ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විශෙෂ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதி விசேஷமானது

අංක 2319/64 - 2023 පෙබරවාරි මස 16 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2023.02.16
2319/64 ஆம் இலக்கம் - 2023 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 16 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமான சேவை சட்டம்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 117(2) (r) இன் கீழ் அவருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் அடிப்படையில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சரால் செய்யப்பட்ட ஒழுங்குவிதி.

நிமல் சிறிபால டி சில்வா (பா.உ.),
துறைமுக, கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர்.

கொழும்பு,
2023, பெப்புருவரி 15.

ஒழுங்குவிதிகள்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்பிரிவு 117(2) (r) இன் படி, சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர், கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தினூடாக பறக்கும் விமானங்கள் செலுத்த வேண்டிய கட்டணங்கள் தொடர்பாக, இலங்கை வழங்கும் விமான வழிசெலுத்தல் வசதிகள் மற்றும் சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான பின்வரும் விதிமுறைகளை உருவாக்கியுள்ளார்.

1. இந்த ஒழுங்குமுறைகள் 2023 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க வான் வழி ஊடான விதிமுறைகளின் வழிசெலுத்தல் வசதி கட்டணங்கள் விதிமுறைகளாகக் குறிப்பிடப்படலாம் மற்றும் 2023, மாச்சு 16 முதல் நடைமுறைக்கு வரும். *(விதிமுறைகளின் மேற்கோள் மற்றும் நடைமுறைக்கு வரும் தேதி)*

2. கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தினூடாக பறக்கும் விமானங்களுக்கு வானூர்தி வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதற்காக இலங்கையால் வழங்கப்படும் வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை நிறுவுதல், பராமரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக ஏற்படும் செலவினங்களை மீட்டெடுப்பதை *(குறிக்கோள்)*

1A - G 6225 — 356 (2023/02)

இவ் அதிவிசேட வர்த்தமானியை www.documents.gov.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

நோக்கமாகக் கொண்ட கட்டணங்கள் இந்த விதிமுறைகளின்படி செலுத்தப்படுகின்றன. அவை விமானப் பாதை மற்றும் விமானப் பாதை வசதிகள், வானிலைச் சேவைகள், விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சேவைகள், பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறை சேவைகள் மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய தகவல் பகுதியாக மற்றும் அத்தகைய வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் பொருந்தக்கூடிய சர்வதேச தரங்களுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்வதற்காக அதிகாரசபையால் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயல்பாடுகள் நடத்தப்படும்.

பொருந்தக்கூடிய தன்மை

3. இலங்கையில் உள்ள எந்த விமான நிலையத்திலும் தரையிறங்காமல், கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியம் வழியாக விமானத்தை இயக்கும் ஒவ்வொரு விமானத்தையும் இயக்குபவர், இந்த விதிமுறைகளில் இருந்து விலக்களிக்கப்படாத பட்சத்தில், விமானம் மற்றும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயல்பாடுகளுக்கு வழங்கப்படும் விமான வழி செலுத்தல் வசதிகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு இங்குள்ள அட்டவணையின்படி வழியில் வழி செலுத்தல் வசதிக்கான கட்டண பணம் செலுத்த வேண்டும்.

பாதை வழிசெலுத்தல் வசதி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுவதற்கான அடிப்படை

4. இங்குள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அளவுகோல்களுக்கு உட்பட்டு, கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் விமானத்தின் அதிகபட்ச புறப்படும் எடை மற்றும் விமானம் பறக்கும் தூரத்தின் கலவையின் அடிப்படையில் வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதி கட்டணங்கள் கணக்கிடப்படும்.

வழியில் வழிசெலுத்தல் வசதிக்கான கட்டணங்களை செலுத்துவதற்கான வழிமுறை

5. (அ) விமான போக்குவாத்து சேவை இயக்குநர் (ஆபரேட்டர்) மற்றும் பொது இயக்குநர் (டைரக்டர் ஜெனரலுக்கு) இடையே வேறுவிதமாக ஒப்புக் கொள்ளப்படாவிட்டால், கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தில் பறக்கும் ஒவ்வொரு விமானமும், பிரிவு 31 (e), (f), (g) மற்றும் (h) சட்டத்தின், ஆபரேட்டருக்கு விலைப்பட்டியல் தேதியிலிருந்து 30 நாட்களுக்குள் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வானூர்தி சேவைகளை வழங்குவதற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள சட்டபூர்வ சேவை வழங்குநருக்கு பொருந்தக்கூடிய கட்டணங்களை அமெரிக்க டாலர்களில் செலுத்த வேண்டும்.

