் கருதுகின்றவாறான அத்தகைய காலப் பகுதிக்கு நீடிக்கலாம்; ஆயின், அத்தகைய மேலதிகக் காலப் பகுதி அல்லது காலப்பகுதிகள் ஒட்டுமொத்தமாக இராண்டுக்குக் கூடுதலாக இருத்தலாகாது." ; அத்துடன்  
 (3) அதன் 8 ஆம் 9 ஆம் ஒழுங்குவழிகளை முறையே 9 ஆம், 10 ஆம் ஒழுங்குவழிகள் என மீள இலக்கமிடுவதன் மூலமும்.

07-148

## PART I : SECTION (I) — GENERAL

### Government Notifications

L. D. - B. 4/93.

#### AIR NAVIGATION (SPECIAL PROVISIONS) ACT, No. 55 OF 1992

REGULATION made by the Minister of Media, Tourism and Aviation under Sub-section (1) of Section 13 of the Air Navigation (Special Provisions) Act, No. 55 of 1992.

DHARMASIRI SENANAYAKE,  
 Minister of Media, Tourism and Aviation.

Colombo,  
 18th June, 1996.

#### Regulation

The Air Transport Providers (Passenger Licensing) Regulations, No. 1 of 1993, published in *Gazette Extraordinary* No. 793/12 of 19th November, 1993, are hereby amended as follows :-

(1) by the repeal of regulation 5 thereof, and the substitution of the following new regulation therefor :-

"5 (a) As applicant which is a company registered under the Companies Act, No.17 of 1982, having a paid up Capital of not less than rupees 500,000 and where the applicant is a partnership or a proprietorship registered under the Business Names Ordinance (Chapter 149) having a Capital Contribution of not less than rupees 500,000, shall be entitled to apply for a "group 'A' licence".

(b) An applicant which is a company registered under the Companies Act, No. 17 of 1982 having a paid up capital of not less than rupees 2,50,000 and where the applicant is a partnership registered under the Business Names Ordinance (Chapter 149) having a capital contribution of not less than rupees 2,50,000 shall be entitled to apply for a "group 'B' licence."

(c) A holder of a "group 'A' licence" may deal directly with an airline or a general sales agent of an airline in the transaction of any of its business relating to the carriage of airline passengers.

(d) A holder of a "group 'B' licence" shall not deal directly with an airline or a general sales agent or an airline in the transaction of any of its business relating to the carriage of airline passengers.

Provided, however a holder of a "group 'B' licence" shall transact such business only with or through a holder of a "group 'A' licence." ;

4 A I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 1996.06.21  
பகுதி I : தொகுதி (I) — இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானம் பத்திரிகை — அதிவிசேஷமாண்பு — 1996.06.21  
PART I : SEC. (I) — GAZETTE EXTRAORDINARY OF THE DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA — 1996.06.2

(2) by the addition immediately after regulation 7, of the following new regulation :-

"8. Notwithstanding anything to the contrary in regulation 7 of the said Air Transport Providers (Passengers) Licensing Regulations No. 1 of 1993, the Director General of Civil Aviation may extend the period of a temporary licence issued under that regulation for such period or periods as he may consider reasonable for cause shown to his satisfaction, provided such additional periods shall not in the aggregate amount to more than one year." ; and

(3) by the renumbering of Regulations 8 and 9 thereof, as Regulations 9 and 10 respectively.

07 — 148