(ஆ) செலுத்தத் தவறினால் அல்லது தாமதமாகப் பணம் செலுத்தினால், இந்த விதிமுறைகளின் கீழ் செலுத்தப்பட வேண்டிய வான் பழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணம், தாமதமாகப் பணம் செலுத்தியதற்கு ஒரு மாதத்திற்கு 2% வட்டியுடன் ஒரு கடனாக சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநரால் பெறப்படலாம்.

வழியில் வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்களை கட்டணங்களிலிருந்து விலக்கு

6. பின்வரும் விமானங்களுக்கு இந்த விதிமுறைகளின் கீழ் கட்டணம் செலுத்தப்படாது

(அ) இயந்திரக் கோளாறு, வானிலை நிலைமைகள் அல்லது விமானத்தின் பாதுகாப்பைப் பாதிக்கும் பிற காரணங்களால், கொழும்பு விமானத் தகவல் பகுதிக்குள் திடீரென நுழைந்த விமானம்.

(ஆ) மனிதாபிமான நிவாரண நோக்கத்திற்காக இயக்கப்படும் விமானம் ;

(இ) இராஜதந்திர விமானமாக நியமிக்கப்பட்ட விமானம் ; அல்லது

(ஈ) பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய காரணங்களுக்காக டைரக்டர் ஜெனரலால் விலக்களிக்கப்பட்ட விமானம்.

வருவாய் சேகரிப்பு பதிவு பேணல் மற்றும் கணக்கியல்

7. (அ) வழிசெலுத்தல் சேவைகளை வழங்குவதற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள சட்டபூர்வ சேவை வழங்குநர், இந்த நிதிமுறைகளின் கீழ் அனைத்து வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்களையும் சேகரித்து, பின்வருவனவற்றைப் பற்றிய சரியான பதிவுகளைப் பராமரிக்க வேண்டும்.

1. விமான போக்குவரத்து சேவை இயக்குநரின் பெயர் மற்றும் வணிக முகவரி உட்பட தொடர்பு விவரங்கள்;
2. விமானத்தின் வகை மற்றும் அதன் MTOW ;
3. விமானத்தின் பறக்கும் தேதி மற்றும் நேரம் மற்றும் நுழைந்த இடம் மற்றும் நேரம் மற்றும் கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்தில் இருந்து இருக்கும் இடம் ;
4. விமானத் திட்டத்தின்படி பாதை மற்றும் தூரம் ;
5. விமானத்தின் நோக்கம் ;
6. விதிக்கப்பட்ட கட்டணங்களின் அளவு ; மற்றும்,
7. வேறு ஏதேனும் பொருத்தமான தகவல்

(ஆ) சட்டபூர்வ சேவை வழங்குநர், (அ) பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து தகவல்களின் மாதாந்திர பதிவுகளை அதிகாரசபை மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து விடயத்திற்கு பொறுப்பான அமைச்சின் செயலாளருக்கு வழங்க வேண்டும்.

(இ) சட்டபூர்வ சேவை வழங்குநர், வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்கள் மூலம் சேகரிக்கப் படும் மாதாந்திர வருவாயில் நாற்பது சதவீதத்தை (40%) ஒவ்வொரு இரண்டு வாரங்களுக்கு ஒருமுறை பொது திறைசேரிக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

8. "விமான வழிசெலுத்தல் சேவைகள்" என்பது கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தின் வான்பரப்பிற்குள் பாதுகாப்பான, தற்பாதுகாப்பான, திறமையான, வழக்கமான பொருளாதார ரீதியாக நிலையான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்ற வகையில் விமானங்களை இயக்குவதற்காக இலங்கையால் வழங்கப்படும் வசதிகள் அல்லது சேவைகள் ஆகும். வரையறைகள்

(a) வான் வழிகள் மற்றும் காற்றுப்பாதைகளில் ஆன காட்சி மற்றும் காட்சிக்கு புலப்படாத உபகரணங்களுக்கான உதவிகள் ;
(b) தகவல் தொடர்பு சேவைகள் ;
(c) வானூர்தி வானிலை சேவைகள் ;
(d) விமான போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு சேவைகள் மற்றும் வசதிகள் ;
(e) எச்சரிக்கை சேவைகள் ;
(f) விமான போக்குவரத்து ஆலோசனை சேவைகள் ;
(g) விமான தகவல் சேவைகள் ;
(h) வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவை ; மற்றும்
(i) அதிகாரசபையால் நடத்தப்படும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செயற்பாடுகள்.

"அதிகாரம்" என்பது இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையை குறிக்கிறது.

"கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியம்" என்பது இலங்கையின் வான்வெளி மற்றும் அதனுள் பயணிக்கும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் நோக்கத்திற்காக ஆசியா மற்றும் பசிபிக் பிராந்தியங்களின் பிராந்திய விமான வழிசெலுத்தல் திட்டத்தின் கீழ் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பினால் இலங்கைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடல்சார் வான்வெளி என்று பொருள்படும்.

" டைரக்டர் ஜெனரல்" சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையின் (CAASL) 2002 ஆம் ஆண்டின் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட இலங்கையின் பணிப்பாளர் நாயகம் (டைரக்டர் ஜெனரல்) என்று பொருள்.

"சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநர்" என்பது 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 6(3) (a) இன் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்பூர்வ சேவை வழங்குநர் ஆகும்.

9. இந்த விதிமுறைகள் நடைமுறைக்கு வருவதன் மூலம், 147 / 12 ஆம் இலக்க, 1981 ஆம் ஆண்டு யூலை 3 ஆந் திகதிய வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட வழிசெலுத்தல் வசதி கட்டண விதிமுறைகள் செயல்படாது மற்றும் 1282 /29 ஆம் இலக்க 2003, ஏப்பிறல் 04 ஆந் திகதியிடப்பட்ட வர்த்தமானி இன் ஒழுங்குமுறை 4 திருத்தப்படும். விதியை ரத்து செய்தல்.

10. பந்தி 09 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ரத்துசெய்யப்பட்ட விதிமுறைகளின் கீழ் செலுத்த வேண்டிய பாதையில் வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக்கான கட்டணங்கள் மற்றும் இந்த விதிமுறைகள் செயல்பாட்டுக்கு வரும் தேதியில் செலுத்தப்படாமல் இருக்கும். சேமிப்பு மற்றும் இடைநிலை ஏற்பாடு

அட்டவணை

வழியில் வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்களைக் கணக்கிடுதல்

a. ஒரு விமானத்தின் அதிகபட்ச மேலே எழுகை எடையை (MTOW) என்பது விமானத்தின் விமானத்தகுதிச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விமானத்தின் அதிகபட்ச மேலே எழுகை எடையை அல்லது இயக்குநர்

ஜெனரலால் தீர்மானிக்கப்பட்டு இலங்கையில் வெளியிடப்படும் வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதி (ஏரோநாட்டிகல்) தகவல் வெளியீடு மற்றும் இது மெட்ரிக் டன்களில் “எடை காரணியாக” பயன்படுத்தப்படும்.

b. பறக்கும் தூரம் என்பது சட்டபூர்வ சேவை வழங்குநரிடம் தாக்கல் செய்யப்பட்ட விமானத் திட்டத்தில் விமான இயக்குநரால் அறிவிக்கப்பட்ட பாதையின் கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தில் (FIR) பறக்கும் தூரமாகும், மேலும் இது கடல் மைல்களில் “வசூலிக்கப்பட செய்யக்கூடிய தூரம்” ஆன வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக்கான கட்டணம் எனக் கணக்கிடப்படும்.

c. ஒரு விமானத்தைப் பொறுத்தமட்டில் செலுத்த வேண்டிய பாதை வழி வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்களின் (ENFC) மொத்தத் தொகையானது பந்தி (d) மற்றும் (e) க்கு உட்பட்டு பின்வருமாறு கணக்கிடப்படும்.

$$\text{வான்பரப்பின் மேலே பறத்தல் கட்டணங்கள் (ENFC) (USD)} = \frac{\text{வசூலிக்கக்கூடிய தூரம்} + \text{விமானம் புறப்படும் எடை}}{3}$$

எவ்விடத்தில்;

1. வசூலிக்கப்பட செய்யக்கூடிய தூரம் என்பது விமான இயக்குநரால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட விமானத் திட்டத்தின்படி கடல் மைல்களில் கொழும்பு விமானத் தகவல் பிராந்தியத்தில் (FIR) பறக்கும் தூரமாகும்.

2. எடை காரணி என்பது விமானத்தின் வான் தகுதிச் சான்றிதழில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அல்லது அது இல்லாத பட்சத்தில், பணிப்பாளர் நாயகத்தால் தீர்மானிக்கப்பட்டு, இலங்கை வானூர்தி தகவல் வெளியீட்டில் வெளியிடப்படும் மெட்ரிக் டன்களில் (அல்லது MTOW) அதிகபட்ச மேலே எழுகை எடைஆகும்.

d. கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் 600 கடல் மைல்களுக்கு மேல் இயங்கும் எந்தவொரு விமானத்திற்கும், “வசூலிக்கப்பட செய்யக்கூடிய தூரம்” வரம்பு அதிகபட்சமாக 600 கடல் மைல்களாக இருக்க வேண்டும்.

e. கொழும்பு FIR ருக்குள் 300 nm அல்லது அதற்கும் குறைவான தூரம் பறக்கும் எந்த விமானத்திற்கும் வான் வழி ஊடான வழிசெலுத்தல் வசதிக் கட்டணங்களைக் கணக்கிடுவதற்கு, வசூலிக்கப்பட செய்யக்கூடிய தூரம் 300 கடல் மைல்களாக இருக்க வேண்டும்.

EOG 02-0183

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.